

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дороги

№ 146 (2440) Вторник, 14 декабря 1943 г. Год издания 11-й

цена 15 коп.

Метелям и снегопадам противопоставить большевистскую организованность

В этом году путевики неплохо справились с планом летних ремонтных работ. Многие дистанции, выполняя взятые социалистические обязательства, хорошо оздоровили путевое хозяйство, и в зиму вступили более подготовленными, чем в прошлом году. Общая балльная оценка пути снижена с 382 до 69 баллов.

Как никогда, летом этого года, путевики сумели мобилизовать свои резервы, использовать силу социалистического соревнования и передовой опыт стахановцев для выполнения производственных задач, связанных с оздоровлением путевого хозяйства.

Широкое распространение почина Героя Социалистического Труда Максима Казанцева явилось огромным подспорьем в проведении плано-предупредительного ремонта пути и дало возможность не только выполнить, но и перевыполнить этот вид путевых работ.

Однако это ни в какой степени не дает права путевицам сколько-нибудь успокоиться. То что сделано, — есть и остается прямой обязанностью работников путевого хозяйства, их первейшим долгом перед фронтом.

Наступила зима — самый трудный и самый ответственный период в работе железнодорожников. Не допустить малейшего сбоя в работе при любых морозах и метелях, противопоставить зимней стихии большевистскую организованность и дисциплину — вот, что требуется от железнодорожников в период зимы.

Трудная и ответственная задача в этот период стоит и перед путевицами. Быстро ликвидировать последствия метелей и бурянов, без малейшей задержки убирать с путей и стрелок снег, в полной исправности содержать линии снеговой защиты, своевременно их переставлять, в полной исправности содержать все снегоочистительные средства и механизмы, чтобы в ко-

нечном итоге обеспечить бесперебойное следование поездов.

Суровая уральская зима, отличающаяся сильными морозами и метелями, причиняет путевицам много хлопот, требует большого напряжения в работе. Но им не впервые встречаться с трудностями зимней стихии и преодолевать их.

На некоторых отделениях, в частности, на Кузинском и Надеждинском, прошли первые снегопады. Встречены они были организованно, в полной готовности и не вызвали сбоя в работе. Но это только лишь первое и очень незначительное испытание. Главные трудности еще впереди и к встрече с этими трудностями путевики должны быть готовы в любую минуту.

Организация первых выходов на снегоборьбу показала, что колхозникам очень плохо выполняются договоры на выделение нужного количества рабочих и гужтранспорта по требованию дистанций. Это — один из серьезных вопросов, в котором должны оказать помощь местные партийные организации.

Нужно также в полной мере использовать на расчистке путей и уборке снега казанцевские бригады. Почин в этом деле уже сделан Героем Социалистического Труда тов. Казанцевым.

Железнодорожники готовятся к подписанию годового рапорта Великому Сталину. Многие предприятия с успехом завершают годовой план, целые коллективы показывают образцы стахановского труда.

Путевики, выполнив свои обязательства по ремонту пути, должны также отличиться зимой своей организованностью и умением содержать пути в отличном состоянии, при любых морозах и метелях обеспечить бесперебойное следование поездов.

Передовым предприятиям — Красные Знамена

Решением областного жюри по итогам социалистического соревнования за ноябрь коллективу депо Егоршино (нач. т. Рунов, секретарь партбюро т. Забелин, председатель месткома т. Лежнин) присуждено переходящее Красное Знамя 3 Гвардейской Волновской стрелковой дивизии.

Егоршинцы в ноябре выполнили план подвального ремонта на 114,4 процента. Полностью обес-

печена выдана в срок паровозов под поезд. Норма технической скорости выполнена на 101 процент и среднесуточного пробега паровозов — на 109,3 процента. Средняя производительность труда по депо равна 149 процентам.

Переходящее Красное Знамя 3 Гвардейской Волновской стрелковой дивизии передается егоршинцам от коллектива депо Надеждинск, которое ухудшило работу.

Красное Знамя Кагановичского РК ВКП(б) и райисполкома.

В декабре коллектив станции Свердловск-пассажирская не сдает своих темпов в работе. В первой декаде задание по погрузке перевыполнено, увеличился процент отправленных по расписанию поездов, рабочий парк сокращен на 230 вагонов.

Хорошо работал в ноябре коллектив ст. Свердловск-пассажирская. План погрузки выполнен на 142 процента, улучшилось отправление поездов по графику, простой вагонов по сравнению с октябрём сократился на 2 часа. За хорошую работу работникам станции присуждено переходящее

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 11 декабря

В течение 11 декабря на КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и овладели районным центром Кировоградской области НОВОГОРОДКА, а также заняли населенные пункты ЦВЕТНА, СОСНОВКА, ОМЕЛЬГОРОД, ЯСИНОВЫЙ,

ФЕДВАРЬ, СПАС-МАЖАРОВКА, ГЛУБОКАЯ БАЛКА, НОВОМИХАЙЛОВКА, СОТНИНСКИЙ, ВЕРБАЮЖКА и железнодорожную станцию САХАРНАЯ.

В районе южнее и юго-западнее МАЛИНА наши войска вели успешные бои с пехотой и танками противника. На других участках фронта —

разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 10 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 136 немецких танков, из них 103 в районе южнее МАЛИНА. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Оперативная сводка за 12 декабря

В течение 12 декабря на КИРОВОГРАДСКОМ направлении наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели населенными пунктами ЗЕЛЕННЫЙ ГАЙ, БОГДАНОВКА, МАТРЕНОВКА, ДОНИНО-КАМЕНКА 1-я, НОВАЯ АНДРЕЕВКА, НОВО-НИКОЛАЕВКА, МАЗУРКОВКА.

Западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска, сломив сопротивление противника, овладели районным центром Кировоградской области городом ЧИГИРИН, а также

заняли населенные пункты БУЖИН, ТЮНЬКИ, ГАЛАГАНОВКА, ЧЕРНЕЧА, ХЕРСОНКА.

Южнее и юго-западнее МАЛИНА наши войска вели бои с пехотой и танками противника, в ходе которых выбили его из нескольких населенных пунктов.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 11 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 66 немецких

танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 37 самолетов противника.

При овладении городом и железнодорожным узлом ЗНАМЕНКА нашими войсками взяты следующие трофеи: танков и бронемашин — 94, орудий — 152, пулеметов — 373, минометов — 120, бронетранспортеров — 52, автомашин — 684, погрузочных средств — 453, мотоциклов и велосипедов — 420, складов с боеприпасами, горючим и продовольствием — 22.

На Кировоградском направлении наши войска продолжали наступление и заняли ряд населенных пунктов. В районе одного населенного пункта немцы сосредоточили крупные силы танков и пехоты и оказывали упорное сопротивление. Бойцы Н.ской стрелковой части нанесли противнику фланговый удар и вместе с танкистами ворвались на улицы населенного пункта. Не выдержав ударов советских войск, противник в беспорядке отступил, бросив много вооружения и боеприпасов. На другом участке части Н.ского соединения вели наступательные бои, в ходе которых уничтожено более 800 немецких солдат и офицеров. Подбито и сожжено 25 танков, 2 самоходных орудия «Фердинанд» и 5 бронетранспортеров. Захвачены трофеи и пленные.

Западнее Кременчуга части Н.ского соединения, с боями продвигаясь вперед, вышли на восточные окраины города Чигирин. В то же время наши подвижные отряды перерезали дороги, идущие к городу с юго-запада. Над противником нависла угроза окружения. Немцы предприняли несколько контратак, но все их попытки восстановить положение закончились неудачей. Советские части, отразив вражеские контратаки, ворвались в город Чигирин и уничтожили немецкий гарнизон. Противник понес большие потери. Наши бойцы захватили много орудий и несколько складов с боеприпасами и военным имуществом. Взяты пленные.

Южнее и юго-западнее города Малина наши войска вели бои с пехотой и танками противника. На одном участке немцы неоднократно пытались прорвать оборонительные линии советских частей, но были отброшены. На подступах к нашим позициям осталось свыше 600 вражеских трупов и 7 сгоревших немецких танков. На другом участке бойцы Н.ского соединения в результате ожесточенных боев выбили гитлеровцев из нескольких населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до 1000 немецких солдат и офицеров, 28 танков, 4 самоходных орудия и 40 автомашин противника.

На Черном море потоплены 2 быстроходных десантных баржи противника.

Партизанский отряд действующий в одном из районов Полесской области, 1 декабря напал на немецкую автоколонну, передвигающуюся к линии фронта. Партизаны истребили 80 гитлеровцев и гранатами взорвали бронемашину, одну легковую и 12 грузовых автома-

шин противника. Другой отряд полесских партизан пустил под откос 7 немецких воинских эшелонов. В результате крушения разбито несколько паровозов и 60 вагонов и платформ с военными грузами. За две недели советские патриоты из засад истребили до 200 немецких солдат и офицеров. 5 декабря группа партизан ружейно-пулеметным огнем сбила немецкий самолет.

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 585 полка 320 немецкой пехотной дивизии Роберт Н. рассказал: «Наша дивизия прошла тяжелый путь отступления от северного Днэпра до Днэпра. Весь этот длинный путь усеян трупами немецких солдат. Когда дивизия достигла Днэпра, в ротах осталось по 5-10 человек. Уцелевшие после такого разгрома солдаты тешили себя надеждой, что им за Днэпром дадут передышку. Тех, кто так думал, постигло горькое разочарование. Здесь, на правом берегу, началось самое худшее. Роты вновь были пополнены людьми и через несколько дней нас погнали в бой. Полк поддерживали танки 6 танковой дивизии, но за каких-нибудь 10 минут русские подбили 7 танков, а остальные скрылись. Солдаты нашей роты побежали, преследуемые русскими по пятам. Бежали и соседние подразделения. Все перемешалось. Наш полк, всего лишь недавно получивший пополнение, потерял 70 процентов личного состава. Я решил, что с меня хватит. Выбрав удобный момент, я перешел к русским».

Ниже публикуется акт о чудовищных злодеяниях немецко-

фашистских мерзавцев в селе Градижск, Полтавской области: «Немецкие захватчики в первые дни оккупации села Градижск расстреляли большую группу колхозников и советских служащих. Фашистские палачи убили заведующего районным земельным отделом Стрижака, учителя Тарана, Мошея, директора МТС Харченко, депутата Верховного Совета УССР Антонину Галаган, лесника Самойленко, заведующего аптекой Медникова и других. С тех пор насилия, аресты и убийства не прекращались ни на один день. Особенно зверствовали гитлеровцы перед отступлением. Председателю колхоза имени Чапаева Григорию Погребняку немцы перед казнью вырезали пятюмечные звезды на лбу и на животе. Отступая под ударами Красной Армии, немцы сожгли 1900 жилых домов. Фашистские мерзавцы уничтожили школы, больницы, поликлинику, все общественные здания, электростанцию, маслозавод, а также все церкви. Специальные команды гитлеровцев расстреливали скот и бросали трупы животных в колодцы. Невозможно в одном акте описать все дикое злодеяния, которые совершили фашистские звери в нашем селе. Главными виновниками этих зверств мы считаем бывшего временного команданта Шварца, команданта Глимма, его помощника Рейхенбаха и других фашистских мерзавцев».

Акт подписали: хирург А. Спицин, заведующий больницей Н. Чернашенко, санитарный врач А. Бордих, протоиерей Е. Торский, жители села Градижск — Н. Остроушко, А. Крупко, Н. Якуба, А. Гояревич, И. Пролода и другие.

Соревнование коллективов топливных складов

По-скоростному снабжаем паровозы топливом

Вступив в дорожное соревнование коллективов топливных складов работники Камышловского склада взяли обязательство в условиях зимы по-скоростному снабжать паровозы углем.

Свое обязательство камышловцы выполняют с честью. В ноябре нам присуждено третье место в соревновании основных складов. Нормы простоя паровозов под набором топлива сокращены больше, чем в два раза. На подачу одной тонны угля в среднем затрачивается не больше 1,4 минуты вместо 3-х по норме. В ноябре склад снабдил топливом на 150-200 паровозов больше, чем в предыдущие месяцы.

Передовые работники склада прилагают все усилия к тому, чтобы выполнить клятву товарищу Сталину. Машинист угле-

подъемного крана тов. Коробицын по-скоростному снабжает углем паровозы, затрачивая времени на подачу одной тонны в два раза меньше нормы. 8 декабря — в день сильного снегопада — он не задержал на складе ни одного паровоза.

Хорошо работают бригады углеподатчиков тт. Жиркова, Семенов, Павлова. Они выполняют задания на 180-220 процентов. Полторы нормы за смену дает бригада разгрузчиков тов. Григорьева. Углеподатчик тов. Ошвалов выполняет норму на 220 и больше процентов.

Так, преодолевая первые трудности наступившей зимы, коллектив топливного склада добивается первенства в дорожном соревновании.

К. КУЗНЕЦОВ — нач. склада

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 18 дней!

Изо дня в день усиливать помощь фронту!

Они выполнили клятву вождю

Четыре годовых нормы

Подписывая новогоднее письмо уральцев товарищу Сталину, я дал слово работать за троих и в 1943 году выполнить три годовых нормы. Это обязательство я перевыполнил и к 1 декабря выработал программу трех лет и 10 месяцев, а к 1 января — за вершу четырехгодовую норму.

Свой опыт работы я передал молодому токарю тов. Кодолову, который теперь ежемесячно дает свыше двух норм.

Слова любимого вождя, призвавшего нас к новому напряжению сил для победы над врагом, вдохновляют на новые трудовые подвиги.

Выполним с честью клятву вождю, данную в письме железнодорожников товарищу Сталину!

И. МЕЗЕНИН — токарь, орденосец Гороблагодатского вагонного участка.

18 паровозов сверх плана

Коллектив паровозников Н-Тагильского депо (нач. тов. Никифоров), соревнуясь за лучшее выполнение клятвы товарищу Сталину, за 11 месяцев не только выполнил, но и намного перевыполнил годовую программу по среднему и под'емочному ремонту паровозов.

Сверх годового задания ремонтники депо Н-Тагил выпустили 18 паровозов.

Сейчас коллектив борется за то, чтобы достойно рапортовать вождю о выполнении клятвы железнодорожников товарищу Сталину.

А. ЛАПИЦНАЯ — старший инженер паровозной службы.

На 30 дней ранее срока

Вагонники Егоршинского участка (нач. тов. Панченко, нач. вагоноремонтного пункта тов. Сокол) на месяц раньше срока закончили выполнение годового плана.

По капитальному ремонту вагонов план выполнен на 181,6 процента, среднему — на 119,3, годовому осмотру товарных вагонов — на 101 процент.

Бригадир инструментального цеха тов. Дудин внес ценное рационализаторское предложение по штамповке гаек, которое дало экономии 3 тысячи рублей.

В. ГАЗДОВСКИЙ — зам. начальника вагонного отдела службы.

Вместо 12—за 9 месяцев

Составители-стахановцы ст. Свердловск — пассажирская Александр Сорокин и Тр. Фим Будакова на развозе местного груза годовое задание выполнили за 9 месяцев и уже сверх плана развезли обработали несколько тысяч вагонов. В такой же срок выполнил годовое задание по формированию поездов составитель Алексей Григорьев.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро станции.

Почин бригады Героя Социалистического Труда Максима Казанцева подхвачен

— Путьобходчики, выходите на снегоборьбу! — с таким призывом обратилась бригада Героя Социалистического Труда тов. Казанцева ко всем путьобходчикам дороги. Письмо бригады, напечатанное в газете «Путевка», обсудил коллектив 3-го околотка (ст. Аксариха) Камышловской дистанции.

Путьейцы горячо поддержали почин казанцевской бригады и взяли на себя обязательства по участию в снегоборьбе.

Путьобходчики тт. Баранов, Бродовикова и Дубровин обязались после снегопада за два дежурства очистить все стыки от снега, систематически и в короткий срок очищать от снега рельсы на своих километрах, во время снежной стихии в свободное от дежурства время выходить на снегоборьбу вместе с членами своих семей и производить перестановку снеговых щитов.

Л. АПТОВА.

ТРИ КОЛЬЦЕВЫХ МАРШРУТА ОДНИМ ПАРОВОЗОМ

На Тюменском отделении создались трудности по уборке нечетных поездов. Лучший тяжеловесник депо Тюмень машинист тов. Малков, помощник тов. Казаков и кочегар тов. Рудаев выразили желание одним паровозом вести три кольца.

Этот рейс прошел с большим успехом. Вместо 7 часов по расписанию кольцо была в пути 4 часа 49 мин. Техническая скорость перевыполнена на 11,5 километра в час.

Б. ВАЛЬНЕР — начальник Тюменского паровозного отделения.

По примеру веспольских активисток

Ценная инициатива жен рабочих депо Весполье, взявших шефство над молодыми железнодорожниками, нашла горячий отклик среди женщин-патриоток нашей дороги. Первыми подхватили этот почин жены рабочих депо Свердловск-пассажирская тт. Лучанкина, Голубева, Саватеева, Мартынова и оператор депо т. Горшников. Они взяли шефство над двумя, тремя и пятью молодыми железнодорожниками и обязались привести в порядок их одежду, постели, починить белье, помочь подросткам советом и делом.

Руководство дороги в своей телеграмме на имя жен рабочих депо Свердловск-пассажирская с удовлетворением отмечает их почин в поддержке инициативы активисток депо Весполье. Отдельно отмечается жена машиниста Мария Петровна Саватеева — мать троих детей, — взявшая шефство над пятью молодыми рабочими.

Руководство дороги, следя за работой женщин-активисток, выражает уверенность, что их почин станет широким достоянием всех жен рабочих Свердловской дороги.

Тернистый путь одного сборного поезда

8 декабря меня вызвали к 5 часам 30 минутам для сопровождения сборного поезда со ст. Смычка до Свердловск-сортiroвочная. Плана-наряда работы на участке, как требует приказ начальника дороги, мне никто не вручил. Участковый диспетчер тов. Старкова лишь сообщила по селектору:

— Проедете быстро, обрабатаете Невьянск, Шуралу и сделаете отцепку в Аяти. Времени на обработку даю два часа 10 минут. Дежурные по станциям предупреждены.

По словам тов. Старковой все благоприятствовало моей поездке, а на деле оказалось по-иному.

Со ст. Смычка поезд отправился с опозданием на 3 часа 20 минут, как мне сказали, из-за обрыва контактной тяги на ст. Н. Тагил. При первой же остановке на ст. Бынгоская тов. Старкова, вопреки заверениям, держала поезд 4 часа 50 минут по обгонам и скрещениям. В Невьянске дежурный по станции Подкин не подготовил для прицепки вагонов и только по приходу поезда составитель начал собирать их со всех путей, на полчаса задержав отправление.

Оправдала мои надежды лишь дежурная по станции Шурала тов. Шадрина. Она все подготовила для обработки состава. Я электровозом произвел отцепку и прицепку с головы поезда, а составительская бригада маневровым паровозом — с хвоста. Поезд отправился во-время.

Ну, думаю — теперь все, осталось сделать лишь отцепку в Аяти. Но не тут-то было.

— Возьмите у нас три ваго-

на, — заявила, остановив поезд, дежурная по станции Верхневинск Миролюбова.

Вагоны же оказались неподобными, стояли в разных частях состава. Здесь мы задержались на 55 минут. Пришлось также производить прицепки в Исети и в Шувакише. 2 часа 40 минут простояли из-за скрещений и по неприему ст. Свердловск-сортiroвочная. Поезд опоздал против графика на 8 часов 23 минуты.

Все это произошло потому, что диспетчер тов. Старкова не знала положения на своем участке, не организовала стандартные смены на быстрое продвижение поезда и сама допустила неправильную регулировку движением, в ущерб передаче местного груза.

Задержка поезда № 1412 не исключение. Командиры Н-Тагильского отделения, особенно некоторые диспетчеры, не придают значения сборным поездам, не планируют их работу. Бывает так, что один сборный поезд обрабатывает почти все станции участка, а другому — нечего делать. Диспетчер Соловьев часами задерживает сборные поезда по скрещениям и обгонам. Я не раз жаловался на его злоупотребления заместителю начальника отделения движения тов. Масленникову, но все безуспешно.

Сборные поезда продолжают задерживаться, что приводит к срывам передачи местного груза, выгрузки и к замедлению оборота вагона.

С. ЛОШАГИН — главный кондуктор Н. Тагильского резерва.

На бытовые темы

Чуткий, внимательный командир

У меня не было дров для отопления квартиры. Обратился я к начальнику станции Верхотурье тов. Назарову с просьбой выписать мне дров.

— Хорошо, товарищ Окишев работай. Постараюсь тебе помочь.

На другой же день он не только выписал дрова, но и нашел лошадей, чтобы доставить их мне на дом. Теперь я обеспечен топливом на всю зиму.

У старших кондукторов тт. Едомовой и Андриенко не было обуви. Начальник станции приобрел две пары ботинок и выдал им, отсрочив уплату до получения зарплат.

Заболела стрелочница т. Паршина — жена фронтовика — ее положили в больницу. Дома остались одни ребятишки. Тов.

Назаров пошел к ней на квартиру. На дворе ходила голодная корова, так как некому было привезти сено. Устроив детей, тов. Назаров подыскал человека, который привез сено для коровы, а рабочие станции в неурочное время, построили коровник.

Таких примеров много. Чувствуя заботу командира, люди работают не считаясь со временем и отдыхом, отдают делу все свои силы и способности. Станция по основным измерителям идет впереди, и это первенство мы не упустим.

С. ОКИШЕВ — главный кондуктор.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.

ДОГОВОРЫ НА УЧАСТИЕ В СНЕГОБОРЬБЕ НЕ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Еще за долго до наступления зимы Камышловская дистанция уже заключила договоры с колхозами на участие в снегоборьбе. По этим договорам на борьбу со снежными заносами должны выходить 525 колхозников и редоставляться 139 подвод с ошадьми. Кроме того, дистанция должна по разверстке получить по первому требованию свыше 100 рабочих из территориальных организаций. Эти мероприятия должны обеспечить ход на снегоборьбу свыше 10 человек. Когда же действительно понадобилась помощь колхозов и территориальных организаций в снегоборьбе, оказалось, что большинство договоров не выполняется. Так, в день сильного снегопада 8 декабря, на 1-м околотке (ст. Поклевская) из колхоза имени Сталина по договору должно было выйти 30 колхозников, но на вызов дожного мастера явилось только человек. Всего в этот день,

по вызову на околоток вышло только 11 человек.

9 декабря на уборку снега вышло только 25 человек и 10 числа — 13 человек. В результате план очистки снега всех путей околотка был выполнен 9 декабря на 21 процент, а по вывозке снега — на 10 процентов.

Не лучше обстоит дело с организацией массового выхода на снегоборьбу и на 1-м околотке (ст. Камышлов). Здесь при потребности 116 человек 8 декабря работало лишь 14, а 9 декабря вместо 131 человека — 15. При таком количестве участников снегоборьбы не удалось быстро ликвидировать последствия снежного заноса.

Всего на дистанции 9 декабря вышло на снегоборьбу 195 человек и 23 подводы. Потребовалось огромное напряжение сил, чтобы обеспечить очистку от снега всех основных путей и обеспечить безопасность движения поездов. На дистанции остались не-

очищенными, только второстепенные пути.

На таких станциях, как Аксариха, Юрмач, Проселок, Балаир были быстро ликвидированы последствия снежного заноса. Здесь большую помощь оказали жены путьейцев.

В первый значительный снегопад на дистанции не было ни одного случая задержки поездов. Однако при более сильных заносах дистанция может понести серьезные поражения, если не обеспечить массового выхода людей на борьбу со снежной стихией. Камышловский городской совет и партийные организации, на территории которых проходит Камышловская дистанция, должны помочь путьейцам в проведении снегоборьбы и потребовать от колхозов и территориальных организаций выполнения договоров.

М. МАШЬЯНОВ — старший дорожный мастер, орденосец.