Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 2 (2449) | Вторник, 4 января 1944 г. | Год издания 11-й | цена 15 коп.

Через все испытания войны мы идем к торжеству нашего правого дела, сплотившись, как никогда, вокруг нашей родной великой партии Ленина—Сталина.

(Из отчета уральцев товарищу Сталину).

ОТЧЕТ УРАЛЬЦЕВ

Великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину

С новым годом, наш дорогой Иосиф Виссарионович!

От всего сердца желаем Вам доброго здоровья и сил в Вашем неутомимом труде на счастье и благо советского народа.

Боевой славой овеян 1943 год. Мощные залпы салютов Родины в честь наших доблестных войск на весь мир гремят из красной Москвы. Славой исторических трудовых подвигов отмечен каждый день минувшего года. С бесстрашием и мужеством ведете Вы свой народ к святой цели—к победе над врагом. Вы неустанно вдохновляете советских людей на фронте и в тылу.

В Вашем лице, любимый вождь, мы видим величайшего полководца всех времен и народов. Ваш гений унаследовал и воплотил в себе военную мудрость великих патриотов земли русской—Александра Невского, Дмитрия Донского, Минина и Пожарского, Петра Первого, Суворова и Кутузова. Вы обогатили науку государственного и военного руководства всеми завоеваниями русской культуры и ее высшим достижением—ленинизмом, всем немеркнущим в веках героическим опытом борьбы и побед великой большевистской партии.

Под Вашим Верховным Главнокомандованием Красная Армия успешно завершила зимнюю кампанию и блестяще провела грандиозное летнее наступление против немецких захватчиков. Сталинградское побоище определило закат немецко-фашистской армии, а битва под Курском поставила ее перед катастрофой.

С большой радостью слушали мы 6 ноября Ваш исторический доклад, Ваши слова о том, что былое превосходство врага в количестве танков, самолетов, минометов, автоматов ликвидировано, что наша армия не испытывает ныне серьезного недостатка в вооружении, боеприпасах, снаряжении. Мы горды сознанием, что в патриотическом подвиге советского народа есть доля труда сынов и дочерей Сталинского Урала.

И в труде, и в боевом походе
Слово Сталина—превыше всех похвал.
В беспримерном подвиге народа
Отличился и седой Урал.

В своем труде мы стремились быть достойными наших братьев-фронтовиков. Выполняя священную клятву уральцев, мы дали в 1943 году вооружения и боеприпасов в полтора—два раза больше, чем в 1942 году, и по всем видам оборонной продукции—танкам, пушкам, минометам, боеприпасам, авиации—государственный план выполнили и перевыполнили.

В минувшем году, благодаря победам Красной Армии, перед нами уже не стояли такие задачи, как восстановление эвакуированных предприятий. Рабочие и командиры неутомимо повышали производительность труда, улучшали технологию, совершенствовали боевые машины, проявляли четкость и исполнительность в труде. Больше порядка и организованности стало на предприятиях. Особых успехов добились танковые и дизельмоторные заводы, выпускающие грозные боевые машины ритмично, по графику. Новаторство у нас стало массовым. Одних только комсомольско-молодежных фронтовых бригад, достигших высокой

производительности труда,—2600, а год назад их было 900. Вдвое—втрое выросло число фронтовых участков, смен, цехов.

Десятки тысяч рабочих, инженеров и техников проводят общественный смотр организации труда и добиваются лучших показателей в своей работе. Начало этому движению положил коллектив Первоуральского ордена Ленина Новотрубного завода. На дважды орденоносном Уралмашзаводе в смотре организации труда участвовали тысячи рабочих и уже высвобождены для использования на другой работе 1800 человек.

Цех за цехом, завод за заводом переходят на поточный метод производства. Внедряя поточный метод, совершенствуя технологию производства, развивая многостаночное обслуживание и совмещение профессий, мы добиваемся, чтобы с меньшим числом людей непрерывно увеличивать выпуск отличной боевой продукции для фронта. Комсомольско-молодежные фронтовые бригады города Свердловска за короткий срок высвободили для других работ 2374 человека и продолжают перевыполнять планы.

Экономнее научились мы расходовать сырье, топливо, электроэнергию. Энергетики за год сберегли около ста тысяч тонн угля, доменщики заводов Наркомчермета сэкономили 88 тыс. тонн кокса и древесного угля. Высокогорский железный рудник сэкономил 4 миллиона киловатт часов электроэнергии. Большой экономии электрической энергии добились и многие другие предприятия.

Наш богатый благодатный край—Сталинский Урал—все шире раскрывает свои неистощимые драгоценные недра. Черная и цветная металлургия области полнокровно питается ценнейшими рудами горного Урала. Все больше добываем железных и медных руд, бокситов, марганца, кобальта, платины и других металлов.

Серьезных успехов добилась и наша топливная промышленность. Угля и торфа добыто в полтора раза больше, чем в прошлом году. Выполняют и перевыполняют государственный план работники лесной, резиновой и химической промышленности, общего и среднего машиностроения.

Умелыми мастерами своего дела показали себя энергетики. С помощью рабочих всех отраслей промышленности летом по-хозяйски провели ремонт оборудования электростанций, хорошо подготовили топливные склады. В результате одни лишь старые турбины, не считая новых мощностей, дают добавочно 45 тысяч киловатт электроэнергии.

Лучше стали работать и наши железнодорожники. На сотни тысяч тонн больше, чем в 1942 году, перевезли они продукции для фронта, а также угля, руды, бокситов, чугуна, стали, леса и других материалов.

В самоотверженном служении фронту растет и крепнет индустриальная мощь Урала. Даже в мирные годы не знали мы таких темпов строительства. Сумма капитальных вложений составила в этом году полтора миллиарда рублей. В 1943 году мы построили 10 мартеновских печей, 4 рудника, 2 коксовых батареи, сооружены доменные печи, прокатные станы, рудники, электростанции, угольные шахты и разрезы. Построены танкодромы, на сотни километров удлинены железнодорожные пути. За 1943 год построены сотни тысяч квадратных метров жилой площади. В Свердловске—сердце Сталинского Урала—пущен троллейбус, расширен водопровод, завершено строительство кинофабрики художественных фильмов. Наша местная промышленность и промкооперация добились в этом году серьезных успехов, выполнили и перевыполнили государственные планы.

Почетное место в общенародном труде занимают передовые колхозы, МТС и совхозы, такие, например, как колхоз «Первое мая», Красноуфимского района, который сдал сверх плана 15 тысяч пудов зерна, 31 тысячу пудов картофеля и овощей и выделил для колхозов освобожденных районов целое стадо—коров, овец, свиней. По 10 тысяч пудов хлеба и много картофеля и овощей сдали государству сверх плана орденоносный колхоз «Красная звезда», Туринского района, и колхоз «Закаленный боец», Алапаевского района. Колхоз «Заря», Ачитского района, сдал сверх плана 72500 пудов хлеба, картофеля и овощей. Сотни колхозов области последовали примеру передовиков и самоотверженно помогают стране и фронту дополнительной сдачей хлеба и других продуктов.

Крепнет и ширится наша помощь освобожденным районам. Непрерывным потоком двигаются эшелоны с техникой и всевозможными материалами. Своим братьям, восстанавливающим промышленность, разрушенную немецкими извер-

(Окончание на 2 стр.).

ОТЧЕТ УРАЛЬЦЕВ

Великому Маршалу Советского Союза товарищу Сталину

(Начало на 1 стр.).

гами, уральцы льют турбины, генераторы, моторы, шахтное и металлургическое оборудование, станки, трубы, электрическую аппаратуру — все чем богат индустриальный Сталинский Урал. Ни на минуту не забывая и о материально-бытовых нуждах трудящихся освобожденных районов, для жилищного строительства посылаем лес, гвозди, инструмент, кровельное железо, метизы, электропровод и другие материалы. В помощь колхозам, восстанавливающим хозяйство, разрушенное немцами, колхозное крестьянство области выделяет 15 тысяч свиней и 5 тысяч голов крупного рогатого скота.

Единой, могучей семьей стоят уральцы на защите Родины. Рабочие и крестьяне, инженеры и техники, врачи и учителя, артисты и служащие, все трудящиеся самоотверженно помогают героям-фронтовикам беспощадно истреблять фашистских людоедов. В отчетном году вместе с трудящимися Молотовской и Челябинской областей мы сформировали добровольческий танковый корпус. Изготовили для него сверх плана и на свои личные средства танки, пушки, минометы, боеприпасы, все снаряжение и обмундирование. За доблестные сражения с немецкими захватчиками 10-й Уральский добровольческий танковый корпус удостоен высокого Гвардейского звания.

Победы любимых воинов Красной Армии воодушевляют нас на дальнейшие трудовые подвиги. Социалистическое соревнование тружеников тыла с братьями-фронтовиками разгорелось у нас с новой силой. В огне этого соревнования, с большим воодушевлением готовясь к отчету Вам, уральцы создали специальный сталинский фонд победы и вносят в него огромное количество продукции, выработанной сверх плана. Сотни предприятий задолго до срока выполнили свои обязательства. Тысячи лучших людей дали в сталинский фонд победы много отличной боевой продукции. Лауреат Сталинской премии бурщик Илларион ЯНКИН еще до осени выполнил 4 годовых нормы и сейчас обучает горняков на других медных рудниках Советского Союза. Машинист экскаватора на Богословских угольных копях ТУПИКИН дал сверх нормы 40 эшелонов угля. Резьбовщица Татьяна ЮРЧЕНКО обработала сверх плана 300 тысяч снарядов. Лесоруб Галкинского мехлесопункта ЧЕРНЕНКО заготовил сверх плана 1500 фестметров леса. Горновой Кушвинского металлургического завода ДАВЫДОВ перевыполнил план выплавки чугуна на 1400 тонн, а бригада горнового Ново-Тагильского завода ФОКИНА—на 20 тысяч тонн. Гороблагодатский токарь МЕЗЕНИН выполнил более 4-х годовых норм. Составитель поездов на станции Шарташ ГУСЕВ сформировал сверх годового плана 250 поездов. Бригада прессовщика ШИРОКОВА на одном из заводов боеприпасов отштамповала дополнительно до 250 тысяч снарядных корпусов, сократив при этом на 50 процентов число рабочих в своей бригаде. Машинист углеподачи станции Свердловск-сортировочная Герой Социалистического Труда ЧЕРЕПАНОВ дал 8 годовых норм и сэкономил угля 1200 тонн. Фронтовая бригада ЛОБАНОВА на одном артиллерийском заводе, изготовляя самые ответственные детали, выполнила годовой план на 250 процентов. Кузнец одного из танковых заводов Андрей КОВАЛЕНКО дал 500 процентов годовой нормы. Вместе с рабочими своими изобретениями и усовершенствованиями производства самоотверженно помогает фронту наша техническая интеллигенция—инженеры, конструкторы, техники и ученые.

Мы отдаем себе ясный отчет, что путь к победе нелегок, победа не дается без борьбы и напряжения. Мы готовы преодолеть любые трудности и с честью выполнить, наш дорогой вождь, любое Ваше задание.

В новом, 1944 году мы обязуемся повысить производительность труда не менее, чем на 20 процентов и добиться, чтобы все отрасли промышленности, все предприятия области успешно выполнили и перевыполнили государственные планы.

Мы клянемся Вам, дорогой вождь, проявлять неустанную заботу о росте военной промышленности, непрерывно увеличивать производство танков, пушек, минометов, боеприпасов, авиации, особое внимание уделить совершенствованию боевых качеств всей военной продукции. Добьемся решительного улучшения работы колхозов, МТС и совхозов, чтобы обеспечить армию и трудящихся городов продуктами сельского хозяйства. Будем проявлять постоянную заботу о материально-бытовых условиях трудящихся и в первую очередь семей фронтовиков. Трудности, вызванные войной, мы будем преодолевать самоотверженным трудом.

Через все испытания войны мы идем к торжеству нашего правого дела, сплотившись, как никогда, вокруг нашей родной великой партии Ленина—Сталина. Под Вашим мудрым руководством мы идем к полной и скорой победе над врагом.

Пусть навеки живет и здравствует могучий сталинский союз народов, наша великая социалистическая Родина!

С именем родного СТАЛИНА—вперед к победе!

Нашему великому Маршалу, любимому вождю и учителю товарищу СТАЛИНУ—СЛАВА!

Отчет обсуждался на всех предприятиях, во всех колхозах, МТС, совхозах, учреждениях и учебных заведениях Свердловской области.

Отчет подписали 1.606.152 человека.

Крепить помощь фронту новым наступлением в труде!

Перевезем сверх нормы тысячи тонн груза

Паровозники депо Камышлов, выполняя свою клятву товарищу Сталину, перевезли сверх нормы тысячи тонн груза. Только за дни Сталинского декадника тяжеловесными маршрутами перевезено сверх нормы 126.272 тонны груза.

В вождении тяжеловесных поездов участвовало 54 машиниста. Особенно отличились тт. Безродных, Савин, Булвых. Машинист т. Грачев провел 5 тяжеловесных поездов. Больше всех провела сдвоенных маршрутов бригада машиниста т. Кунцевича.

Подписывая отчет - рапорт уральцев товарищу Сталину, камышловские машинисты взяли обязательство — в новом году перевезти для нужд промышленности и фронта сверх нормы тысячи тонн груза.

В. РУНОВ — начальник депо.

План погрузки перевыполнен

К знаменательному дню подписания годового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину коллектив станции Заводоуковская выполнил годовой план погрузки на 145 проц.

Первенство в социалистическом соревновании заняла смена дежурного по станции т. Астафьева. По-лунински ухаживают за стрелками и четко обеспечивают маневровую работу и пропуск поездов стрелочники тт. Белослудцева, Медведева и Андрианова. Слаженно работая с клиентурой, старший весовщик т. Капустин, систематически перевыполняет задания по погрузке и выгрузке.

А. ЛЫСКОВ — начальник станции.

* * *

В дружбе с клиентурой, на основе соревнования за выполнение клятвы уральцев Великому Сталину, железнодорожники станции Н-Салда выполнили годовой план погрузки на 112 проц.

М. БАЯНКИН — начальник станции.

95 процентов поездов с нулевой утечкой воздуха

Осмотрщик-автоматчик Афанасий Киселев первым в нашей смене подписал годовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину. Лучший стахановец самоотверженным трудом завоевал это почетное право.

Организованно работают осмотрщики-автоматчики. Встречая поезда сходу, они быстро проверяют поездные магистрали и вместе со слесарями устраняют малейшую утечку воздуха в рукавах, соединениях рукавов, в муфтах и концевых кранах, обрабатывая составы быстрее положенного времени. 95 процентов поездов отправила смена в декабре с нулевой утечкой воздуха.

В неурочное время осмотрщики производят безотцепочный ремонт вагонов. 40 вагонов, отремонтированных в декабре, из них 10 со сменой колесных пар, — вот наш новогодний подарок фронту.

П. ТРЕТЬЯКОВ — ст. осмотрщик пункта технического осмотра ст. Свердловск-пассажирская.

ШИРЕ ВНЕДРЯТЬ СТУПЕНЧАТУЮ МАРШРУТИЗАЦИЮ

Сейчас, в решающий период Отечественной войны, фронт и оборонные предприятия требуют от железнодорожников все большего увеличения грузоперевозок. Важнейшим резервом роста грузооборота железнодорожного транспорта является маршрутизация перевозок.

«При маршрутизации, — говорит нарком товарищ Л. М. Каганович, — мы можем минимум на одну треть, а то и наполовину, сократить время прохождения поезда от Донбасса до Москвы за счет ликвидации переформирования на каждой попутной сортировочной станции...

Вот вам колоссальный резерв ускорения оборота вагонов, вот вам решающая сила планового хозяйства!»

Насколько велики эти резервы видно на примере работы Егоршинского отделения. В августе 1939 г. маршрутная погрузка составляла здесь всего лишь 12 проц. к плану. Оборот вагона был завышен. Стоило егоршинцам увеличить маршрутную погрузку до 7—8 поездов в день, как оборот вагона ускорился на сутки, а погрузка поднялась почти на 200 вагонов.

Особенно большой экономический эффект дало применение ступенчатой маршрутизации по методу В. Т. Осипова, ныне Героя Социалистического Труда.

По техническому развитию и состоянию фронтов погрузки многие участковые станции не могут производить погрузку целого отправительского маршрута. Вагоны, загруженные на таких станциях, отправлялись сборными поездами и перерабатывались на распорядительных и сортировочных станциях.

Тов. Осипов добился превращения сборных поездов в сквозные. Сущность его метода заключается в календарном планировании погрузки по направлениям и станциям назначения. В определенный день грузоотправители нескольких станций производят погрузку в одно направление или станцию. Сборный поезд, собирающий вагоны, по мере передвижения от станции к станции, приобретает характер маршрута. После прицепки последней части поезда заполняется маршрутный лист, и поезд следует маршрутом к месту назначения.

Обычно сборный поезд проходил от Тавды до Свердловск-сортировочной за 100 часов 42 минуты, после чего распускался с горки и ожидал пополнения в парке формирования. Ступенчатый маршрут, организованный т. Осиповым, проследовал это расстояние за 21 час 10 минут, дав экономии 5214 вагоночасов.

Погруженный на трех станциях: Тавда (33 вагона), Азанка (23 вагона) и Сарагулка (10 вагонов) ступенчатый маршрут без единой переработки проследовал до станции Свердловск-сортировочная, прибыл, минуя горку, в парк отправления и после смены паровоза отправился дальше.

Характерен и такой пример. Вагоны, погруженные на участке Тавда—Туринск, прибывали на Закавказскую дорогу через 35—40 дней. Организованные же в ступенчатый маршрут, они прошли это расстояние за 16 дней, что дало 16.800 вагоночасов экономии или в денежном выражении 54.400 рублей.

Ступенчатая маршрутизация вскрыла огромные резервы в грузовой и поездной работе. Но, к сожалению, это ценное начинание егоршинцев не было поддержано руководителями служб движения и грузовой и почти сошло на-нет.

Наша дорога имеет исключительно благоприятные условия для внедрения ступенчатой маршрутизации. Егоршинское отделение питается, главным образом, порожняком, организованным в кольцевые маршруты. Распределяя порожняк кольцевого маршрута или внутридорожной вертушки по частям в 15—20 вагонов на две—три станции и загружая их в один адрес по принципу ступенчатой маршрутизации отделение намного снизило простой вагонов, ускорило доставку угля, металла и леса промышленным предприятиям Урала.

В 1943 году отделение загрузило свыше 400 кольцевых ступенчатых маршрутов. Особую инициативу в этом проявили начальник отделения тов. Шанаурин, зам. старшего диспетчера т. Злоказов и начальники станций тт. Ершов (Тавда), Васильев (Туринск), Фильков (разъезд № 228) и другие.

Ступенчатая маршрутизация применима на всех отделениях дороги. Это блестяще подтвердили за последнее время диспетчеры Кузинского отделения тт. Костылев и Воронецкий, зам. нач. отделения т. Еремин и линейный помощник начальника грузовой службы т. Шорохов, организовавшие в декабре 5 ступенчатых маршрутов.

Сейчас, когда наша дорога с меньшим количеством рабочего парка должна выполнять повышенный план грузоперевозок, необходимо шире внедрить ступенчатую маршрутизацию в практику работы движенцев и грузовых работников, всемерно использовать этот резерв для подъема грузовой и поездной работы дороги, полностью выполнить приказ наркома № 900/Ц.

Б. ДОЛИНОВ.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

НС00002 Типография газеты «Путевка», ул. Челюскинцев, 11. Заказ № 3