

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 152 (2446)

Вторник, 28 декабря 1943 г.

Год издания 11-й  
цена 15 коп.

## НОРМА ПЕЗДНОГО ОБМЕНА — ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАКОН

Все возрастающий поток грузов для фронта и оборонной промышленности требует от железнодорожников Уральской магистрали в настоящее время особенно четкой и слаженной поездной работы, безоговорочного выполнения и перевыполнения норм передачи поездов. Организуя и решающую роль в борьбе за реализацию этого важнейшего измерителя работы транспорта в военное время, безусловно, занимает диспетчер, как командир движения.

В этом отношении заслуживает всяческой поддержки почин кузнецких диспетчеров, которые во главе со знатным диспетчером страны, ныне заместителем начальника отделения Николаем Ереминым, предложили организовать дорожное социалистическое соревнование единых смен и диспетчерских участков за перевыполнение норм приема и сдачи поездов, за увеличение участковой скорости.

Умело используя такие резервы в поездной и грузовой работе, как ереминское движение, метод Героя Социалистического Труда В. Т. Осипова по организации ступенчатых маршрутов, диспетчеры-кузнецкие тт. Костылев и Воронежский и дежурный по отделению тов. Бакин добиваются перевыполнения норм поездного обмена по Шале и Кыну с Пермской дорогой.

Горячо поддержал почин кузнецких диспетчер Тюменского отделения тов. Фокин. Опираясь на крепкую производственную дружбу с поездными бригадами, работниками станций и депо, диспетчером Ишимского отделения Омской дороги тов. Носковым, он систематически перевыполняет нормы передачи поездов. Успешно овладевает методом тов. Еремина диспетчер Нижне-Тагильского отделения тов. Остафьевский, организуя соревнование с диспетчерами Егоршинского отделения и поездными бригадами.

В дни Сталинского декадника диспетчеры-еремины показали новые образцы работы, намного

ускорили продвижение поездов и обеспечили их беспрепятственный прием и сдачу. Однако в целом дорога за последнее время ухудшила выполнение этого важнейшего измерителя.

За вторую декаду декабря дорога выполнила норму приема всего только на 73 и норму сдачи поездов на 71,1 процента. 24 декабря выполнил норму приема поездов с Южно-Уральской только один Дружининский участок и норму сдачи на Пермскую — Кыновской. Характерно, что в декабре ни один дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения по поездной работе не выполнил этого центрального измерителя.

Норма поездного обмена — железный закон транспорта — она должна выполняться беспрекословно, в строго установленный графиком срок. Во время приезда и сдачи поездов — это значит в срок обеспечить всеми необходимыми грузами и фронт, и промышленные предприятия. Отставание нашей дороги в этом — позорно.

Железнодорожники Свердловской магистрали готовятся к знаменательной дате — дню подписания рапорта товарищу Сталину. Развертывая соревнование диспетчерских участков и единых смен за большевистское преодоление зимних трудностей, каждый диспетчер, каждый командир движения и рядовой работник должны приложить все силы к тому, чтобы дорога в целом ежедневно выполняла нормы поездного обмена по всем стыковым пунктам. Задача командиров службы движения, отделений и станций — всемерно поддержать почин кузнецких диспетчеров, в полной мере использовать опыт работы Николая Еремина, сделать его достоянием всех железнодорожников.

Дело чести коллектива дороги рапортовать вождю выполнением и перевыполнением центрального измерителя работы транспорта в военное время!

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 26 декабря

На днях войска 1-го Украинского фронта под командованием генерала армии ВАТУТИНА перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных южнее РАДОМЫШЛЯ, и прорвали фронт противника протяжением около 80 километров и в глубину до 40 километров.

В боях отличились войска генерал-полковника ГРИЧКО, генерал-полковника ЛЕСЕЛИДЗЕ, генерал-полковника МОСКАЛЕНКО, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО и артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии КОРОЛКОВА.

За три дня наступления нашими войсками освобождено более 150 населенных пунктов и среди них город РАДОМЫШЛЯ

и три районных центра Житомирской области БРУСИЛОВ, КОРНИН, ПОПЕЛЬНЯ, а также крупные населенные пункты РУДНЯ, ГУТА, ЗАБЕЛОЦКА, РАКОВИЧИ, СТАВИЩЕ, ЗАВЕЛОЧЬЕ, КОЧЕРОВО, ВЫСОКОЕ, МЕСТЕЧКО, ВОИТАШИВКА, ПРИВОРОТЬЕ, ОЗЕРЯНЫ, ОСОВЦЫ, ЛАЗАРЕВКА, ЮЗЕФОВКА, ВИЛЬНЯ, КАРАБАЧИН, ДУБРОВКА, ЯСТРЕВЕНЬКА, ВОДОТЫЙ, МОРОЗОВКА, ХОМУТЕЦ, ВИЛЬШКА, ЭДВИЖКА, БОЛЯЧЕВ, ЗАПАДНЯ, СОЛОВЬЕВКА, ДИВИН, ГНИЛЕЦ, ЛИСОВКА, ТУРБОВКА, ОЗЕРА, ХОДОРКОВ, СОБОЛЕВКА, КОРОЛЕВКА, ЛИПКИ, ВЕРВОВ, КОТЛЯРКА, КОИЛОВКА, МОХНАЧКА и железнодорожные станции ВОЛИЦА, КРИВОЕ, СКОЧИЩЕ, ПОПЕЛЬНЯ.

В боях разгромлены четыре танковых дивизии немцев, в том числе танковая дивизия СС «Райх» и шесть пехотных дивизий.

Уничтожено немецких танков — 159, орудий самоходных — 39, бронемашин — 52, орудий разного калибра — 109. Противник оставил на поле боя убитыми до 15 тысяч солдат и офицеров.

Нашими войсками по предварительным данным захвачены следующие трофеи: танков — 58, самоходных орудий — 21, бронемашин — 20, орудий разного калибра — 56, минометов — 167, пулеметов — 760, винтовок — более 3 тысяч, складов с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием — 15.

В течение 26 декабря наши войска на ВИТЕБСКОМ направлении продолжали наступление и с боями заняли более 60 населенных пунктов, в том числе населенные пункты КАБАК, ШУНЬКИ, НОВАЯ ИГУМЕНЩИНА, ЖЕРЕВИЧИ, ЗАХОД, БЕЛЯНКИ (25 километров северо-западнее ВИТЕБСКА), КАВИЩЕ, ХОМЯКОВО, ЗАДУБРОВКА, ПИЛЕНКИ, БЕЛЫНОВИЧИ, ЯСКОВА, СТУГРОВА (13 километров восточнее ВИТЕБСКА), ГАЙДУКИ, ВАСЬКОВА, КООПТИ, СВЕРЧКИ, МЯТАИ, МИСНИКИ и железнодорожную станцию КРЫНКИ.

На других участках фронта разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 25 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 38 немецких танков.

На Витебском направлении наши войска продолжали наступление и заняли более 60 населенных пунктов. Северо-западнее Витебска противник оказывал сильное огневое сопротивление и контратаками пытался задержать наши наступающие части. Бойцы Н-ского соединения сломали сопротивление врага и разгромили несколько крупных опорных пунктов обороны немцев. Севернее и восточнее Витебска наши войска с боями продвигались вперед и уничтожили до двух батальонов пехоты противника. Захвачено у немцев 5 танков, 5 самоходных пушек, несколько артиллерийских батарей, склады с боеприпасами и другие трофеи. Юго-восточнее Витебска наши войска, в результате ожесточенных боев, прорвали сильно укрепленную оборонительную по-

лосу противника. Немцы пытались удержаться на промежуточном рубеже по западному берегу реки Лососина. Советские бойцы сломали сопротивление врага, форсировали реку и заняли ряд населенных пунктов на ее западном берегу. Наши войска овладели также железнодорожной станцией Крынки. За три дня боев в этом районе уничтожено свыше 2 тысяч гитлеровцев. Захвачены трофеи, в числе которых 58 орудий, 15 минометов, 65 пулеметов, много винтовок и 3 склада с боеприпасами. Взятые пленные.

Несколько белорусских партизанских отрядов в течение одного дня пустили под откос 7 немецких воинских эшелонов, следовавших к линии фронта. В результате крушений разбито 6 паровозов, 14 платформ с танками и орудиями, 7 цистерн с горючим и 21 вагон с различными военными грузами. Партизаны отряда «Смерть фашизму» на шоссе подорвали на минах 35 немецких автомашин и истребили более 100 гитлеровцев.

Пленный ефрейтор 7 роты 110 мотополка 11 немецкой танковой дивизии Валентин Роголичек рассказал: «До октября 1943 года я находился во Франции. Неожиданно меня вместе с многими другими солдатами включили в маршевый батальон и спешно отправили в Россию. Седьмая рота 110 мотополка, в которую я попал, насчитывала 110 человек. В боях, продолжавшихся несколько дней подряд, рота потеряла убитыми и ранеными более 80 солдат. Такие же тяжелые потери понесли и другие подразделения полка. Вскоре на-

ступило некоторое затишье, но русские снайперы не давали нам житья. Только за два дня они убили 9 человек из нашей роты, в том числе ее командира оберлейтенанта Ливальда. После этого солдаты не только днем, но даже и ночью боялись вылазить из окопа. Когда русские атаквали позиции, которые мы занимали, многие солдаты разбежались. Наше отделение, вместе с унтер-офицером Вилли Кретнером, осталось в окопах. Обдумав создавшееся положение, мы пришли к выводу, что только плен может нас избавить от неминуемой гибели. При приближении русских мы все пятеро вышли из окопа и подняли руки».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Храпков, Полесской области: «Дикие издевательства и чудовищные зверства над советскими людьми творили немцы в нашем селе. Гитлеровцы насильно угнали на каторгу в Германию 130 человек молодежи. Немцы расстреляли наших односельчан Антона Назаренко, Томаша Фискова и многих других. Перед отступлением фашистские изверги собрали всех жителей села на площадь и хотели нас расстрелять. В это время разведка Красной Армии обогнала село и гитлеровцы, спасая свою шкуру, убежали. Разведчики-красноармейцы спасли нас от неминуемой гибели. Спасибо бойцам Красной Армии, освободившим наше село от немецких захватчиков».

По поручению общего собрания жителей села Храпков акт подписали: П. Марковец, С. Гуца, С. Корженевская, А. Побединская, А. Короткевич, М. Побединский.

## На Сталинской вахте

### ВЫДАЮЩИЙСЯ РЕКОРД АФАНАСИЯ ЧЕРЕДИНОВА

За 7 часов — программа 40 дней

В путевских мастерских Свердловск-пассажирской дистанции впервые в Советском Союзе осваивается изготовление изолированных накладок из дельта-древесины.

Вначале эти накладки, обладающие большой твердостью, обрабатывались на строгальном станке Шепинг. На каждую накладку затрачивалось 30 минут, так как требовалось производить трехкратную перестановку для производства одного поперечного и двух продольных пазов. За 8 часов обрабатывалось обыкновенно не более 16 накладок.

Плотник-рационализатор Афанасий Черединов предложил простую замену фрезеровкой. С этой целью он по-особому заточил обыкновенный фрезер, приспособил его к валу циркулярной пилы, который установил на специальном подъемном столике. При этом способе уже не требуется трехкратная перестановка накладок и она обрабатывается всего за 50 секунд.

24 декабря в честь Сталинской вахты т. Черединов установил новый выдающийся рекорд производительности труда. За 7 час. им было обработано 500 накладок, что составляет 3571 проц. сменного дня. Таким образом за 7 часов была выполнена программа 40

А. ОВОДОВ — начальник мастерских.

### Обязательство оправдали делом

Работники станции Хромпик в своей клятве товарищу Сталину брали обязательство: без задержки обрабатывать поезда, не допускать ни одного случая нарушения графика, ни одной аварии, досрочно выполнять годовое задание по погрузке и выгрузке.

Это обязательство коллектив выполнил с честью. За особо четкую стахановскую работу начальник станции премировал денежным вознаграждением дежурного по станции тов. Тагильцева, старших стрелочников тт. Патракова, Котову и составителя т. Кунгурова.

Сейчас хромпиковцы встали на Сталинскую вахту. В оставшиеся до конца года дни они решили добиться новых успехов.

А. ГОЛОВКОВ — секретарь парторганизации.

### 39 ТЫСЯЧ ТОНН ГРУЗА СВЕРХ НОРМЫ

Передовые машинисты депо Камышлов, вступив на Сталинскую вахту, добиваются новых успехов в перевозке грузов промышленной и фронтальной. За три дня вахты камышловские паровозники тяжелыми поездами перевезли сверх нормы 39 тысяч тонн груза.

23 декабря машинист т. Безродный и машинист-инструктор т. Исачков провели одной тягой двоянный состав из Камышлова в

Свердловск с перевыполнением нормы технической скорости на 3 километра в час.

В этот же день машинист тов. Вапашкин и машинист-инструктор т. Медведев также успешно провели двоянный состав одной тягой, перевыполнив норму технической скорости на 4 километра в час.

Б. ХИЛЬМАН — секретарь партбюро депо.

### Дружно вышли на Снегоборьбу

Прошедшие недавно сильные метели не застали врасплох коллектив Кузнецкой дистанции пути. В выходной день на уборку снега вышли не только путейцы, но и железнодорожники всех профессий.

Воскресник прошел дружно, организованно. Особенно хорошо

работали сотрудники жилищной дистанции тт. Любимов, Лямкин, Осипов, Жирнова и другие.

В результате хорошей организации воскресника было очищено от снега 90 процентов всей территории дистанции.

В. СУВОРОВ — зам. нач. дистанции.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 4 дня!

# Выше темпы поездной и грузовой работы дороги!

## В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за ноябрь 1943 года, признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

Оставить переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Закавказской ж. д., Московско-окружной ж. д., Московскому метрополитену им. Л. М. Кагановича, колонне № 5 паровозов особого резерва НКПС, Тайгинскому вагонному участку, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал-майором технических войск Герой Социалистического Труда тов. Кабанов, Мостовосстановительному отряду, где начальником Герой Социалистического Труда тов. Баренбойм, Метрострою, строительству № 101, Плещеекому леспромпхозу треста Севтранлес.

Вручить переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Юго-западной ж. д., станции Ворожба Московско-Киевской ж. д., Инскому отделению паровозного хозяйства и депо Инская Томской ж. д., Шалинской дистанции пути Пермской ж. д., Полтавской дистанции сигнализации и связи Южной ж. д., Вологодскому паровозо-ремонтному заводу, Калужскому машиностроительному заводу.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги, предприятия, стройки и решили:

### ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Юго-Восточной ж. д., Северо-Кавказской ж. д., Сталинградской ж. д., Томской ж. д., Орджоникидзевской ж. д.

### ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Свердловскому отделению движения Свердловской ж. д. (нач. тов. Корецкий), Брянскому отделению Московско-Киевской ж. д., Дебальцевскому Северо-Донецкой ж. д., Полтавскому Южной ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Ленинград-Московскому отделению Октябрьской ж. д., Осташковскому Калининской ж. д., Омскому Омской ж. д., Владивостокскому Приморской ж. д.

### ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: станциям Ясиноватая Южно-Донецкой ж. д., Горький-сортiroвочная Горьковской ж. д., Батайск Северо-Кавказской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: станциям Исакогорка Северной ж. д., Астрахань-II Рязано-Уральской ж. д., Унеча Белорусской ж. д., Лосиноостровская Ярославской ж. д., Чаплино Сталинской ж. д., Иркутск-II Восточно-Сибирской ж. д.

### ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ

Оставить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию Московскому пассажирскому отделению Ярославской ж. д.

Вручить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию вокзалу Ростов-главный Северо-Кавказской ж. д.

### ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Омскому отделению и депо Омской ж. д., Московскому отделению и депо Москва-пассажирская Октябрьской ж. д., Урсатьевскому отделению и депо Урсатьевская Ташкентской ж. д., Котласскому отделению и депо Котлас Северо-Печерской ж. д., Минераловодскому отделению и депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д., Саратовскому отделению и депо Саратов Рязано-Уральской ж. д., Курганскому отделению и депо Курган Южно-Уральской ж. д., Медведевскому отделению и депо Медведево Калининской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Зиминскому отделению и депо Зима Восточно-Сибирской ж. д., Волновашскому отделению и депо Волноваха Южно-Донецкой ж. д., Полтавскому отделению и депо Полтава Южной ж. д., Колонне № 7 паровозов особого резерва НКПС.

### ПО ЭЛЕКТРОДЕПО И УЧАСТКАМ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

Оставить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию электровозному депо Мурманск Кировской ж. д.

Вручить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию Люберецкому участку Московско-Рязанской ж. д.

### ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНО-РЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии участкам: Агрызскому Казанской ж. д., Люблинскому Московско-Курской ж. д., Батайскому Северо-Кавказской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Саратовскому депо Рязано-Уральской ж. д., участку станции Пологи Сталинской ж. д., Красноярскому участку Красноярской ж. д., участку станции Первая Речка Приморской ж. д., Перовскому участку Московско-Рязанской ж. д., вагонно-ремонтной колонне № 73 Дальне-Восточной ж. д.

### ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию Акмолинской дистанции Карагандинской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии Омской дистанции Омской ж. д., 8-й Иркутской Восточно-Сибирской ж. д., Кочетовской Московско-Рязанской ж. д., Тихорецкой Северо-Кавказской ж. д., Конотопской Московско-Киевской ж. д., Минераловодской

Орджоникидзевской ж. д., Поворинской Юго-Восточной ж. д., машинно-путевой станции № 51.

### ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию Калужским электро-техническим мастерским Московско-Киевской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии Петропавловской дистанции Омской ж. д., Орловской Московско-Курской ж. д., Ясиноватской Южно-Донецкой ж. д.

### ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Чкаловскому и Красноярскому паровозо-ремонтным заводам, Тамбовскому машиностроительному заводу «Ревтруд», Алма-Атинскому электро-техническому заводу, Царицынскому заводу огнеупоров.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии Тихорецкому паровозо-ремонтному заводу, вагонно-ремонтному заводу им. Войтовича, Ковровскому машиностроительному заводу.

### ПО УПРАВЛЕНИЯМ ВОЕННО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И СПЕЦФОРМИРОВАНИЯМ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии Управлениям, где начальниками генерал-майором технических войск т. Картевев и генерал-директор пути и строительства III ранга т. Зернов; поезду по ремонту водоснабжения, где нач. т. Дружинин; главному ремонтному поезду, где нач. т. Демич; строительно-восстановительному управлению Московско-Курской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Управлению, где нач. генерал-майор технических войск т. Зверев, мостопоезду, где нач. т. Поляков, мостобазе-заводу, где нач. т. Одноралов, строительно-восстановительному управлению Юго-Восточной ж. д.

### ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: строительству № 75, строительству Сталинско-Магнитогорской магистрали, Дорстрою Рязано-Уральской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: строительству моста № 115, строительству № 40, строительству № 2, строительству № 8.

### ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Якшангскому лесокомбинату треста Горьктранлес, Лальскому лесотранхозу треста «Лузтранлес».

### ПО ТИПОГРАФИЯМ «ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ»

Вручить переходящее Красное знамя НКПС и выдать вторую премию 3-й типографии «Трансжелдориздат».

*Они выполнили  
клятву Вождю*

## ДОСРОЧНО НА 7 ДНЕЙ

Напряженно трудятся в дни Сталинской вахты вагонники участка Свердловск-сортiroвочная. Ежедневно перевыполняются производственные измерители. Например, 23 декабря план среднего ремонта вагонов был выполнен на 157 процентов. В третий день вахты коллектив участка досрочно завершил годовую программу: план капитального ремонта выполнен на 103 процента, среднего — на 101 и годового осмотра товарных вагонов — на 105 процентов.

А. ЦИКУНОВ — нач. участка, Ф. ЖЕЛЕЗНОВ — секретарь партбюро.

## 3500 квадратных метров жилплощади

Годовой план жилищного строительства коллектив жилищно-ремонтной дистанции Свердловск-пассажирская выполнил за 10 месяцев на 110 процентов. Железнодорожники узла получили 48 новых квартир.

За 11 месяцев выполнен капитальный ремонт жилого фонда. 3.500 квадратных метров жилплощади отремонтировано и полностью подготовлено к зиме.

Особенно отличились в выполнении производственной программы плотники тт. Киселев, Нифонтов, столяры тт. Гуляев, Юшков, штукатуры тт. Смирнягина, Кузнецов, Голендухина, печник т. Казанцев и другие, ежедневно выполнявшие нормы на 160—180 процентов.

Начальник центрального жилищного отдела НКПС т. Жуков в специальной телеграмме поздравил коллектив дистанции с производственным успехом.

П. ТАГАНОВ — начальник жилищного отдела.

## Беспрепятственно сдавать и принимать поезда

Поддерживая почин кузинских диспетчеров, моя смена борется за беспрепятственный прием и сдачу поездов.

22 декабря смена встала на Сталинскую вахту и я организовал социалистическое соревнование с поездными бригадами на одну поездку.

Выполняя обязательства, машинист тов. Огородников, главный кондуктор тов. Сизиков, провели наливной маршрут из Вагай в Тюмень только с одной остановкой в Ялуторовске для набора воды. Рейс был завершен на 2,5 часа ранее расписания. Машинист тов. Неустроев привел в Тюмень двойной маршрут досрочно на 2 часа. Отлично проследовали с отправительским маршрутом машинист т. Бакуев и главный кондуктор т. Щербаков. Поезд прибыл по назначению с нагоном на 2,5 часа. В этот день дежурный по станции Вагай т. Лобанов отправил по графику 92,8 процента всех поездов. В результате дружной работы, смена сдала на Омскую дорогу все запланированные поезда и приняла 2 поезда сверх нормы.

В декабре моя смена систематически перевыполняет нормы поездного обмена. Этому способствует применение метода т. Ермаина, знание людей стыковой станции Вагай, слаженная работа с диспетчером Ишимского отделения т. Носковым. Вместе с ним мы составляем план поездного обмена, который я сообщаю смене.

Крепкая связь и взаимопомощь позволяют нам перевыполнять нормы поездного обмена, быстрее и больше доставлять грузов оборонным заводам, а фронту — оружие и боеприпасов.

И. ФОМИН — диспетчер Вагайского участка.

## По методу Героя Социалистического Труда В. Т. Осипова

### СТУПЕНЧАТЫЙ МАРШРУТ ПОГРУЖЕН НА ТРЕХ СТАНЦИЯХ

Коллектив кузинских диспетчеров в дни Сталинского декадника борется за увеличение погрузки, выгрузки и передачи поездов. С каждым днем всё успешнее внедряется метод Героя Социалистического Труда В. Т. Осипова по организации ступенчатых маршрутов.

21 декабря диспетчер т. Воронцов и дежурный по отделению т. Лялин организовали такой маршрут с погрузкой на трех станциях: Сарга, Берлога, Меркитасиха. Обычный сборный поезд собрал все части маршрута и прибыл в Кузино уже сквозным поездом на 2 часа раньше расписания.

В Кузино этот сборный поезд обыкновенно имел остановку на переработку, ожидание пополнения, технический осмотр и т. д. около 7 часов. Превращенный же в ступенчатый маршрут, он без отцепки паровоза после технической двадцатиминутной обработки, отправился дальше, был досрочно сдан на Свердловское отделение и прибыл в Хромпик под выгрузку на 3 часа ранее расписания.

Только на этом ступенчатом маршруте мы сэкономили сотни вагоночасов.

Н. ЕРЕМИН — зам. нач. Кузинского отделения.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ