

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 148 (2442) Суббота, 18 декабря 1943 г. Год издания 11-й

цена 15 коп.

Выполнять задания по работе с местным грузом

В письме уральцев товарищу Сталину железнодорожники свердловской магистрали обязались бесперебойно снабжать промышленность Урала сырьем и топливом, своевременно подавать вагоны к фронтам погрузки и выгрузки.

Однако, железнодорожники плохо справляются с этой задачей. Работа с местным грузом — его передача между отделениями и развоз внутри отделений остается слабым местом во всей работе дороги.

Одной из причин этого является плохая организация работы сборных поездов, крайне неудовлетворительное их продвижение, частые случаи отмены. Не удивительно поэтому, на ряде станций большое количество вагонов с важным и срочным грузом простаивает по нескольку суток в ожидании их отправки. Нередки и такие случаи, когда сборный поезд формируется на станции отправления полным весом и следует по участку, как прямой маршрут, не делая совершенно прицепок на промежуточных станциях.

По этой причине на днях на станции Карелино большая группа вагонов срочного груза простояла свыше трех суток в ожидании прицепок и отправки со сборным поездом.

Таких примеров много. Все они свидетельствуют об отсутствии борьбы у движущих и грузовых работников за четкую организацию работы сборных поездов, быстрее продвижение их по графику. Не случайно поэтому на дороге в первой декаде этого месяца по сравнению с третьей декадой ноября передача местного груза снизилась на 98 вагонов в сутки, а развоз внутри отделений — на 207 вагонов.

Хуже всех организована работа с местным грузом на Свердловском, Тагильском и Надеждинском отделениях. Много здесь застревает груза в узлах и на станциях погрузки.

Частые случаи срыва заданий по развозу местного груза происходят и по вине паровозников, по причинам варварской задержки паровозов под экипировкой. Характерно, что уже не

первую зиму плохая экипировка паровозов на Надеждинском отделении является узким местом в работе, одной из причин плохого развоза местного груза. Однако это безнаказанно проходит для руководителей паровозного отделения тт. Усатых и Гершова.

Свердловская дорога одна из сложных магистралей Союза. Помимо обработки транзитных потоков она обслуживает огромное количество промышленных предприятий Урала. Поэтому работа с местным грузом, успешнейшее условие для выполнения государственных заданий по погрузке и сдаче порожних. Но, несмотря на всю важность этого вопроса, в службе движения нет тревоги за плохую работу с местным грузом, не чувствуется ее и на многих отделениях.

Для упорядочения этой отрасли работы начальник дороги возложил ответственность за местный груз на заместителя начальника службы движения тов. Мельникова, освободив его от ряда других заданий. Но и от этого мероприятия пока еще нет никакого проку. В службе не ведется анализа работы с местным грузом, не имеется никаких данных о работе сборных поездов, не разработано никаких практических мероприятий и предложений по наведению полного порядка для выполнения заданий по передаче и развозу местных вагонов, по ускорению их оборота.

Для безусловного выполнения заданий по работе с местным грузом нужно использовать все резервы, все возможности. Организовать широкое соревнование диспетчеров, главных кондукторов, поднять испытанные стахановские методы труда, как ступенчатую маршрутизацию, скоростное продвижение сборных поездов по методу Кутафина и другие.

Мобилизация этих средств даст возможность нашим железнодорожникам справиться с местными перевозками и выполнить все другие измерители работы, взятые в обязательствах перед товарищем Сталиным.

Метель застала врасплох

Двое суток 16 и 17 декабря бушевала на дороге метель. Обильно выдержали наглысти стехии путейцы Камышловской дистанции (нач. тов. Струпуль). В самый разгар метели, в ночь на 17 декабря, камышловцы обеспечили беспрепятственный пропуск поездов. Четко работали бригады снегоочистителей. На наиболее трудных участках, и особенно на затяжных подъемах, день и ночь, не жалея сил, трудились рабочие.

Хорошо справились с очисткой путей от снега и не допустили сбоев в движении рабочие Кузинской дистанции.

Однако метель застала врасплох работников ст. Свердловск-пассажирская (нач. тов. Минюхин). Из-за заноса снегом стрелочных переводов, приостановилась маневровая работа. Руководство станции вынуждено было обратиться за помощью к путейцам. Когда же они прибыли, то оказалось, что на стрелочных постах не хватает ин-

струмента, метел и скребков. Прибывшие рабочие были отправлены обратно на околотки за инструментом и возвратились обратно с опозданием. Часть поездов была выита из графика.

Из-за несвоевременной очистки стрелок от снега на ст. Гороблагодатская поезд № 916 был задержан на 4 часа, а на ст. Невьянск по этой причине были выбиты из графика два поезда.

Исключительную неповоротливость, в ночь на 17 декабря, проявили вагонники станций Смычка и Гороблагодатская. Например, на ст. Смычка по вине смены осмотровика вагонов Осокина на 3,5 часа был передержан порожняк. Этот же порожняк, идущий под погрузку угля на надеждинское отделение, был снова задержан на 1 час 10 минут вагонниками ст. Гороблагодатская (осмотрщик вагонов Комаров).

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 15 декабря

В течение 15 декабря южнее и юго-восточнее ЧЕРКАССЫ наши войска, продолжая успешное наступление, с боями овладели крупными населенными пунктами ЗМОГАЙЛОВКА, КРАСНАЯ СЛОБОДА, ЛЕСКИ, ТАЛДЫКИ, ХУДЯКИ, ДОМОВАТОЕ, САГУНОВКА, ТОПИЛОВКА, МУДРОВКА, СТЕПАНКИ, БОЛЬШОЙ БУЗУКОВ, НЕЧАЕВКА, ДУМАН-

ЦЫ, ХУДОЛЕЕВКА, ТРУШЕВЦЫ, СУББОТОВ, ЧЕМЕРЕВКА и железнодорожной станцией БЕЛОЗЕРЬЕ. На КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых улучшили свои позиции.

Южнее МАЛИНА наши войска выбили противника из нескольких населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка. В течение 14 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 108 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

Южнее МАЛИНА наши войска выбили противника из нескольких населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 14 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 108 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

Оперативная сводка за 16 декабря

В течение 16 декабря в районе южнее и юго-восточнее ЧЕРКАССЫ наши войска с боями заняли ряд населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ВЕРГУНЫ, ЧЕРНЯВКА, НОВОСЕЛЬЦЫ, РУБЛЕВКА.

На КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска отбили

контратаки пехоты и танков противника и в ходе боев овладели несколькими населенными пунктами.

Южнее МАЛИНА (северо-западнее РАДОМЫШЛЯ) наши войска вели бои по улучшению занимаемых позиций и выбили противника из нескольких населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 15 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 37 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 100 самолетов противника.

Южнее и юго-восточнее Черкасы наши войска сломили сопротивление противника и заняли ряд населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено более 400 немецких солдат и офицеров, подбито 4 танка, самоходное орудие и 9 полевых орудий. Захвачены трофеи, в том числе 45 пулеметов и 10 автоматов. На другом участке противник, стремясь вернуть занятый вчера нашими частями населенный пункт, предпринял контратаку. Встреченные сильным огнем гитлеровцы вынуждены были отступить.

Наши летчики при налете на железнодорожную станцию Смела взорвали воинский эшелон противника.

На Кировоградском направлении немцы, пытаясь остановить наступление советских войск, предприняли ряд ожесточенных контратак. Наши войска отбили контратаки танков и пехоты противника и с боями заняли несколько сильно укрепленных населенных пунктов. Части Н-ского гвардейского соединения истребили до 500 вражеских солдат и офицеров, уничтожили 7 немецких танков и 2 бронетранспортера. На другом участке немцы бросили в контратаку 25 танков и батальон пехоты. Наши артиллеристы и танкисты, находившиеся в засаде, подпустили гитлеровцев на близкое расстояние, а затем открыли огонь. На поле боя осталось 9 сожженных и 6 подбитых немецких танков. Пехота противника попала под огонь наших стрелков и откатилась на исходный рубеж.

Южнее города Малин (северо-западнее Радомышль) части Н-ского соединения выбили противника из нескольких населенных пунктов и улучшили свои позиции. Немцы неоднократно бросались в контратаки, но были отброшены. В этом бою уничтожено до 800 вражеских солдат и офицеров, 2 самоходных орудия, 7 бронетранспортеров и несколько шестиствольных минометов. На другом участке гитлеровцы пытались переправиться через водный рубеж. Артиллерийским и минометным огнем пехота противника была рассеяна и частью уничтожена.

На Черном море потоплен танкер противника водоизмещением в 3 тысячи тонн.

Несколько партизанских групп, действующих в одном из районов Ровенской области, взорвали три железнодорожных моста. Через неделю немцы восстановили один мост, но партизаны вновь взорвали его. В боях с противником советские патриоты уничтожили более 120 гитлеровцев. Отряд киевских партизан замик-

нировал большой участок шоссе на этой шоссейной дороге. На минах взорвалось 8 грузовых и одна легковая автомашины. Убито несколько десятков вражеских солдат и офицеров. Среди убитых обнаружен труп немецкого полковника. Всего за короткий срок на этой шоссейной дороге партизаны истребили до 200 немецких захватчиков.

Западнее Кременчуга в полном составе сдалась в плен 6 рота 849 полка 282 немецкой пехотной дивизии. Пленный лейтенант Гайль сообщил: «Мы занимали оборону, когда русские обошли с фланга и внезапно атаковали нас. Растерявшиеся солдаты вопиюще смотрели на меня, не зная, что делать. Трезво оценив обстановку, я понял, что сопротивление бесполезно, и сказал: «Сдавайтесь в плен!» В начале войны я ни при каких условиях не допустил бы даже и мысли о капитуляции. Но с тех пор произошли большие перемены. Первый сокрушительный удар русские нанесли немецкой армии зимой 1941-42 гг. Мне тогда тоже досталось — я отморозил ноги. Потом разразилась сталинградская катастрофа. Нынешним летом и затем осенью мы терпели одно поражение за другим. Я понял, что немецкая армия проиграла не одну битву, мы проиграли восточный поход в целом. Катастрофа неизбежна и никакие усилия уже не помогут изменить ход событий. Отдавая своим солдатам приказ сложить оружие, я хотел сохранить им жизнь, избежать лишних и ненужных жертв».

Унтер-офицер Хаас той же

роты, сдавшийся в плен на несколько часов раньше, чем вся рота, рассказал: «Я предложил своему отделению сдаться в плен. Никто не возражал. Все 9 человек сложили оружие — ручной пулемет, 3 револьвера, 5 карабинов, 20 ручных гранат и 6 ящиков с патронами».

На том же участке сдалась в плен группа немецких солдат из 7 роты 849 полка. Обер-ефрейтор Цинглер заявил: «Седьмой роте не удалось удержать свои позиции и она в беспорядке отошла. Группа солдат решила остаться в окопах. Когда подошли русские, мы подняли белый флаг и сдались в плен».

Гитлеровские мерзавцы согнали на хутор Равнополе, Запорожской области мирных жителей для того, чтобы насильно отправить их на каторжные работы в Германию. Заметив приближение разведчиков Красной Армии, немцы вывели советских граждан на окраину хутора и расстреляли их из автоматов. От рук фашистских палачей погибли 54 человека. Родственники и знакомые опознали среди убитых Федора Мелашенко и Ивана Мищенко — жителей хутора Ново-Ивановка, Василия Броцких из села Бобрищево, Ивана Лютого из села Успеновка и других жителей. При отступлении из села Андреевка той же области немецко-фашистские изверги загнали в сарай 13 советских граждан и живьем сожгли их. В огне погибли Мария Иваненко, Анна Куш, Мария Дузь, Прасковья Иващенко, Владимир Ярош и другие жители села.

НА СТАХАНОВСКОЙ ВАХТЕ

Коллектив станции Шарташ 13 декабря встал на стахановскую вахту в честь подписания годового отчета, рапорта товарищу Сталину.

Первые сутки вахты — 13 декабря коллектив ознаменовал перевыполнением всех основных измерителей. Единая смена маневрового диспетчера тов. Ускова выполнила задание по развозу местного груза, перевыполнила план погрузки на 40 процентов и выгрузки — на 50 процентов.

Образцово дежурил грузовой диспетчер тов. Скребенкова. Находясь на посту более суток, она сумела обеспечить большой объем грузовой работы.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции.

Трудовой под'ем

Среди железнодорожников Камышловского узла ширится соревнование за право первыми подписать годовой рапорт уральцев вождю народов товарищу Сталину.

Передовые хозяйственники досрочно завершили производственные программы 1943 года и дают в фонд победы сверхплановую продукцию. На 134 проц. выполнила годовой план погрузки к 1 декабря станция Камыш-

лов. На месяц ранее срока завершил годовую программу капитального ремонта коллектив вагонного участка.

Большую работу по оздоровлению пути провел коллектив путейцев, завоевавший переходящее Красное знамя НКПС. Достаточно указать, что задание по смене шпал путейцы выполнили на 239 проц.

В. РАССОШНЫХ — секретарь узлового парткома.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 14 дней! ШИРИТЬ НА ДОРОГЕ ДВИЖЕНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ-ЕРЕМИНЦЕВ!

Они выполнили клятву вождю

СОСТАВИТЕЛИ — ФРОНТУ

Мастера скоростных методов формирования поездов составители станции Свердловск-сортировочная тт. Карякин, Жужгов и Кузьминых с честью выполнили клятву вождю.

За 11 месяцев они сформировали сверх годового задания 289 поездов, из них тов. Жужгов — 187, тов. Карякин — 72 и тов. Кузьминых — 30 поездов.

А. КУДРЯВЦЕВ — инженер станции по труду.

Более половины всех рабочих перевыполнили годовое задание

Верные своей клятве вождю передовые ремонтники депо Свердловск-пассажирская досрочно завершили выполнение годовой производственной программы. К 15 декабря выполнили двухгодичное задание 6, полуторного оное — 11 человек, а всего перевыполнивших годовую программу 62 процента общего числа рабочих.

В. БЫДАНЦЕВ — секретарь партбюро депо.

Сэкономлено 116 человекодней

Каменщик-стахановец Тагильского стройучастка Дорстроя Арнадий Матросов завершил выполнение годового задания в сентябре. К 16 декабря он за счет перевыполнения норм выработки сэкономил 116 человекодней и уложился сверх годового задания кирпичей столько, что их хватило бы на постройку трех водоемных зданий.

А. КОРЕННОВ — начальник производственно-технического отдела Дорстроя.

ДОСРОЧНО

Движенцы станции Реж, выполняя клятву уральцев товарищу Сталину, досрочно выполнили свое обязательство.

К 10 декабря станция завершила годовой план погрузки на 139,6 процента. К 1 января мы взяли обязательство — дополнительно погрузить 150 вагонов.

А. КАРТАШОВ — начальник станции.

План ремонта вагонов перевыполнен

Коллектив Камышловского вагонного участка (нач. т. Пахомов), борясь за образцовое выполнение клятвы вождю народов товарищу Сталину, за 11 месяцев и 10 дней декабря выполнил годовой план по капитальному ремонту на 192 процента, среднему — на 150, годовому осмотру — на 108 процентов. Из всех видов ремонта выпущены вагоны сверх задания.

За 9 месяцев от рабочих участка поступило несколько рационализаторских предложений, которые дали экономию в 20 тысяч рублей.

К. СМЕРНОВ — нач. вагонного отдела службы.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОДНЯТЬ УРОВЕНЬ ОРГАНИЗАЦИОННОЙ РАБОТЫ

28 членов ВКП(б) и 5 кандидатов состоят в парторганизации Н. Тагильского отделения движения. Это — большая сила. При правильной расстановке коммунистов по решающим участкам, при их дружной, сплоченной работе, аппарат отделения может с успехом решать поставленные задачи.

Но беда в том, что организационная работа в парторганизации находится на низком уровне. Дисциплина ослаблена. Многие коммунисты пренебрегают партийными поручениями и не выполняют служебного долга.

— Поручил я члену партбюро тов. Пименову проверить, как выполняется решение партсобрания, — говорит секретарь партбюро тов. Кожевников, — дважды предупредил, но он так ничего и не сделал.

Коммунистке Клобуковой поручена наглядная агитация. Не видно что-то этой агитации. Два

лозунга, плакат годичной давности и бледная, худосочная стенгазета, выпущенная к 7 ноября, — вот и все. Люди прохордят, даже не взглянув на эти узявшие плоды деятельности тов. Клобуковой.

Печать формализма лежит на агитационной работе. Тов. Масленникова считают лучшим агитатором. Верно, он аккуратно проводит читки, «прорабатывает» руководящие материалы. Но почему смена тов. Медведевой, к которой он прикреплен, плетется в хвосте?

Опытный движенец тов. Масленников мог бы разобрать ошибки диспетчеров, помочь им овладеть передовыми методами, разжечь в смене соревнование. Но ведь это требует времени и кропотливой работы. Куда прощ — прочтешь газету и уйти.

Партийное бюро не борется за повышение авангардной роли коммунистов. Характерно, что

все коммунисты, работающие в диспетчерском коллективе, занимают в соревновании самые последние места.

— Почему не заключаете соц. договоров с поездными бригадами? — спросил тов. Кожевников диспетчера-коммунистку тов. Волкову.

— Как я буду заключать, если знаю, что не выполняю обязательств.

Этим и исчерпалась беседа секретаря с коммунисткой об ее авангардной роли.

В работе аппарата отделения много косности, неповоротливости, бюрократизма. Заброшен единый технологический процесс работы станций с клиентурой, хронически не выполняются задания по погрузке и выгрузке, вдвое завышен оборот вагонов, игнорируется ереминское движение.

Почему бы парторганизации не проверить работу коммунистов, ведающих этими участками? Но тов. Кожевников почему-то считает, что парторганизация не вправе заниматься этими вопросами.

— Наша парторганизация учрежденческого типа и мы не

можем контролировать деятельность администрации, — говорит он.

Конечно, контролировать администрацию парторганизация не может. Но она обязана всемерно укреплять аппарат, очищать его от косности, бюрократизма, поддерживать и развивать передовые методы труда. Излишняя робость в этих вопросах только вредит.

Чтобы решить эту задачу парторганизации необходимо, в первую очередь, поднять организаторскую роль коммунистов, укрепить партийную дисциплину. Дело это сложное и кропотливое. Дать коммунисту партийное поручение — это еще не все. Нужно повседневно проверять его выполнение, инструктировать коммуниста, помогать ему. Основное внимание парторганизации должно быть направлено на укрепление решающих отделов. Шире развернуть соревнование в единых сменах, среди грузовых работников, распространить скоростные методы поезда и грузовой работы — первейший долг коммунистов отделения.

Г. ЮРИН.

ПОДДЕРЖИВАЮ ПОЧИН КУЗИНСКИХ ДИСПЕТЧЕРОВ

В своем письме тов. Еремин и диспетчеры Кузинского отделения призывают всех движенцев дороги возобновить и шире развернуть соревнование единых смен и диспетчерских участков за выполнение и перевыполнение норм поездного обмена. Я поддерживаю это предложение.

На своем участке я начал соревнование с поездными бригадами за скоростное продвижение поездов. 13 декабря машинисты тт. Шипачев, Сухов, главный кондуктор тов. Смыков, получив от меня социалистическую путевку, провели поезд № 1102 из Смычки до Алапаевска, превысив норму участковой скорости на 8 километров в час. Машинисты тт. Кирьянов, Саматов и главный кондуктор тов. Матуров провели по участку сборный поезд № 1434 на 3 часа 13 мин, быстрее времени, предусмотренного графиком.

За сутки я заключил с поездными бригадами 9 содоговоров на одну поездку и все они выполнены. В результате этого я сократил оборот

паровозов на 3,3 часа против нормы и перевыполнил норму среднесуточного пробега на 108 километров.

Но при всем этом я лишь только выполнил норму сдачи поездов на Егоршинское отделение. Между тем, я бы мог сдать поезда и сверх установленной нормы, если бы тагильские паровозы не простаивали по 3—4 часа в обратном депо Алапаевск. Дежурившие вместе со мной диспетчеры Егоршинского отделения тт. Попов и Тарасов не помогли мне еще больше ускорить оборот паровозов.

Я вызываю на социалистическое соревнование за перевыполнение норм приема и сдачи поездов диспетчера Егоршинского отделения тов. Тарасова. Вместе с ним, применяя метод тов. Еремина, развивая соревнование за скоростное продвижение поездов, мы ускорим продвижение грузов металлургическим и оборонным предприятиям.

Б. ОСТАШЕВСКИЙ — диспетчер Н-Тагильского отделения.

Соревнование коллективов топливных складов

ПО МЕТОДУ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА АНАНИЯ ЧЕРЕПАНОВА

Призыв рабочих и командиров склада топлива Свердловск-сортировочная нашел горячий отклик в нашем коллективе. Машинисты-крановщики взяли обязательство: работать по черепановски, поднять производительность труда до 200 процентов к норме и сократить время подачи тонны топлива с трех до одной минуты.

Машинисты успешно овладели скоростным методом Героя Социалистического Труда тов. Черепанова. В прошлом году, будучи в Свердловске на курсах, я некоторое время работал с Аналием Калистратовичем — освоил его опыт и стал его горячим последователем. Ввел у себя на складе одновременную подачу угля одним краном на два паровоза и набор воды для крана без останковки его работы при подаче угля. Грейфер крана поворачиваю и опускаю на ходу. В промежутки между экипировками подбираю уголь в кучи, подготавливая фронт подачи.

Метод тов. Черепанова требует не останавливаться на достигнутом, а неустанно совершенствовать производство. Несложное приспособление позволило мне значительно ускорить выгрузку угля из вагона. Дело

в том, что если при выгрузке не поднимать грейфер на достаточную высоту — тяги перекручиваются при повороте и их приходится раскручивать вручную. Поднимать же грейфер —

означает увеличить работу крана и время выгрузки. Я разрешил задачу просто: привязываю трос одним концом за стрелу, другим за тягу грейфера — это позволяет мне поднимать грейфер всего лишь на метр от гондолы и сразу же делать поворот стрелы. Тяги при этом не перекручиваются, а главное ускоряется выгрузка.

Я довел выгрузку угля до 360 тонн за смену, при бесперебойной подаче угля на паровозы. Весь капитальный, средний и текущий ремонт крана мы выполняем сами и действует он безотказно. Мой помощник член ВКП(б) тов. Ковыль содержит кран в безукоризненной чистоте, крепит детали, заботливо смазывает трущиеся части.

Работая по методу тов. Черепанова я выполнил ноябрьское задание на 198 процентов и сократил время на подачу одной тонны угля до 1,2 минуты. На этом, конечно, не успокаиваюсь: буду работать еще напряженнее, чтобы без задержки снабжаемые углем паровозы быстрее доставляли фронт все необходимое для близкой победы.

М. МАЛИНОВСКИЙ — старший машинист углеподъемного крана Нижнетагильского склада топлива.



М. МАЛИНОВСКИЙ.
Фото А. Шавича.

Скоростная выгрузка топлива

15 декабря на склад топлива Свердловск-пассажирская был подан кольцевой маршрут. Податчики тт. Васев, Рублев, Пьянков и Дресвянкин обязались по скоростному выгрузить уголь. Своё обязательство они с честью выполнили.

Вместо 20 тонн, предусмотренных на смену, они за 4 часа выгрузили по 70 тонн, выполнив производственное задание на 700 процентов. Податчик тов. Васев выгрузил 85 тонн, выполнив задание на 850 процентов.

Так податчики-стахановцы, соревнуясь за лучший топливный склад дороги, показывают образцы работы.

П. РЯБОВ — зам. начальника склада.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

Знак № 2887