

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги
№ 151 (2445) | Суббота, 25 декабря 1943 г. | Год издания 11-й
цена 15 коп.

Все силы и энергию коллектива Свердловской магистрали — на выполнение священной клятвы вождю!

Ознаменуем Сталинский декадник усилением погрузки и выгрузки!

ЗАДАНИЕ ПО РАЗВОЗУ МЕСТНОГО ГРУЗА ПЕРЕВЫПОЛНЕНО

Вступая в ночную смену 17 декабря дежурный по распорядительному отделу службы движения тов. Мокеев заключил договор на соревнование с диспетчерами Егоршинского отделения т. Сысоевым и Поповым и вместе с ними обязался перевыполнить задание по развозу местного груза. Установив строжайший контроль за работой и продвижением сборных поездов, они добились проследования их с высокой участковой и технической скоростью. Например, сборный поезд № 1425 находился на Егоршинском участке меньше на 1 час 11 минут, чем установлено расписанием.

Стахановская работа тт. Мокеева, Сысоева и Попова обеспечила выполнение сменного задания по развозу местного груза на 140 процентов.

Вступив 21 декабря на Сталинскую вахту, тов. Мокеев вместе с диспетчерами своего круга добился новых успехов: задание по приему и сдаче поездов на соседние дороги было перевыполнено, полностью развезен местный груз, объекты погрузки угля обеспечены достаточным количеством порожняка.

М. КУСТОВ — зам. нач. распорядительного отдела службы движения.

Растет производительность труда

Передовые люди узла Свердловск-сортировочная, вступив на Сталинскую вахту, ежедневно добиваются перевыполнения норм выработки, по-большевистски борются за право первыми подписать отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

Растет производительность труда среди ремонтников паровозного депо. В дни вахты за четверых работает слесарь-стахановец заготовительного цеха т. Чурин. 22 декабря он выполнил производственное задание на 718 процентов. Слесарь этого же цеха тов. Лушков, ранее выполнявший по две-три нормы за смену, довел производительность труда до 570 процентов.

Станочники электродепо тт. Морозов и Зубрицкий 22 декабря выполнили каждый по 6 норм, а обмотчик т. Микрюков — 4 нормы. Слесарь монтажного цеха т. Палкин выполнил ответственное задание на 520 процентов.

С каждым днем улучшают свою работу вагонники. В дни вахты многие рабочие участка работают на нескольких станках, совмещают по две-три профессии. Рабочий утильцеха т. Иванов обслуживает одновременно два станка и выполняет ежедневно по 3 нормы. 21 декабря он выполнил задание на 310 процентов и за 8 часов заработал 120 рублей. Осмотрщик вагонов т. Безукладников 21 и 22 декабря выполнял обязанности слесаря, осмотрщика-автоматчика. Он не допустил ни малейшей задержки в отправлении поездов, а осмотр составов и ремонт вагонов производил высококачественно. За два дня т. Безукладников высвободил для других работ 7 квалифицированных вагонников.

За образцовую работу в дни Сталинского декадника командирами предприятий узла 15 передовым стахановцам вручены денежные премии.

В. НИЧКОВ — председатель Свердловского райкома союза.

Тысячи тонн груза сверх нормы

Паровозники депо Тюмень дни Сталинской вахты ознаменовали новым производственным подвигом. 22 декабря машинистами-криваносовцами было проведено на отделении 12 тяжелых поездов, перевезено сверх нормы более 15 тысяч тонн груза.

Машинист тов. Соснин провел на участке Вагай-Тюмень одним паровозом тяжеловесный поезд, вес которого превышал норму более, чем в два раза. На каждом перетоне тов. Соснин добивался нагона от 5 до 15 минут и перевыполнил норму технической скорости на 5 километров в час.

А. УРВАНЦЕВ — председатель Тюменского РК союза.

ХРОНИКА

Совнарком СССР постановил перенести день отдыха с воскресенья 2 января 1944 года на субботу 1 января 1944 года.

В тех союзных и автономных республиках, где в связи с национальными и бытовыми условиями днем отдыха является пятница, считать днем отдыха 1 января 1944 года вместо дня отдыха в пятницу 31 декабря 1943 года.



Машинист депо Камышлов **Е. А. Кунцевич**, верный своей клятве вождю, из месяца в месяц перевыполняет измерители. В ноябре, например, он перевыполнил норму технической скорости, провез 7 тяжелых поездов, перевез сверх задания более 8 тысяч тонн груза, сэкономил 13,5 тонн угля. Каждый месяц тов. Кунцевич перевыполняет норму среднесуточного пробега локомотива и имеет экономию средств по хозрасчету.

В декабре тов. Кунцевич темпов в работе не снижает. Особенно больших успехов он добивается в дни Сталинского декадника. 22 декабря на участке Камышлов-Богданович он провез сдвоенный тяжеловесный состав и перевыполнил норму технической скорости на 8 километров в час.

На снимке: **Е. А. КУНЦЕВИЧ**.

Фото А. Шаевича.

В 10 раз быстрее

Дни Сталинской вахты рабочие склада топлива ст. Лопатково ознаменовали значительным перевыполнением производственных заданий. Если до вахты на подачу 10 кубометров дров затрачивалось до 1,5 часа, то 22 декабря бригада тов. Пестриковой это же количество дров подавала всего за 15 минут.

Также образцово снабжали локомотивы дровами рабочие склада топлива станции Худяково. Бригада тов. Коноваловой при норме 6 минут подавала кубометр дров на тендер локомотива в среднем за 1,5 минуты.

Хорошо работали 22 декабря угольщики Егоршинского склада топлива. Бригады тт. Брагин и рабочие тт. Трифонова и Редькина выгрузили 30 тонн при норме 17 тонн за смену. Сократили простой подвижного состава на 1 час. Грузчики тт. Свалов и Чупраков при загрузке угля в бункеры эстакады подали на 20 тонн больше нормы.

Н. ЗАРИЦКИЙ.

От Советского Информбюро Оперативная сводка за 22 декабря

В течение 22 декабря южнее **НЕВЕЛЯ** наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 20 населенных пунктов, в том числе населенные пункты **ВЕРТЕЯ, БУРАКОВО, КОЗЫРЕВО, СЮБОРОВКА, РУДНЯ**.

Юго-западнее **ЖЛОБИНА** наши войска успешно отбивали атаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери, особенно в танках.

В районе **КОРОСТЕНЯ** наши войска успешно отбили все атаки крупных сил пехоты и тан-

ков противника и в ходе боев улучшили свои позиции.

Юго-восточнее **КИРОВОГРАДА** наши войска успешно отбили атаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 21 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 148 немецких танков, из них 45 юго-западнее **ЖЛОБИНА** и 50 в районе **КОРОСТЕНЯ**.

Оперативная сводка за 23 декабря

В течение 23 декабря южнее **НЕВЕЛЯ** наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Юго-западнее **ЖЛОБИНА** наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

В районе **КОРОСТЕНЯ** наши

войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника и в ходе боев улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 22 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 128 немецких танков.

Южнее **Невеля** наши войска продолжали вести наступательные бои. В одном районе бойцы **Н-ской** части переправились через водный рубеж и внезапным ударом овладели выгодными позициями. Немцы, застигнутые врасплох, поспешно отступили, бросив все свое вооружение. Преследуя противника, наши подразделения истребили до двух сот гитлеровцев. На другом участке части **Н-ского** соединения с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. В течение дня уничтожено свыше 400 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи, в числе которых немецкий танк, самоходное оружие, две артиллерийских батареи и склад боеприпасов.

Юго-западнее **Жлобина** наши войска отбивали атаки противника. На одном участке немцы бросили в бой крупные силы пехоты и танков. Несмотря на большое численное превосходство, гитлеровцы не добились успеха. Отбрасывая нападающего противника, советские части нанесли ему тяжелые потери. Артиллеристы и броневойщики подбили и сожгли 47 немецких танков. Кроме того, 9 танков противника подорвались на минах, расставленных нашими саперами. Немцы потеряли только убитыми до 1500 солдат и офицеров.

В районе города **Коростень** противник силами танков и пехоты атаковал позиции **Н-ской** части. Подпустив немцев на близкое расстояние, советские артиллеристы открыли мощный огонь. Гитлеровцы не могли прорвать нашей обороны и быстро отступили. Через несколько часов немцы перегруппировали силы и неоднократно атаковали наши позиции с другого направления. Однако и на этот раз все их атаки были успешно отбиты нашими войсками. Всего в течение дня на этом участке сожжено и подбито 27 немецких танков и уничтожено не менее батальона гитлеровцев.

Захваченный в плен южнее **Невеля** командир 5 батареи 187

артолка 87 немецкой пехотной дивизии капитан **Эрих Виметаль** рассказал: «Когда русские войска прорвали нашу оборону, я получил приказ об отходе на новый участок. Там я застал командира дивизиона капитана **Роста**. Он сказал, что мы окружены, где штаб дивизии, никто не знал. Офицеры говорили, что командир дивизии бросил нас на произвол судьбы и скрылся. Утром большая колонна, включая и обозы, сделала попытку выбраться из окружения по лесным дорогам. Однако в лесу мы встретили бегущих солдат разных полков. Они сообщили, что местность впереди уже занята русскими. Началась неопределенная паника. Солдаты группами и в одиночку бросались врассыпную. Каждый был предоставлен самому себе и думал только о своем спасении. Находившийся со мной лейтенант **Дитрих** сказал мне: «Я уже четыре года на войне, но такого беспорядка и такой растерянности еще не видел». После бесплодных блуждений по лесу я, вместе с лейтенантом **сдался в плен**».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе **Разумовка**, Запорожской области: «С первых же дней оккупации немецкие злодеи начали устанавливать в нашем селе проклятый «новый порядок». Гитлеровцы арестовали 200 мирных жителей, а затем их увезли. До сих пор о судьбе арестованных ничего не известно. Гитлеровские палачи повесили **Кондрата Сову** и его четырнадцатилетнего сына, **Карпа Коваль**, расстреляли **Федота Коваль**, **Ульяну Ульянченко** и многих других наших односельчан. Немецкие разбойники дочиста ограбили население.

Перед отступлением гитлеровцы разрушили больницу и сожгли много колхозных построек.

Акт подписали жители села **Разумовка**: **Ефросинья Коваль**, **Николай Коваль**, **Мария Шевченко**, **Анна Костюченко**.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 7 дней! Неустанно добиваться наивысшей производительности труда!

Они выполнили клятву вождю

План погрузки перевыполнен

Коллектив станции Камышлов, подписывая клятву товарищу Сталину, обязался перевыполнить задание по погрузке. Свое слово камышловцы сдержали с честью. Годовой план погрузки на 10 декабря выполнен на 140 процентов.

В выполнении государственного плана особенно отличились дежурные по станции т. Макев, Семенов, составители поездов тт. Ошивалов, Коровяков, Кукарский, старший весовщик т. Якимов.

Работники станции, встав на Сталинскую вахту, обязались к 1 января выполнить годовой план погрузки на 150 процентов.

В. ЖЕБОКРИЦКИЙ — нач. станции.

20 тысяч киловаттчасов электроэнергии

Коллектив Верхотурской электростанции (нач. тов. Лезицкий) выполнил годовой государственный план выработки электроэнергии за 10 месяцев. За 11 месяцев предприятия Верхотурья получили электроэнергии на 20 тысяч киловаттчасов больше годовой нормы.

Электростанция ежемесячно экономит в среднем 5 проц. топлива.

А. БАРАНЕНКО — нач. отдела электросилового хозяйства паровозной службы.

Две годовых программы

Отлично овладел семью строительными профессиями стахановец второго участка Дорстроя т. Россомагин. Он — и каменщик и печник, и бетонщик, и штукатур, и маляр, и плотник, и плиточник. На кирпичной и бутовой кладке он выполняет норму до 270 процентов, на кладке печей — до 220 процентов и на штукатурных работах — до 150 процентов.

В борьбе за выполнение клятвы вождю т. Россомагин достиг особенно высокой производительности труда. К 25 декабря он закончил выполнение двух годовых программ.

А. КОНВИССЕР — старший инженер 2 участка Дорстроя.

Более полуторных норм

Плотник второго строительного участка Дорстроя тов. Обухов приложил все усилия к тому, чтобы его бригада завоевала право в числе первых подписать рапорт товарищу Сталину. Он изо дня в день передает своим голетный опыт молодым рабочим. И под его руководством они достигают высокой производительности труда.

Особенно больших успехов стахановская бригада добилась на строительстве литейного цеха. В стремлении выполнить обязательства, взятые в клятву товарищу Сталину, бригада систематически дает не ниже 160 процентов нормы.

Б. ЖЕЛОБИН — старший инженер Дорстроя.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬСЯ К СТРОИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ

В 1939 году по приказу наркома генерал-директора путей сообщения тов. А. М. Кагановича на Свердловской дороге, как и на других магистралях Советского Союза, были созданы строительно-монтажные конторы — Дорстрой. С первых же дней НКПС поставил перед строителями нашей дороги большие и ответственные задачи по увеличению пропускной способности Уральской магистрали, по культурно-бытовому строительству и улучшению жилищных условий для железнодорожников.

За первое пятилетие коллектив Дорстроя выполнил большую и разнообразную программу: от постройки вагонных весов — до больших промышленных корпусов; от кубогрейки — до многоквартирных домов; от постройки развязок — до реконструкции станций и узлов. За это время дорога получила от Дорстроя 120 объектов. Только по жилищно-коммунальному строительству мы дали 14 тысяч квадратных метров

жилой площади, 120 тысяч кубометров служебно-технических и промышленных сооружений и т. д. Это говорит о том, что Дорстрой вырос в крупную строительную организацию, готовую выполнить любую работу, какой бы сложной и большой она ни была.

Особенно большую работу Дорстрой проделал во время войны, когда возросший грузопоток через Свердловскую дорогу потребовал от нас широкого применения скоростных методов строительства по увеличению пропускной способности нашей дороги, полного использования внутренних ресурсов. Только на улучшении конструкций и замене остродефицитных материалов сохранено государству 234.800 рублей. Передовые стахановцы и командиры Дорстроя, поблещивистски преодолели все трудности, показали и показывают сейчас образцы самоотверженного труда.

На смену ушедших на фронт

на стройки пришли женщины. Работницы тт. Прокопчук, Пупышева, Сандлер, Михайлова, Бронникова и другие в совершенстве овладели профессиями каменщиков и плотников. Стахановцы тт. Россомагин, Матросов, Тютюков, Гилев, Шакола, Третьяков имеют теперь 3 — 4 профессии. Все они уже завершили полуторных и двухгодовые программы. По праву коллектив строителей гордится своими богатырями труда, верными помощниками фронтовиков.

Строители дороги проделали большую работу, но было бы преступлением, если бы мы успокоились на достигнутом. У нас имеется еще много недостатков: не все рабочие выполняют нормы выработки, особенно приехавшие из Средней Азии. Отдельные командиры недостаточно используют внутренние ресурсы, заменяют остродефицитные материалы. Себестоимость работ еще превышает сметную, из четырех участков один работает с убытком.

Перед нами сейчас стоят большие задачи — образцово подготовиться к новому строительному сезону. Эту работу мы долж-

ны проводить в течение всей зимы настойчиво, энергично, используя местные ресурсы и возможности. Каждый рабочий нашего коллектива должен выполнять нормы выработки не менее 120 процентов. Мы должны снизить себестоимость всех работ минимум на 5 процентов против нормы, полностью заготовить лес, кирпич и другие строительные материалы.

Мы должны полностью выполнить приказ начальника дороги по подготовке к строительству в 1944 г. Особое внимание должно быть обращено на своевременный ремонт механизмов, на подготовку квалифицированных кадров. С этой целью будут организованы курсы по подготовке плотников и каменщиков на 90 с лишним человек.

Коллектив Дорстроя, как и все железнодорожники Свердловской магистрали, встал на Сталинскую вахту. Добиваясь наивысшей производительности труда, усиливая свою помощь фронту, строители готовятся сейчас к достойному рапорту товарищу Сталину.

Я. МУРАШЕВ — начальник Дорстроя.

На Сталинской вахте

Вступив 20 декабря на Сталинскую вахту, рабочие участка Дорстроя станции Шарташ обязались до конца года завершить строительство важного объекта. День и ночь напряженно работают строители. На глазах растет корпус здания. Бригады плотников тов. Обухова, землекопов тов. Хохлова и столяров тов. Пилева изо дня в день повышают производительность труда. К 22 декабря нормы выработки были уже перевыполнены на 120 процентов. Все 3 бригады с целью экономии рабочей силы, кроме основных своих обязанностей, производят весь цикл подсобных строительных работ, заменяя тем самым подсобных рабочих.

П. ТРУБИН — инженер участка.

СТАХАНОВЕЦ-РАЦИОНАЛИЗАТОР

В дни соревнования за выполнение клятвы вождю столяр второго участка Дорстроя т. Гилев проявляет широкую творческую инициативу.

Заготовка большого количества клепок требовала отделки поверхности по кривой, что отнимало

много времени при работе рубанком. Тов. Гилев изготовил к обычной дисковой пиле специальные ножи. В результате их применения производительность труда выросла в 10 раз.

А. ФЕДОРОВ — прораб 2-го участка.

БОГАТЫРЬ ТРУДА

Стахановец Тагильского участка Дорстроя каменщик Аркадий Матросов в дни Отечественной войны в совершенстве овладел профессиями штукатура и печника. И сейчас на какой бы объект стройки его ни направили, он как мастер своего дела, образцово справляется с заданием, в два-три раза перевыполняет производственные нормы.

Тов. Матросов первым на Тагильском участке выполнил свою клятву вождю. Годовое задание он завершил еще в сентябре, а за 11 месяцев этого года сэкономил 116 человеко-дней, высвободив этим самым, нескольких рабочих для выполнения других заданий.

Где бы ни работал тов. Матросов, с его приходом деятельность строителей оживлялась. Показывая пример высокой дисциплинированности и трудовой доблести, он воодушевлял строителей на перевыполнение норм. На строительстве в д. Кушва, при норме 1200 Аркадий Матросов укладывал в среднем по 4, а в отдельные дни и по 6 тысяч кирпичей. На строительстве в Кунаре он выполнял ежедневно по 3 нормы и, когда это нужно было, работал печником и штукатуром. Благодаря его напористости работа на стройках протекала быстрее обычного.

Патриот тов. Матросов по праву считается лучшим каменщиком Дорстроя, отдающим все свои силы делу победы над врагом.

С. ФОМИН — нач. Тагильского участка Дорстроя.



Я. ГИЛЕВ — столяр-стахановец, выполняет производственное задание на 200 процентов.

Помощь освобожденным дорогам

Коллектив Дорстроя протянул братскую руку помощи железнодорожникам и строителям освобожденных дорог. Мы отправили строительный поезд, построили скоростным методом 2 сборно-щитовых дома, изготовили мебель, инвентарь, инструмент.

Для строительных работ выделили бетономешалку, вагон леса, столярный и плотничный инструмент, инвентарь, тачки, носилки и др.

Сейчас для отправки готовится вторая партия тачек, носилок и другого строительного инвентаря.

Н. ЖУКОВ — главный инженер.

109 тысяч рублей экономии

В дни войны перед коллективом строителей встала задача — уметь использовать местные ресурсы, заменить дефицитные и дорогостоящие материалы.

Старший инженер 3 участка тов. Богородский изменил проект строительства на станции Нижняя Салда, чем сохранил государству 13,2 тысячи рублей, уменьшил объем земляных работ, сэкономил до 200 человеко-дней. Главный инженер т. Жуков, уменьшив объем земляных работ на другом строительстве на 1165 кубометров, сэкономил 6990 рублей.

Реконструкция станций и строительство развязок зависела от наличия балласта. Несвоевременный подвоз его срывал сроки сдачи объектов в эксплуатацию. По инициативе начальника 3 участка тов. Фомина и прораба тов. Зайчика балласт был изыскан на месте, что дало экономии 49.200 рублей.

Только в этом году от внедрения рационализаторских предложений и использования местных ресурсов коллектив Дорстроя сэкономил 109 тысяч рублей государственных средств.

А. КОРЕННОВ — нач. производственно-технического отдела.

Ответственный редактор.

П. А. МАРКОВ.