

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 59 (2052)

Воскресенье, 13 июля 1941 г.

Год издания 8-й  
Цена 10 коп.

## Приказ командира — закон!

Героическая Красная Армия на фронте Отечественной войны самоотверженно сражается с врагом за независимость великого многонационального советского народа. Бойцы Красной Армии — пехотинцы, артиллеристы, танкисты, летчики под руководством командиров и политработников наносят сокрушительные удары немецкому фашизму.

Население в нашем тылу, на производстве отдает все свои силы на помощь фронту. Трудящиеся всюду проявляют патриотизм и доблесть в труде. На защиту родины поднялся весь советский народ.

Железнодорожник — родной брат Красной Армии, для успеха на фронте должен обеспечить четкое и быстрое продвижение поездов. Транспорт сейчас должен работать по-военному. Сейчас у нас нет мирных дорог, мирных станций, депо, дистанций пути, вагонных участков. Страна находится в состоянии войны и все должно быть подчинено интересам обороны родины, организации победы над врагом. Сейчас от каждого железнодорожника требуется более высокая производительность труда, дисциплина, высокая бдительность, мобилизация всех резервов и внутренних ресурсов. Надо организовать охрану социалистической собственности каждой хозяйственной и всей дороги.

Слаженность в работе, выполнение задач, прежде всего, зависит от четкости выполнения приказа на транспорте. Приказ командира на транспорте, — равносильный приказу командира на фронте, в бою.

«Со стороны работников станций сейчас чувствуется больше четкости в выполнении приказов и распоряжений, — говорит начальник станции Свердловск-пассажирская тов. Минюхин, — и особенно это заметно в смене маневрового диспетчера тов. Меркулова, у дежурных по станциям тт. Сыромятникова и Яковлева, у дежурных по северному посту тт. Панкратова и Травина. Прежде всего выполняются и перевыполняются нормы времени при формировании составов».

На нашей дороге имеется большое количество примеров самоотверженной стачановской работы, честного, преданного отношения к труду и четкого выполнения приказов и распоряжений командного состава.

В начале июля задание НКПС с передаче на одну из соседних дорог части порожнего подвижного состава каждым отделением и всем коллективом нашей дороги было выполнено досрочно.

Четко выполняются распоряжения бригадира проводников Свердловского резерва тов. Марушкиной. Слаженная работа коллектива, работающего по-ленински, обеспечивает хорошее обслуживание пассажиров. О вежливом и культурном обращении эта бригада имеет массу отзывов от пассажиров.

Помните, товарищи, о той величайшей ответственности, которую мы — железнодорожники, несем перед родиной! Ни на один час, ни на одну минуту не должна ослабевать работа нашей дороги. Дисциплина, организованность и самоотверженность в труде, наша исполнительность в работе, — обеспечат помощь Красной Армии в победе над врагом.

## От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 12 июля)

В течение ночи на 12 июля существенных изменений в положении войск на фронтах не произошло.

Наша авиация в ночь на 12 июля продолжала наносить сокрушительные удары по танкам и моторизованным частям противника, совершала налеты на его аэродромы и бомбардировала нефтяные базы и Плоешти.

За 11 июля наша авиация сбила 65 немецких самолетов, потеряв 19 своих.

Исключительную отвагу и высокое летное мастерство показывают летчики, штурманы и стрелки-радисты части полковника Галунова. На 10 июля в журнале боевых действий части значится 103 уничтоженных самолета противника, 89 из них сбиты в воздушных схватках и 14 уничтожены на вражеских аэродромах. Летчики части Галунова сбили 225 фашистских пилотов, 11 из них взяты в плен.

После продолжительной артиллерийской подготовки противник на рассвете начал форсировать реку Н. Из десяти переправ, навешенных немцами, три вскоре были ликвидированы нашей авиацией. Ко дну пошли до десятка крупных танков, несколько бронемашин и противотанковые орудия. По остальным переправам на нашу сторону прорвался танковый батальон, до двух батальонов пехоты и артиллерийское подразделение с 22 противотанковыми орудиями. После прорыва этой группы фашистов, все переправы огнем нашей артиллерии и авиации были разрушены. На pontонных мостах были уничтожены танки, артиллерия и значительное количество пехоты. Отрезанные от берега немецкие части были охвачены с флангов советскими войсками и уничтожены. До 30 экипажей танков сдались в плен. Всего взято в плен 429 германских солдат и офицеров.

Разведчики Энского полка, проникнув в тыл противника, напали на штаб одного германского полка и захватили ряд ценных документов. На обратном пути разведчики минировали ряд участков дороги, по которым немцы подвозили снаряды. На другой день наши летчики установили, что минами взорвано 11 германских автомашин.

Энская береговая батарея Северного флота метко уничтожает германско-финские транспорты. На днях командир батареи тов. Космачев тремя выстрелами потопил фашистский транспорт.

На участке Н. немцы готови-

Ввиду наметившихся трех основных направлений военных операций Государственный комитет обороны предписал Ставке Верховного командования организовать три главных командования отпора врагу: Северо-Западное, Западное, Юго-Западное.

## В Государственном комитете обороны

Главкомандующим войск Северо-Западного направления назначен маршал Советского Союза тов. К. Ворошилов.

Главкомандующим войск Западного направления назначен маршал Советского Союза Народ-

ный комиссар обороны товарищ С. Тимошенко.

Главкомандующим войск Юго-Западного направления назначен маршал Советского Союза тов. С. Буденный.

Тов. Ворошилов, тов. Тимошенко и тов. Буденный уже вступили в командование войсками.

лись к атаке. Командиру роты бронемашин, старшему лейтенанту Шилину было приказано выйти вперед и заставить врага преждевременно развернуться. Ночью машины Шилина заняли выгодную позицию на опушке леса. На рассвете немцы начали артиллерийскую подготовку. После этого показались вражеские танки. Первым же выстрелом лейтенант Левинский развернул башню командирской машины немцев. Немцы, потеряв командира, растерялись. В бой вступили все машины роты тов. Шилина. В бою уничтожено 11 вражеских танков, в роте тов. Шилина повреждена одна бронемашина.

Два дня длилась борьба за переправу через реку Б. По ночам немцы делали безуспешные попытки навести понтоны. Наши пушки и пулеметы подбивали их огнем. Но батальону германской мотопехоты все же удалось прорваться на левый берег. Отважный командир Поветкин бросился в атаку на врага, за ним ринулись бойцы. В это время советский бомбардировщик прямым попаданием взорвал pontонный мост. Вражеский батальон был уничтожен.

Поддержать Красную Армию высокопроизводительным трудом — святой долг каждого патриота советской страны. С необычайным подъемом работают горняки шахты «Кочегарка» в Горловском районе. Многие из них дают по две-три нормы. Забойщик тов. Яровой вырубил в смену 20 квадратных метров угля, что составляет 360 процентов нормы. Забойщики тт. Аносов, Туз, Бабенко, Кривцов и другие также выполнили свои нормы на 300 с лишним процентов. Такие помощники мастера Ивановской фабрики имени Дзержинского тт. Суханов, Тюрин, Зайцев, Карцев, Фадеев, Сафин и Лебедев, обслуживавшие раньше по 44 станка, сейчас обслуживают по 72. Молодые рабочие шестого цеха Влагимирского завода тт. Прибылов и Привезенцев подняли выработку до 600 процентов нормы. Рабочие Каменского кирпичного завода в первой половине июня вырабатывали 60 тысяч кирпичей в смену, теперь — 90 тысяч. Девушки, работающие в заводууправлении Куйбышевского завода, наряду с занятиями в конторе, овладевают в цехах специальностями слесаря и токаря. На станции Н. коллектив поезда во главе с кондуктором тов. Свиногузовым и машинистом тов. Мирониным, восстанавливая путь, подвергся налету вражеских самолетов. Под обстрелом пулеметов и взрывов бомб бесстрашные железнодорожники вывели поезд на перегон.

(Вечернее сообщение 12 июля)

В течение 12 июля происходили упорные бои наших войск с войсками противника на Псковском, Витебском и Новоград-Волыньском направлениях.

В результате боев каких-либо существенных изменений на фронте не произошло.

Наша авиация действовала против мотомехчастей противника, наносила удары по его авиации на аэродромах, прикрывала действия наших войск, бомбила портовые сооружения и транспорты в Констанце, Сулине и нефтепромыслы Плоешти.

По неполным данным, в течение дня уничтожено 102 немецких самолета.

На сторону Красной Армии 11 июля перешли два ефрейтора третьего батальона 178-го пехотного полка берлинской дивизии — радист Г. Циппель и мотоциклист Р. Гроссер. До мобилизации Циппель был почтальоном Берлинского почтамта, а Гроссер — печатником одной из берлинских типографий. Перебежчики рассказали об огромном впечатлении, которое произвела на германских солдат листовка с обращением четырех германских пилотов, перелетевших в Советский Союз. «Немецкие солдаты молчат, — заявили перебежчики, — молчат потому, что если бы кто-нибудь из них высказал вслух свои мысли, он немедленно был бы обезглавлен или повешен. Немецкий солдат понимает, что германская армия будет разгромлена, фашизм будет уничтожен».

Партизанские отряды в тылу германских захватчиков непрерывно нападают на коммуникации, уничтожают обозы, поезда с боеприпасами и горючим, выслеживают и истребляют целые группы и подразделения немецко-фашистских войск. В помещении школы села Ч. разместилась фашистская рота. Ночью 70 партизан подкралась к школе, бесшумно сняли часовых и открыли пулеметный огонь по застигнутому врасплох противнику. Много немцев было убито и ранено.

Партизанскому отряду, которым командует бывший участник гражданской войны тов. К., связисты донесли, что на соседнем хуторе отряд немцев грабит крестьян. Ночью партизаны окружили хутор. Фашисты, увидев превосходящие силы, забаррикадировались в сарае и открыли стрельбу из пулемета. В завязавшей перестрелке был ранен командир партизанского отряда. Превозмогая боль, отважный командир подполз к стogu солом

около сарая и зажег его. Пламя перебросилось на крышу сарая — фашисты стали по одному выбегать из своего убежища, охваченного пламенем, и все были уничтожены или захвачены.

Санитар тов. Зланин около двух суток не покидал поля боя. Под ожесточенным огнем противника он подбирал раненых, переносил в укрытие и оказывал первую медицинскую помощь. Осколком снаряда разорвало санитарную сумку и перебило штаны на винтовке тов. Зланина. Но отважный санитар неустанно пробирался на линию огня, перетаскивал раненых и снова возвращался в бой. Несколько десятков красноармейцев спас герой-санитар.

Большую и ответственную работу на всех участках фронта выполняют красноармейцы — повара. Энский полк в течение сорока с лишним часов вел непрерывный бой с германскими частями. Ночью несколько походных кухонь полка попало в окружение противника. Два часа красноармейцы во главе с командиром отделения Григорьевым отбивали атаку врага. Уничтожив 19 неприятельских солдат, бойцы вышли из окружения, в назначенное время полк получил горячую пищу и свежую воду.

В свое время Геринг хвастливо заявил: «Мы не допустим появления в Рурской области ни одного неприятельского бомбардировщика. Я гарантирую, что на Рурскую область не упадет ни одна бомба». Английские летчики показали истинную цену этому фашистскому бахвальству. Каждую ночь английская авиация бомбит Западную Германию. В Рурской области, в которой сосредоточено около 70 процентов всех угольных и металлургических предприятий Германии, полыхают пожары. Третьего июля англичане бомбили Кельн и Дуйсбург, 4-го — Эссен, 6-го — Мюнстер, 7-го — Мюнстер и Дортмунд, 8-11 июля были разрушены важнейшие предприятия Кельна и Мюнстера. По свидетельствам нейтральных наблюдателей, в Германии чрезвычайно взволнованы большим материальным и моральным ущербом, который причиняют английские бомбардировщики. «Судьба Рурской области — это судьба Германии», — писала недавно газета «Дейче альгемейне цейтунг». По сообщению агентства Оверсис ньюс, рурская промышленность «работает лишь на 40 процентов своей нормальной мощности. На заводах имеется много жертв». Особенно пострадали рурские заводы, вырабатывающие синтетический бензин.



# ПЕРЕСТРОИМ ВСЮ СВОЮ РАБОТУ НА НОВЫЙ, ВОЕННЫЙ ЛАД, НЕ ЗНАЮЩИЙ ПОЩАДЫ ВРАГУ!

## ✓ ПАТРИОТИЗМ НАРОДА

Весь советский народ поднялся на Отечественную войну, на защиту родины от фашистских захватчиков. Ушедшие на фронт храбро дерутся, оставшиеся в тылу отлично работают. От взрослых не отстают и дети.

По обе стороны улицы Челюскинцев раскинулись газоны. Их загородки старательно красят маленькие маляры. Это ученики железнодорожной школы № 2. Самый старший из маляров Гизатуллин Гумар учится в 7 классе, Зиновьев Боря из 6 класса, Черепанов Алеша нынче окончил 4 класс.

Мальчики решили работать в каникулы. Они знают, что на Западе отважно сражаются их старшие братья и отцы, оберегая от фашистов счастливую жизнь советских детей.

На полях Седельниковского совхоза работает большая группа учеников железнодорожной средней школы № 3. Они пропалывают посевы, окучивают картофель. Ученицы 9 класса Грязнова и Скакунова руководят пионерскими отрядами в санатории на станции Исток.

Рядом со взрослыми рабочими в механической мастерской у станка стоит подросток. Он внимательно слушает объяснения старого рабочего и аккуратно выполняет его указания. Подросток, стоящий у станка, — ученик школы № 3 комсомолец Токарев, как и многие другие учащиеся, пошел на производство.

По вечерам учителя этой школы занимаются с населением по ликвидации неграмотности, разъясняют домохозяйкам события, происходящие на фронте и в тылу. И в то же время сами учатся. Сейчас они сдают государственные экзамены. Хорошо сдают тт. Рублева, Старцева, Терентьева, Алексеева. А тов. Моисеева сдает на «отлично».

### ЗАБОТА О КРАСНОАРМЕЙЦАХ

Совет жен военизированной охраны организовал обслуживание бойцов Красной Армии.

Ежедневно, не считаясь со временем, женщины-активистки снабжают обедами проезжающих бой-

Теперь как никогда сплочен и един наш советский народ. Женщины идут на производство, заменяя у станка ушедших на фронт. Они готовы выполнить любую работу, чтобы оказать помощь и поддержку бойцам Красной Армии.

Коллектив домохозяек Свердловской дистанции пути также изъявил желание помочь транспорту, чтобы он работал четко и бесперебойно.

— Пусть нас только позовут, и мы немедленно выйдем на работу — говорит тов. Карякина.

Несколько рабочих из электромастерских при отделении паровозного хозяйства ушли в действующую Красную Армию. Но ничего не изменилось в цехах. Разве только громче застучали шестеренки, да проворней заработали руки. Заменяя ушедших на фронт, комсомолцы ежедневно перевыполняют производственные задания. Монтеры третьего разряда вполне успешно начали выполнять работы монтеров шестого разряда. Особенно хорошо работают комсомолцы тт. Чапчин, Жеребцов и др.

Быстро мелькают пальцы над вновь изготовленным электромотором, четки и ритмичны движения. Обмотчица-комсомолка тов. Гребенщикова хотя и работает еще ученицей, но задания уже выполняет за рабочего третьего разряда. Этого она добилась благодаря своей внимательности, серьезности и дисциплинированности.

Эти примеры говорят о том, что все люди нашей страны — и ученики, и домохозяйки, и комсомолцы стремятся к одной цели: помочь Красной Армии разгромить обнаглевшего врага.

Н. СЕДОВА.



В паровозном депо Свердловск-пассажирская ежедневно проводятся беседы о героических боях нашей Красной Армии с фашистскими налетчиками. На снимке: машинист член ВКП(б) тов. ПУРГИН П. И. знакомит паровозников с очередным сообщением Советского Информбюро.

Фото В. Лемнина.

## Соревнование комсомольских групп

На призыв товарища Сталина, комсомолцы автоконтрольного пункта вагонного участка Смычка отвечают боевыми делами. Они заключили социалистический договор с комсомольской группой механического цеха, в котором обязались перевыполнять нормы не менее, чем на 80 проц., упорным трудом помогать Красной Армии громить фашистские банды.

Свое слово комсомолцы держат. Тов. Козырев выполняет норму до 220 проц., молодые рабочие выпускники школ ФЗО тт. Медведев и Солодников дают по две нормы. Комсомольский группорг тов. Низков, работая слесарем-автоматчиком, овладел еще специальностью строгальщика и сейчас, оставаясь после смены, выполняет важную работу по мо-

дернизации стопкранов. Комсомолцы собрали весь металлический лом в цехе и вокруг депо.

Приняв вызов группы автоконтрольного пункта, комсомолцы механического цеха добились высоких показателей. Комсомольский группорг тов. Сметанин дает за смену выработку до 330 проц. к норме, а комсомолец тов. Смирнов увеличил производительность труда до 380 проц. Комсомолки тт. Галкина и Лыкова вырабатывают по 270 проц. к норме, тов. Кузьминых дает 320 проц.

Так соревнуясь между собой, работая с комсомольским задором, с инициативой, горластых комсомолцы помогают Красной Армии громить озверевших врагов фашистов.

Д. ШАМШУРИН — инструктор политотдела дороги по комсомолу.

### БДИТЕЛЬНОСТЬ

На станции Вья был приготовлен маршрут для приема пассажирского поезда. В это время по путям проходил путеобходчик тов. Девятков. Он заметил, что на одной из стрелок что-то чернеет. Подойдя ближе, он увидел,

что это сломалось перо стрелки. Девятков быстро сообщил об этом дежурному по станции. Меры были приняты, стрелка исправлена без задержки поезда.

СЕДУНОВ — дорожный мастер.

## Коммунисты возглавляют трудовой под'ем

Командиры, рабочие и служащие нашего паровозного депо Н.Тагил самоотверженным трудом помогают Красной Армии громить вторгшиеся в нашу страну фашистские орды. В депо — небывалый трудовой под'ем. Люди преобразились, работают, не считаясь с временем. Коммунисты личным примером ведут за собой беспартийных рабочих.

На проходившем на днях митинге выступил слесарь под'емочного цеха член ВКП(б) тов. Кошелев:

— Наша страна в опасности, — сказал он. — Нам нужно работать так, чтобы наши паровозы досрочно выходили из ремонта... Отдадим все для фронта, для полной победы над кровожадным фашизмом!

Это обязательство тов. Кошелев и коллектив всего под'емочного цеха выполняют с честью. Тов. Кошелев дает за смену 4—5 норм; 27 июня он работал всю смену в противогазе и выполнил задание на 427 процентов. Не отстают от тов. Кошелева и беспартийные рабочие. Слесарь тов. Деменев дает за смену 3—4 нор-

мы, тов. Ганичев — 2,5—3 нормы. Четко организовали работу коммунисты — мастер цеха тов. Смолин и бригадир тов. Козин. За первую декаду июля под'емочный цех выполнил полумесячный план ремонта паровозов.

Коллектив промывочного цеха, который возглавляют коммунисты — мастер тов. Францев и бригадир тов. Васильев, добился выпуска паровоза из промывки за одну смену. Время, предусмотренное нормами для большой и малой промывок, сокращено вдвое. Производительность труда возросла больше, чем вдвое. Коммунисты-слесари тт. Мурашев и Субботин дают ежедневно от 2 до 3 норм. Беспартийный слесарь тов. Цикин В. И., награжденный недавно значком «Ударнику сталинского призыва», выполняет норму на 300-350 процентов. 10 июля промывочный цех дал небывалый рекорд: он выпустил за смену два паровоза, один из большой, а другой из малой промывки.

Резко улучшили свою работу паровозники. Член ВКП(б) машинист тов. Пашуто водит поез-

да, перевыполняя техническую скорость, экономит за поездку 500-600 километров топлива. Машинист-лунинец тов. Самойлов водит тяжеловесные поезда с большой скоростью. За полгода бригады паровоза т. Самойлова сэкономили на ремонте больше трех тысяч рублей. Луницы-коммунисты тт. Грибов, Рыков, Паутов и беспартийный большевик тов. Козопасов водят пассажирские поезда точно по графику. Их паровозы имеют в промывках всего лишь по 2-3 записи ремонта, остальной ремонт производят сами паровозные бригады.

Рабочие проявляют необычайный интерес к сводкам о ходе военных действий, к событиям внутренней и международной жизни. И этот интерес мы всячески стараемся удовлетворить. Коммунисты тт. Кошелев, Васильев, Пашуто, Самойлов и другие ежедневно читают в цехах и среди паровозников речи по радио товарища Сталина и товарища Молотова, сообщения Советского Информбюро, передовые статьи «Правды», описания боевых эпизодов. Каждый день мы проводим в цехах политинформацию, а для паровозников информацию делаем

три раза в день. Перестроила свою работу редколлегия стенной газеты «За здоровый паровоз». Теперь редактор тов. Кадников и члены редколлегии выпускают ежедневно хорошо оформленные, оперативные номера стенгазеты.

Большую помощь оказывают депо пенсионеры и активистки-домохозяйки. Взамен рабочих, ушедших на фронт, в депо пришли работать старички-пенсионеры в возрасте от 55 до 68 лет. Тов. Бушин работает токарем, тов. Масленников — сверловщиком, тов. Баранов — инструментальщиком, некоторые пенсионеры заняты на охране депо. Старички быстро освоились с работой и уже перевыполняют нормы не хуже молодых.

Домохозяйки тт. Грибова, Кочурова, Сочихина, Комарова, Юргина, Первалова, Тараканова, Кучумова и Матюшина выстирали и починили спецодежду паровозников, провели уборку территории угольного склада и весь заработок отчислили в фонд обороны.

Дружно, организованно работая на производстве, повышая производительность труда, тасильские паровозники помогают фронту в разгроме зарвавшихся гитлеровских банд.

Н. И. ШИЛОВ — секретарь партбюро депо Н.Тагил.

## ВЫСОКИЕ ТЕМПЫ

В дни великой Отечественной войны коллектив вагонного депо Свердловск-сортировочная добился больших успехов. Если раньше график постоянно срывался и производственный план не выполнялся, то сейчас работа идет планомерно. За 10 дней июля задание по капитальному и среднему ремонту вагонов перевыполнено.

В депо нет ни одного цеха, ни одного человека, не выполняющего производственной программы. Коллективы кузнечного, механического, автоматного и других цехов систематически выполняют задание на 200—300 проц.

Большой производительности добились и отдельные стахановцы. 3—4 нормы за смену дают котельщик автоматного цеха тов. Воробьев и чернорабочая тов. Кузьмина, 3,5 нормы дает токарь котельного цеха тов. Белозеров и т. д.

Ушедших на фронт заменили женщины. Жена мастера авторемонтов тов. Депутатова работает машинистом компрессора, домохозяйка тов. Авдонина работает учеником токаря и т. д. Они также перевыполняют производственное задание.

11 июля в вагонном депо состоялся митинг по обсуждению обращения работников орденосного депо Москва-сортировочная Ленинской железной дороги. В единодушно принятой резолюции коллектив депо обязался еще выше поднять производительность труда и закончить выполнение июльского плана к 25 июля.

### НЕБЫВАЛЫЙ ТРУДОВОЙ ПОД'ЕМ

Работники станции Свердловск-пассажирская коллективными делами отвечают на призыв московских железнодорожников.

Самоотверженно работают на своих постах старшие стрелочники тт. Павлова — кандидат в члены партии, Шмарева, Агеева, — награжденная значком «Ударнику сталинского призыва». Стрелки свои они содержат в безукоризненной чистоте и порядке, соблюдают правила безопасности движения поездов.

Сигналист тов. Одинцев бдительно следит за своим участком. Составители поездов тт. Пермяков и Макаров план формирования поездов выполняют на 150 процентов, не имеют брака в работе.

Бригада старшего диспетчера тов. Меркулова, в начале июля получившая переходящее знамя, сейчас борется за отправление поездов точно по расписанию.

Вся смена билетных кассиров, работавшая в ночь на 9 июля, осталась работать в дневную смену. Не уходила домой сутки. Их работа была необходима. Они с честью выполнили свой долг.

### ВСЮ РАБОТУ — НА ВОЕННЫЙ ЛАД

11 июля состоялось собрание рабочих, инженерно-технических работников депо Надеждинск. Собрание обсудило обращение работников орденосного депо Москва-сортировочная Ленинской дороги.

Все присутствовавшие на собрании выразили основную мысль: перестроить свою работу на военный лад, обеспечивая четкую, бесперебойную связь между фронтом и тылом, помогая своим трудом доблестной Красной Армии громить фашистских выродков.

П. ИЗМАЙЛОВ.

Ответственный редактор  
В. К. ХАПУГИН.