

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 136 (2430) | Суббота, 20 ноября 1943 г. | Год издания 11-й | цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, в двухдневных упорных боях сломали сопротивление противника и к исходу 17 ноября овладели оперативно важным железнодорожным узлом и крупным опорным пунктом обороны немцев — городом КОРОСТЕНЬ.

В боях за овладение городом КОРОСТЕНЬ отличились войска генерал-лейтенанта ЧЕРНЯХОВСКОГО.

Особенно отличились:

226 Глуховско-Киевская стрелковая дивизия полковника ПЕТРЕНКО, 280 краснознаменная Конотопская стрелковая дивизия генерал-майора ГОЛОСОВА, 143 Конотопская стрелковая дивизия полковника ЗАЙКИНА, 112 Рыльско-Коростеньская стрелковая дивизия полковника ГЛАДКОВА, 150 Киевская отдельная танковая бригада полковника УТЮМОВА, 130 истребительный противотанковый артиллерийский полк полковника ГОСОМАХИНА, 316 гвардейский минометный полк подполковника ЛЮЩЕНКО.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города КОРОСТЕНЬ, присвоить наименование «КОРОСТЕНЬСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

280-я краснознаменная Конотопско-Коростеньская стрелковая дивизия,

143-я Конотопско-Коростеньская стрелковая дивизия,

112-я Рыльско-Коростеньская стрелковая дивизия,

150-я Киевско-Коростеньская отдельная танковая бригада,

130-й Коростеньский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

316-й гвардейский Коростеньский минометный полк,

226-ю Глуховско-Киевскую стрелковую дивизию, третий раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Сегодня, 18 ноября, в 23 часа 30 минут столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины залюует нашим доблестным войскам, освободившим город КОРОСТЕНЬ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КОРОСТЕНЬ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

18 ноября 1943 года.

В Управлении дороги

В предыдущем номере газеты «Путевка» была опубликована трибуна стахановского опыта Героя Социалистического Труда т. Черепанова «Скоростное снабжение паровозов углем в зимних условиях» и письмо коллектива топливного склада Свердловск-Сортировочная, выступившего инициатором социалистического соревнования топливных складов дороги за лучшее выполнение клятвы товарищу Сталину, за скоростное снабжение паровозов углем вопреки зимним трудностям.

Начальник дороги генерал-директор т. Кулагин и председатель Дорпрофсожа т. Воропай предложили всем начальникам складов топлива и председателям райкомов союза организовать изучение опыта работы тов. Черепанова среди крановщиков, обсудить письмо коллектива топливного склада Свердловск-Сортировочная на собраниях рабочих с тем, чтобы развернуть всесорное социалистическое соревнование угольщиков за большевистское преодоление зимних трудностей, за лучший рапорт товарищу Сталину.

Она немедленно доложила об этом вагонникам. Неисправный вагон был отцеплен.

За проявленную бдительность и предотвращение возможной аварии начальник дороги генерал-директор т. Кулагин объявил т. Шумаковой благодарность с выдачей денежного вознаграждения.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 17 ноября

В течение 17 ноября в излучине ДНЕПРА, юго-западнее ДНЕПРОПЕТРОВСКА, наши войска вели бои с противником, в ходе которых овладели сильно укрепленными опорными пунктами его обороны — ВЕСЕЛАЯ ДОЛИНА, КРУТОЙ, НАЙ-ВЕГ, ГУЛЯЙ ПОЛЕ, НЕУДАЧНАЯ, ТОМАКОВКА, БОГОЛЮБОВКА.

В районе ЖИТОМИРА и КОРОСТЫШЕВА наши войска вели упорные бои с крупными силами пехоты и танков противника и под его давлением оставили несколько населенных пунктов.

На КОРОСТЕНЬСКОМ направлении наши войска овладели рай-

онным центром Житомирской области НАРОДИЧИ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты САРНОВИЧИ, ТАТАРНОВИЧИ, ХОДАКИ, МЕЖИРИЧКА, НЕМИРОВКА, СЫНГАЙ, ЗУБОВЩИНА, НОВАКИ, КОЗИНОВКА.

В районе нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска овладели районным центром Киевской области ЧЕРНОБЫЛЬ, а также заняли населенные пункты ЧЕМЕРИСЫ, АСАРЕВИЧИ, КОЛЫБАНЬ, ПОСУДОВО, КРИВАЯ ГОРА, ЗАПЕСЬЕ, ЗАПОЛЬЕ, НОЗОСЕЛКИ.

В районе РЕЧИЦЫ наши войска овладели сильно укрепленными

опорными пунктами противника ПЕРЕСВЯТОЕ, РЕБУСА, ДЕРЖИНА, РЕЧИЦКАЯ, РУДНЯ, ОЗЕРЩИНА и вели бои на западных окраинах города РЕЧИЦА.

Севернее ГОМЕЛЯ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки СОЖ и улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 16 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 146 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Оперативная сводка за 18 ноября

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление в двухдневных упорных боях сломали сопротивление противника и к исходу 17 ноября овладели городом и железнодорожным узлом КОРОСТЕНЬ.

В районе ЖИТОМИРА и КОРОСТЫШЕВА наши войска отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника. В ходе боев противник понес огромные потери в живой силе и технике.

Войска БЕЛОРУССКОГО фронта, в результате стремительного наступления подвижных соединений и пехоты, в ночь на 18 ноября после трехдневных ожесточенных боев овладели городом

РЕЧИЦА. Продолжая наступление, войска фронта заняли более 30 населенных пунктов, среди которых районный центр Полесской области ВАСИЛЕВИЧИ и крупные населенные пункты БАЛАШЕВКА, ГАВЕНОВИЧИ, БУДКА, ШИБЕНКА, СТАРОЕ КРАСНОЕ, НОВОЕ КРАСНОЕ, ВАСИЛЬКОВО, ГОЛОВКИ. Под ударами наших войск противник понес огромные потери в живой силе и технике.

В течение 18 ноября в районе Нижнего течения реки ПРИПЯТЬ наши войска вели бои с противником, в ходе которых заняли несколько населенных

пунктов и среди них СТАРЫЕ и НОВЫЕ ХРАКОВИЧИ, ЛЕЛЕВ, БОЛЬШОЙ и МАЛЫЙ КОРОГОД, ЖОЛНИРОВКА, ИЛЬИНЫ, РУДНЯ ИЛЬИНСКАЯ.

В излучине ДНЕПРА, юго-западнее ДНЕПРОПЕТРОВСКА, наши войска продолжали вести бои с противником, в ходе которых улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 17 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 75 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 13 самолетов противника.

Войска 1-го Украинского фронта форсировали реку Уж и в результате двухдневных боев овладели городом и железнодорожным узлом Коростень. Противник на подступах к городу оказывал упорное сопротивление, но был отброшен с большими для него потерями. Войсками генерал-лейтенанта Черняховского, занявшими город Коростень, захвачены большие трофеи — много вооружения, склады и эшелоны с различным военным имуществом. На другом участке наши части, развивая наступление, заняли ряд населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до полка немецкой пехоты. Захвачено несколько артиллерийских батарей, склад боеприпасов и два склада с зерном.

В районе Житомира и Коростышева наши войска продолжали вести бои с крупными силами противника. На одном участке немецкая пехота и танки атаковали позиции Н-ской части. Советские бойцы пропустили танки противника через свои боевые порядки, а следовавшую за ними немецкую пехоту встретили сосредоточенным минометным и пулеметным огнем. Потеряв убитыми 800 солдат и офицеров, гитлеровцы в беспорядке отступили. Огнем нашей артиллерии и бронебойщиков подбито и сожжено 17 немецких танков. На другом участке немцы предприняли 12 танковых атак. Противник бросал одну группу танков за другой, пытаясь любой ценой прорвать нашу оборону. В результате ожесточенного боя, длившегося весь день, все атаки гитлеровцев отбиты. В этом бою наши войска подбили и уничтожили свыше 40 немецких танков, 9 самоходных орудий и 11 бронетранспортеров.

Войска Белорусского фронта после трехдневных ожесточенных боев овладели городом Речица. Вчера гвардейцы-танкисты с северо-запада атаковали немцев, оборонявшихся в Речице. В это же время наши пехотные части ворвались в город с юго-запада. В результате уличных боев противник был разгромлен. Отдель-

ные группы немцев в панике пытались на плотках и лодках переправиться на левый берег Днепра, но были полностью уничтожены. На улицах Речицы противник оставил десятки артиллерийских орудий, много пехотного оружия и автомашин. Захвачены крупные склады с военным имуществом. Западнее Речицы наши подвижные части, стремительно продвигаясь вперед, овладели районным центром Полесской области Василевичи и рядом других населенных пунктов.

Советские бойцы освободили 13 тысяч мирных советских граждан, которых немцы угоняли на каторгу в Германию.

В излучине Днепра, юго-западнее города Днепропетровск, наши войска продолжали вести бои с противником и улучшили свои позиции. Стремясь остановить продвижение советских частей, немцы несколько раз переходили в контратаки. Части Н-ского соединения отбили все контратаки противника и истребили до 1200 немецких солдат и офицеров.

В Балтийском море потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 4 тысячи тонн.

В Черном море потоплены самоходная десантная баржа и сторожевой катер противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, совершил нападение на железнодорожную станцию. Партизаны истребили 40 немецких солдат, охранявших воинский эшелон, стоявший на станции, уничтожили паровоз, 24 платформы с автомашинами и два вагона с запасными частями. Кроме того, советские патриоты взорвали свыше километра рельсов и разрушили телефонно-телеграфную линию связи.

Пленный солдат 3 роты 53 полка, 14 немецкой пехотной ди-

визии Антон Шенк рассказал: «Весной во Франции сформировалась новая 371 пехотная дивизия (старая дивизия под этим же номером, входившая в состав 6-й армии, была уничтожена под Сталинградом). Я находился в 671 полку. Осенью из состава дивизии начали выделять значительные группы солдат в маршевые батальоны для отправки на восточный фронт. В 9 роте 671 полка дважды брали людей для посылок в Россию. После этого в роте осталось всего лишь 20 человек. Никому не хотелось ехать в Россию, ибо все понимали, что там нас ждет гибель. Некоторые солдаты всеми способами старались остаться во Франции, симулировали болезни, наносили себе увечье. 10 октября, накануне нашего отъезда, в 671 полку был расстрелян перед строем солдат, дезертировавший из своего подразделения, как только он узнал, что его направляют на восток».

Жители села Терюха, Гомельской области, составили акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев. В акте говорится: «Отступая из села Терюха, немцы совершили чудовищное злодеяние над мирным населением. Собрав 38 жителей, среди которых были старики, старухи и дети, гитлеровцы загнали их в дом и подвергли их зверским пыткам. При осмотре трупов установлено следующее: у 7-летней девочки Нины Кротовой выколота глаза, у Евлокии Кротовой — 65 лет вырезаны груди, а плечи и живот исколоты штыками, у двухлетней Тани Селивановой выколота глаза и разбита голова. Немецкие зверги убили Афанасия Лупиненко, Селиванову Любу и ее 8-летнюю дочь и других, ни в чем неповинных взрослых и детей».

Акт подписали жители села Терюха: И. Ермаков, Ф. Кротов, Н. Медведев, П. Сычев, М. Кротов, К. Ермаков, Н. Аднаучка и другие.

До подписания рапорта товарищу Сталину осталось 42 дня

ВСЕ СИЛЫ КОЛЛЕКТИВА ДОРОГИ НА ВЫПОЛНЕНИЕ КЛЯТВЫ ВОЖДЮ!

Партийная жизнь Не успокаиваться на достигнутом

Горячо обсуждали на партийном собрании коммунисты станции Шарташ свои практические задачи по выполнению указаний товарища Сталина, сделанные им в историческом докладе 6 ноября.

За время войны работа станции стала более сложной и напряженной. Возросло число обслуживаемых предприятий, погрузка и выгрузка. Возложенное на станцию формирование сборных поездов, потребовало большей маневренности.

Трудности военного времени сплотили и закаляли коллектив. Выполняя новогоднюю клятву уральцев великому Сталину, работники станции из месяца в месяц перевыполняют план погрузки и ускоряют оборот вагонов. В боевом соревновании за усиление помощи фронту, выросли десятки новаторов производства, стахановцев военного времени.

В первых рядах этих передовиков идут коммунисты, показывая образцы самоотверженного труда. Член ВКП(б) составитель т. Симонов за 10 месяцев выполнил годовую программу формирования поездов на 113 проц. Смена, возглавляемая коммунистом дежурным по станции т. Степановым, прочно удерживает первенство в поездной работе. Кандидат в члены партии грузовой диспетчер т. Скребынькова, умело организует работу с клиентурой, перевыполняет задания по погрузке и выгрузке.

В нынешнем году коллектив станции своими силами образцово подготовил все хозяйство и обустройства к зиме и получил социалистический паспорт.

Но успокаиваться на достигнутом нельзя. В условиях решающего наступления Красной Армии это было бы тяжким преступлением перед родиной. И коммунисты со всей остротой вскрывали недостатки в работе, вносили деловые предложения.

Нерадивые клиенты — фабрика «Уралобувь» и другие предприятия не разгружают вагоны в ночное время, обрекая их на простой, а наши командиры смирились с этим. Отстает отправление поездов по графику, не

изжиты случаи брака, неправильно используются маневровые паровозы. Об этом говорили тт. Симонов, Мингазов и другие.

Партсобрание обязало начальника станции т. Конарева провести совещание с клиентурой и укрепить слаженность в работе, сократить простой вагонов за счет увеличения двоек операций.

За последнее время станция отправила на освобожденные дороги много квалифицированных составителей и дежурных по станции. Ощущается недостаток в кадрах. Инициативу в замещении выбывших проявили женщины. Оператор т. Ускова вышла работать сцепщиком и готовится стать составителем. Стрелочница т. Топоркова встала на место выбывшего дежурного по западному посту. Поддерживая это начинание, партийное собрание решило организовать массовую техническую учебу и выдвижение передовых рабочих на командные посты с тем, чтобы укомплектовать смены.

Единодушно поддержали коммунисты предложение возобновить социалистическое соревнование со станцией Свердловск-пассажирская и поставили перед коллективом задачи: досрочно, к 5 декабря, завершить годовую план погрузки, добиться отправления всех поездов по графику и сократить до нормы простой вагонов. Успехи передовиков, перевыполняющих задания, будут заноситься в станционную «Книгу социалистических счетов в фонд победы».

Для глубокого изучения доклада товарища Сталина парторганизация создала три кружка, в которые уже вступило более 100 железнодорожников. Руководителями кружков в сменах и бригадах утверждены тт. Заложных, Борков и инженер т. Шулев.

Наметив практические задачи, коммунисты энергично взялись за их реализацию, организуя и сплачивая коллектив станции на выполнение указаний товарища Сталина, на подготовку достойного новогоднего рапорта вождю.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

Снизил парк на 606 вагонов

Сменный заместитель начальника распорядительного отдела тов. Иванов и дежурный помощник начальника распорядительного отдела тов. Боярский 14 ноября организовали социалистическое соревнование среди работников линии. В результате упорной, настойчивой работы, умелого командования движением поездов, все поезда были сланы на Казанскую дорогу. Организовано 8 эстафетных маршрутов, рабочий парк за смену снижен на 606 вагонов.

Особенно отличились в выполнении заданий движеньцы Свердловского отделения — диспеттеры дружининского плеча т. Рельев, синярского — т. Гробалов и дежурный по отделению т. Нетребки.

П. КУПЕРМАН — нач. группы анализа службы движения.

Выходим на соревнование за лучший топливный склад

Коллектив топливного склада Свердловск-сортировочная обратился ко всем работникам складов дороги с призывом вступить в социалистическое соревнование за скоростное снабжение паровозов углем.

Сейчас, с наступлением зимы, соревнование работников складов имеет большое значение. Ведь чем быстрее мы снабдим паровозы топливом, тем быстрее пойдут поезда с грузами для фронта.

Преодолеть зимние трудности — наша задача. Вот почему мы принимаем вызов работников склада топлива Свердловск-сортировочная и выходим на соревнование за лучший угольный склад, за лучшую бригаду углеподатчиков.

Вступая в соревнование, мы объявляем свою бригаду фронтовой и берем на себя следующие обязательства: на основе применения метода Героя Социалистического Труда тов. Черепанова сократить простой паровозов на складе до 15 минут, подавать тонну топлива за 1 минуту, на 10 процентов выше нормы использовать изгарь, шлак и торф, применять отходы для отопления крана и этим сэкономить 15 процентов угля, сократить простой вагонов под выгрузкой с 3,5 часов по норме до 2,4 часа, своими силами отремонтировать кран.

Созданием черепановских бригад на топливных складах дороги, добьемся успешного преодоления зимних трудностей, выполним клятву товарищу Сталину, завоюем высокое право в числе передовых предприятий Урала первыми подписать годовой рапорт вождю.

П. ШАТЫРКО — машинист углеподъемного крана склада Свердловск-пассажирская
О. АФАНАСЬЕВА — помощник машиниста, **А. БАРМИН** — бригадир углеподатчиков, **И. ИКАНИН** — калибровщик.



К. ПЕРМИНОВА — младший стрелочник станции Свердловск-пассажирская активно участвовала в подготовке к зиме стрелочных будок. На снимке: тов. Перминова у своего поста.

Кривоносские рейсы

Передовые паровозники депо Тюмень ответили на исторический доклад товарища Сталина новым подъемом социалистического соревнования за скоростную доставку грузов фронту. 17 ноября машинист т. Малков провёл по участку Тюмень — Поклевская сдвоенный поезд без набора воды и остановок, перевыполнив норму технической скорости на 8 километров в час. В обратный рейс т. Малков провёл срочный поезд с такой же высокой скоростью. Паровоз обернулся на участке за 12 часов.

Машинист т. Жебутинский по этому же участку также провёл тяжёловесный поезд. Машинист т. Никитенко провёл порожняковый состав по участку Тюмень — Вагай вдвое быстрее времени, предусмотренного графиком.

А. ПРОКУРАТОВ — зам. начальника паровозной службы.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЫПОЛНЕНО

На совещании лучших старших осмотровиков вагонов в управлении дороги я дал слово от имени коллектива своей смены работать, не покладая рук, завоевать право первыми на участке подписать рапорт уральцев товарищу Сталину. Коллектив моей смены, верный своему слову, работает четко и организованно. Мы отправляем поезда без малейших задержек, производим ремонт подвижного состава в короткие сроки. Вне рабочее время нами отремонтировано в подарок фронту годовым осмотром 10 вагонов и произведена ревизия автотормозов в 30 вагонах.

Лучшими стахановцами у нас являются осмотровики вагонов тт. Артом, Мотоусов, Дайбов, Блиновских, слесари тт. Сычев и Ильин. Они выполняют нормы выработки за каждое дежурство в среднем на 180 процентов.

В. ИЗМАЙЛОВ — старший осмотровик пункта технического осмотра вагонов ст. Дружинино.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

БЫСТРЕЕ ОБОРАЧИВАТЬ КОЛЬЦЕВЫЕ МАРШРУТЫ

Вступая во Всесоюзное социалистическое соревнование, коллектив нашей дороги брал обязательство организовать четкую работу кольцевых маршрутов и тем самым добиться улучшения эксплуатационных измерителей, увеличения погрузки и выгрузки.

Однако это обязательство на нашей магистрали из месяца в месяц не выполняется. Из-за неоперативности и халатности отдельных руководителей, кольцевки на дороге систематически передерживаются, по-долгу стоят на станциях и на фронтах погрузки и выгрузки. Это привело к тому, что ряд промышленных предприятий Урала до сих пор полностью не обеспечены на зиму достаточным количеством топлива, сырья и материалов.

Очень плохо продвигаются кольцевки на Свердловском отделении. Здесь со стороны руководителей нет заботы о сокращении простоя маршрутов на заводских путях, на станциях и

в пути следования. Достаточно сказать, что три богословских кольцевых маршрута, прибывшие на отделение еще 12 ноября, стоят на линейных станциях в ожидании продвижения к фронтам выгрузки. Дело дошло до того, что начальник отделения тов. Корецкий, грубо попирая правила использования кольцевок, стал на путь их расформирования. Только за первую декаду ноября по его указанию на отделении было расформировано 12 внутривидовых кольцевок. На этом дороге потеряла большое количество вагонов в погрузке и выгрузке.

Систематически передерживаются кольцевые маршруты на Тагильском отделении. Например, 12 ноября порожние богословские маршруты простояли на станциях Шурала и Сан-Донато по 12 и более часов. Кольцевой маршрут № 1990, поданный в этот день под выгрузку на один из заводов, был выведен с заводского участка после выгрузки спустя два дня. И

при этом оказалось, что кольцевка загружена флюсами в Чусовую. Тем самым нарушился график следования кольцевки. Богословские копи несвоевременно получили порожняк под погрузку угля. И такие факты самовольничания на Тагильском отделении не единичны. Происходит так потому, что начальник отделения движения тов. Тышков вопросам работы кольцевых маршрутов занимается недостаточно, строго не взыскивает с тех работников, которые передерживают кольцевки.

Особенно неблагоприятно с продвижением маршрутов на Надеждинском отделении. Начальник отделения тов. Канделинский не интересуется оборотом кольцевых маршрутов. И они, как правило, расформировываются или используются не по назначению. Например, томские маршруты грузятся в адрес станций нашей дороги, тогда как они должны без малейших задержек возвращаться на свою дорогу. 14 ноября томская кольцевка № 3712 была загружена углем в адрес Вагон-завода, другая кольцевка этой дороги погрузена назначением в Тагил в адрес паровозного отделения и т. д., а тем временем внутри-

дорожные кольцевки вопреки приказа начальника дороги грузятся на станции других дорог и таким образом выходят за пределы нашей магистрали. Так две внутривидовые кольцевки были с ведома т. Канделинского 13 ноября загружены рудой на Южно-Уральскую.

Зная о таком неблагоприятии с маршрутами на отделении, тов. Канделинский совершенно не занимается вопросом укомплектования штата диспетчеров кольцевой группы. Этот участок работы поручен бездельнику Шестаченко, который не обеспечивает работу кольцевых маршрутов на отделении и вносит полную дезорганизацию в их эксплуатации, запутывая окончательно истинное положение дел на отделении. Не помогли и требования в этом вопросе командиров управления дороги.

Такое отношение командиров отделений к обороту маршрутов приводит к срыву важнейших правительственных заданий по перевозкам, по обеспечению промышленных предприятий Свердловской области топливом, сырьем и материалами.

И. КУПРИЯНОВ — начальник группы кольцевых маршрутов.