

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 141 (2435) | Четверг, 2 декабря 1943 г. | Год издания 11-й | цена 15 коп.

ВАЖНЕЙШИЙ РЕЗЕРВ УВЕЛИЧЕНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

В ответ на призыв товарища Сталина с новой силой разгорелось всенародное соревнование за усиление помощи фронту. Чугун и сталь сверх плана выдают уральские металлурги, все больше выпускают грозного оружия машиностроители, хлеб и овощи вносят в фонд победы колхозники.

Поднять грузоперевозки, ускорить доставку грузов для Красной Армии — священный долг железнодорожников. «Можно производить большое количество вооружения и огнеприпасов, — учит товарищ Сталин, — но, если они не доставляются вовремя фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта».

Увеличение грузоперевозок требует дополнительных резервов порожняка. Важнейшим источником этих резервов является четкая организация выгрузки. Если на нашей дороге сократить простой вагонов под выгрузкой на 2-3 часа, это даст ежедневно несколько составов для перевозки воинских и народнохозяйственных грузов.

Умело использует этот резерв дежурный по Тагильскому отделению т. Полярков. Организуя соревнование диспетчеров с поездными бригадами, укрепляя слаженность с клиентурой, он систематически перевыполняет задание по развозу местного груза и выгрузке.

Однако развоз местного груза и организация выгрузки все еще являются самым отсталым звеном в работе дороги. Сотни вагонов ежедневно остаются неразгруженными. Целые составы с полным сроком простаивают под выгрузкой на станциях Смычка, Вагонзавод, Свердловск-товарная и других. Диспетчеры грузовой службы бесстрастно фиксируют срывы выгрузки, прикрывая их ссылками на недостаток рабочей силы у клиентов.

Особенно неудовлетворительно организован развоз местного груза. Командиры распорядительного отдела службы движения, возглавляемого т. Дайнаковым, перестали заниматься вопросами продвижения сборных поездов. Отправление этих поездов можно безнаказанно отменить, задерживать на целые сутки, как это часто имеет место на станциях Смычка и Свердловск-сортировочная.

Продвижение сборных поездов замедлено в два-три раза против установленных норм.

К тому же и развезенный груз подолгу задерживается на станциях в ожидании подачи под выгрузку. Станция Шарташ, например, в течение целой декады подавала клиентам всего лишь 15-20 проц. прибывших вагонов, и все потому, что начальник станции Конарев и его заместитель Чудинов, отсиживаясь в кабинетах, не занимались работой с местным грузом.

Успех выгрузки решает ритмичность, слаженность в работе станций с клиентурой. Между тем, на Свердловском отделении в ночное время выгрузка почти прекращается. Клиенты станций Аппаратная, Свердловск-товарная разгружают ночью всего лишь 10-15 проц. поданных вагонов. Допустима ли такая беспечность со стороны командиров станций и линейного помощника начальника грузовой службы т. Новикова?

Интересы родины требуют от работников грузовой службы и движенцев поднять темп выгрузки, всемерно использовать этот резерв для увеличения грузооборота. Скоростное продвижение сборных поездов по методу Героя Социалистического Труда т. Кутафина, социалистические договоры с поездными бригадами на одну поездку должны стать основой быстрого и своевременного развоза местного груза.

В борьбе за ускорение выгрузки решающая роль принадлежит весовщикам и грузовым диспетчерам станций. Командиры грузовой службы и в первую очередь диспетчеры должны заботливо выращивать этих работников, помогать им стать подлинными организаторами скоростной выгрузки и вместе с тем строго требовать от неисправных клиентов точного соблюдения договорных обязательств.

Изо дня в день выполнять и перевыполнять задания по развозу местного груза и выгрузке, дать дополнительные сотни вагонов для перевозки воинских грузов — вот что требуется сейчас от всех грузовых работников и движенцев для того, чтобы с честью выполнить свою новогоднюю клятву Великому Сталину.

Сократили рабочий парк на 317 вагонов

При вступлении на дневное дежурство 29 ноября смена диспетчеров старшего помощника начальника распорядительного отдела по поездной работе тов. Боярского взяла на себя обязательство снизить рабочий парк не менее, чем на 300 вагонов. Положение к 6 часам создавалось затруднительное. Требовалась напряженная работа для того, чтобы выполнить принятые обязательства. И коллектив сдержал свое слово.

Особенно много инициативы проявил диспетчер Дружининского участка тов. Репьев. Умелым руководством он обеспечил сдачу за смену на Казанскую дорогу 5 поездов сверх плана с участковой скоростью, превышающей норму на 9,5 километров в час. Кроме того, тов. Репьев

организовал 2 скоростных тяжеловесных поезда, которые проследовали участок с высокой среднесуточной скоростью.

Хороших результатов за дежурство добился и диспетчер Кузинского участка тов. Бельтиков. Он организовал 2 эстафетных поезда, которые пропустил по социалистической путевке без малейшей задержки, чем во время обеспечил их сдачу на соседнюю дорогу.

Диспетчер Баженовского участка тов. Смирнов пропустил все поезда строго по расписанию.

В результате упорной и настойчивой работы смена тов. Боярского добилась снижения рабочего парка по дороге на 317 вагонов.

Л. АПТОВА.



С. М. КИРОВ

Девять лет назад, 1 декабря 1934 года злодейская пуля фашистского агента оборвала жизнь пламенного трибуна революции, любимого сына большевистской партии и советского народа Сергея Мироновича Кирова. Всей душой ненавидел Киров

врагов отечества и железной рукой выкорчевывал змеиные гнезда предателей и изменников, готовивших удар изнутри. Он погиб, как боец на посту, грудью отстаивая счастье и независимость своего народа. Партия разгромила и уничтожила фашистскую «пятую

колонну», сорвала коварные замыслы захватчиков.

Талантливый полководец, пламенный трибуна революции, Киров являл собой «образец большевика, не знавшего страха и трудностей в достижении великой цели, поставленной партией» (Сталин).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка за 30 ноября

В течение 30 ноября между реками СОЖ и ДНЕПР, северозападнее ГОМЕЛЯ, наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, заняли несколько населенных пунктов и среди них РЕУТ, ДОРКИ, РОЗОВ, ПОЧКИ, МИХАЛЕВКА, ТАЛЫ.

Между реками ДНЕПР и БЕРЕЗИНА, южнее ЖЛОБИНА, наши войска с боями заняли несколько населенных пунктов.

В районе нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты ЗАМОС-

ТЬЕ, ЛОЗКИ, КРЫШИЧИ, ЮРЕВИЧИ, ГРЯДА, ГУТА, ЗАРАКИТНОЕ, КИУРОВКА.

По приказу Верховного Главнокомандования наши войска оставили город КОРОСТЕНЬ и заняли более выгодные для обороны рубежи.

В районе ЧЕРКАССЫ наши войска вели бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА и улучшили свои позиции.

Юго-западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска в результате упорных боев овладели сильно укрепленными опорными пунктами

противника ТАБУРИЩЕ, ЗАХАРЬЕВКА, РАЗОРОПОЛЬ, ЯНОВ, БОЛЬШАЯ МАКАРИХА.

В излучине ДНЕПРА, югозападнее ДНЕПРОПЕТРОВСКА, наши войска, отбивая контратаки противника, улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 29 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 99 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 61 самолет противника.

Северозападнее Гомеля наши войска заняли несколько населенных пунктов. В одном районе противник, опираясь на заранее подготовленный промежуточный рубеж, сильным огнем и контратаками стремился не допустить продвижения наших войск. В течение дня немцы предприняли на этом участке до пятнадцати контратак. Измотав гитлеровцев, части Н-ского соединения сломили их сопротивление и вновь продвинулись вперед. В боях уничтожено до 1.500 немецких солдат и офицеров. В одном населенном пункте наши бойцы захватили крупные склады с обмундированием и инженерным имуществом, 3 самоходных орудия, 2 минометных батареи, 42 пулемета и другие трофеи.

Между реками Днепр и Березина, южнее Жлобина, наши войска, взламывая оборону противника, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено более батальона гитлеровцев, подбито 8 немецких танков, несколько самоходных и полевых орудий. Взято значительное число пленников.

В районе Черкассы наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу Днепра. Бойцы Н-ской части в результате ожесточенной схватки выбили немцев из силь-

но укрепленных позиций, уничтожив при этом 300 гитлеровцев. Противник, поспешно отступая, оставил 7 противотанковых орудий, 11 врытых в землю танков и много боеприпасов. На другом участке советские бойцы отбили неоднократные контратаки немцев, пытавшихся вернуть утраченный ими выгодный рубеж. Огнем наших пулеметчиков и снайперов противнику нанесены большие потери.

Югозападнее Кременчуга части Н-ского соединения, преодолевая упорное сопротивление противника, овладели несколькими населенными пунктами. В боях за эти пункты уничтожено 600 вражеских солдат и офицеров и 32 немецких танка. На другом участке наши танкисты ворвались в населенный пункт и разгромили большую группу пехоты и колонну автомашин противника. Захвачены трофеи и пленные.

Советские летчики в воздушных боях за день сбили 22 немецких самолета. В излучине Днепра, югозападнее Днепропетровска, части Н-ского соединения отражали контратаки противника. К исходу дня наши бойцы стремительным ударом отбросили немцев и улучшили свои позиции. Противник потерял убитыми и ранеными до 800 солдат и офицеров. Подбито 17 немецких танков и 4 бронемшины.

Советские летчики продолжали наносить удары по войскам противника и уничтожили до 20 немецких танков, более 150 автомашин, 2 штабных автобуса и взорвали 2 склада с горючим.

Наша авиация в ночь на 30 ноября бомбардировала скопления немецких воинских эшелонов на железнодорожных узлах Знаменка и Апостолово. В результате бомбардировки разбито большое число вагонов. Возникли пожары, сопровождавшиеся сильными взрывами.

В воздушных боях наши летчики сбили 26 самолетов противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Калининской области, пустил под откос немецкий воинский эшелон, следовавший к линии фронта. В результате крушения разбиты паровоз, 6 платформ с автомашинами, 3 классных вагона с немецкими солдатами и 6 вагонов с военными грузами. Другой отряд калининских партизан подорвал на минах 4 немецких автомашины с боеприпасами. Группа партизан в течение двух недель из засад уничтожила более 100 гитлеровцев.

Пленный обер-ефрейтор 4 роты

(Окончание на 2 стр.)

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 30 дней!

По-большевистски преодолевать зимние трудности!

Соревнование коллективов топливных складов

По примеру Героя Социалистического Труда Анания Черепанова

С каждым днем все шире и шире разворачивается социалистическое соревнование машинистов-крановщиков топливных складов дороги за скоростное снабжение паровозов топливом. Растут ряды славных последователей Героя Социалистического Труда Анания Черепанова.

Машинист-крановщик Кушвинского топливного склада Сергей Артегов, один из первых подхвативший почин тов. Черепанова, поднял производительность труда до 162 проц. Одну тонну угля он подает на тендер паровоза за 1,8 минуты при норме 3. Его последователь машинист крана Дмитрий Никулин сократил время на подачу одной тонны топлива на тендер паровоза до 2 минут.

На Н-Тагильском складе первенство в соревновании удерживает старший машинист крана Михаил Малиновский. Производственное задание он выполняет на 290—300 процентов. На подачу одной тонны угля он в среднем затрачивает 1,2—1,4 минуты.

Отлично работают на том же складе машинисты-крановщики Михаил Леготин и Федор Орлов, значительно сокращая простой паровозов лад топливоснабжением.

Передовые машинисты кранов нашей дороги, выполняя клятву уральцев товарищу Сталину, готовят достойный рапорт патриотов любимому вождю и полководцу.

Б. ДОЛНОВ.

Простой паровозов снижается

Коллектив Туринского склада топлива один из первых подхватил инициативу работников склада Свердловск-сортировочная и включился в социалистическое соревнование за скоростное снабжение паровозов углем.

В своих обязательствах туринцы записали: снизить простой паровозов под набором топлива и простой вагонов под выгрузкой на 50 процентов, поднять производительность труда до 150 процентов. За выполнение этих обязательств и развернулось соревнование в коллективе склада.

Лучшие углеподатчики тт. Пичугин, Алехин, Захаров, Тюленев, Савенков, Кибирев, Титова и другие, не взирая на трудности, которые принесли с собой снег и зимние холода, выполняют любое задание, прикладывая все усилия к тому, чтобы без малейшей задержки выдавать паровозы под поезд.

Вот первые итоги боевого соревнования, повседневной борьбы за выполнение принятых обязательств. За последнюю декаду ноября простой паровозов под набором топлива снижен на 62 процента, простой вагонов под выгрузкой — на 54 процента, производительность труда поднялась до 190 процентов.

Эти показатели — боевая подготовка к подписанию годового отчета — рапорта вождю народов товарищу Сталину.

Г. ДМИТРИЕВ — бригадир склада.

Включились в соревнование

В ответ на предложение работников склада топлива Свердловск-сортировочная, углеподатчики станции Шарташ взяли обязательство снабжать паровозы топливом вместо полуторных часов по норме за 1 час 20 мин.

30 ноября паровоз 5343 стоял под снабжением угля всего 50 минут. Отлично работали стахановцы-углеподатчики тт. Н. Баргин, М. Уткин, Н. Белогов.

Углеподатчики станции Шарташ успешно готовятся к подписанию новогоднего отчета-рапорта вождю народов товарищу Сталину.

П. ЗАЛОЖНЫХ — председатель узлового месткома станции Шарташ.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.)

478 полка 258 немецкой пехотной дивизии Бруно Миколайчик рассказал: «Свыше двух лет я прослужил в 710 пехотной дивизии, которая стояла в Северной Норвегии, в районе гор. Вадсе. В начале сентября меня направили в маршевый батальон «Лапланд», командиром которого был назначен майор Гофмейстер. Восьмого сентября мы на автомашине выехали в Рованиemi (Финляндия), а оттуда по железной дороге в гор. Турку. Здесь нас погрузили на корабль «Найденфельде» и морем отправили в Данциг. Из Данцига мы поездом были доставлены в Никополь. Через несколько дней батальон распределили по разным частям и послали на передовую. Рота, в которую я попал, в первом же бою была разгромлена русскими. Командир роты обер-лейтенант Фло-

ран убежал, а я с группой солдат сдался в плен». * * * Кровавое злодеяние совершили немецко-фашистские мерзавцы над советскими детьми в станице Гостоговской, Краснодарского края. Незадолго перед отступлением немецкий комендант станицы Штокман, фельдфебель Гофман, его помощник обер-фельдфебель Фитлер, унтер-офицеры Штурм, Лаубе, Шульц и полицейский Багомет с группой солдат врываются в дома и силой забирали детей в возрасте до 13 лет. К утру 20 сентября фашистские изверги собрали в комендатуру 40 детей. У комендатуры происходили душераздирающие сцены. Дети плакали, кричали. Матери рвали на себе волосы. Слезы детей не смягчили фашистских палачей. Поли-

Затянувшееся отставание

Важную роль в бесперебойной работе железнодорожного транспорта играют экипировочные устройства. Практика работы показала, что в тех местах, где этому важнейшему участку не придавалось должного значения, там работа не раз ставилась под угрозу срыва. Так было на складах топлива Верхотурья и Надеждинска в прошлую зиму. Несмотря на это здесь не учтены уроки и нынче.

Выпущенный на днях из ремонта кран № 31 Верхотурского склада бездействует. Депо Свердловск-пассажирская выпустило его из ремонта с многочисленными грубыми недочетами. Будка крана совершенно не отеплена, имеются неисправности в машине, в арматуре котла, а также и в самом котле. Одним словом, кран нужно сейчас же вновь ставить в ремонт на срок не менее четырех-пяти дней. Так «ремонтируются» важнейшие экипировочные механизмы в Свердловске, под боком у паровозной службы, которая целиком отвечает за бесперебойное снабжение локомотивов топливом.

Большим недостатком в работе складов топлива Надеждинска и Верхотурья является так же пренебрежение к передовым стахановским методам труда и в частности к опыту работы Героя Социалистического Труда машиниста крана топливного склада Свердловск-сортировочная Анания Черепанова. Крановщики тт. Тутубалин и Анисимов стремятся стать достойными последователями тов. Черепанова, но их начинания не поддерживают и не помогают им.

Хозяйственные и общественные организации Надеждинского паровозного отделения (нач. тов. Усатых) безответственно относятся к внедрению передовых методов работы, не поддерживают социалистического соревнования коллективов топливных складов, начавшееся по инициативе угольщиков Свердловск-сортировочная.

Вот почему затянулось отставание Верхотурского и Надеждинского топливных складов, лимитирующих экипировку локомотивов.

В. СТАШЕВСКИЙ — редакция газеты «Социалистический транспорт».

Обязательства выполнены досрочно

Вагонный участок Свердловск-пассажирская досрочно выполнил обязательства, взятые в новогодней клятве товарищу Сталину.

Из годового осмотра пассажирских вагонов сверх плана выпущено 54 вагона; из среднего ремонта пассажирских вагонов — 26; из годового осмотра товарных вагонов — 1451 и из среднего ремонта товарных вагонов — 23. Смазочных материалов за 10 месяцев сэкономлено 34,6 тонны.

Широко применяется ремонт старых запасных частей. Использование металлолома участок сэкономил 436.614 руб.

Образцы работы в социалистическом соревновании показали мастера тт. Берсенов, Андреев, Садаков, слесари тт. Алферов, Маслов, Лутков, Борноволоков, токари тт. Богданова, Колеватов, кузнец тов. Архипов, старший осмотровщик тов. Кисляков, пролазчик тов. Завьялов и другие.

В оставшиеся дни до конца года вагонники решили работать еще напряженнее, чтобы с честью подписать рапорт товарищу Сталину.

А. ЗАХАРОВ — секретарь узлового парткома станции Свердловск-пассажирская.

Кривоносовские рейсы машиниста тов. Вотинова

Машинист депо Свердловск-сортировочная Григорий Вотинов, его помощник тов. Кочигей, кочегар тов. Кормачева 19 ноября провели тяжеловесный поезд с превышением весовой нормы на 317 тонн, перевыполнив норму технической скорости на 14,11 километра в час.

За эту поездку бригада сэкономила 540 килограммов угля. Машинисту тов. Вотинову объявлена благодарность за быструю доставку военного груза фронту.

25 ноября тов. Вотинов вновь провел тяжеловесный поезд, перевыполнив норму технической скорости на 9,3 километра в час, сэкономив «черного золота» 334 килограмма.

Так машинист член ВКП(б) тов. Вотинов со своей бригадой помогает фронту, готовится к достойному рапорту вождю.

Д. ОСЬМУШИН — зав. паровозными бригадами депо Свердловск-сортировочная.

Ценная инициатива дефектоскопистов

Работники дефектоскопии службы пути, под руководством старшего инспектора тов. Бульба, проделали большую работу по усовершенствованию и улучшению работы дефектоскопной станции.

Используя собственные опытные лабораторные работы, а также исследования уральского филиала Академии Наук, коллектив дефектоскопистов добился повышения выявляемости дефектов, трещин усталости в рельсах, а также установления опытной аппаратуры по выявлению продольных трещин. Модернизация устройств дала возможность производить работу с большей скоростью. Вместо 25 километров в час по норме, работы производится со скоростью 40—50 километров в час.

Старший механик тов. Зотов, начальник дефектоскопной поезда тов. Соловьев, его заместитель тов. Павлов являются инициаторами производства. По их инициативе произведены все усовершенствования дефектоскопной станции.

На станции переконструированы диаманитные тележки с несущими роликами, переоборудована дрезина-электростанция, установлена полупрофильная искательная система, которую предложил старший инспектор по дефектоскопии тов. Бульба, а также опытная аппаратура системы тов. Халилеева для выявления продольных трещин.

В результате проделанной работы, дефектоскопная станция нашей дороги добилась больших успехов в повышении качества работ и в вопросах выявления острodefekтных рельсов, тем самым предупредила могущие быть аварии по причине лопания рельсов.

В. АЗОВ — начальник группы изобретательства при начальнике дороги.

Образцовый околоток

Коллектив 3-го околотка Тюменской дистанции пути встретил зиму во-всоруужии, с образцово подготовленным хозяйством. Околоток является лучшим на дистанции. Оценка пути отличная — пять баллов.

Рабочие околотка на протяжении всей Отечественной войны не имели ни малейшего нарушения трудовой дисциплины, ни одного случая брака в работе. Коллектив передового околотка, воодушевленный докладом товарища Сталина, образцово проведет третью военную зиму.

Т. ОБОРИНА — председатель месткома, орденосекац.

Вкусные, питательные обеды

Немало нареканий можно было услышать в недавнем прошлом от рабочих по адресу столовой № 1 депо Камышлов. Несмотря на достаточное количество продуктов обеды были невкусные, однообразные. Но вот за дело взялись энергичные работники и положение сразу изменилось. Щи, тушеная капуста, горошница и другие блюда отличаются тщательным приготовлением, хорошим вкусом и питательностью. Заведующая столовой т. Кузнецова, зав. производством т. Тихвина, повар т. Козлова по-хозяйски заботятся о хорошем питании рабочих депо.

Официантки и буфетчицы внимательно обслуживанием также стараются создать все условия для того, чтобы удовлетворить запросы обедающих.

П. БЕЙГЕЛЬМАН — рабочий депо.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.