СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА
ВКП.Б.ТР.ТУ
ТОВ.ПОКРОВСКОМУ
1 1 12

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 149 (2443) | Вторник, 21 декабря 1943 г. | Год издания 11-й | цена 15 коп.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ СТАЛИНСКИЙ ДЕКАДНИК

Через 11 дней заканчивается 1943 год, год, овеянный славой героических побед на фронте и в тылу. Через 11 дней уральцы будут рапортовать товарищу Сталину о выполнении своей священной клятвы. Вместе с металлургами, оружейниками, мастерами грозного оружия будут держать отчет перед лицом страны, перед Красной Армией и великим вождем железнодорожники о пределанной работе за год.

Клятва уральцев товарищу Сталину стала для железнодорожников, как и для всех трудящихся Свердловской области знаменем борьбы за повседневную, все возрастающую помощь фронту. Многие предприятия дороги, цехи, бригады и отдельные стахановцы на призыв товарища Сталина ответили новым напряжением в труде и досрочно завершили годовые производственные программы.

Коллектив дороги по праву гордится такими передовыми предприятиями, как Свердловск.-пассажирский вагонный участок, станция Надеждинский завод. депо Егоршино, цехи подъемочного ремонта депо Н-Тагил и Надеждинск, Камышловская дистанция связи. Коллектив дороги с гордостью отмечает таких передовиков социалистического соревнования, стахановцев военного времени, как Герои Социалистического Труда тт. Черепанов и Казанцев, составители станций Шарташ тов. Гусев, Свердловск-сортировочная тт. Жужгов и Корякин, плотник Свердловск-пассажирской дистанции пути тов. Черединов, токарь-орденоносец тов. Мезенин и многие другие. Все они с честью выполнили священную клятву товарищу Сталину.

18 декабря состоялось собрание стахановцев промышленности и транспорта города Свердловска. Свердловцы призвали всех трудящихся области стать на Сталинскую вахту в честь подписания новогоднего отчета уральцев товарищу Сталину, чтобы ознаменовать рапорт вождю новыми производственными успехами, еще большим усилением помощи фронту.

Вчера вместе с уральцами стали на Сталинскую вахту железнодорожники Свердловской магистрали. Сталинская вахта должна пройти под лозунгом фронтовой работы по ударному завершению годового и декабрьского производственных планов.

Для железнодорожников нести Сталинскую вахту — значит ежесуточно в течение декады перевыполнять решающие измерители по погрузке, выгрузке, развозу местного груза, передаче поездов, обороту вагонов и паровозов, ремонту подвижного состава. Работая с удвоенной энергией, железнодорожники должны по-большевистски преодолевать зимние трудности, добиваться 100-процентного отправления и проследования поездов по графику, скоростной экипировки локомотивов, бесперебойной работы пунктов водоснабжения, образцовой организации снегоборьбы с тем, чтобы обеспечить четкую и безаварийную работу дороги.

Неся почетную Сталинскую вахту, железнодорожники должны ознаменовать ее наивысшей производительностью труда, новыми трудовыми подвигами, показать образцы четкости и оперативности в реализации государственных заданий по перевозкам, с честью выполнить свои обязательства перед товарищем Сталиным и заложить прочный фундамент для успешной работы в новом году.

Развертывая социалистическое соревнование за лучшее проведение сталинского декадника по усилению выгрузки и погрузки, командиры и стахановцы дороги, каждый железнодорожник Свердловской магистрали должны вскрывать все резервы в поездной и грузовой работе, использовать в полной мере испытанные стахановские методы Героев Социалистического Труда А. Черепанова, М. Казанцева, В. Осипова, диспетчера Н. Еремина, машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. Голубева, решительно подтянуть отстающие участки до уровня передовых, добиться общего подъема работы дороги.

Дело чести, священный долг каждого железнодорожника Свердловской магистрали — образцово провести сталинский декадник!

Все железнодорожники — на Сталинскую вахту!

Приговор Военного Трибунала

по делу о зверствах немецко-фашистских захватчиков на территории г. Харькова и Харьковской области в период их временной оккупации

В 23 часа 40 минут, 18 декабря председательствующий генерал-майор юстиции тов. А. Н. Мясников оглашает приговор военного трибунала IV-го украинского фронта по делу о зверствах немецко-фашистских захватчиков в г. Харькове и Харьковской области в период их временной оккупации.

Военный трибунал признал полностью доказанной виновность всех подсудимых в преступлениях, предусмотренных частью 1-ой Указа Президиума Верховного Совета СССР от 19 апреля 1943 года и **ПРИГОВОРИЛ:**

Подсудимых **Ланкхельд** Вильгельма, **Риц** Ганса, **Рецлав** Рейнгардта и **Буланова** Михаила Петровича — **К СМЕРТНОЙ КАЗНИ ЧЕРЕЗ ПОВЕШЕНИЕ.**

Приговор был выслушан многочисленными трудящимися г. Харькова, собравшимися в зале суда, с напряженным вниманием и встречен единодушным одобрением.

(ТАСС).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 декабря

В течение 18 декабря на КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких опорных пунктов его обороны. Противник неоднократно пытался контратаковать наши части, но был отброшен с большими для него потерями.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 17 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 33 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 66 самолетов противника.

Оперативная сводка за 19 декабря

На-днях войска 1-го Прибалтийского фронта под командованием генерала армии БАГРАМЯНА перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных южнее НЕВЕЛЯ, и прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту около 80 километров и в глубину до 30 километров.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта ГАЛИЦКОГО, генерал-лейтенанта ШВЕЦОВА, кавалеристы генерал-лейтенанта ОСЛИКОВСКОГО, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск БУТКОВА, генерал-майора танковых войск САХНО и летчики генерал-лейтенанта авиации ПАПИВИНА.

За пять дней напряженных боев нашими войсками освобождено более 500 населенных пунктов и среди них районный центр Витебской области ЕЗЕРИЩЕ, населенные пункты СЕЛИЩЕ, ВЫРОВЛЯ, ШАКУРОВО, КАРЕВЫ, ОБОЛЬ, ТЕЛЕШЕВО, ОСИПОВКА, ХАЛАМОРЬЕ, ЛУТНЯ, МЕХОВОЕ, ЗЕЗЮЛИНО, БЕСЕНЯТА, ХВАШНО, БЕРЕЗНА, БУНАТИНО, ДУБРОВА, ВЫШЕДКИ, МЕДВЕДИ, МАХАЛОВО и железнодорожные станции ЕЗЕРИЩЕ, ГРИБАЧИ, БЫЧИХА.

В боях разгромлены 37, 129 и 211 пехотные дивизии, 20 танковая дивизия и несколько охранных частей немцев. Уничтожено 69 танков, 164 орудия, 123 миномета, 586 пулеметов, 760 автомашин и 16 складов. Противник оставил на поле боя убитыми до 20 тысяч солдат и офицеров.

Нашими войсками захвачены следующие трофеи: 194 орудия, 75 минометов, 735 пулеметов, более 5 тысяч винтовок и автоматов, 37 танков, 110 автомашин, 24 склада с боеприпасами, вооружением, снаряжением и продовольствием, 200 повозок с грузами и военным имуществом. Взято в плен более 2 тысяч немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 18 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 19 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 15 самолетов противника.

◆ ◆ ◆

В Баренцовом море потоплен транспорт противника водоизмещением в 7 тысяч тонн.

* * *

Несколько партизанских отрядов, действующих в Житомирской области в течение одного дня подорвали на минах 5 немецких воинских эшелонов, взорвали мост и разрушили 2 километра железнодорожного пути. В результате крушений убито свыше 400 немецких солдат и офицеров. Движение поездов на этом участке железной дороги было приостановлено на 60 часов. В боях с крупным карательным отрядом немцев партизаны истребили до 200 гитлеровцев и захватили 11 пулеметов, 120 автоматов и винтовок, много боеприпасов и обоз с военным имуществом.

* * *

В районе гор. Черкассы захвачена в плен значительная группа солдат и офицеров 72 немецкой пехотной дивизии. Пленный врач санитарной роты Гейнц Ройман рассказал: «Я работал в полевом госпитале. Каждый день к нам непрерывным потоком прибывали раненые солдаты из подразделений дивизии, а также из эсэсовских частей. Наплыв раненых был настолько велик, что мы не в состоянии были обслужить всех».

Перешедший на сторону Красной армии командир одного из батальонов 72 немецкой пехотной дивизии заявил: «В тот день, когда мой батальон был введен в дело, бои носили крайне ожесточенный характер. Наши потери были очень велики. К вечеру у меня осталось 50—60 солдат. Два дня спустя батальон получил пополнение в количестве 120 человек и занял новый рубеж обороны. Командир полка приказал мне во что бы то ни стало удержать этот рубеж и биться до последнего солдата. Русские подвергли нас невообразимому обстрелу из минометов. Позиции мы не отстояли. С шестью оставшимися в живых солдатами я сдался в плен».

Пленные унтер-офицеры саперного батальона Генрих Рауш и Август Кабуш и обер-ефрейтор Адам Бургер рассказали: «Саперные роты участвовали в боях, как пехотные подразделения. Нас сильно потрепали. В первой роте осталось 8 человек, а в третьей роте — 20. Из солдат обоза и других нестроевых подразделений была сформирована сводная рота. Однако, как только показались русские танки, все солдаты бросились врассыпную. Командир батальона майор Штаффе сел на мотоцикл и уехал. Мы бежали по распаханному полю, а потом залегли и большой группой сдались в плен».

* * *

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Михайловка, Запорожской области: «За время оккупации гитлеровские выродки замучили на-смерть и расстреляли свыше тысячи мирных жителей нашего села. Казни советских граждан происходили в лесу близ Михайловки. От рук гитлеровских палачей погибли колхозник Ш. Бакута, советский служащий Николай Тараненко, учитель Иван Довженко, председатель колхоза В. Смола, колхозница Христина Киричкова и многие другие. В нашем селе немцы замучили попавшего к ним в плен раненого младшего лейтенанта Конева. Гестаповцы подвергли его зверским пыткам. Во время допроса Конева избивали, ставили на раскаленную сковороду, загоняли ему иголки под ногти. Советский офицер стойко перенес все пытки и погиб смертью героя. Палачи так и не добились от него нужных им сведений. Около 4 тысяч жителей села Михайловка и Михайловского района немцы угнали на каторгу в Германию.

Отступая под ударами Красной Армии, немецкие бандиты сожгли 168 жилых домов колхозников, поликлинику, аптеку и пионерский клуб, взорвали мельницу, разрушили школы, магазины и все другие общественные здания».

Акт подписали жители села Михайловка: С. Любомирский, Н. Попов, А. Семикин, И. Мирошник, И. Попова.

По примеру вспольинских активисток

В общежитии № 13 вагонного депо Свердловск-сортировочная живет молодежь. Здесь еще недавно было много беспорядков. Но вот, по примеру вспольинских активисток, сюда пришли жены рабочих депо. Они опытными руками привели общежитие в образцовый порядок, осмотрели постельные принадлежности и личное белье своих подшефных ребят. Грязное белье постирали и погладили, изорванное — починили.

Так началось шефство советских патриоток над молодыми кадрами железнодорожников. Активистки тт. Шестакова, Губанова, Журавлева, Пятницкая и Ярошевская — каждая заботится о воспитании и благоустройстве двух — трех подростков и уделяет им свое внимание.

Теперь молодые плотники тт. Ильин, Тишуков и Шестаков, слесари тт. Пономарев, Мальцев, кузнец т. Журавлев и другие имеют заботливых матерей. С ними они делятся своими мыслями о работе, рассказывают о своих успехах и неудачах. Женщины охотно выслушивают ребят и учат их, как надо вести себя на производстве и в быту, как надо работать, чтобы лучше помочь родине в борьбе с ненавистным врагом.

А. МАЗУРОВА — секретарь комсомольской организации вагонного участка.

Дополнительные обязательства электровозников

Приближается день подписания годового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину. Электровозники дороги берут на себя дополнительные обязательства, чтобы завоевать почетное право — в числе первых подписать рапорт вождю.

Бригады старшего машиниста электровоза тов. Осипова, следуя примеру машиниста-лунинца т. Ситникова, обязались своими силами сделать подъемочный ремонт товарного электровоза. Это будет четвертый электровоз, отремонтированный силами бригад.

Машинист электровоза т. Шакин обязался в помощь механику депо в свободное от работы время до 1 января сделать средний ремонт одного из станков.

Инициатор социалистической помощи депо машинист-лунинец тов. Ситников взялся силами бригад обеспечить ремонт переходного запаса тележек электровоза. Это мероприятие во многом ускорит и облегчит ремонт электровоза.

Д. ВЯЗИГИН — старший инспектор отдела кадров дороги.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 11 дней!

ВСЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ—НА СТАЛИНСКУЮ ВАХТУ!

Они выполнили клятву вождю

2,5 годовых нормы

Боевыми стахановскими делами встретят знаменательную дату —день подписания годового отчета - рапорта уральцев товарищу Сталину—передовые люди депо Свердловск-пассажирская. Лучшие токари заготовительного цеха тт. Белов, Пермякин, и Виктор Берсенев за 10 месяцев выполнили производственную норму двух лет. До 1 января 1944 года они обязались завершить около 2,5 годовых заданий.

В. БОРЦОВ — начальник депо.

Задание перевыполнено

Высоко держат знамя социалистического соревнования вагонники Тюменского участка, где начальником тов. Войтик.

Выполняя клятву железнодорожников товарищу Сталину, тюменцы 10 декабря выполнили годовой план по капитальному ремонту вагонов на 145 процентов, по среднему ремонту — на 145,6 и по годовому осмотру—на 108 процентов.

Кровельщик тов. Мелкобродов С. выполняет задания на 500 процентов. Поездной вагонный мастер тов. Княжев С. ежемесячно экономит до 350 килограммов смазки.

З. ГАЗДОВСКИЙ — зам. нач. вагонного отдела службы.

120 поездов без дополнительной заливки букс

Поездной вагонный мастер Тюменского вагонного участка тов. Кудрявцев с честью выполнил клятву товарищу Сталину, по-лунински обслуживая поезда, не имея ни одного случая брака в работе и отцепок вагонов в пути.

Он провел 120 поездов без дополнительной заливки букс и произвел в пути мелкий ремонт вагонов в 90 составах, сэкономил 1800 килограммов смазки и собрал 50 деталей, чем создал необходимый резерв недостающих частей для ремонта вагонов.

А. ЕРЕМЕНКО — зам. начальника вагонного депо.

К 15 декабря—программа года

Коллектив вагонного депо станции Смычка в борьбе за выполнение обязательств, взятых в клятве уральцев товарищу Сталину, добился перевыполнения годовой программы к 15 декабря.

План капитального ремонта вагонов выполнен на 171 процент, среднего ремонта — на 119 процентов и годового осмотра — на 104 процента. Среднесуточный остаток текущего ремонта вагонов за второе полугодие снижен на 19 процентов.

И. БОВА — начальник вагонного депо.

Соревнование коллективов топливных складов

М. ЛЕГОТИН—машинист углеподъемного крана Н.-Тагильского склада. Овладевая методом Героя Социалистического Труда А. Черепанова, он по-скоростному снабжает топливом паровозы.
Фото А. ШАЕВИЧА.

Впереди—бригада тов. Жижина

Бригада т. Жижина, в которой работает Герой Социалистического Труда Ананий Черепанов, за 11 месяцев этого года завоевала первенство в социалистическом соревновании на топливном складе Свердловск-сортировочная.

Бригада добилась производительности труда до 158 процентов. Паровозы в дежурство тов. Жижина простаивали в среднем под топливоснабжением 27 минут при норме 40. Одна тонна угля подавалась на паровоз в среднем за 1,1 минуты при норме 3.

Бригада с честью выполнила клятву вождю.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парторгнизации склада.

Успешно отразили снежную стихию

На Камышловском отделении выпал обильный снег. Разбушевавшаяся метель осложняла работу путейцев. Необходимо было срочно отправить на участок Богданович—Камышлов снегоочиститель. Однако затребованный из Камышлова поездной паровоз запаздывал. Нависла угроза срыва в движении поездов.

На помощь путейцам пришли движенцы. Дежурный по ст. Богданович т. Шульгин, не ожидая прибытия локомотива, принял все меры к тому, чтобы своевременно подготовить к отправлению снегоочиститель. Диспетчер отделения тов. Миронов, в свою очередь, позаботился о том, чтобы продвинуть следовавший по участку локомотив. Через несколько минут после прибытия паровоза снегоочиститель отправился на участок. Диспетчер тов. Миронов установил строжайший контроль за его продвижением и не допустил ни малейшей задержки на линейных станциях. Безукоризненно работала бригада снегоочистителя.

В результате слаженной работы путейцев и движенцев, участок Богданович—Камышлов был очищен от снега быстрее, чем установлено нормами и, тем самым, была ликвидирована угроза задержки поездов.

А. ВАСЕВ — старший дорожный мастер Баженовской станции.

Работа водокачки под угрозой срыва

Вагайская водокачка находится далеко от станции и подвоз к ней топлива связан с большими трудностями. Этого своевременно не учел начальник части водоснабжения Тюменского паровозного отделения тов. Копенкин. В дни подготовки к зиме он не позаботился о главном — заготовке топлива. И сейчас, когда зима уже наступила, водокачка не имеет не только неснижаемого трехмесячного запаса угля, но даже на текущие нужды.

В ноябре Копенкин, правда, спохватился. Он прислал на водокачку машину для перевозки топлива. Но что это за машина! Камеры не исправны, после каждого рейса требуется ремонт колес, нет освещения, смазочного материала и горючего. Не трудно догадаться, что такая машина простаивает.

Позволительно будет спросить, какие меры намерены принять Копенкин и начальник водоснабжения паровозной службы тов. Мосалев для того, чтобы не сорвать работу водокачки?

Ф. ТИХОНОВ — начальник депо Вагай.

К ЧЕМУ ПРИВОДИТ НЕВЫПОЛНЕНИЕ ПРИКАЗА

Беспрекословное выполнение приказа вышестоящего начальника подчиненным есть основа воинской дисциплины на транспорте. Однако есть у нас еще люди, которые не хотят понять этого.

К таким надо отнести и начальника станции Свердловск-сортировочная тов. Иванова.

Не так давно начальник службы движения дал приказ тов. Иванову о назначении старшего электромеханика тов. Шевердова заведующим электромеханических обустройств горки.

Получив этот приказ, тов. Иванов его не выполнил. Он потребовал, чтобы приказ о назначении тов. Шевердова подписал не только начальник службы движения, но и... начальник дороги.

Так горка и остается без хозяина в ответственный зимний период. Не решаются ряд технических вопросов, расхищаются дефицитные материалы и т. д.

В. КИПРИЯНОВ — старший инспектор по механизированным горкам.

ПОЗОРНАЯ РАБОТА С МЕСТНЫМ ГРУЗОМ

При избытке вагонов рабочего парка дорога не выполняет плана погрузки, так как срывает задание по выгрузке. Вагоны предназначенные под погрузку, остаются не разгруженными. Не выгруженными же они оказываются, в свою очередь, из-за не подвоза их к станциям выгрузки и несвоевременной передачи с отделения на отделение. По этой же причине дорога часто не довыполняет норму сдачи регулировочного порожняка на другие дороги.

За первую декаду декабря оборот местного вагона был завышен почти на целые сутки. Это значит, что 30 процентов рабочего парка вагонов позднее на 24 часа подавалось под выгрузку и погрузку. Позднее на сутки отправлялись по назначению. Это значит, наконец, что коллектив дороги недостаточно увеличивает подвоз вооружения Красной Армии для ускорения окончательной победы над врагом.

Почему же медленно двигается местный груз?

Прежде всего потому, что некоторые командиры служб и отделений несмотря на предупреждение наркома тов. Л. М. Кагановича в приказе № 790/Ц и в речи, сказанной на коллегии НКПС при проверке готовности нашей дороги к зиме, все еще пытаются ссылаться на плохую работу клиентуры и попрежнему не принимают мер по улучшению эксплуатационной работы, решающим звеном которой и является передача и развоз местного груза.

Как же еще можно расценивать бездействие заместителя начальника службы движения Мельникова, как не попыткой доказать невозможность увеличения развоза местного груза. Приказом начальника дороги он освобожден от всех обязанностей кроме работы с местными вагонами, но ничего существенного за полтора месяца не сделал.

До сего дня в службе нет никакого оперативного анализа выполнения местной работы. А как можно устранять причины неполадок и совершенствовать систему организации всякой работы без анализа? Ссылка на недостаток людей в аппарате не основательна и характеризует нежелание Мельникова по-большевистски заняться порученным ему делом. Следить за продвижением поездов с местным грузом и делать оперативный анализ можно даже и самому Мельникову. Весь секрет в том, что он не хочет этого делать.

Взять, к примеру, планирование передачи груза с отделения на отделение. Оно предоставлено второстепенным лицам. Например, 7 декабря дежурный по Надеждинскому отделению тов. Архипов наметил к передаче на Тагильское отделение 134 вагона. Сообщил об этом дежурному по управлению тов. Малому, этот в свою очередь доложил Мельникову, а последний доложил начальнику дороги. К концу суток оказалось, что передано вдвое меньше, причем совершенно с другими поездами. Из каких соображений намечал тов. Архипов и почему изо дня в день срываются такие планы — истинных причин никто не знает. Не знает их и не хочет знать сам Мельников.

Между тем, даже предварительный анализ показывает причины, которые надо устранять, чтобы улучшить работу с местным вагоном. Известно, что сборные и участковые поезда для того и заложены в график движения, чтобы перевозить местный груз. Однако сборные отменяются по всякому поводу и без повода. Начальники отделений отменяют сборные поезда иногда только потому, что при недостатке груза у себя они не хотят, чтобы обратным рейсом паровоз привез им от соседа лишнюю обузу, т. е. местный груз.

На одном только Свердловском отделении из-за этих местнических интересов начальника отделения Корецкого в ноябре отменено около 200 поездов. Много отменено и на других отделениях. Несмотря на категорический приказ начальника дороги самовольная отмена сборных поездов продолжается. Только за 14 декабря отменено без разрешения начальника дороги более 16 поездов. На первом месте по количеству отмененных поездов и в эти сутки было опять-таки Свердловское отделение.

Анализ показывает также, что в основном местный груз застревает на Свердловском, Тагильском и Надеждинском узлах. Для развоза груза внутри узла существуют специальные вывозные паровозы, но работа их не организована. В Свердловске, например, ни один паровоз не работает по графику. Тов. Корецкий и начальник паровозного отделения тов. Бессмертных допустили такое положение, при котором вывозные паровозы постоянно не закреплены на этой работе. Машинисты назначаются временно с сохранением среднедельного заработка и им безразлично стоять или водить передачи, так как они по-существу получают оклад. За 22 дня ноября на работе по вывозу передач сменилось 19 паровозов и 22 машиниста. Не даром в Свердловске массовые случаи, когда машинисты отказываются ехать из-за незнания профиля внутри узла.

Терпеть такое положение с развозом местного груза нельзя. Ускорение оборота местного вагона — дело, прежде всего, движенцев и грузовых работников. Но за позорную работу с местным грузом ответственны также и паровозники. Поскольку эта работа для нашей дороги является решающей, надо приложить все усилия и внедрить в практику работы все испытанные стахановские методы. Нужно выделить лучшие паровозы передовых машинистов и кондукторов для работы со сборными поездами. Использовать методы Героев Социалистического Труда тт. Осипова и Кутафина, кондуктора т. Соломонова. Найти, наконец, новые способы, и если нужно—изменить в корне систему местной работы. Тому же кто будет мешать этому важнейшему мероприятию, нужно ударить по рукам, и ударить основательно.

К. ЩЕРБАКОВ — старший инспектор при начальнике дороги.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

НС36640 Тип. газ: «Путевка», ул. Челюскинцев, 11 Заказ № 2891