

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 139 (2433) | Суббота, 27 ноября 1943 г. | Год издания 11-й | цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Генералу армии РОССОВСКОМУ

Войска БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая развивать успешное наступление, в результате смелого обходного маневра, сегодня, 26 ноября, овладели областными и крупными промышленными центрами Белоруссии — городом ГОМЕЛЬ — важным узлом железных дорог и мощным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении. В боях за овладение городом ГОМЕЛЬ отличились войска генерал-лейтенанта ГОРБАТОВА, генерал-лейтенанта РОМАНЕНКО, генерал-лейтенанта ФЕДУНИНСКОГО и летчики генерал-лейтенанта авиации РУДЕНКО. Особенно отличились:

121 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора ЧЕРНОВОЙ, 283 краснознаменная стрелковая дивизия полковника КОНОВАЛОВА, 96 стрелковая дивизия полковника БУЛАТОВА, 217 Унечская стрелковая дивизия полковника МАССОНОВА, 102 Дальневосточная Новгород-Северская стрелковая дивизия генерал-майора СЕНЧИЛО, 22 артиллерийская дивизия полковника КОРОЛЕВА, 584 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника УШАКОВА, 295 гвардейский пушечный артиллерийский полк подполковника ПОДОЛЬСКОГО, 1179 истребительный противотанковый артиллерийский полк полковника ЮСУПОВА, 481 минометный полк подполковника ДЕРБЕНЕВА, 37 гвардейский минометный полк подполковника ОСТРЕЙКО, 92 гвардейский краснознаменный минометный полк подполковника ЦАРЕВА, 741 мото-инженерный батальон майора ФЕДОРЧУК, 85 понтонно-мостовой батальон подполковника МАСИК, 57 инженерно-саперная бригада полковника ЛОГИНОВА, 258 танковый полк подполковника АНДРЕЕВА, 231 танковый полк майора ПОЛЕЩУК, 1444 самоходный артиллерийский полк подполковника МЯЧЕВА, 301 бомбардировочная авиационная дивизия полковника ФЕДОРЕНКО, 282 истребительная авиационная дивизия подполковника БЕРДАЛЬ, 273 истребительная авиационная дивизия полковника ФЕДОРОВА, 299 Нежинская штурмовая авиационная дивизия полковника КРУПСКОГО, 286 Нежинская истребительная авиационная дивизия полковника ИВАНОВА, 506 отдельный пулеметно-артиллерийский батальон майора ФЕДОРОВА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города ГОМЕЛЬ, присвоить наименование «ГОМЕЛЬСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

- 121-я гвардейская Гомельская стрелковая дивизия,
- 283-я краснознаменная Гомельская стрелковая дивизия,
- 96-я Гомельская стрелковая дивизия,
- 22-я Гомельская артиллерийская дивизия,
- 584-й Гомельский истребительный противотанковый артиллерийский полк,
- 295-й гвардейский Гомельский пушечный артиллерийский полк,
- 1179-й Гомельский истребительный противотанковый артиллерийский полк,
- 481-й Гомельский минометный полк,
- 37-й гвардейский Гомельский минометный полк,
- 92-й гвардейский краснознаменный Гомельский минометный полк,
- 741-й Гомельский мото-инженерный батальон,
- 85-й Гомельский понтонно-мостовой батальон,
- 57-я Гомельская инженерно-саперная бригада,
- 258-й Гомельский танковый полк,
- 231-й Гомельский танковый полк,
- 1444-й Гомельский самоходный артиллерийский полк,
- 301-я Гомельская бомбардировочная авиационная дивизия,
- 282-я Гомельская истребительная авиационная дивизия,
- 273-я Гомельская истребительная авиационная дивизия,
- 506-й Гомельский отдельный пулеметно-артиллерийский батальон.

217-ю Унечскую стрелковую дивизию, 102-ю Дальневосточную Новгород-Северскую стрелковую дивизию, 299-ю Нежинскую штурмовую авиационную дивизию и 286-ю Нежинскую истребительную авиационную дивизию, второй раз отличившиеся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденами КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Сегодня, 26 ноября, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город ГОМЕЛЬ — двадцать артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ГОМЕЛЬ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

26 ноября 1943 года.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 25 ноября

На днях наши войска, расположенные в районе ПРОПОЙСК, перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Успешно форсировав реки СОЖ и ПРОНЯ, наши войска за три дня упорных боев прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту 60 километров и, продвинувшись вперед от 18 до 45 километров, овладели районным центром Могилевской области городом ПРОПОЙСК, районными центрами Гомельской области — городами КОРМА, ЖУРАВИЧИ, а также заняли более 180 других населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты УЗГОРСК, УЛУКИ, РАВОВИЧИ, ЖЕЛЕЗИНКА, ШЕЛОМЫ, ВАСЬКОВИЧИ, РЖАВКА, ГАЙШИН, БЕЗУЕВИЧИ, ТЕРЕХОВКА, ЧЕРНЯКОВКА, СЛАВНЯ, ХЛЕБНО, ЗОЛОТОМИНО, КОСЕЛЬ, САЛАБУТА, РУДНЯ, ЛИТВИНОВИЧИ, ЗЯТКОВИЧИ, РОГИ.

Войска БЕЛОРУССКОГО фронта в результате успешного наступления и смелого обходного маневра сегодня, 26 ноября, овладели крупными областными центрами Белорусской ССР — городом и железнодорожным узлом ГОМЕЛЬ.

В течение 26 ноября западнее ПРОПОЙСКА наши войска продолжали наступление, заняли более 30 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты МАЩЕВСКАЯ СЛОВОДА, ХОТИЩЕ, КУЛЬЩИЧИ, ЗАПОЛЯНЬЕ, ХАЧИНКИ, КУЛИКОВКА, БАХАНЬ, ТУШЕВКА, ОСТРЕВ, САХОЖКИ.

Между реками СОЖ и ДНЕПР в районе ГОМЕЛЯ наши войска с боями заняли населенные пункты ПРИСНО, ЛОПАТИНО,

Войска Белорусского фронта овладели областным и крупным промышленным центром Белорусским городом Гомель. Немцы превратили Гомель в мощный пункт своей обороны на Полесском направлении. На подступах к городу противник построил укрепления, сосредоточил большое количество артиллерии и оказывал сильное сопротивление. Наши войска стремительными ударами дезорганизовали вражескую оборону и, совершив смелый обходной маневр, сегодня овладели городом Гомель. В боях за Гомель разгромлены крупные силы противника. Захвачены большие трофеи — много орудий, минометов, метательных аппаратов, крупные склады с боеприпасами и военными материалами.

Западнее Пропойска наши войска продолжали наступление. Противник контратаками пытался задержать продвижение советских частей. На одном участке немцы предприняли до 20 контратак. Отдельные опорные пункты неоднократно переходили из рук в руки. К исходу дня части Н-ского соединения сломали сопротивление противника и заняли более 30 населенных пунктов. Немецкие войска несут огромные потери. Только в одном районе в последние дни уничтожено до 4 000 немецких солдат и офицеров, 9 танков, 48 полевых и 12 самоходных орудий. Нашими войсками захвачено у противника 8 танков, 46 орудий, 58 минометов, 40 метательных аппаратов, 140 пулеметов, 40 радиостанций, много снарядов, патронов и другие трофеи. Взято большое число пленных.

В районе нижнего течения реки Березина наши войска, с боями продвигаясь вперед, овладели рядом населенных пунктов и станцией Шапилки на железной дороге Мозырь — Жлобин. Бойцы Н-ской части разгромили немецкий гарнизон, оборонявший эту

станцию, и уничтожили до 400 гитлеровцев. Захвачено две артиллерийские батареи, 6 минометов и склад с боеприпасами. Взяты пленные.

В районе Черняхов и Брусиллов наши войска продолжали отбивать атаки противника. Артиллеристы Н-ского соединения в течение дня подбили и сожгли 18 немецких танков. На другом участке бойцы Н-ской части, отражая атаку противника, уничтожили 11 танков, 4 самоходных орудия, 13 бронемашин и 11 автомашин с автоматчиками. Уничтожено свыше 1 000 немецких солдат и офицеров.

Юго-западнее Кременчуга части Н-ского соединения, преодолев сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. На одном участке гитлеровцы оказывали особенно упорное сопротивление. В результате ожесточенного боя наши части вынудили немцев к отступлению и, преследуя, нанесли им большие потери. На поле боя осталось более 800 вражеских трупов, 17 подбитых немецких танков и 4 самоходных орудия.

В Баренцовом море потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 6 тысяч тонн.

Оперативная сводка за 26 ноября

В районе нижнего течения реки Березина наши войска с боями заняли населенные пункты НИЖНЯЯ ОЛБА, ГОРОДОК, КАЛИНОВКА, ТОЛСТЫКИ, ОТРУБЫ, МОЙЧА, ВЕЛИКИЙ БОР, МАРМОВИЧИ, ДАВИДОВКА, ПРОСВЕТ, ЛЮДВИНОВКА и железнодорожную станцию ШАПИЛКИ.

Западнее Речицы наши войска вели наступление и заняли населенные пункты СТАРЫЙ и НОВЫЙ МАХОВ, ГЛИННАЯ СЛОВОДА, УЖИНЕЦ, АЛЕКСИ-

В Баренцовом море потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 6 тысяч тонн.

Партизанский отряд, действующий в Крыму, напал на немецкую автоколонну. В ожесточенном бою партизаны истребили

В районе Черняхов и Брусиллов наши войска продолжали отбивать атаки противника. Артиллеристы Н-ского соединения в течение дня подбили и сожгли 18 немецких танков. На другом участке бойцы Н-ской части, отражая атаку противника, уничтожили 11 танков, 4 самоходных орудия, 13 бронемашин и 11 автомашин с автоматчиками. Уничтожено свыше 1 000 немецких солдат и офицеров.

Юго-западнее Кременчуга части Н-ского соединения, преодолев сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. На одном участке гитлеровцы оказывали особенно упорное сопротивление. В результате ожесточенного боя наши части вынудили немцев к отступлению и, преследуя, нанесли им большие потери. На поле боя осталось более 800 вражеских трупов, 17 подбитых немецких танков и 4 самоходных орудия.

В Баренцовом море потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 6 тысяч тонн.

Партизанский отряд, действующий в Крыму, напал на немецкую автоколонну. В ожесточенном бою партизаны истребили

продолжая наступление, заняли несколько населенных пунктов и среди них ДЕРЕВИЩЕ, МОКЛИЩЕ, ХВОЙНОЕ, ГНОЕВО, ТУЛЬГОВИЧИ, ТЕШКОВ, ЛИЖОВНЯ, ДАНИЛЕВКА.

В районе КОРОСТЕНЬ наши войска отбивали атаки пехоты противника.

В районах ЧЕРНЯХОВ и БРУСИЛОВ наши войска отбивали атаки танков и пехоты противника.

Южнее КРЕМЕНЧУГА наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром КРЮКОВ, а также заняли населенные пункты ДЕМУРОВКА, РАКОВКА, САДКИ, ПАВЛЫШ, СМЕТАНОВКА и железнодорожные станции БУРТЫ, ПАВЛЫШ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 24 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 49 немецких танков.

В районах КОРОСТЕНЬ, ЧЕРНЯХОВ и БРУСИЛОВ наши войска отбивали атаки пехоты и танков противника.

Юго-западнее КРЕМЕНЧУГА наши войска овладели опорными пунктами противника КУРЦАНОВКА, ЧЕЧЕЛЕВО, БЕЛЕЦАНОВКА, СВИНАРКА, БРАВИЛОВКА, ТАЛОВА БАЛКА, ВОРОБЬЕВКА.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 25 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 75 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 21 самолет противника.

За последние дни захвачено в плен значительное количество немецких солдат, входивших в состав, так называемых «боевых групп» и насех сколоченных сводных рот. На одном участке взяты в плен 9 солдат оружейного склада при 1 немецкой танковой армии. Все они были признаны негодными к строевой службе и работали на 670 оружейном складе. Пленные сообщили, что вместе с оружейниками были так же брошены в бой солдаты 55 строительного батальона, 36 запасного батальона и 219 железнодорожного строительного батальона.

Пленный сапожник ветеринарной роты 306 немецкой пехотной дивизии Иосиф Кастнер заявил: «Недавно мне приказали немедленно прекратить работу и отправиться на передовую. Вместе со мною были направлены в окопы солдаты из роты пекарей, из мясорезового взвода и других хозяйственных подразделений. Нам придали дивизию СС «Великая Германия».

Пленный обер-ефрейтор 157 роты снабжения 37 немецкой пехотной дивизии Франц Ян рассказал: «157 пехотная дивизия понесла настолько большие потери, что уже не может действовать самостоятельно. В ней осталось около 1 000 человек, которые теперь подчинены 10 мотодивизии. Недавно меня и других солдат из роты снабжения перевели в сводную роту. В этом подразделении собраны солдаты из роты снабжения, санитарного взвода обоза и взвода связистов. Солдаты называют такие сводные роты — командами смертников. В первом же бою наша рота потеряла половину своего состава. В другом бою при появлении русских мы едали в жопу».

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 35 дней! РАВНЯЙТЕСЬ ПО ПЕРЕДОВИКАМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ!

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за октябрь 1943 года, признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решали:

Оставить переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Закавказской ж. д., Южной ж. д., Московско-окружной ж. д., Московскому метрополитену им. А. М. Кагановича, станции Москва-Сортировочная Московско-Рязанской ж. д., Тайгинскому вагонному участку Томской ж. д., Анжерской дистанции пути Томской ж. д., литейно-механическому заводу им. А. М. Кагановича, Улан-Удэнскому паровозо-вагоноремонтному заводу, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал-майор Герой Социалистического Труда тов. Кабанов, строительству № 101.

Вручить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Топкинскому отделению паровозного хозяйства и депо Топки Томской ж. д., колонне паровозов особого резерва НКПС № 5, Ртищевской дистанции сигнализации и связи Юго-Восточной ж. д., передав знамя от дистанции сигнализации и связи Свердловск-пассажирская Свердловской ж. д., мотовому отряду, где начальником Герой Социалистического Труда тов. Баренбойм, Метрострою, Плещеевскому лестранхозу треста «Севтранлес».

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги, предприятия, стройки и решали:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Пермской ж. д., Октябрьской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Южно-Донецкой ж. д., Казанской ж. д., Ашхабадской ж. д., Приморской ж. д.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Краснодарскому отделению Северо-Кавказской ж. д., Топкинскому отделению Томской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Свердловскому отделению Свердловской ж. д. (начальник тов. Корецкий), передав знамя от Московско-Горьковского отделения Московско-Курской ж. д., выдав премию 100.000 рублей, Куйбышевскому отделению Амурской ж. д., Дебальцевскому отделению Северо-Донецкой ж. д., Брянскому отделению Московско-Киевской ж. д., Западно-Двинскому отделению Калининской ж. д., Полтавскому отделению Южной ж. д.

ПО СТАНЦИЯМ
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: ст. Вологда-1 Северной ж. д., ст. Махач-Кала Сортировочная Орджоникидзевской ж. д., ст. Батайск Северо-Кавказской ж. д., ст. Горький-Сортировочная Горьковской ж. д.
Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: ст. Смоленск-центр Западной ж. д., ст. Яси-

новатая Южно-Донецкой ж. д., ст. Нежин Юго-Западной ж. д., ст. Дема Куйбышевской ж. д., ст. Чулымская Томской ж. д.

ПО ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ И ВОКЗАЛАМ
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Московскому отделению Ярославской ж. д., Казанскому вокзалу (Москва) Московско-Рязанской ж. д.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Курганскому отделению и депо Курган Южно-Уральской ж. д., Урсатевскому отделению и депо Урсатевская Ташкентской ж. д., Улан-Удэнскому отделению и депо Улан-Удэ Восточно-Сибирской ж. д., Минерало-Водскому отделению и депо Минеральные Воды Орджоникидзевской ж. д., Россошанскому отделению и депо Россошь Юго-Восточной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Омскому отделению и депо Омск Омской ж. д., Московскому отделению и депо Москва-пассажирская Октябрьской ж. д., Медведевскому отделению и депо Медведевка Калининской ж. д., Котласскому отделению и депо Котлас Северо-Печерской ж. д., Ясиноватскому отделению и депо Ясиноватая Южно-Донецкой ж. д., Саратовскому отделению и депо Саратов Рязано-Уральской ж. д., колонне паровозов особого резерва НКПС № 49.

ПО ЭЛЕКТРОДЕПО И УЧАСТКАМ ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать первые премии: электродепу Мурманск Кировской ж. д., Московскому участку энергоснабжения Московско-Курской ж. д.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Карагандинскому участку Карагандинской ж. д., Основинскому участку Южной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Агрызскому участку Казанской ж. д., Люблинскому участку Московско-Курской ж. д., Рузавевскому участку Куйбышевской ж. д., Батайскому участку Северо-Кавказской ж. д., Омскому участку Омской ж. д., вагоноремонтному пункту ст. Рязск Московско-Рязанской ж. д., вагоноремонтной колонне № 8 ст. Няндама Северной ж. д.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ
Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Завитинской дистанции Амурской ж. д., Батайской дистанции Северо-Кавказской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Пермской дистанции Пермской ж. д., Акмолинской дистанции Карагандинской ж. д., Саратовской дистанции Рязано-Уральской ж. д., Войбокалинской дистанции Октябрьской ж. д., Камышловской дистанции Свердловской ж. д. (начальник т. Струпуль, секретарь парторганизации т. Решетников, председатель месткома т. Березкин), передав знамя от Вяземской дистанции Западной ж. д. Выдать Камышловской дистанции вторую премию 45 тысяч рублей, Акбуданской дистанции Оренбургской ж. д., рельсоварочному поезду № 1.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящие Красные Знамя НКПС и выдать вторую премию: Перовской дистанции Московско-Рязанской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Дебальцевской дистанции Северо-Донецкой ж. д., Волноваской дистанции Южно-Донецкой ж. д., Калужским электромеханическим мастерским Московско-Киевской ж. д.

ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Красноярскому и Уфимскому паровозо-ремонтным заводам, Вологодскому паровозо-вагоноремонтному заводу, Тамбовскому машиностроительному заводу «Ревтруд», Калужскому машиностроительному заводу.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Чкаловскому паровозоремонтному заводу, Алаатинскому электротехническому заводу, Царицынскому заводу огнеупоров.

ПО УПРАВЛЕНИЯМ ВОЕННО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ И СПЕЦФОРМИРОВАНИЯМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Управлению военно-восстановительных работ, где начальником генерал-майор т. Картевев, Управлению военно-восстановительных работ, где начальником гвардии генерал-майор, Герой Социалистического Труда т. Борисов, Строительно-восстановительному управлению Южной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Управлению военно-восстановительных работ, где начальником т. Зернов, Строительно-восстановительному управлению Московско-Курской ж. д., Восстановительному строительному-монтажному поезду № 101, мотовому поезду, где начальником т. Федчун, Головному ремонтному поезду, где начальником т. Демин, поезду по ремонту водоснабжения, где начальником т. Дружинин.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: строительству № 75, стройучастку № 3 строительства № 8/108.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: строительству № 165, Дорстрою Рязано-Уральской ж. д., строительству № 7, строительству Сталинско-Магнитогорской магистрали, строительству № 18, передав знамя от строительства № 97.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии: Ялуторовскому лесозаводу треста «Свердтранлес» (начальник т. Фокин, парторг т. Каширин, пред. завкома т. Ударцев), передав знамя от Васильевского лесокомбината треста «Марийтранлес». Выдать Ялуторовскому заводу вторую премию 30 тысяч рублей, Козельскому лестранхозу треста «Севтранлес».

ПО ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТУ

Вручить переходящие Красные Знамя НКПС и выдать вторую премию пятой московской типографии.

Соревнование коллективов топливных складов

Первенство за Героем Социалистического Труда Ананием Черепановым

Коллектив топливного склада Свердловск-сортировочная, выступивший инициатором дорожного соревнования угольщиков, настойчиво борется за выполнение своих обязательств, готовясь и рапорту товарищу Сталину.

За вторую декаду ноября производительность труда на складе поднялась до 169 процентов, подача одной тонны топлива в среднем производилась за 1,1 минуты при норме 3, снизился простой подвижного состава под выгрузкой угля. Как и в первую декаду не было ни одного случая брака, аварий и задержек локомотивов под топливоснабжением.

Попрежнему первенство в соревновании занимает бригада Жижина, в которой работает Герой Социалистического Труда Ананий Черепанов. Бригада сократила простой паровозов под набором топлива на 10 минут против нормы.

Знатный машинист Ананий Черепанов вновь одержал большую производственную победу, крепко удерживая за собой первенство в соревновании машинистов. В течение декады он подавал на тендер паровоза 1 тонну топлива за 0,8 минуты при норме 3. Его последователи машинисты кранов тт. Бельков и Кулинич подавали тонну угля за 1,5 минуты.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парторганизации склада.

В борьбе за скоростное снабжение паровозов

Коллектив топливного склада депо Егоршино в прошлом прочно удерживал за собой переходящее Красное Знамя дороги и заслуженно считался одним из лучших на нашей магистрали. В октябре коллектив несколько ослабил темпы в работе и утратил первенство. Знамя было передано другому складу. На днях рабочие и служащие обсудили письмо коллектива склада топлива Свердловск-сортировочная, включились в соревнование за лучший склад дороги и взяли на себя обязательства — повысить производительность труда до 200 процентов, снизить простой паровозов под экипировкой и довести время подачи одной тонны угля на локомотив до 0,5 минуты при норме 1,53, выгрузку производить в установленное время.

По-большевистски борясь за выполнение своих обязательств и готовясь к рапорту товарищу Сталину, егоршинцы ежедневно улучшают работу. В первой декаде ноября они заняли первое место на дороге. Во второй декаде добились повышения производительности труда до 164 процентов, сократили простой паровозов под экипировкой, довели время подачи одной тонны угля на тендер локомотива до 0,68 минуты, выполнили норму простоя подвижного состава под выгрузкой, увеличили на 38 процентов подачу на локомотив суррогатов топлива.

Много инициативы проявляет начальник склада тов. Силаев. Он непрерывно находится среди рабочих, следит за работой каждой бригады, каждого угольщика, дает им советы, как лучше организовать дело с тем, чтобы обеспечить скоростное снабжение локомотивов топливом.

Хорошо работает бригада угледатчиков тов. Воробьев, он повысил производительность труда в бригаде до 170 процентов. Податчики топлива тт. Никитин, Кузьминых, Чупраков выполняют нормы в среднем на 180-200 процентов.

За период соревнования за лучший склад дороги, егоршинцы не имеют брака в работе, привели в образцовое состояние механизмы и оборудование, систематически внедряют передовые станочные методы труда и прежде всего опыт работы знатного крановщика дороги — Героя Социалистического Труда Анания Черепанова.

Коллективный корреспондент «Путевки» — редакция газеты «За здоровый транспорт».

За лучшую станционную смену

Станция Богословск отправляет угольные маршруты многим промышленным предприятиям Урала. Коллектив моей смены, выполняя новгородную клятву товарищу Сталину, прилагает все силы, чтобы отправлять поезда по графику, бесперебойно снабжать топливом заводы для выпуска грозного уральского оружия.

Мы организовали широкое соревнование с паровозниками и кондукторами. Я заранее договариваюсь с ними, чтобы они взяли со станции тяжеловесные со-

ставы и спрашиваю, какого веса поезд им подготовить. По этой заявке составитель т. Якимов, машинист мажеврового паровоза т. Найдапов быстро формирует тяжеловесные составы.

Машинисты депо Надеждинск тт. Людиновсков, Ченцов, Лукашин, Гвоздев, Филиных, Шевелев и другие всегда идут мне навстречу и берут поезд любого веса.

Слаженность в работе, боевое соревнование обеспечивают успех.

В. ГВОЗДЕВ — дежурный по станции Богословск.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Сегодня в Управлении дороги в 6 часов вечера местного времени состоится совещание работников дорожной, отделенческой, стальной печати и вагоноремонтного актива Свердловской ж. д., посвященное десятилетнему «Путевка».

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ