

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 153 (2447) Четверг, 30 декабря 1943 г. Год издания 11-й
цена 15 коп.

Железнодорожники накануне рапорта вождю

Прошел год напряженного труда. Железнодорожники за счет использования внутренних резервов, внедрения передовых методов труда увеличивали пропускную способность Свердловской магистрали, добивались ускорения грузоперевозок для фронта и тыла.

Правда, во многом коллектив дороги еще отстает, не выполняет целого ряда своих обязательств. Однако по сравнению с прошлым годом дорога в целом работала лучше. Железнодорожники рапортуя о полном выполнении плана перевозок грузов Наркомата Обороны и всех грузов по оперативным заданиям правительства.

Много передовых коллективов, смен, участков, широко развернув социалистическое соревнование, с честью выполнили взятые обязательства и завоевали почетное право подписать новогодний рапорт великому вождю о выполнении своей клятвы. Коллектив решающей на дороге станции Свердловск-пассажирская, руководимый тов. Минюхиным, выполнил годовой план погрузки еще в первой половине октября. Не снижая темпов работы, станция в последующие два с половиной месяца погрузила 60 процентов годового задания.

Хорошо выполнила задание по грузовой работе и станция Камышлов. Камышловцы завершили годовой план погрузки к 10 декабря на 140 процентов. Этими успехами станция, в первую очередь, обязана своим лучшим людям, стахановскому труду таких передовиков соревнования, как дежурные по станции тт. Макеев, Семенов, составители поездов тт. Ошивалов, Коровяков и другие.

Распространение лунинского движения на дороге и опыта вождения тяжеловесных поездов значительно помогло поднять качественные показатели использования паровозного парка. На 6,5 часа, по сравнению с прошлым годом, ускорен оборот локомотива, на 42 километра возрос среднесуточный пробег. Улучшение этих показателей дало возможность сократить на дороге эксплуатационный парк паровозов. Выполняя клятву вождю,

12 эстафетных поездов

Вступая на дежурство в ночь на 27 декабря, коллектив моей смены взял обязательство — организовать и продвинуть скоростными методами 10 эстафетных поездов.

Свое обязательство мы полностью выполнили. На участках нашего круга было проведено 12 эстафетных поездов, а также перевыполнен ряд других эксплуатационных измерителей.

Хорошо работал диспетчер Кузинского отделения т. Костылев. Он обеспечил скоростное продвижение 8 эстафетных поездов, норма участковой скорости которых была перевыполнена на 4,5 километра в час, все поезда на участке проследовали строго по графику. Хорошо справился т. Костылев и с развозом местного груза. Задание по передаче местного груза им выполнено на 170 процентов.

Диспетчер Дружининского участка Свердловского отделения т. Решева выполнил задание по участковой скорости на 115 процентов, быстро продвинул два эстафетных поезда.

П. КРОХИН — дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения.

паровозники в этом году перевезли стране тяжеловесными поездами свыше 4 миллионов тонн груза сверх нормы.

С хорошими показателями подошли к новому году, выполнив взятые обязательства, наши вагонники (начальник службы тов. Жахаев). Им удалось преодолеть повышенную, по сравнению с прошлым годом, в 4-5 раз программу всех видов ремонта. Особенно отличился вагонный участок Свердловск-пассажирская (начальник тов. Косиков), досрочно выполнивший годовой план ремонта. К 15 декабря выполнена годовая программа по среднему ремонту товарного парка на 123 процента. С перевыполнением также закончен план ремонта пассажирских вагонов.

Подделовому мобилизуя путейцев на реализации ответственных задач, используя инициативу и опыт передовиков, коллектив службы пути впервые за много лет успешно выполнил и перевыполнил государственное задание по оздоровлению путевого хозяйства, добился снижения балльности с 348 до 69 баллов.

Большой вклад в улучшение работы дороги, в частности в работу паровозного хозяйства, дало развернувшееся на дороге соревнование коллективов топливных складов. По примеру Героя Социалистического Труда Аняния Черепанова среди рабочих угольных складов идет борьба за ускорение экипировки локомотивов, снижение простоя их под набором топлива.

Однако, имеющиеся достижения есть только небольшой проблеск в улучшении работы дороги. Наша магистраль все еще не выполняет государственного плана перевозок, не справляется с основными показателями своей работы. Этому отставанию должен быть положен конец.

1944 год должен начаться новым размахом соревнования, высокой производительностью труда, скоростным продвижением на фронт сверхплановых воинских эшелонов. В новом году нужно оказать еще большую помощь доблестной Красной Армии в ее окончательной победе над немецко-фашистскими оккупантами.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 27 декабря

В течение 27 декабря на ВИТЕБСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 30 населенных пунктов и среди них населенные пункты НОВОСЕЛКИ, ДВОРИЩЕ, ХУДЕНИ, СИЛКИ, ШУХВОСТЫ, ТРИНИВКИ, ЛУЩИХА, ТИКОВА. Нашими войсками перерезана железная дорога ВИТЕБСК-ПОЛОЦК.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали успешно развивать наступление и овладели районными центрами Жи-

томирской области АНДРУШЕВКА, ВЧЕРАЙШЕ, а также заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БОРЩЕВ, БЕРЛООК, КИЧКИРЫ, ГЛИНИЦА, ЮРОВКА, ИВАНОВКА, ЛЕНИНО, МИНИНЫ, ГОРОДСЬК, РАДОВКА, ШАХВОРОВИЦКА, ИВНИЦА, СТЕПОК, ЯРОПОВИЧИ, ВОЛИЦА, ЗАРУБИНЦЫ, ЗАВАРА, МИНЬКОВЦЫ, ЛЕБЕДИНЦЫ, БРОВКИ, ХОРАЕВКА, МАКАРОВКА, АНДРУШКИ, ПАРИПСЫ, САВЕРЦЫ, ПОЧУЙКИ, КОЖАНКА, ТРИЛЕСЫ,

НОВОСЕЛИЦА, ЯХНЫ и железнодорожные станции ЯРОПОВИЧИ, СТЕПОК, ТРИЛЕСЫ, КОЖАНКА, ПАРИПСЫ, БРОВКИ, АНДРУШЕВКА.

Севернее КИРОВОГРАДА наши войска отбили атаки пехоты и танков противника.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 26 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 95 немецких танков.

Оперативная сводка за 28 декабря

В течение 28 декабря на ВИТЕБСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта продолжали наступление и овладели городом КОРОСТЫШЕВ, районным центром ЖИТОМИРСКОЙ области ПОТИЕВКА, а также заняли более 60

других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БЕХИ, КОЗИНОВКА, ЗЛОВИЧИ, СТАРИКИ, ДОВРЫНЬ, БУДИЛОВКА, ВИХЛЯ, СТАРАЯ БУДА, ОБЛИТКИ, ЗАНЬКИ, ЛЯХОВАЯ, ЧАЙКОВКА, ФИЛИПОВИЧИ, КАЙТАНОВКА, БЕРЕЗОВКА, МИНЕЙКИ, ТЕСНЕВКА, СМОЛЕВКА, НЕХВОРОЩ, МОИСЕВКА, ПАВОЛОЧЬ.

Севернее КИРОВОГРАДА на-

ши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 27 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 105 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

На Витебском направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. Северо-западнее Витебска части Н-ского соединения отбили следовавшие одну за другой 18 контратак противника и уничтожили до 1.500 немецких солдат и офицеров. Выбив немцев из сильно укрепленных позиций, наши бойцы захватили 2 артиллерийских батареи и склад боеприпасов. Восточнее и юго-восточнее Витебска, противник, опираясь на укрепленные пункты и господствующие над местностью высоты, оказывал упорное сопротивление. Особенно ожесточенные бои происходили в районе одного опорного пункта, который несколько раз переходил из рук в руки. Совершив успешный маневр, советские бойцы нанесли немцам решающий удар и овладели опорным пунктом обороны немцев. В этом бою истреблено до батальона гитлеровцев, подбито и сожжено 11 танков и 3 самоходных орудия противника.

Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление. Наши пехотинцы и танкисты, с боями продвигаясь вперед, вышли на подступы к городу Коростышеву. Немцы всеми мерами пытались удержать город в своих руках и оказывали упорное сопротивление. Наши части форсировали реку Тетерев и с севера и юга ворвались в Коростышев. В ожесточенных уличных боях войска противника, оборонявшие город, были уничтожены. Подбито и сожжено 35 танков и самоходных орудий и свыше 50 орудий разного калибра. Захвачено большое количество боеприпасов, продовольствия и различных военных материалов. Нашими войсками занят

районный центр Житомирской области Потиевка и более 60 других населенных пунктов. В одном районе части Н-ского соединения стремительно продвигаясь вперед, окружили и к исходу дня ликвидировали группу войск противника. Захвачены 6 исправных танков, 26 орудий, 10 тысяч мин, 30 тысяч снарядов, около миллиона патронов и 110 автомашин. Взято в плен значительное число немецких солдат и офицеров.

Севернее Кировограда противник сосредоточил на узком участке фронта крупные силы пехоты и танков и атаковал наши позиции. Завязались напряженные бои. Вражеские танки не смогли прорваться сквозь огневую завесу советской артиллерии и минометов, понесли большие потери и отошли на исходный рубеж. На поле боя осталось более 30 сгоревших и подбитых немецких танков и 6 самоходных орудий. Противник потерял только убитыми до тысячи солдат и офицеров.

Партизанский отряд, действующий в Пинской области за десять дней декабря пустил под откос два немецких воинских эшелона, следовавших к линии фронта. В результате крушений убито и ранено не менее 200 гитлеровцев. Кроме того, советские патриоты вырезали свыше 8 километров телеграфно-телефонной линии связи противника.

Пленный ефрейтор 4 роты 169 полка 68 немецкой пехотной дивизии Карл Губерт рассказал: «В октябре я, в составе пополнения, попал в 169 полк. В это время 4, 8 и 12 пулеметные роты, в виду понесенных ими тяжелых потерь были сведены в одно подразделение. В ноябре, после прибытия нового пополнения, роты были восстановлены.

Вскоре русские на нашем участке перешли в наступление. Артиллерийский и минометный огонь причинил нам огромные потери. Солдаты, которые находятся на фронте с самого начала войны, утверждают, что такого огня они еще никогда не видели. Русские танки прорвали нашу оборону и зашли в тыл. 68 дивизия была фактически разгромлена. После трехдневных боев в 169 и 196 полках, вместе взятых, осталось всего-навсего около 200 человек. Раньше дивизия, потерявшая половину и даже меньше половины личного состава, заменялась другой и отводилась на пополнение в тыл. Теперь же соединение, лишившееся 70-80 процентов солдат, не выводится из боя. Его заставляют сражаться до тех пор, пока не будет разбит последний взвод».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев: «Когда части Красной Армии заняли населенный пункт Новоселки, Гомельской области, наши бойцы обнаружили в немецких траншеях 27 трупов советских бойцов, зверски замученных гитлеровцами. Установлено, что красноармейцы попали в плен, будучи ранеными. На их раны наложены повязки из советских перевязочных материалов. Захватив в плен раненных бойцов, немцы связали их колючей проволокой и зверски замучили. Красноармейца Садика Садирбаева они жгли на костре. У большинства бойцов отрублены конечности тела и отрезаны уши».

Акт подписали: Подполковник П. Рябенко, капитан М. Грамм, капитан А. Стародубцев, капитан медицинской службы Зонин, лейтенант Карцев, сержант С. Пичурин.

7 НОРМ ЗА СМЕНУ

Хорошо работают в дни Сталинской вахты передовые люди вагонной службы. 26 декабря на станции Вагай необходимо было срочно сменить в грузежном вагоне буксу. Полагается на этот вид ремонта полтора часа, а времени до отправления поезда по расписанию оставалось не более 30 минут. Слесари тт. Тимофеев и Казаринов вызвались

произвести ремонт скоростными методами. Букса была сменена за 25 минут. Поезд был отправлен строго по расписанию.

Коллектив цеха среднего ремонта вагонов участка ст. Свердловск-сортировочная ежедневно выполняет производственное задание в среднем на 170 процентов.

Рессорщик этого участка тов. Гаврилов 26 декабря получил срочное задание и объявил его фронтным. Работая напряженно, максимально используя каждую минуту рабочего времени, он выполнил сменную норму на 700 процентов. Соревнуясь с ним, слесарь т. Иванов выполнил в этот день 5 с лишним норм.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 2 дня!

Проверь: все ли ты сделал для выполнения клятвы вождю?

Они выполнили клятву вождю

1600 вагонов из безотцепочного ремонта

Токари-стахановцы вагонного депо Свердловск - пассажирская тт. Богдамова, Колезатов, соревнуясь за почетное право первыми подписать отчет-рапорт товарищу Сталину, ежемесячно выполняют задания на 250—300 процентов.

Высоких производственных успехов по безотцепочному ремонту вагонов добился мастер пункта осмотра тов. Андреев. Умело используя внутренние ресурсы, он за 11,5 месяцев выпустил из безотцепочного ремонта 1600 вагонов.

К. СМЕРНОВ — нач. вагонного отдела службы.

Сотни тонн сбереженного угля

Подписывая клятву вождю народов товарищу Сталину, передовые машинисты дороги обязались бережно расходовать топливо, экономить это стратегическое сырье.

Свою клятву патриоты-железнодорожники сдержали с честью. Машинисты сэкономили за год сотни тонн угля, сберегли десятки тысяч рублей государственных средств. Так, передовики депо Камышлов т. Кондратьев сэкономил за 10 месяцев 101,6 тонны угля, т. Казанцев — 89,5 тонны, т. Мехов — 86,6 тонны.

Большой мастер экономного расхода топлива машинист депо Свердловск-пассажирская т. Голубев за одиннадцать месяцев сберег государству топлива на 18 тысяч рублей. Этого количества угля достаточно для того, чтобы проехать 30 поездов.

А. ЛАПИЦКАЯ — старший инженер паровозной службы.

113 процентов годовой программы

Коллектив жилищного отдела дороги выполнил свою клятву вождю. Годовая программа по новому жилищному строительству выполнена на 113 процентов. На 6 дней досрочно введено в эксплуатацию 5.268 квадратных метров жилой площади.

На 8 дней ранее срока завершен капитальный ремонт жилого фонда. Отремонтировано 11.752 квадратных метра жилой площади.

П. ТАГАНОВ — начальник жилищного отдела.

По примеру Героя Социалистического Труда Максима Казанцева

ПЕРВЫЕ ИТОГИ РАБОТЫ

Письмо бригады Героя Социалистического Труда тов. Казанцева с предложением организовать силами путеобходчиков образцовый текущий ремонт километров в зимних условиях, оканчивая помощь околоткам в снегоборьбе, было обсуждено во всех отделениях и околотках дистанций Свердловск-пассажирская и горячо поддержано всеми путеобходчиками.

Ежедневно после основной своей работы, во внеурочное время, казанцевские бригады выходят на километры, очищают их от снега, льда и шлака, вместе с ремонтными рабочими выполняют весь объем работ по текущему ремонту и содержанию верхнего строения пути. В первые метели и бураны путеобходчики помогли коллективу дистанции преодолеть натиск стихии и не допустить ни одной задержки в продвижении поездов.

За небольшой отрезок времени, каких-нибудь полтора месяца работы в зимних условиях, казанцевскими бригадами всех околотков дистанции было очищено от снега, льда и шлака 10 тысяч квадратных метров станционных путей, смещено более 300 неисправных накладок и около 100 рельсов, установлено и переставлено 1880 щитов снегозащитной линии, перешито более 5,5 тысячи концов шпал. За это же время казанцевскими бригадами вынесено с путей около тысячи кубометров золы, заготовлено и уложено в пучинных местах бо-

лее 500 пучинных карточек. Нашлось время и для заготовки 4 тысяч метел. В последние дни, после метели, бригадами путеобходчиков окирковано ото льда 6 тысяч квадратных метров станционных путей.

Всеми казанцевскими бригадами околотков дистанции за полтора месяца зимней работы выработано во внеурочное время 1050 человекодней. Средняя производительность труда этих бригад составляет 153,2 процента нормы.

В патриотическом соревновании путеобходчиков впереди идет бригада 2 отделения 8 околотка, в которой ранее работал т. Казанцев, в составе тт. Бабановой, Сысоевой, Девятых. Эта бригада добилась наивысшей производительности труда и выполнила самый большой объем путейских работ.

Образцово, по-казанцевски работают путеобходчики 1 околотка тт. Феоктистова, Малышева и 4 околотка т. Я. Я. Казанцев и многие другие.

Широко развернувшееся новое замечательное движение казанцевских бригад всемерно поддерживается командирами околотков. Дорожные мастера тт. Брусницын и Семенов лично руководят работой бригад путеобходчиков, часто бывают на местах работы, оказывают им помощь в организации труда и в выполнении путейских работ.

П. КАРЯКИН — нач. дистанции, **Г. ШУБИН** — председатель месткома.



Павел Дмитриевич Пискарев — машинист депо Егоршино — пользуется заслуженным авторитетом в коллективе паровозников. Это настоящий хозяин своего локомотива. Посмотрите на его машину: она всегда любовно вычищена, всегда в хорошем состоянии. На ремонте паровоза бригада сэкономила около 600 рублей.

В дни Сталинской вахты, соревнуясь с машинистом Волковым, тов. Пискарев упорно добивается выполнения своих обязательств: экономии топлива на 5 процентов, перевыполнения нормы технической скорости на 3 километра в час, снижения проката бандажей до 1 миллиметра на 10 тысяч километров пробега.

На снимке: **П. Д. ПИСКАРЕВ**. Фото А. Шаевича.

Силами путеобходчиков

Семнадцать путевых обходчиков, мостовых и переездных сторожей нашего околотка объединяют кооперированные бригады. Летом они отремонтировали 2,5 километра пути и участвовали в постановке стрелок на щебенку. Сейчас по примеру бригады Героя Социалистического Труда тов. М. А. Казанцева, они переклюнулись на зимнюю работу.

Снег выпал глубокий, до 20, а кое-где до 70 сантиметров. Кооперированные бригады организованно вышли на уборку снега. Добросовестно выполняя свои прямые обязанности, тт. Мясищев, Васильев, Букин, Ермолаев, Яблочкин, Харламова, Тоболкин и другие в неурочное время, по-стахановски очищали пути от снега. Вместе с молодыми вышел на снегоборьбу 66-летний мостовой обходчик пенсионер Тарас Герасимович Богданов.

С помощью кооперированных бригад мы быстро очистили пути от снега. Казанцевские бригады убрали снег с 3.750 квадратных метров путей станции Ялаторовск и с 45.500 метров на перроне, подготовив путь для осмотра рельсов. Сейчас ремонтные рабочие взялись за исправление пучин. Помогая им, бригады обходчиков изготавливают пучинный материал.

И. КАЗАРИНОВ — дорожный мастер 8 околотка Тюменской дистанции.

ПО МЕТОДУ НИКОЛАЯ ЕРЕМИНА

Борясь за право первыми подписать новогодний рапорт товарищу Сталину, смена дежурного помощника начальника распорядительного отдела тов. Боярского в дни Сталинской вахты добивается все новых успехов в выполнении задания по приему и сдаче поездов.

26 декабря смена обязалась сдать по Синарской на три поезда сверх нормы и по Шале — установленное задание, организовать 5 скоростных маршрутов.

Метод Николая Еремина — слаженность в работе диспетчеров двух отделений и соседней дороги — дал блестящие результаты. Диспетчер Синарского участка Свердловского отделения тов. Гробалов сдал на 3 поезда больше задания. Диспетчер Дружининского участка тов. Андрианов отправил 140 процентов поездов по скоростному.

Отлично справился с заданием диспетчер Кузинского участка тов. Полю, обеспечивший 100-процентную сдачу поездов по Шале и организовавший продвижение скоростных поездов.

Особенно отличился в эту боевую вахту дежурный по Кузинскому отделению тов. Лядин, сумевший организовать весь коллектив своей смены на выполнение обязательств. Дежурный по станции Кузино тов. Филатов принял и отправил все поезда строго по графику, чем обеспечил сдачу всех поездов на Пермскую дорогу.

В соревновании смены тов. Боярского активно участвовал также дежурный по станции Шале Пермской дороги тов. Нестеров.

З. КУПЕРМАН — начальник группы анализа службы движения.

Скоростная экипировка

Горячо откликнулись угольщики Кузинского топливного склада на призыв Героя Социалистического Труда т. Черепанова о соревновании за скоростную экипировку паровозов.

Встав на Сталинскую вахту, угольщики тт. Овсянников и Пьянков (смена тов. Крыласова) ежедневно выполняют задание в размере 2-х норм.

От смены т. Крыласова не отстает и смена т. Селянина. Уголь-

щики этой смены тт. Перетрухин и Ливонина выполняют ежедневное задание на 200 и более процентов.

Увеличив производительность труда, обе смены добились таким образом сокращения времени на подачу одной тонны угля на паровоз от 1,15 до 1,5 минуты.

В. ШАРОВ — зам. начальника Кузинского паровозного отделения.

Высокая производительность труда

Коллектив депо Камышлов с большим подъемом работает в дни Сталинской вахты. Ремонтники заготовительного цеха 23 декабря выполнили задание на 176 процентов. Особенно высокую производительность труда показывает слесарь т. Силаев. За смену он вырабатывает в среднем до 3,5 норм. Слесари тт. Карелин и

Скутин выполняют задание до 200 процентов.

Выполнили свои обязательства, взятые при вступлении на Сталинскую вахту, токари механического цеха братья Евгений и Федор Усковы. Первый перевыполнил задание в 3, а второй — в 2,5 раза.

Б. ХИЛЬМАН — секретарь партбюро депо.

По примеру всоляньских активисток

Жены рабочих депо Свердловск-пассажирская, взяв шефство над молодыми рабочими, с честью выполняют свои обязательства. Домохозяйка тов. Саватеева выстирала по две пары белья, одеяла и фуфайки кочегарам тт. Кватко, Ломову, Кайгородцеву, Самусеву и слесарю Дубинцеву. Она ежедневно бывает в общежитии № 13, где проживают эти молодые рабочие, аккуратно заправляет их

кочки. Тов. Саватеева сейчас приступила к починке верхней одежды и белья.

Жена лучшего машиниста депо тов. Голубева шефствует над кочегаром тов. Семилетним, работающим на одном паровозе с ее мужем. Она сшила ему пару белья, выстирала фуфайку, починила белье.

В. БЫДАНЦЕВ — секретарь партбюро депо.

На бытовые темы

В общежитии тесно и неуютно

В вагонном участке Свердловск-пассажирская работает более 150 молодых рабочих.

Казалось, что молодые рабочие должны были постоянно напоминать руководителям участка о создании им удовлетворительных бытовых условий для производственного и культурного роста. Но на деле это не так. Культурно-бытовым нуждам молодых рабочих здесь уделяется мало внимания.

20 человек до сих пор живут в вагонах, где тесно, неуютно и нет необходимой чистоты. Подросткам приходится

тратить очень много времени на то, чтобы постирать белье, хотя организовать прачечную нетрудно.

Совершенно забыта в общежитии культурно-воспитательная работа. Когда был специально выделенный воспитатель тов. Кочурина, эта работа время от времени еще проводилась. Сейчас она выехала с участка и культурная работа прекратилась.

В. ДРОКИН.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**.