

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 150 (2444) Четверг, 23 декабря 1943 г.

Год издания 11-й
цена 15 коп.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР об отсрочке выборов в Верховный Совет СССР

Отложить выборы в Верховный Совет СССР до декабря 1944 года и продлить на этот срок полномочия Верховного Совета СССР первого созыва.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАТНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.
Москва, Кремль. 16 декабря 1943 года.

ГРУЗОВУЮ И ПОЕЗДНУЮ РАБОТУ ПРОИЗВОДИТЬ РАВНОМЕРНО В ТЕЧЕНИЕ СУТОК

Войска доблестной Красной Армии наносят сокрушительные удары по врагу, перемалывают его живую силу и технику, приближая желанный час победы. Советские воины с каждым днем получают все более мощную поддержку тыла. Уралцы, верные своей клятве вождю, увеличивают выпуск оборонной продукции. На железнодорожников Свердловской магистрали возлагаются повышенные требования. Возрастающий грузооборот, совершенствование технологических процессов, внедрение прогрессивных методов на предприятиях Урала — требуют от железнодорожников исключительно четкой работы.

Каждому должно быть понятно, что ежедневно и равномерно выполнять план — значит повседневно обеспечивать нормальный ритм работы оборонных предприятий, равномерно, во все возрастающих размерах поставлять на фронт боеприпасы, оружие и продовольствие. Именно равномерности тянется огромные резервы для подъема работы дороги, повышения качества перевозок, ускорения оборота вагона.

На нашей дороге, в первой половине суток грузится и выгружается в лучшем случае треть суточного задания. В первой половине суток сокращаются размеры маневровой работы и передачи местного груза, зато во второй половине дня, и особенно за несколько часов до конца отчетных суток, в грузовой работе наступает горячая пора. Стремление руководителей служб грузовой и движения, а также командиров отделений за каких-нибудь два-три часа наверстать упущенное и добиться выполнения суточного плана ни к чему не приводит. Этим в первую очередь, и объясняются срывы в погрузке и выгрузке, в передаче развозе местного груза.

Из работы дороги за 17 дней показывается, что за последние сутки план погрузки и выгрузки был выполнен

всего на 2 процента, за первую половину суток — на 14 процентов, за три четверти суток — на 25 процентов и только за последнюю четверть суток — на 36 процентов. Как и следовало ожидать суточное задание по перевозкам было позорно сорвано.

Руководители служб грузовой и движения, а также начальники решающих на дороге отделений Тагильского и Свердловского тт. Тышков и Корецкий, и не только они, но и многие командиры других отделений, а также и станций, по-настоящему не занимаются организацией равномерной круглосуточной работы. Они уже привыкли к установившейся порочной системе и не могут отказаться от штурмовщины в грузовой и поездной работе.

На Тагильском и Свердловском отделениях порожняк к пунктам погрузки и местный груз к фронтам выгрузки подводится неравномерно. На этих отделениях большой избыток вагонов с местным грузом, а развозится он по станциям и передается на соседние отделения в основном во второй половине суток. Крупнейшие предприятия, примыкающие к этим отделениям, завод имени Куйбышева, ВИЗ, НТМЗ, Невьянский завод и другие в ночное время зажимают погрузку и выгрузку. Но ни тов. Корецкий, ни тов. Тышков не ведут борьбы с нерадивыми клиентами, не добиваются равномерности в работе, что приводит дорогу к колоссальным потерям.

Железнодорожники Уральской магистрали через 9 дней будут рапортовать товарищу Сталину о выполнении своей новогодней клятвы. И для того, чтобы добиться улучшения в работе, повышения уровня погрузки и выгрузки, развоза и передачи местного груза, необходимо, прежде всего, установить равномерную круглосуточную работу. В этом важнейшая задача для каждого железнодорожника в дни Сталинского декадника.

Успехи водителей тяжеловесных поездов

Соревнуясь за право первыми подписать новогодний рапорт товарищу Сталину, передовые машинисты паровозного депо Свердловск-Сортировочная тт. Вотинков, Ананьин, Сильягин и Пьянков отметили первую половину декабря новыми производственными победами.

Машинист т. Вотинков на днях провел тяжеловесный поезд с перевыполнением нормы технической скорости на 9,3 километра в час и сэкономил 334 кг. топлива. Примеру т. Вотинкова последовал его напарник т. Пьянков. Он сэкономил за одну поездку 548 килограммов угля. Машинист т. Ананьин, его помощ-

ник т. Крекшин и кочегар тов. Романоз также провели с высокой скоростью, тяжеловесный поезд до станции Шаля, перевыполнив норму технической скорости на 7 километров в час и сэкономили 960 килограммов топлива.

Сейчас все машинисты паровозного депо включились в соревнование за образцовое проведение Сталинского декадника. Они взяли на себя обязательство — до конца года добиться новых успехов в быстрейшем вождении поездов и экономии топлива.

Д. ОСЬМУШИН — зав. паровозными бригадами.

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ГИМНЕ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Ввиду того, что нынешний государственный гимн Советского Союза «Интернационал» по своему содержанию не отражает коренных изменений, происшедших в нашей стране в результате победы советского строя, и не выражает социалистической сущности Советского государства,—

Совет Народных Комиссаров Союза ССР решил заменить текст государственного гимна новым текстом, соответствующим по своему содержанию, духу и сущности Советского строя. Утвержден следующий текст нового государственного гимна:

ГИМН СОВЕТСКОГО СОЮЗА

(ТЕКСТ СЕРГЕЯ МИХАЛКОВА И ЭЛЬ-РЕГИСТАНА)

Союз нерушимый республик свободных
Сплотила навеки Великая Русь.

Да здравствует созданный волей народов,
Единый, могучий Советский Союз!

Славься, Отечество наше свободное,
Дружбы народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Сквозь грозы сияло нам солнце свободы,
И Ленин великий нам путь озарил.

Нас вырастил Сталин — на верность народу,
На труд и на подвиги нас вдохновил.

Славься, Отечество наше свободное,
Счастья народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Мы армию нашу растили в сраженьях,
Захватчиков подлых с дороги сметем!

Мы в битвах решаем судьбу поколений,
Мы к славе Отчизну свою поведем.

Славься, Отечество наше свободное,
Славы народов надежный оплот!
Знамя советское, знамя народное
Пусть от победы к победе ведет!

Для нового государственного гимна принята музыка композитора АЛЕКСАНДРОВА А. И. Ноты к музыке гимна будут опубликованы особо. Повсеместное исполнение нового государственного гимна вводится с 15 марта 1944 года.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 20 декабря

В течение 20 декабря южнее НЕВЕЛЯ наши войска, продолжая развигивать наступление, заняли более 70 населенных пунктов и среди них МАЛАШОНКИ, ЗАГОРЯНЫ, КОЖЕМЯКИ, ПОЛУЯНОВО, КАЛЬЦЫ, ГРИБУАИ, ПРИВАЛЬНИ, ВЕРЕЧЬЕ.

В районе КОРОСТЕНЯ наши

войска отбили атаки пехоты и танков противника.

Юго-восточнее КИРОВОГРАДА наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 19 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 82 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Оперативная сводка за 21 декабря

В течение 21 декабря южнее НЕВЕЛЯ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 100 населенных пунктов, в том числе населенные пункты РОСЛЯКИ, ВАРХИ, БЕСКАТОВО, ХОМЕНКИ, СМОЛОВКА, ЧИСТОПОЛЬЕ, ЗАГУЗЬЕ, КОЗЛОВИЧИ, ШУТНИЦА, КОСОЛАПЫ, ЛУЖАНЫ, БУХАРЕВА, ВОКШЕВО, ГРИБАЛИ и железнодорожную станцию РОСЛЯКИ.

В районе юго-западнее ЖЛОБИНА наши войска успешно от-

бивали атаки пехоты и танков противника.

В районе КОРОСТЕНЯ наши войска успешно отбили все атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

Юго-восточнее КИРОВОГРАДА наши войска отбивали атаки танков и пехоты противника.

В районе ХЕРСОНА наши войска полностью ликвидирова-

ли предместное укрепление немцев на левом берегу Днепра. Противник понес при этом большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 20 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 112 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 19 самолетов противника.

ПРИГОВОР НАД ОСУЖДЕННЫМИ К СМЕРТНОЙ КАЗНИ ЧЕРЕЗ ПОВЕШЕНИЕ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИМИ ЗЛОДЕЯМИ ЛАНГХЕЛЬД, РИЦ, РЕЦЛАВ И ИЗМЕННИКОМ РОДИНЕ — БУЛАНОВЫМ — ПРИВЕДЕН В ИСПОЛНЕНИЕ

19 декабря с. г. в 11 часов в городе Харькове на городской площади был приведен в исполнение приговор Военного Трибунала 4-го Украинского фронта

осужденными к смертной казни через повешение немецко-фашистскими злодеями — Лангхельд Вильгельмом, РИЦ Гансом, Рецлав Рейнгардом и их пособником — изменником Родины Булановым Михаилом Петровичем,

за зверское истребление мирных советских граждан, в том числе женщин, детей и стариков в городе Харькове и Харьковской области.

На городской площади во время приведения в исполнение приговора Военного Трибунала присутствовало свыше 40 тысяч трудящихся города Харькова и колхозников близлежащих районов Харьковской области, бойцы

и офицеры Красной Армии, представители советской и иностранной прессы.

Оглашение и приведение в исполнение приговора было встречено трудящимися города Харькова и присутствовавшими колхозниками районов Харьковской области с большим удовлетворением, бурными и долго несмакующими аплодисментами. Харьков, 19 декабря (ТАСС).

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 9 дней! С ЧЕСТЬЮ И ДОСТОИНСТВОМ НЕСТИ ВАХТУ ИМЕНИ ЛЮБИМОГО ВОЖДЯ!

Они выполнили клятву вождю

За 2,5 месяца 60 процентов годового задания

Верные своей клятве вождю работники станции Свердловск-пассажирская досрочно выполнили социалистические обязательства: годовой план погрузки завершен еще в октябре.

Не снижая темпов работы коллектив станции за последующие 2,5 месяца погрузил 60 процентов годового задания. Уральская промышленность и доблестные воины Красной Армии получили дополнительно несколько тысяч вагонов с важнейшими народно-хозяйственными и оборонными грузами.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро станции.

15 тысяч рублей экономии

Год борьбы за выполнение клятвы вождю у старшего электромеханика агрегатной дистанции связи управления дороги тов. Беляева ознаменовался широким развитием творческой инициативы.

Дорога испытывала острый недостаток в аккумуляторных батареях. Тов. Беляев из утиля собрал 200 комплектов аккумуляторов, чем обеспечил бесперебойную работу устройств связи. Неутраченный рационализатор перевел на буферную работу 5 аккумуляторных батарей, освободив этим 60 аккумуляторов для других целей. Увеличил срок службы 240 аккумуляторов.

Кроме того, тов. Беляев собрал кенотронный выпрямитель, который обеспечил бесперебойную работу диспетчерской связи, изготовил водородный аппарат для сварки аккумуляторных пластин. Применение этого аппарата увеличило производительность труда на 15 процентов и улучшило качество соединения пластин. Такой же аппарат он изготовил для одной из освобожденных дорог.

Рационализаторские предложения тов. Беляева дали экономии государственных средств на 15 тысяч рублей.

Н. КРИВОУСОВ — начальник дистанции связи.

Паровозы сверх плана

Коллектив паровозного депо Кушва в течение года изо дня в день боролся за выполнение клятвы товарищу Сталину. Свои обязательства кушвчанцы выполнили с честью — годовой план подъемного ремонта завершен за 11 месяцев. Сверх годового задания на 20 декабря отремонтирован один паровоз.

С честью сдержал свое слово и коллектив депо Егоршино. Здесь также годовой план подъемного ремонта выполнен к 1 декабря и сверх задания выпущено из подъемки два паровоза.

В. ЯКУШЕВ — зам. начальника локомотивного отдела паровозной службы.

По примеру бригады Героя Социалистического Труда М. Казанцева

Путеобходчик 8 околотка Камышловской дистанции т. Шакиров один из первых на дистанции поддержал замечательный почин бригады Героя Социалистического Труда тов. Казанцева. Во внеурочное время выходит на снегоборьбу, очистку рельсов ото льда и грязи. Работая в бригаде четвертого отделения, он показывает образцы стахановского труда. Недавно дорожным мастером было поручено этому отделению произвести очистку путей от снега, льда и грязи на нескольких километрах. На это полагалось четверо суток. Отделение ремонтных рабочих, во главе с т. Шакировым, выполнило задание за 2,5 дня. Производительность труда составила 160 процентов к норме.

К. КОРСКОНОВ — предместкома 8 околотка.

По-боевому несла вахту смена тов. Крохина

Единая смена дежурного по распорядительному отделу службы движения тов. Крохина в ночь на 21 декабря, встав на Сталинскую вахту, обязалась организовать и по-скоростному провести 10 эстафетных поездов, своевременно развезти местный груз к объектам выгрузки.

По-большевикски борясь за выполнение своих обязательств, смена перевыполнила основные эксплуатационные измерители, справилась с развозом местного груза, организовала и провела скоростными методами 11 эстафетных поездов.

На Кузинском отделении диспетчер т. Костылев вместе с дежурным по отделению т. Скворцовым организовали и провели 6 эстафетных поездов и добились перевыполнения нормы среднесуточной скорости более, чем на 200 километров. Сменное задание по развозу местного груза перевыполнено. Все поезда отправлены строго по графику.

Хорошо продвигались поезда на Дружининском участке Свердловского отделения, на котором дежурил диспетчер-ереминец т.

Репьев. Норма среднесуточной скорости эстафетных поездов перевыполнена на 200 километров. Машинист т. Ананшин, соревнуясь с т. Репьевым, провел важный поезд с большим нагоном пути следования, перевыполнил норму среднесуточной скорости в два раза. Диспетчер Баженовского участка этого же отделения тов. Смирнов выполнил задание по участковой скорости на 124,6 процента.

Машинисту тов. Четкову предстояло вести наливной маршрут. Диспетчер Синарского участка т. Ганин заключил с ним договор на одну поездку и предоставил ему «зеленую улицу». На каждом перегоне он добивался большого нагона и привел маршрут на конечную станцию участка раньше графика. Норма среднесуточной скорости перевыполнена на 300 километров.

Э. КУПЕРМАН — зам. группы анализа службы движения.

План перевыполнен вдвое

Первым на станции Свердловск-пассажирская встал на Сталинскую вахту коллектив смены маневрового диспетчера тов. Панкратова.

Перед вступлением на дежурство, в ночь на 21 декабря, смена обязалась отправить все поезда строго по графику и выполнить суточный государственный план погрузки.

На станции была организована четкая маневровая работа. Все прибывающие поезда немедленно поступали в разборку и на перформирование.

Дежурный по станции Козлов и дежурный по готовности маршрутов для приема и отправления поездов т.ева, действовали энергично, строго по Правилам технической эксплуатации и на подготовленных маршрутах поезда сэкономили 3 до 4 минут.

В результате за первое дежурство Сталинской вахты коллектив смены т. Панкратова отправил все поезда строго по расписанию и более, чем в два раза перевыполнил сменное задание по погрузке важнейших грузов! **Е. МАЛЬЦЕВА** — секретарь комсомольской организации станции.

ДО 4 НОРМ ЗА СМЕНУ

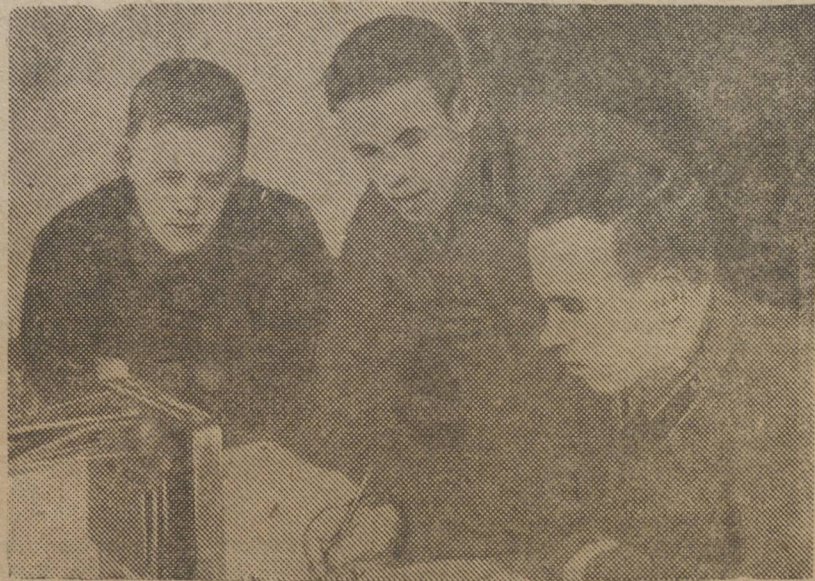
Стахановцы Тюменского вагонного участка, борясь за выполнение клятвы уральцев вождю, систематически повышают производительность труда, перевыполняют норму выработки. Сле Родионов, Федотов, М. выполняют задание на 240—250 процентов. Плотники тт. Лыхини Бочеригов вырабатывают за смену по 3 нормы. 4 нормы за дежурство дает кровельщик т. Мелкобродов.

Слаженно и дружно работает в автоконтрольном пункте комсомольско-молодежная фронтальная бригада, руководимая комсомолкой тов. Быковой. Эта бригада систематически перевыполняет производственное задание.

Д. ЩЕГЛОВ — работник Тюменской технической библиотеки.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**.

Заказ № 2395



Н. САУТИН — старший диспетчер Кузинского отделения движения, орденосец, **Н. БАЖИН** — дежурный по отделению, **П. КОСТЫЛЕВ** — диспетчер — за составлением оперативного графика поездной работы. Фото А. Шаевича

Со стороны Гороблагодатской также не прибыло 50 проц. поездов. Поезд № 918, следовавший по плану без переработки на Свердловск, по прибытии весь пошел в разборку. Со стороны Алапаевска не прибыло ни одного запланированного поезда. Как же в этих условиях станция может планировать свою работу и информировать клиентов о подходе грузов?

Кольцевые маршруты, следующие на Смычку, часто засоряются на участках посторонним грузом, а распорядительный отдел службы движения пачками подводит поезда с грузами для одного предприятия. 11 декабря на Смычку сразу прибыло 3 кольцовки для Коксохимзавода. Ясно, что клиент не смог разгрузить их в установленный срок.

У клиентов накопилось много справедливых требований и жалоб на плохую работу железнодорожников. Но и сами они не выполняют обязательств, взятых по договору. Выгрузка в ночное время не организована. 13 декабря на путях клиентов осталось с полным сроком 484 не разгруженных вагона. За ночь на

НТМЗ выгружено только 22 вагона, а на предприятиях заводского участка — 8. Простой вагонов на путях клиентуры втрое превышает норму.

В результате всего этого Н. Тагильское отделение не выполняет заданий по снабжению заводов сырьем и топливом, а клиенты длительными задержками вагонов срывают грузоперевозки. Вопрос о возрождении единой технологии стал самым животрепещущим. Об этом говорят и в аппарате отделения, и командиры Смычки, и работники транспортных цехов предприятий. Не раз по этому вопросу выносились решения местных партийных органов.

Единую технологию на Смычке нужно возродить. Руководителям отделения, и станции пора проявить инициативу в решении этой задачи. В этом им обязаны помочь командиры службы движения и грузовой. Единая технология — ключ к подъему поездной и грузовой работы решающего отделения дороги, и равнодушие к его отставанию — преступление перед родиной.

Г. ЮРИН.

Возродить единую технологию на станции Смычка

С начала текущего года на станции Смычка был введен единый технологический процесс работы с транспортными цехами и станциями обслуживаемых ею металлургических заводов.

Насколько велики преимущества единой технологии, видно из того, что с января по март станция сократила простой вагонов на 42 часа, а заводская станция Западная ускорила обработку вагонов на 0,7 часа против нормы.

Внедрением единой технологии в то время занимались все — командиры станции и Н. Тагильского отделения, горком ВКП(б), директоры предприятий. Много потрудились над этим работники управления дороги тт. Рубин, Покавкин и другие. На опыте Смычки учились движением многих станций дороги.

Приходится удивляться, что это важнейшее мероприятие вскоре оказалось заброшенным. Предварительная информация настолько запущена в отделении, что не только вагоны, но целые

составы подаются не по назначению, затрудняя работу Смычки и ее клиентуры.

В ночь на 13 декабря со стороны Н. Салды была подана кольцовка с углем для НТМЗ. Лишь по прибытии на ст. Западная выяснилось, что состав адресован на Кедун. Быково. Со стороны Свердловска поезд № 1221 был подан в парк Коксохимзавода, а оказалось, что груз прибыл для НТМЗ. Передаточные паровозы были надолго задержаны из-за этой путаницы, и станция не выполнила задания по передаче груза заводам.

Неразбериха царит и в планировании. Взять для примера план подхода поездов, заданный станции 11 декабря дежурным по отделению т. Медведевой. Половина запланированных поездов со стороны Свердловска не прибыла, а остальные пришли с опозданием от 25 мин. до 2 часов. Зато три поезда прибыло вне плана, из них два в разборку.