

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской ж. дор.

№ 142 (2436)

Суббота, 4 декабря 1943 г.

Год издания 11-й  
цена 16 коп.

## КРЕПИТЬ ВОИНСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Воинская дисциплина на транспорте — залог его четкой, бесперебойной работы — главное условие для выполнения государственных заданий.

И если железнодорожный транспорт неплохо справился с воинскими и народнохозяйственными перевозками за истекший год и получил заслуженную похвалу товарища Сталина, то это в первую очередь, потому, что армия железнодорожников сумела перестроить свою работу на военный лад, проведя в жизнь ряд правительственных организационно-технических мероприятий, добиравшись значительного улучшения трудовой и государственной дисциплины.

Иной стала дисциплина и среди железнодорожников Уральской магистрали. Люди стали более организованными, более подтянутыми, меньше стало разгильдяев и ротозеев. Проникнутое одним чувством, одним желанием — помочь Красной Армии быстрее разгромить врага — наши железнодорожники вкладывают все силы в самоотверженный труд.

Но и в этой области сделано еще далеко не все, что требуется в военное время. Грубые нарушения трудовой дисциплины, невыполнение Правил технической эксплуатации, случаи разгильдяйства отдельных железнодорожников, неправильное использование служебных прав некоторыми командирами имеют место и отрицательно сказываются на всей работе дороги, а порой приводят к большим сбоям в движении поездов.

Особенно неблагоприятно с трудовой дисциплиной на Тюменском отделении. Здесь больше, чем где-либо, имеют место случаи преступного нарушения Правил технической эксплуатации, много брака и т. д. По одной только станции Тюмень (начальник тов. Завьялов) в прошлом месяце было совершено 29 нарушений Дисциплинарного Устава.

Насколько здесь притупилась бдительность, чувство ответственности за свою работу, свидетельствует факт недопустимой халатности дежурного по станции Озеро-Андреевское Волкова и старшего стрелочника Сиагов-

ского, которые 19 ноября допустили прием поезда на занятый путь.

Плохая дисциплина и среди паровозников Тюменского депо. В прошлом месяце машинист Котельников на станции Балаир ожидал скрещения с другим поездом. Во время ожидания вместе с бригадой заснул на паровозе. Когда проснулся, не разобрал в чем дело, открыл регулятор и выехал со своим поездом на занятый путь. Преступное разгильдяйство Котельникова причинило дороге материальный ущерб.

Подобных случаев в депо Тюмень немало. Виновниками такой работы следует считать и самих руководителей — начальника депо Богданова и секретаря партбюро Хаит.

Вместо кропотливой, воспитательной работы в цехах с бригадами, с каждым коммунистом в отдельности Хаит встал на путь администрирования, копирует Богданова, который в свою очередь тоже по-настоящему не занимается укреплением дисциплины, неправильно использует права, предусмотренные Дисциплинарным уставом.

В руках командиров транспорта большие административные права. Умело пользоваться этими правами, взыскивать с нарушителей дисциплины, быть строгим и требовательным к себе и к подчиненным — вот что, в первую очередь, необходимо для руководителей железнодорожников. Только умелым использованием своих прав, воспитанием у железнодорожников чувства долга, ответственности за свой участок работы можно поднять трудовую дисциплину действительно до уровня военного времени.

Подписывая письмо Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Сталину железнодорожники Советского Союза обязались неуклонно укреплять воинскую дисциплину, повышать организованность и порядок на железнодорожном транспорте. Выполнение этого обязательства даст возможность железнодорожникам еще больше напрячь силы, чтобы скорее добить врага.

## В управлении дороги

За инициативу в вождении тяжеловесных поездов, экономии топлива, папавинские методы Ухода за паровозом и за проявленные образцы трудовой и государственной дисциплины, приказом начальника дороги генерал-директора тяги II ранга тов. Кулагина награжден знаком «Отличный паровозник» машинист депо Тюмень Георгий Александрович Нетесин.

37 лет работает на железнодорожном транспорте дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения тов. Крохин. Отмечая честное отношение к труду, начальник дороги награждает его знаком «Ударнику Сталинского призыва».

За самоотверженный труд и инициативу награждены работники Дорстроя: знаком «Ударнику Сталинского призыва» — плотник 3 участка т. Тютиков, знаком «Отличный строитель» каменщик-

штукатур 3 участка тов. Матросов и каменщик 2 участка тов. Рассомагин.

Старший машинист депо Камышлов т. Кунцевич является инициатором вождения тяжеловесных поездов, в том числе сдвоенных кольцевых маршрутов. За 1943 год он перевез сверх нормы 26.150 тонн груза, сэкономил 34.700 килограммов угля. Работая на хозрасчете, по-униински ухаживая за паровозом, он сохранил государству 7.431 рубль. За честный, самоотверженный труд Евгений Александрович Кунцевич награжден знаком «Отличный паровозник».

За добросовестное отношение к выполнению служебных обязанностей и проявленную инициативу по улучшению работы начальник дороги объявил благодарность и премировал 500 рублями инженеров службы движения тт. Лозинскую и Латынину.

## От Советского Информбюро

### Оперативная сводка за 1 декабря

В течение 1 декабря между реками СОЖ и ДНЕПР, северо-западнее ГОМЕЛЯ, наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

В районе нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов, в том числе районный

центр Полесской области НАРОВАЯ.

В районе ЧЕРКАССЫ наши войска, отбивая контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА.

Юго-западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска, в результате упорных боев, овладели сильно укрепленными опорными пунктами противника ВЕЛИКАЯ СКЕЛЕ-

ВА, МАЛАЯ СКЕЛЕВА, МИРОНОВКА, КРАСНО-УРАЛЬСК, НОВО-ПОКРОВКА, ЮЛКАНОВКА, БАНДУРОВКА.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 30 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 49 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 46 самолетов противника.

### Оперативная сводка за 2 декабря

В течение 2 декабря между реками СОЖ и ДНЕПР, северо-западнее Гомеля, наши войска, продолжая наступление, заняли более 80 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты КАНАВА, ЗВОНЕЦ, СТАРЫЙ ДОВСК, КЛЕТИЩЕ, ПЕТРАВИЧИ, ХИЗОВО, БЕРЕСТОВЕЦ, МЕРКУЛОВИЧИ, ГОЛОВАЧИ, ЛОЗОВ, НЕГОВКА, БРОНИЦА, ЗАВАБЬЕ, ГУБИЧИ, ДЕДОВ КУРГАН, НЕСОЕВ, НИКОЛАЕВ.

В районе нижнего течения ре-

ки ПРИПЯТЬ наши войска с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты НИЖНИЙ МЫШОК, ЗАВОЙТЬ, СМОЛЕГОВ, БУДА, БУДКИ, ГОЛОВИЦЫ, ГРУШЕВКА, АНТОНОВ.

В районе ЧЕРКАССЫ наши войска отбивали контратаки пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

Юго-западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, овладели сильно укреплен-

Северо-западнее Гомеля наши войска разгромили несколько узлов сопротивления противника и, продолжая наступление, заняли более 80 населенных пунктов. Уничтожено до 1500 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 26 танков и 2 бронемашин противника. Захвачены трофеи, в том числе 25 крупнокалиберных минометов и большой склад боеприпасов. Взятые пленные. На другом участке советские артиллеристы произвели мощный огневой налет на расположение противника и нанесли немцам большой урон в живой силе и технике.

В районе нижнего течения реки Припять части Н-ского соединения, отражая контратаки противника, продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Под ударами советских частей немцы, вынужденные оставлять свои подготовленные к обороне позиции. Наши бойцы уничтожили до батальона гитлеровцев, подбили 5 танков и 3 бронемашин.

В районе Черкассы наши войска отбивали контратаки пехоты и танков противника. Немцы подтянули в этот район крупные силы и, не считаясь с большими потерями, бросали их в бой. Части Н-ского соединения, отражая вражеские контратаки, сожгли и подбили 24 немецких танка. На поле боя осталось свыше 1000 вражеских трупов. Огнем зенитной артиллерии сбито 8 немецких самолетов.

Юго-западнее Кременчуга части Н-ского соединения, сломив сопротивление противника, овладели рядом сильно укрепленных опорных пунктов. В районе населенного пункта Бандуровка советские бойцы захватили у немцев большие трофеи, в числе которых 27 танков и 25 бронетранспортеров. На другом участке нашими войсками уничтожена колонна автомашин с пехотой противника. Убито и ранено более 400 гитлеровцев. Взято значительное число пленных. Захвачены 7 орудий, 36 пулеметов, 11 противотанковых ружей, много винтовок, автоматов и различного военного имущества.

Авиацией Черноморского флота потоплены транспорт противника водоизмещением в 2000 тонн, буксир и 3 самоходных баржи — одна из них груженая автомашинами, а другая танками. Кроме того, повреждены 2 немецких транспорта и 5 самоходных барж.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Полесской области, в течение двух дней пустил под откос 3 немецких воинских эшелона, следовавших к линии фронта. Уничтожено 2 паровоза, 7 классных вагонов, 5 вагонов с боеприпасами и несколько платформ с орудиями. Партизаны этого же отряда обстреляли из противотанковых ружей несколько поездов противника. Выведено из строя 6 паровозов, убито и ранено 128 гитлеровцев, сопровождавших эшелоны.

В ожесточенных боях Красная Армия перемалывает живую силу и технику противника. Как сообщают пленные солдаты, некоторые немецкие дивизии, ввиду своей малочисленности, расформированы. Это подтверждается также захваченными документами. Например, в перехваченном приказе командира 262 немецкой пехотной дивизии говорится: «Много наших солдат пало, очень многие ранены, а некоторые попали в плен. Ввиду того, что общее положение в настоящее время не позволяет произвести укомплектование наших пехотных полков, командование приказало слить остатки частей 262 дивизии и включить их в 56 пехотную дивизию. Это является для всех нас тяжелым ударом.»

Пленный солдат 2 санитарной роты 293 немецкой пехотной дивизии рассказал: «Недавно нам объявили приказ о расформировании дивизии. Приказ гласит: «293 дивизия стала столь малочисленной, что вместо штаба ею вполне может управлять один человек. Оставшиеся подразделения объединяются в боевую группу под командованием майора Шульте. Боевая группа подчиняется командованию 866 полка, 355 пехотной дивизии.»

Перешедший на сторону Красной Армии унтер-офицер Генрих Б. сообщил, что 383 немецкая

пехотная дивизия понесла огромные потери и ее остатки переданы 294 немецкой пехотной дивизии.

Пленный ефрейтор 3 батареи 340 артиллерийского полка 340 немецкой пехотной дивизии Вальтер Маккерт рассказал: «Наш артиллерийский полк растерял всю материальную часть. 327 и 377 пехотные дивизии ввиду ужасных потерь теперь объединены в одну дивизию под командованием полковника Помм.»

На-днях Советское Информбюро сообщило, что в Себеже и Бобруйске немецкие военные власти, пытаясь замести следы своих преступлений, сжигают трупы расстрелянных ими советских граждан. Подобные сообщения поступают и из других советских районов, временно оккупированных немцами. В Минске немецкие военные власти создали несколько специальных команд для уничтожения могил в окрестностях города. Команды вскрывают многочисленные ямы, в которых похоронены тысячи загубленных немцами советских граждан, извлекают трупы, обливают бензином и сжигают их. Советские граждане, которых немцы под угрозой оружия заставили про изводить раскопки могил, были убиты, а трупы их также сожжены. Тем же заняты немецкие военные власти в гор. Орше. Во второй половине ноября гитлеровцы приступили к вскрытию могил, в которых похоронено много мирных советских граждан, павших от рук фашистских палачей. На автомашинах трупы были перевезены на Оршанский льнокомбинат и брошены в топ-ки.

Немецко-фашистские власти пытаются скрыть следы преступлений, совершенных ими на советской земле. Гитлеровцы боятся расплаты за свои чудовищные злодеяния. Но никакие ухищрения не спасут немецко-фашистских мерзавцев от сурового возмездия.

## По договору на одну поездку

Нужно было отправить тяжеловесный состав. Диспетчер Дружининского участка т. Репьев заключил социалистический договор с машинистом т. Войтковым на скоростное продвижение этого маршрута. Соревнующиеся выполнили свои обязательства. Поезд проследовал без задержки с участковой скоростью, превышающей норму на 14,5

километра в час, и норму среднесуточного пробега в два раза. В этот же день, соревнуясь за выполнение клятвы вождю, диспетчеры Кузинского участка т. Бельтюков перевыполнил норму участковой скорости на 3,5 километра в час, а Синарского участка т. Ганин — на 3 километра в час.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 28 дней!

# Неустанно крепить государственную и трудовую дисциплину!

## Партийная жизнь

### Вредная самоуспокоенность

— Что нового на фронтах? Как отделение работает? — спрашивают машинисты тт. Луудиновских и Ченцов.

— А разве агитаторы вам не рассказывают об этом?

— Давно уже никого не видим. Когда готовились к празднику, каждый день проводились собрания, читки, беседы. А теперь, видимо, отдыхают наши агитаторы.

Разговор этот показателен. Накануне XXVI годовщины Октября парторганизация депо Надеждинск широко развернула массово-политическую работу, организовала боевое соревнование в цехах. В это время в депо чувствовалась трудовая подъем: десятки тысяч тонн грузов сверх плана перевезли тяжеловесными поездами паровозники, комплексные бригады на много перевыполнили план ремонта паровозов. Депо завоевало дорожное первенство и получило переходящее Красное знамя 3-й гвардейской Волновской дивизии.

Казалось бы сейчас партийная организация должна работать еще более напряженно, славивая и организуя рабочих на выполнение указаний товарища Сталина, на подготовку нового рапорта вождю. Но коммунисты во главе с секретарем партбюро тов. Блиновских успокоились на успехах и ослабили работу.

Не слышно голоса агитаторов в дежурной комнате паровозников. Пустая доска показателей свидетельствует о заброшенности руководства соревнованием.

Все это отразилось на работе паровозников: сократилось вождение тяжеловесных поездов, график оборота паровозов превратился в фикцию, упала дисциплина. На днях вся бригада машиниста Березина заснула на паровозе и проехала станцию без жезла. Машинист Христюк, проработав 6 часов, заявил отдых и сорвал развоз местного груза.

Ослабили политическую работу в массах и другие парторганизации узла, особенно среди железнодорожников разрезных профессий. Как выяснилось, старший кондуктор тов. Черепанов даже не читал доклада товарища Сталина, и никто с ним ни разу не побеседовал, не разъяснил указаний вождя. Кондукторы большинство времени проводят в поездках, им труднее, чем другим следить за событиями. Между тем в дежурной комнате не работает радио, газеты и сводки Совинформбюро не вывешиваются, дежурство агитаторов заброшено.

Кабинет секретаря партбюро тов. Токарева — рядом с дежурной комнатой. Но он что-то всегда пишет, подводит итоги, и бумага заслонила от него живых людей.

Зайдите в резерв поездных вагонных мастеров, в пункт технического осмотра вагонов. Везде бросается в глаза запущенность политической работы. Доски показателей не заполняются с 7 ноября, беседы и читки не проводятся. Изредка заглянет сюда секретарь партбюро тов. Худяков, возьмет сведения для очередного отчета и уходит.

Поездная работа на Надеждинском отделении резко ухудшилась. Металлурги справедливо критикуют железнодорожников за плохое обслуживание их предприятий. И одна из главных причин отставания — ослабление массово-политической работы.

Товарищ Сталин предупредил весь советский народ против самоуспокоенности и упоения достигнутыми успехами. Партийные организации Надеждинского узла обязаны решительно пресечь эти вредные настроения и по-боевому взяться за выполнение указаний товарища Сталина.

**И. НИКУЛИН** — редактор газеты «Социалистический транспорт».

### Поезд введен в график

На днях поезд срочного обращения прибыл на станцию Кушва с опозданием на 44 минуты. Принимая поезд на этой станции машинист электродепо Тагил тов. Турнин и главный кондуктор т. Ивановских заключили между собой договор соревнования на одну поездку и обязались ввести поезд в график.

Свои обязательства они выполнили. Экономя каждую минуту на промежуточных станциях и перевыполняя норму технической скорости, они сдали поезд на стыковой станции отделения раньше графика.

**В. ПЕРМЯКОВ** — нач. сектора оборудования вагонов пассажирской службы.

### Помощь освобожденным дорогам

Товарищ Сталин призвал советский народ «полностью ликвидировать последствия хозяйничанья немцев в районах, освобожденных от немецкой оккупации».

Выполняя указания вождя, коллективы хозяйств нашей дороги усиливают помощь железнодорожникам освобожденных дорог.

Недавно жилищный отдел приобрел 3 складных дома и отправил их на станции Чиглы, Воробьевка и Пасеково Юго-Восточной дороги. Кузнецы Тюменской жилищно-ремонтной конторы наковали и послали на одну из прифронтовых станций 650 килограммов гвоздей. В Харьков, в адрес жилищного отдела Южной дороги, отправлена партия плотничного, столярного, кузнечного и слесарного инструмента.

Рабочие Тагильского строительного участка, Дорстроя, где начальником т. Фомин, подготовили для железнодорожников освобожденных магистралей кровати, табуреты, ведра и тумбочки.

по Егоршино тов. Рунов требовать от своих подчиненных строгого соблюдения параграфов Устава, если он сам допускает нарушения дисциплины? Паровозы при выдаче под поезда он не осматривает, котловое хозяйство запущено, имеют место случаи повторного ремонта локомотивов и т. д.

Честные работники железнодорожного транспорта, добросовестно относящиеся к выполнению своих обязанностей, самоотверженно трудятся на благо отечества, стремятся всеми силами помочь фронту. Они являются образцы высокой сознательной дисциплины. Людей, проявляющих недисциплинированность, меньшинство. Тем решительнее надо пресекать их безобразную деятельность, ибо нельзя допускать, чтобы они мешали дороге выполнять задания партии и правительства по перевозкам. Обуздать недисциплинированных, строго соблюдать Устав о дисциплине — важнейшая обязанность командиров дороги.

**А. РАЗУМОВСКИЙ.**

### Соревнование коллективов топливных складов

## РАСТЕТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Письмо коллектива склада топлива Свердловск-сорттировочная нашло живой отклик у работников Тагильского склада. Вступив в дорожное соревнование за скоростное снабжение паровозов углем, за право первыми подписать рапорт вождю народов товарищу Сталину, крановщики и углеподатчики добились новых производственных успехов.

Первое место в ноябре заняла бригада углеподатчиков т. Новоселова, выполнившая месячное задание на 196,4 проц. Старший машинист углеподъемного крана Михаил Малиновский довел подачу одной тонны угля на паровоз за 1,2—1,4 минуты вместо 3 по норме.

На 192 проц. выполнила ноябрьское задание бригада т. Мурайских. Она заняла второе место в соревновании. Машинист крана Федор Орлов ускорил подачу угля в два раза.

Машинисты тт. Малиновский, Орлов, Леготин по-лучински ухаживают за своими кранами. Они производят ремонт механизмов своими силами и содержат их в отличном состоянии. Машинисты-лучинцы первыми на складе получили паспорт готовности к зиме.

Стахановцы-углеподатчики тт. Кудинов, Мамонтов, Иванов, Зотов, Скороходов выполняют нормы на 150—200 процентов.

В декабре коллектив склада взял обязательство добиться снижения простоя вагонов под выгрузкой топлива, достигнуть новых успехов в скоростном снабжении паровозов углем в суровых условиях уральской зимы.

**И. САМОЙЛОВ** — зам. начальника склада топлива.

### Обязательства камышловцев

Все шире разворачивается социалистическое соревнование коллективов топливных складов за скоростное снабжение паровозов углем, за выполнение клятвы товарищу Сталину.

В ответ на письмо коллектива склада Свердловск-сорттировочная включились в дорожное соревнование работники Камышловского склада топлива. Взятые обязательства: сократить время на подачу тонны угля с 3 минут до 1,2 минуты, ежемесячно

расходовать не менее 700 кубометров суррогатов и сэкономить 70 тонн угля, сократить простой вагонов под выгрузкой с 4 часов до 3,5 часа, создать черепановские бригады.

Передовые люди склада с честью выполняют обязательства. Грузчики тт. Попова, Коржавина, Тихомирова, Тагильцева и другие дают за смену 200—250 проц. производительности труда.

**А. АПТОВА.**

### Сократить простой вагонов под выгрузкой

На станцию Смычка в адрес Коксохимзавода прибыла с углем кольцовка № 3450. Как и другие составы, находящиеся в парке прибытия, она долгое время не подавалась под выгрузку. Причин к этому было много: неудовлетворительная организация маневровой работы, несоблюдение единого технологического процесса с клиентурой, нарушение специализации путей.

Через 17 с лишним часов кольцовку, наконец подали на завод. Но и здесь не обошлось без мытарств. Пока переставляли состав с пути на путь, выводили порожние вагоны с фронтов выгрузки, прошло 4 часа. Сама выгрузка не была организована и в результате этого кольцовка была освобождена только через 13 часов. 33 часа маршрут простоял на заводе!

Такова судьба и других составов, прибывающих на станцию Смычка и выгружаемых на заводских путях предприятий, прилегающих к этой станции. Достаточно сказать, что на Коксохимзаводе в ноябре только кольцевые угольные маршруты простаивали в среднем от 15 до 25 часов, а отдельные из них — более 40 часов! За две декады на путях этого завода было передержано более 3 тысяч вагонов. Такое же положение и на Ниж-

не-Тагильском металлургическом заводе, где начальником транспортного цеха тов. Винник. Здесь в ноябре было передержано под выгрузкой около 30 кольцевых угольных маршрутов в общей сложности на 700 часов.

Эти факты однако несколько не беспокоят начальника станции Смычка тов. Майорова. Он привык к безобразной работе отдельных клиентов. В течение этого года ни один из них не был им привлечен к ответственности за варварское использование подвижного состава.

Неудовлетворительная работа станции Смычка обходится слишком дорого Тагильскому отделению. Ежедневно оно теряет десятки и сотни вагонов, которые могли бы быть погружены и выгружены. Это одно должно было бы вызвать тревогу у начальника отделения движения т. Тышкова и линейного помощника начальника грузовой службы тов. Копылова. Но тот и другой только бесстрастно фиксируют эти высокие простои подвижного состава.

Вот почему Тагильское отделение, да и дорога в целом, не выполняют плана выгрузки. Не пора ли пресечь такую работу нерадивых командиров и клиентов?

**С. КОСТИН.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

## Обуздать недисциплинированных

Анализ дисциплинарной практики на дороге показывает, что ряд командиров предприятий неправильно используют Устав о дисциплине, тем самым потворствуют разгильдяям, нарушающим ритм работы дороги.

Вагонный мастер участка ст. Свердловск-сорттировочная Юшкевич систематически допускает брак в работе, недоброкачественно ремонтирует подвижной состав. Он имел ряд предупреждений, но работу не улучшал. Решил начальник участка тов. Цикунов наказать разгильдяя. Он издал приказ об объявлении Юшкевичу выговора. Такое же взыскание было наложено им на осмотрщика вагонов Сухих, допускающего халатность в работе. Однако оба нарушителя дисциплины даже не знают о том, что их наказали. Тоже произошло и с инструктором буксе-смазочного хозяйства участка Калинин. За ослабление инструктажа и контроля за работой поездных вагонных мастеров тов. Цикунов объявил ему выговор. Прошло продолжительное время, а Калинин о взыскании ничего не знал. Ко-

нечно такими методами использования Устава о дисциплине тов. Цикунов не добьется ликвидации случаев нарушения дисциплины на участке.

На низком уровне трудовая дисциплина на ст. Тюмень. Начальник станции Завьялов не только не борется с бракоделами и разгильдяями, но даже взял их под свою опеку. Недавно он скрыл два случая сходки вагонов, допущенных по вине работников станции. Попытки руководителя станции покрыть нарушителей дисциплины и тем самым искусственно сократить количество нарушений, ни к чему не привели. Наоборот его система покровительства приводит к тому, что количество нарушений все время растет и в ноябре достигло рекордной цифры.

Командир железнодорожного транспорта обременен большими правами, он в силах заставить нерадивых работников как следует относиться к труду, но и сам при этом обязан показывать пример выполнения служебного долга. Может ли начальник де-