

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской ж.в. дор.

№ 140 (2434) | Вторник, 30 ноября 1943 г. | Год издания 11-й | Цена 15 коп.

## УСКОРИТЬ ОБОРОТ КОЛЬЦЕВЫХ МАРШРУТОВ

Беликий вождь и полководец товарищ Сталин высоко оценил работу железнодорожного транспорта. В дни Отечественной войны железнодорожники изо дня в день усиливают помощь фронту и тем самым помогают Красной Армии одерживать выдающиеся победы над кровавым врагом.

Окончательная победа близка. Но чтобы её завоевать, от железнодорожников, как и от всего советского народа, требуется дальнейшее напряжение сил. Интересы родины требуют ускоренной доставки фронту и промышленным предприятиям всех необходимых грузов.

Главное внимание железнодорожников нашей магистрали должно быть сейчас направлено на выполнение и перевыполнение норм оборота вагона. Именно этот универсальный показатель решает успех дела, именно невыполнение этого важнейшего измерителя приводит к тому, что наша дорога, из месяца в месяц не справляется с установленными размерами движения и ежедневно теряет большое количество вагонов в погрузке и выгрузке.

На дороге почти половина всего рабочего парка объединена в маршруты. Правильная организация их работы, ускоренный оборот кольцевых обеспечат подъем работы и выполнение основных эксплуатационных измерителей.

К сожалению, ряд командиров нашей магистрали безучастно проходит мимо случаев преступных передежек кольцевых и не придает важности ускоренному обороту маршрутов.

Сплошь и рядом кольцевые используются неправильно, часто без всякого повода расплываются либо расформируются.

Народный комиссар путей сообщения, придавая особо важное значение кольцевым маршрутам, в своем приказе № 880 обязал руководителей служб и отделений продвигать кольцевые впереди всех поездов, разгружать их в первую очередь и немедленно возвращать к местам при-

писки. Этого однако у нас на дороге не делается. И неудивительно поэтому, что за две декады ноября оборот кольцевых составил 80 процентов к норме, а среднесуточный их пробег был выполнен всего на 75 процентов к заданию.

Можно ли ожидать иного, если начальник службы движения г. Попов, на которого возложена ответственность за обеспечение первоочередной подачи кольцевых маршрутов на фронта выгрузки и их скоростное продвижение в пути следования, контраля за этим делом не установил. Больше того, он, вопреки приказу наркома, совершенно не рассматривает совместно с начальником группы кольцевых маршрутов исполненный график движения кольцевых, ход их погрузки, выгрузки и формирования. Начальник паровозной службы г. Ионин в свою очередь считает ненужным следить за обеспечением выгрузки маршрутов, поступающих в адрес паровозных отделений. Этим можно объяснить тот факт, что 16 ноября кольцевка № 1971, прибывшая в адрес Н.Тагильского паровозного отделения, была распущена на многие станции и до 21 ноября не была восстановлена.

Руководители таких отделений движения, как гг. Канделинский (Надеждинск), Тышков (Тагил) прекратили рассматривать графики движения кольцевых с подробным разбором причин невыполнения нормы оборота маршрутов.

Всеми силами и средствами необходимо воздействовать на нерадивых руководителей, которые хотя бы даже в малейшей степени тормозят работу кольцевых по установленному графику, чем способствуют невыполнению нормы оборота вагона на дороге и снижению погрузки и выгрузки.

Нужно в кратчайший срок навести порядок в работе кольцевых маршрутов, ускорить их оборот и тем самым обеспечить выполнение государственного плана перевозок, создать полный запас сырья и топлива на промышленных предприятиях Урала.

## Снизил рабочий парк

23 ноября смена дежурного по станции Кузино тов. Филатова, как и в предыдущие дежурства, добилась выполнения эксплуатационных измерителей. Выполнено задание по погрузке и выгрузке, рабочий парк сокращен на 150 вагонов.

Отлично работали в этот день дежурный по парку т. Якин, со-

ставители-стахановцы гг. Ковалев и Вологов, спецциха гг. Бажуков и Челадин.

Коллектив смены тов. Филатова по-большевистски готовится к подписанию годового отчета уральцев товарищу Сталину.

**3. ЮКШ** — инспектор производственно-массовой группы при начальнике дороги.

## Растет производительность труда

Путейцы 1-го околотка дистанции Свердловск - пассажирская, где дорожным мастером т. Брусницын, изо дня в день усиливают свою помощь фронту. Они хорошо подготовились к встрече суровой уральской зимы и сейчас, воодушевленные докладом товарища Сталина пе-

высили производительность труда до 225 процентов.

Лучших показателей в работе добиваются путейцы гг. Дурманов, Карина, Климова, Анисимова и другие.

**П. КОПТЕЛОВ** — старший дорожный мастер.

## Оперативная сводка за 27 ноября

В течение 27 ноября в районе западнее ПРОПОЙСК наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Между реками СОЖ и ДНЕПР в районе северо-западнее ГОМЕЛЯ наши войска продолжали успешное наступление и овладели районными центрами Гомельской области городом ЧЕРСКОМ, УВАРОВИЧИ, а также заняли более 80 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты АННОПОЛЬЕ, МАЛЫНИЧИ, СОЙКИ, НАУХОВИЧИ, ШЕПОГОВИЧИ, ДУДИЧИ, ЛИПА, МИХАЛЕВКА,

ПЫТЬКОВКА, ДУРАВИЧИ, ЛАПЧИ, ОСОБИН, БЛЮДИЦА, РУДЕНЕЦ, РАГИ, АЗДЕЛИН, ИВАНОВКА, ТЕЛЕШИ, ГАЛЕЕВКА, ЗАДОРОВКА и железнодорожные станции КОСТЮКОВКА, УЗА, ПРИБОР, ЯКИМОВКА.

В районе нижнего течения реки БЕРЕЗИНА наши войска с боями заняли населенные пункты СОКОЛ ВИНОГРАДОВ, ЗАКРЕВ, ЯКИМОВСКАЯ СЛОБОДА, ЧИРКОВИЧИ, ЗДУДИЧИ, СУДОВИЦА, ПРУДОК, МОЛЬЧА, КОБЫЛЬЩИНА

В районе нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска овладели районным центром Полесской области городом ЕЛЬСК, а также заняли насе-

ленные пункты ОГОРОДНИКИ, КАРПОВИЧИ, ДВОРИЩЕ, РУД-Я БЕЛОБЕРЕЖСКАЯ, БЕЛЫЙ БЕРЕГ.

В районах КОРОСТЕНЬ, ЧЕРНЯХОВ и БРУСИЛОВ наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника.

Юго-западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами противника.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 26 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 99 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

## Оперативная сводка за 28 ноября

В течение 28 ноября между реками СОЖ и ДНЕПР северо-западнее ГОМЕЛЯ наши войска, продолжая развивать успешное наступление, овладели районным центром Гомельской области городом БУДА КОШЕЛЕВСКАЯ, а также заняли более 150 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты ЖАБИН, СВАРТЫНЬ, ЯНКОВЩИНА, ГЛЫБОЧИНА, ХОТМЕВИЧИ, РОЖКОВИЧИ, ЗАБОЛОТЬЕ, КОРБКА, ЛИНИЩИЧИ, ШАРЫБОВКА, КОШЕЛЕВ, ПЕТАНОВКА, МОРОЗОВИЧИ, ВИТАНСК, НЕДВИНА, СТАРАЯ БУДА, ЧЕБОТОВИЧИ, ХОВХНА, ЧЕРНОЕ и железнодорожные станции БУДА КОШЕЛЕВСКАЯ, ШАРЫБОВКА.

В районе нижнего течения реки БЕРЕЗИНА наши войска

с боями заняли 24 населенных пункта и среди них ЖИРХОВКА, НОВО-МАРКОВИЧИ, ЗЛОМНОЕ, ШАПИТКИ, ЛИПНЯКИ, ГОМЗА, ЧЕРНИЛ, ГОРОХОВИЧИ, ПРУДИНИЩЕ, ВЬЮНИЩЕ

В районе нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска с боями продвигались вперед и заняли населенные пункты ЧЕРНОВЩИНА, СЛОБОДА, НОВЫЙ И СТАРЫЙ ЛОМЫШ, ГРИДНЬ, БАРБОВИЧИ, РУДНЯ СМОЛЕГОВСКАЯ.

В районах КОРОСТЕНЬ, ЧЕРНЯХОВ и БРУСИЛОВ наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника.

В районе юго-западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами.

В излучине ДНЕПРА юго-западнее ДНЕПРОПЕТРОВСКА наши войска, сломив сопротивление противника, овладели сильно укрепленными опорными пунктами его обороны ВАСИЛЬЕВКА, МЕНЖИНА, ЕКАТЕРИНОВКА, ПЕРВОМАЙСКИЙ, РАСТАНЬЕ ИВЕСКОЕ, НИКОЛАЙМОИСЕЕВКА, КОШКРОВКА, АЛЕКСАНДРОВКА, ПЕТРИКОВКА, ПРОПАШНОЕ, ВОРОНОВКА, ПАВЛОВКА, НОВОПОКРОВСКОЕ, СУДАНОВКА.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 27 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 74 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 22 самолета противника.

Северо-западнее Гомеля наши войска продолжали успешное наступление и заняли свыше 150 населенных пунктов. Противник под ударами советских войск отступает, взрывая мосты и миниряя дороги. Части Н-ского соединения, преследуя немцев, овладели районным центром Гомельской области городом Буда Кошелевская. Части другого нашего соединения окружили гарнизоны двух опорных пунктов противника и в ожесточенном бою уничтожили большую часть гитлеровцев. Убито свыше 700 солдат и офицеров противника. Значительное количество немецких солдат взято в плен. Наши бойцы захватили в этих пунктах 16 орудий, 12 минометов, 70 пулеметов и два склада с боеприпасами.

В районе Нижнего течения реки Березина части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и заняли 24 населенных пункта. В боях за эти пункты уничтожено более 400 немецких солдат и офицеров. Захвачено у противника 4 шестиствольных миномета, 36 автомата с различными грузами и 2 радиостанции.

В районе нижнего течения реки Припять наши войска, действуя в условиях бездорожья и лесисто-болотистой местности, с боями заняли несколько населенных пунктов. Немцы несколько раз безуспешно пытались перейти в контратаки. Наши бойцы отбили контратаки противника и истребили до двух рот немецкой пехоты. Захвачены трофеи в пленные.

В районе Брусилев 2 полка пе-

хоты и 50 танков противника в течение дня 8 раз атаковали наши позиции. Советские пехотинцы пропустили немецкие танки и сосредоточенным огнем прижали гитлеровцев к земле. Все попытки немецкой пехоты, подняться в атаку, остались неудачными. Оставив на поле боя свыше 800trup своих солдат и офицеров, противник отошел на исходные позиции. Прорвавшиеся немецкие танки были обстреляны нашими артиллеристами и минометчиками. Сожжено и подбито 28 танков, 4 самоходных орудия и 4 бронетранспортера противника. Остальные немецкие танки быстро вышли из боя.

Юго-западнее Кременчуга части Н-ского соединения, продвигаясь вперед, заняли несколько опорных пунктов противника. За день боев уничтожено до батальона гитлеровцев. Огнем нашей артиллерии подбито 15 немецких танков. Захвачено у немцев 7 орудий, 2 бронетранспортера, 10 минометов, склад боеприпасов и склад с инженерным имуществом.

В излучине Днепра, юго-западнее Днепропетровска, части Н-ского гвардейского соединения, взаимодействуя с танкистами, после артиллерийской подготовки, атаковали противника. Сломив сопротивление немцев и продвигаясь вперед, наши бойцы заняли ряд населенных пунктов. Противник понес большие потери. Только на одном участке уничтожено до 1.000 вражеских солдат и офицеров.

Наши летчики нанесли удары по войскам противника и уничтожили до 20 немецких танков, 70 автомашин, взорвали склад с горючим и два склада с боеприпасами. Сильной

бомбардировке были подвергнуты воинские эшелоны противника, находившиеся на железнодорожном узле Апо-столово. В воздушных боях за день сбито 17 немецких самолетов.

В Черном море потоплены транспорт водоизмещением в одну тысячу тонн, сторожевой корабль, два сторожевых катера, две сторожевых десантных баржи и сухогрузная баржа противника.

В районе Неваля добровольно сдался в плен первый взвод 3 роты, 189 полка 81 немецкой пехотной дивизии. Пленный командир взвода, фельдфебель Рихард Немель рассказал: «Нашему батальону было приказано прочесать лес между двумя озерами и занять выгодную высоту. Выполняя этот приказ, мы встретили ожесточенное сопротивление русских. В бесплодных атаках батальон понес очень тяжелые потери. Мой взвод выдвинулся к озеру и потерял связь с соседними подразделениями. Вскоре русские зашли во фланг и над нами нависла угроза окружения. Посоветовавшись с товарищами, я собрал солдат, обр-яснил им создавшееся положение и заявил: «Кто хочет сдаться в плен, пусть останется здесь, кто против плена, может идти куда ему угодно». Солдаты совещались довольно долго. Ушли обратно только 4 из всего состава взвода. Остальные 32 солдата сложили оружие и сдались в плен. Успешное наступление русских убедило меня и моих товарищей в том, что немецкая армия долго не выдержит. В таких условиях бесполезно продолжать войну, и я счел своим долгом сохранить свою жизнь и жизнь доверенных мне солдат».



# До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 32 дня! БЫСТРО И ЧЕТКО ВЫПОЛНЯТЬ ЗАДАНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ПЕРЕВОЗКАМ!

Соревнование коллективов топливных складов

## ЗА 7 ЧАСОВ ВМЕСТО 12

Инициатор дорожного социалистического соревнования угольных складов коллектив склада Свердловск-сортировочная с честью выполняет свои обязательства.

В ночь с 25 на 26 ноября был значительный снегопад. Бригада углеподатчиков тов. Данилина, вступив на дежурство заявила:

— С успехом преодолеем трудности.

И преодолели. Каждый член бригады своим трудом способствовал этому. На снабжении паровозов углем было затрачено вместо 12 — 7 часов. Производительность труда на подаче и выгрузке составила 295 процентов.

В это дежурство машинист крана тов. Бельков опять достиг высоких показателей. Работая по методу тов. Черепанова он выполнил задание на 294 проц. Машинист крана тов. Яковлев дал 295 проц. нормы. По-скоростному работали податчицы угля тт. Худякова и Абрашитова.

Зачинатели соревнования коллективов топливных складов успешным преодолением зимних трудностей завоевывают почетное право — первыми подписать новогодний рапорт товарищу Сталину.

И. ПЕЛЫЦ — секретарь парторганизации склада.

## Дорожное совещание работников печати и рабкоров

27 ноября в управлении дороги состоялось совещание работников печати и рабкоровского актива, на котором был обсужден доклад о практических задачах дорожной, отделенческой и стенной печати по выполнению указаний товарища Сталина, данных в его историческом докладе 6 ноября 1943 года.

В своих выступлениях рабкоров, редакторы отделенческих и стенных газет отмечали растущий трудовой подъем среди железнодорожников, отвечающих на призыв вождя повышением производительности труда, мобилизацией всех резервов для подъема работы дороги, делились опытом работы, вскрывали недостатки, вносили деловые предложения.

Слово взял Герой Социалистического Труда Максим Афанасьевич Казанцев.

— Большевицкая печать — великая организующая сила. Газеты оказали мне, путешествуя, большую помощь в создании кооперированной бригады по ремонту пути и распространении этого опыта на всю сеть железных дорог. Сделано важное государственное дело. Сейчас работники печати и рабкоров должны работать еще больше и лучше, мобилизовать железнодорожников на использование всех ресурсов и резервов для усиления помощи наступающей Красной Армии.

О ценном опыте работы стенной газеты рассказал тов. Золотаренко:

— Наше электродепо Свердловск-сортировочная в сентябре ухудшило работу, задания не выполнялись, электровозы простаивали в ремонте. Мы наладили ежедневный выпуск «молний», «боевых листов», сатирических бюллетеней «Крокодил», вскрывали недостатки, бичевали разгильдяев, и бракоделов. Это помогло выправить работу. Дорожная и отделенческая печать мало помогают стенгазетам. Между тем это могучее средство в подъеме работы предприятий.

— Распространяя передовой опыт тов. Казанцева и баженовских путейцев, дорожная печать в нынешнем году серьезно помогла нам оздоровить путь,

говорит начальник службы пути т. Зотов. — Но сейчас газеты мало освещают, как наши железнодорожники помогают в восстановлении разрушенного фашистскими захватчиками хозяйства освобожденных дорог. Мы можем дать и лес и материалы, строить и отправлять готовые здания. Газетам и рабкорам следует всемерно развить в этом инициативу железнодорожников.

— Глубокая пропаганда доклада товарища Сталина, распространение опыта передовых парторганизаций за реализацию указаний вождя — первейший долг нашей печати, — говорит секретарь узлового парткома Свердловск-пассажирская т. Захаров. — Через печать нужно всемерно активизировать наши инженерно-технические силы, повысить роль интеллигенции в борьбе за слаженную работу всех звеньев дороги.

Многие из выступавших — тт. Кашина, Егоров и другие, указывали на недостаточную связь газет с рабкорами, особенно на полевых станциях. Массовая работа газет должна быть поднята на должную высоту. Дорожная и отделенческие газеты обязаны систематически давать обзоры стенгазет, чаще инструктировать членов редколлегий и рабкоров, добиваться действительности публикуемых материалов.

— Наша печать должна мобилизовать все силы железнодорожников на выполнение новогодней клятвы уральцев товарищу Сталину, — говорит председатель дорпрофсожа т. Воропай. — В газетах много поверхностной, неглубокой критики. Следует практически учить командиров и работников преодолевать трудности, использовать внутренние ресурсы. Почему бы не организовать общественный смотр труда, чтобы выявить дополнительные резервы рабочей силы? Нужно глубже вникать в экономику предприятий, больше заниматься вопросами бытового обслуживания.

В прениях выступили также тт. Гершензон, Пельц, Таран и ряд других. Наметив практические задачи, совещание призвало всех работников печати и рабкоров дороги к дружной, сплоченной работе по выполнению указаний товарища Сталина.

## Успех смены тов. Филимонова

Готовясь к подписанию рапорта уральцев товарищу Сталину, коллектив станции Шувакиш изо дня в день добивается перевыполнения эксплуатационных измерителей, работает четко и организованно.

21 ноября коллектив смены дежурного по станции т. Филимонова стал перед угрозой срыва задания по выгрузке и погрузке. Инициативный командир принял срочные меры для ускорения развоза местного груза. Образцово действовал составитель тов. Белослудцев и машинист маневрового паровоза тов. Шерстнев. Перевыполняя задание по расформированию поездов, развозу местного груза, уборке и перестановке вагонов на фронтах выгрузки, они перевыполнили норму выработки почти вдвое.

Хорошо работал весовщик тов. Шалобаев. Он оформлял документы в полтора раза быстрее нормы. Только успели выгрузить или погрузить вагоны, а документы уже составлены. Осмотрщик вагонов тов. Шахов быстро устранял неисправности в подвижном составе, обеспечивал отправление поездов со станции с нулевой утечкой воздуха и без малейших задержек.

Четкая, слаженная работа — решила успех дела. Смена выгрузила сверх задания 95 вагонов, выполнила задание по погрузке, простой вагонов под грузовыми и техническими операциями сократила почти вдвое.

И. ГУВИН — нач. станции.

## Два паровоза за смену

Коллектив ремонтников депо Тюмень 23 ноября перевыполнил дневное задание по ремонту локомотивов. За смену было выпущено из ремонта два локомотива. Образцы самоотверженного труда показали котельщики тт. Неустроев и Степурко, слесарь т. Намятов, токарь т. Подерин. Они повысили производительность труда до 250 процентов. Отличилась на ремонте также комплексная бригада т. Поторочина в составе автоматчиков тт. Петухова и Кнутова, слесаря т. Долгушева, токаря т. Пятина и других.

А. ПРОКУРАТОВ — зам. нач. паровозной службы.

## Не страшны метели и бураны

Рабочие и служащие околотка пути, где дорожным мастером т. Черданцев (Баженовская дистанция), в этом году вступил в зиму с образцово подготовленным хозяйством. Кроме того, что был своевременно выполнен план ремонта пути и все километры приведены в отличное состояние, путейцы своими силами произвели ремонт, побелку и отопление квартир рабочих.

В коллективе околотка дисциплина на высоком уровне. С момента выхода в свет Указа правительства о введении на транспорте военного положения не было допущено ни одного нарушения. Рабочие и командиры чувствуют себя подтянутыми, требовательны к себе, к работе относятся добросовестно. Такому коллективу не страшны будут самые суровые метели и бураны.

А. ВАСЕВ — старший дорожный мастер.

## ДОСРОЧНО ВЫПОЛНИЛИ ГОДОВОЙ ПЛАН

Соревнуясь за право первыми подписать годовой отчет уральцев товарищу Сталину коллектив Нижне-Тагильского вагонного депо досрочно, к 25 ноября, выполнил годовую программу ремонта пассажирских вагонов и выпустил сверх плана из годового ремонта 15 и из среднего ремонта — 1 вагон.

Стахановцы депо в борьбе за выполнение клятвы вождю систематически повышают производительность труда, перевыполняют нормы выработки. Слесари тов. Лопатин выполняет задание на 300 процентов, тов. Караваяев — на 280 проц. Плотники тт. Баранов и Мартынов дают за смену 250 процентов задания. По три нормы за смену вырабатывает слесарь тов. Шкробень. Четыре нормы дает слесарь-автоматчик тов. Папин. Систематически перевыполняют задание маляры тт. Шитова, Кутемова, кровельщик тов. Овчинников и другие.

Мастера вагонного депо коммунисты тт. Закощиков и Павлов мобилизуют коллектив на усиление помощи фронту, умелой организацией труда создают условия для повышения производительности.

В оставшиеся дни до подписания годового отчета товарищу Сталину вагонники взяли обязательство выпустить сверх плана из годового ремонта 30 вагонов, из среднего ремонта — 5 вагонов, изготовить для вагонного депо и участка инструмент для 10 слесарных бригад, для 10 осмотрщиков вагонов и для 10 бригад поездных мастеров.

ПИРОЖЕНКО — начальник вагонного депо.

ПАНОВ — секретарь парторганизации.

## 250 процентов нормы участковой скорости

Чем меньше остается дней до подписания рапорта товарищу Сталину, тем шире развертывается социалистическое соревнование за выполнение новогодней клятвы вождю.

Новыми успехами в продвижении поездов ознаменовалась работа смены дежурного помощника начальника распорядительного отдела по поездной работе т. Крохина в ночь с 23 на 24 ноября. Он организовал соревнование с работниками линии и умелым командованием движением поездов обеспечил выполнение обязательств.

Диспетчер Синарского участка т. Гавин пропустил два эстафетных поезда с порожняком на сдачу по регулировке. Машинисты тт. Чечулин и Лубнин, главные кондукторы тт. Хребтова и Жутский провели поездку по договору на одну поездку с высокой среднесуточной скоростью. Норма участковой скорости выполнена на 250 процентов.

Э. КУПЕРМАН — начальник группы анализа службы движения.

## Комсомольский околоток

Околоток электрической централизации станции Гороблагодатская существует недавно. В первый год эксплуатации он был известен на дороге, как аварийный, систематически срывающий нормальную связь. Но вот за дело энергично взялись комсомольцы. Без помощи со стороны и дополнительных денежных затрат, они, своим настойчивым, кропотливым трудом, проявили инициативу, добились бесперебойного действия устройств электрической централизации.

Большая заслуга в этом секретаря комсомольской организации околотка старшего электромеханика т. Обоскалова. Он пришел на транспорт в дни войны со школьной скамьи. Быстро овладел новой профессией, он из дежурного электромеханика стал старшим. Вожаком молодежи тов. Обоскалов явился организатором всех передовых мероприятий. Следуя его личному примеру комсомольцы внедрились лунин-

ский метод в обслуживании устройств связи. Лунинцы тт. Жуланов, Балуева, Ручкина и другие комсомольцы, своим тщательным уходом за устройствами электрической централизации дали возможность отказаться от среднего ремонта.

В дни подготовки к зиме комсомольцы упорно повышали свою квалификацию. Монтер т. Михеева получил специальность механика и сейчас с успехом работает самостоятельно. Овладевая квалификацией электромонтеров пришедшие из школы ФЗО слесари СЦБ комсомольцы тт. Ольховик и Казначеев.

Теперь уже никто не скажет, что околоток электрической централизации на станции Гороблагодатская отстающий. Наоборот, комсомольский околоток вышел в число передовых предприятий связи, работает без поражений, готовится к достойному рапорту товарищу Сталину.

М. ПАВЛОВ — начальник Кушвинской дистанции связи.

## Бдительность стрелочника

Во время следования поезда на подъеме была оборвана автосцепка. Хвостовая часть состава стала уходить на перегон, угрожая аварией. Это заметил старший стрелочник станции Благодать т. Фофанов.

растерялся. Он быстро подбежал к уходящей части поезда и положил на рельсы башмак. Вагоны были вовремя остановлены. Тов. Фофанов вынесена благодарность.

А. ГУМЕНЮК — начальник станции.

Бдительный стрелочник не

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.