

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 134 (2428) | Вторник, 16 ноября 1943 г. | Год издания 11-й | Цена 15 коп.

Выполним священную клятву великому Сталину

В жестоких битвах за честь и свободу отечества против кровавых немецко-фашистских захватчиков Красная Армия одержала исторические победы, создав коренной перелом в ходе войны в пользу нашей страны.

Гитлеровская Германия стоит перед своей катастрофой. Фашистский зверь тяжело ранен, нужно добить его, не давая передышки. «Победа теперь уже близка. Но чтобы ее завоевать, необходимо новое напряжение сил, самоотверженная работа всего тыла, умелые и решительные действия Красной Армии на фронте». (Сталин).

В ответ на призыв вождя растет трудовой подъем среди железнодорожников. Тысячи тонн руды и топлива доставляют сверх плана тяжеловесными поездами надежные паровозники. Десятки сверхплановых вагонов выпускает из ремонта коллектив вагонников Свердловск-сортировочной. Точно по графику отправляют поезда передовые смены станций Свердловск-пассажирская и Кузино.

Приближается знаменательный день, когда трудящиеся Урала будут рапортовать великому Сталину о выполнении своей новогодней клятвы. Много потрудились уральцы во славу родины. Но нужно сделать еще больше.

Подписывая письмо вождю, коллектив нашей дороги дал слово: с высокой скоростью доставлять грузы фронту, с избытком снабжать промышленность сырьем, топливом и вывести дорогу из отсталых в передовые.

Десятки предприятий, тысячи передовых железнодорожников честно выполняют свой долг перед родиной. Успешно решают поставленные задачи коллективы служб вагонной и связи. Серьезных успехов в оздоровлении пути добились путейцы.

Однако дорога продолжает отставать, не справляется с правительственным планом грузоперевозок. Работу передовых кол-

лективов срывают отстающие предприятия и службы, особенно паровозная, грузовая и движени. Здесь нет большевицкого руководства соревнованием, элементарной организованности и железной воинской дисциплины.

О каком руководстве соревнованием может идти речь в службах движения и грузовой, если здесь в первой декаде ноября, в дни всенародного подъема, позорно провалили выполнение плана погрузки. Важнейшие грузовые станции Хромпик, Укус, Ежовая, Красный железняк погрузили всего лишь 50-60 проц. к заданию, а станция Сан-Дона-то, где начальником тов. Ходенков, выполнила план только на 5 процентов.

Начальники служб тт. Попов и Варгин, составляя ежедневные планы, сами не уверены в их реализации. Они не контролируют своих приказов, не требуют с подчиненных безоговорочного выполнения заданий.

Многие командиры паровозной службы подменяют руководство соревнованием шумихой и пустой болтовней. Сколько выпустили начальник депо Тюмень Богданов и секретарь партбюро Хаит деклараций и обязательств от отличной подготовке к зиме. Между тем, зима еще не наступила, а в депо растут массовые случаи брака и невыдачи паровозов под поезда.

46 дней осталось до подписания рапорта уральцев товарищу Сталину. Они должны стать днями кипучей энергичной работы всех железнодорожников по ликвидации отставания дороги. Нужно поднять дисциплину до уровня военной, организовать широкую помощь молодым рабочим и отстающим предприятиям, подтянуть их до уровня передовых. Дело чести железнодорожников уральской магистрали — рапортовать великому Сталину выполнением и перевыполнением производственных заданий, боевой помощью наступающей Красной Армии.

Массовые читки доклада товарища Сталина

Узловой партком и парткабинет станции Свердловск-сортировочная организовали массовые читки доклада товарища Сталина в пехах, сменах, бригадах и общежитиях.

В помощь агитаторам партка-

В Управлении дороги

Старший машинист электродепо Свердловск-сортировочная тов. Ситников, его напарники тт. Пономарев, Бердников и помощники машиниста тт. Чудинова и Ситникова довели пробег электровоза между обточками до 116 тысяч километров при норме 80 тысяч. В октябре эти бригады проявили ценную инициативу — собственными силами в период стоянки электровоза в депо между поездами произвели подъемочный ремонт без нару-

шения графика поездной работы. Начальник дороги генерал-директор тяги 2 ранга тов. Кулагин отметил самоотверженный труд и инициативу патриотов железнодорожников и награждал значком «Отличный паровозник» машинистов тт. Ситникова и Пономарева, значками «Ударнику сталинского призыва» машиниста тов. Бердникова, помощников машиниста тт. Ситникову и Чудинову.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 ноября

Войска 1-го Украинского фронта, в результате стремительного наступления, в ночь на 13 ноября, овладели областным центром Украины — городом и крупным железнодорожным узлом ЖИТОМИР. В течение 13 ноября войска фронта овладели районными центрами Житомирской области городом и железнодорожной станцией МАЛИН, городом ЧЕРНЯХОВ, ПОТИЕВКА и районным центром Киевской области РОЗВАЖЕВ, а также заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ФЕДОРОВКА, РАДЕНКА, КОРОЛЕВКА, ВОЛЧКОВ, ЗАЛИША-

НЫ, СИДОРОВИЧИ, ОЛИЗАРОВКА, ВОРОВСК, РУТВЕНКА, НОВЫЕ ВОРОБЬИ, СЕЛИЩЕ, ЯНОВКА, БУДИЛОВКА, ЖАДЬКИ, ГОРБУЛЕВ, ВЫДЫБОР, СТЫРТЫ, ДЕВОЧКИ, ВЫСОКО-УКРАИНСКОЕ, ТРОКОВИЧИ, ВЕРЕСЫ. В районе ФАСТОВА войска фронта продолжали отбивать контратаки пехоты и танков противника.

На КЕРЧЕНСКОМ полуострове наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести бои по расширению плацдармов в прежних районах.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска вели бои по расширению пла-

дарма на правом берегу ДНЕПРА и овладели сильно укрепленными опорными пунктами противника ХОЛМЕЧЬ, ДВОРЕЦ, КРАСНОПОЛЬЕ, АРТУКИ, ВОЗНЕСЕНСК, КАЗАНОВКА, ГРУШОВКА, ИВАНКОВА, ГРОХОВО, СТАРАЯ и НОВАЯ ОЛЬШЕВКА, ДОМАМЕРКИ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 12 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 111 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

Оперативная сводка за 14 ноября

В течение 14 ноября войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление и овладели районным центром Житомирской области ЧЕПОВИЧИ, а также заняли более 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БОБЕР, ШКНЕВА, ГОЛУБНЕВИЧИ, МЕЖЕЛИСКА, МАРЬЯТИН, ДУБРОВА, БАРАНОВКА, ГУТА ЛУГАНОВСКАЯ, ДЕРМАНКА, ВИХЛЯ, БРАЖИНКА, ВОРОВ, МОКРЕНЩИНА, КЛЕТИЩЕ, ВЕРБОЛОЗЫ, ВЫШПОЛЬ, КАМЕНКА, ЯНУЩЕВИЧИ, БАРАШЕВКА, АЛЬБИНОВ-

КА, СЛОБОДА СЕЛЕЦ, ПРЯЖЕВ, ПЕСКИ. В районе ФАСТОВА войска фронта успешно отбивали контратаки пехоты и танков противника.

На КЕРЧЕНСКОМ полуострове наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, овладели сильно укрепленными опорными пунктами немцев АДЖИМ-УШКАЙ и КОЛОНКА.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдармов на правом берегу ДНЕПРА и овладели сильно

укрепленными опорными пунктами противника КОЛОЧИН, ВЕЛИН ЛЕВАШИ, ИВАНИЩЕ, ВЕТХИН, ОРЕЛ, ЯНОВКА, ГАСТИВЕЛЬ, ПАСЕКА, БЕРЕЗОВКА 1-я и 2-я, СМОГОРИНО, ЗАРЕЗОВА, БУДА ПЕТРИЦА.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 13 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 71 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 8 самолетов противника.

Войска 1-го Украинского фронта продолжали наступление. Части Н-ского соединения, продвигаясь вперед, заняли ряд населенных пунктов, в том числе районный центр Житомирской области Чеповичи. Уничтожено до 800 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи. Советские бойцы, преследуя противника, освободили 4000 мирных граждан, которых немцы угоняли на каторгу в Германию. Наши кавалеристы в ожесточенном бою с противником истребили свыше батальона гитлеровцев, захватили 30 танков и взяли в плен значительное количество немецких солдат и офицеров. В районе Фастов советские войска успешно отбивали контратаки противника. На одном участке наши танкисты и пехотинцы, сломив сопротивление противника, заняли населенный пункт. Немцы предприняли одну за другой 4 ожесточенных контратаки, но были отброшены. В этом бою истреблено 500 гитлеровцев, сожжено и подбито 48 немецких танков, 7 самоходных орудий и уничтожено 60 автомашин.

На Керченском полуострове наши войска вели бои за расширение плацдармов в прежних районах. Северо-восточнее гор. Керчь бойцы Н-ского соединения отбили одиннадцать контратак пехоты, танков и самоходных орудий противника. После упорных боев наши войска овладели сильно укрепленными опорными пунктами немцев Аджим-Ушкой и Колонка. В боях за эти пункты уничтожено более 900 солдат и офицеров и несколько танков противника. Южнее гор. Керчь активно действовали наши разведывательные отряды.

Южнее Речицы, на правом берегу реки Днепр, бойцы Н-ского

частей обошли опорный пункт немцев и атаковали его с юга и запада. Противник успешно отступил, оставив на поле боя 320 трупов своих солдат и офицеров. Захвачены у немцев 5 самоходных и 8 полевых орудий, 40 пулеметов и другие трофеи. Взяты пленные. Части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление немцев, продвигались вперед и заняли ряд сильно укрепленных населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено до 1500 вражеских солдат и офицеров, 15 танков, 3 самоходных орудия и несколько артиллерийских батарей. Захвачены трофеи, в числе которых 2 танка, 4 бронемашин, 16 орудий, склад боеприпасов и 30 автомашин.

Корабли Черноморского флота потопили транспорт противника водоизмещением в 5 тысяч тонн. Летчики Черноморского флота потопили транспорт водоизмещением в 1500 тонн, тральщик и сторожевой катер противника.

Партизанский отряд, действующий в Крыму, в начале ноября взорвал на минах немецкий железнодорожный эшелон с горючим. В результате крушения и возникшего пожара уничтожено несколько сот тонн бензина. Движение поездов на этом участке железной дороги было прервано на 20 часов. На другом участке группа партизан пустила под откос два немецких военных эшелона. Немцы бросили против партизан карательную экспедицию. Советские патриоты замаячили гитлеровцев в горы и уничтожили 60 немецко-фашистских оккупантов.

В районе гор. Керчь взят в плен солдат 11 роты 920 немецкого гренадерского полка Томаш.

Пленный рассказал: «Наш полк нес охрану побережья в районе города Нант (Франция). В конце сентября 11 и 12 роты полка были спешно пополнены солдатами из других рот, имевшими боевой опыт. Затем офицеры объявили, что нас отправляют на восточный фронт. Это известие ошеломляюще действовало на солдат. Каждому из нас как будто приставили нож к горлу. Всем было ясно, раз командование снимает солдат с побережья, то это значит, что в России наши дела весьма скверны. 11 рота на Атлантическом побережье занимала оборону на участке в 7 километров. Жили мы легко и беззаботно. Здесь же в Крыму мы оказались в мышеловке, из которой, видимо, никто не выберется».

Жители поселка Иглатовка Могилевской области, рассказали о зверствах немецко-фашистских моравцев: «Ворвавшие в поселок, немцы ограбили население до дна. За все время оккупации мы владели желкое существование и подвергались диким издевательствам. Однако расправа, учиненная гитлеровцами 2 и 3 февраля 1943 г., превосходит все ужасы, которые нам до этого пришлось пережить. Фашистские палачи согнали все население в три хаты и всю ночь мучили и истязали людей. На другой день немцы подожгли поселок. Огнем уничтожены 38 жилых домов с хозяйственными постройками и школа. Живьем сгорели Праксавья Мишкина, Акулина Бобкова, Андрей Мишкин, Павел Федоренко, Марк Кожевников, Яким Лавриненко, Александра Воронцова и другие жители. Спаслись только те, кому удалось бежать в лес».

По-большевистски преодолевать зимние трудности, усиливать помощь железнодорожников фронту!

150 вагонов местного груза сверх нормы

Смена старшего дежурного помощника начальника распорядительного отдела по поездной работе тов. Малого систематически ведет борьбу за выполнение задания по развозу местного груза. В ночное дежурство 11 ноября т. Малый заключил договор на соревнование с дежурным по Тагильскому отделению тов. Поярковым и диспетчерами тт. Балакиным В. и Балакиным П. Соревнующиеся взяли обязательство развезти местный груз к

фронтам выгрузки раньше установленного времени.

Свое обязательство смена выполнила с честью. На Нижне-Тагильский металлургический завод и Коксохимзавод было подано 150 вагонов местного груза сверх нормы.

Большое значение в успешном выполнении задания сыграла слаженная работа движущихся с клинатурой. Четко принимал составы диспетчер Коксохимзавода тов. Стрельниковский.

За право подписания рапорта вождю

Коллектив Егоршинского материального склада изо дня в день борется за выполнение обязательств, взятых в клятве вождю народов товарищу Сталину. В октябре склад первым получил паспорт готовности к зиме и дал высокие показатели работы. Задание по заготовке материалов выполнено на 128 проц., по самозаготовкам — на 250 проц. План снабжения вы-

полнен на 180 проц., производительность труда составляет 166 процентов.

Работники склада прилагают сейчас все усилия к тому, чтобы завоевать право в числе передовых предприятий дороги первыми подписать годовой рапорт товарищу Сталину.

Г. ГОРЯЧИХ — начальник материального склада.

Комсомольцы выполняют обязательства

Еще недавно Верхотурская дистанция пути занимала 15-е место на дороге. Оценка пути достигла 500 баллов. Комсомольцы и молодежь взяли обязательство улучшить состояние пути, вывести дистанцию в передовые.

Молодые путейцы дружно взялись за дело и вместе со всем коллективом добились оценки пу-

ти до 10 баллов. Комсомолки — путеобходчик тов. Токманцева, ремонтная рабочая тов. Бояркина, работница путейских мастерских тов. Артегова выполняют нормы на 150—200 процентов и показывают пример самоотверженного труда.

Комсомолки — МИХЕЕВА, ШУМИЛОВА и др.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА ДОМОХОЗЯЕК

Ценную инициативу проявили активистки-домохозяйки ст. Кузино тт. Виноградова и Рылова. Они организовали подноску горячей пищи в паровозам и обеспечили питанием четыре паровозные бригады, чем на много сократили их простой на станции Кузино.

Следуя примеру тт. Виноградовой и Рыловой на собраниях жен-

щин-активисток было принято решение организовать систематическую подноску горячей пищи паровозным бригадам.

Начальник дороги генерал-директор тяги II ранга т. Кулагин, за проявленную домохозяйками инициативу, объявил благодарность тт. Виноградовой и Рыловой.

Люди нашей дороги

СОРОК ЛЕТ НА ТРАНСПОРТЕ

Сорок с лишним лет назад в один из июльских дней на телеграф станции Копи, Пермской железной дороги, робко вошел 16-летний Алеша Поносов. Крепко зажав в руках измятую отцовскую фуражку, он несмелой походкой подошел к старшему телеграфисту и подал аккуратно сложенное заявление с просьбой о принятии его учеником телеграфиста.

На другой день отец Алешки старый связист, проработавший более 40 лет почтово-телеграфным работником, отправляя впервые сына на работу, напутствовал его:

— Самое важное в работе — это научиться любить ее, так любить, чтобы жить без нее было невозможно. А полюбишь — ни-

когда не расстанешься, и тебе будет хорошо и народу пользу принесешь.

Целый год работал Алеша учеником телеграфиста. Работал бесплатно, переносил немало личных унижений, мелких и больших обид. И лишь желание научиться делу, стать телеграфистом, сдерживали его от перехода на другое место.

Прошли десятки лет. Алексей Михайлович Поносов не изменил своему делу. Честно и добросовестно проработал он только на одной дороге непрерывно 37 лет. Постепенно, но уверенно прошел он путь от ученика-телеграфиста до старшего инженера службы связи. Этот путь является образ-



С. Вишневский — дежурный по Егоршинскому отделению движения. Смена, руководимая им, систематически перевыполняет задания по развозу местного груза, по выгрузке и погрузке.

Фото А. Шаевича.

Составитель-патриот

Составитель поездов станции Шарташ **Ефим Федорович Гусев**, награжденный начальником дороги знаком «Отличный движенец», изо дня в день улучшает свою работу. Наилучших показателей он добился в последние дни, после того, как прослушал по радио доклад товарища Сталина.

— Победа близка, — заявил он своей бригаде, — давайте же поработаем для фронта как следует и завоюем право первыми на станции подписать годовой рапорт уральцев вождю.

И его бригада еще энергичнее взялась за дело.

13 ноября тов. Гусев вместе с маневровым машинистом тов. Половинкиным почти в два раза перевыполнили норму выработки, сформировали сверх нормы несколько поездов, разобрали пять передач и полностью развезли к фронтам выгрузки местный груз.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции.

Уроки, прошедшие без пользы

Чем больше входит в свои права зима, чем сильнее холода, тем больше терпят поражения в работе тюменские паровозники. Что ни день, то новые факты беспечности, а часто и разгильдяйства машинистов.

Только за 12 ноября пять паровозов вернулись в депо на межпоездной ремонт. На одном локомотиве отказал в действии водопробный кран, на другом — заморожена труба Натана, на третьем вышел из строя песочный прибор и т. д. В результате плохого ухода за паровозами, низкого качества ремонта, неудовлетворительной подготовки к зиме, они вышли из строя на десятки часов. Достаточно сказать, что на ремонт трубы Натана потребовалось двое суток!

Тюменские паровозники все еще не сделали выводы из уроков работы в первые холодные дни. И не только они не извлекли для себя пользы из этих уроков. За 14 ноября было семь вынужденных остановок паровозов других депо, повлекших за собой в общей сложности простой поездов на 20 часов.

На станции Аппаратная на паровозе машиниста Егоршин-

ского депо Вертячих была обнаружена 5-ти миллиметровая выбоина на бандаже колесной пары задней тендерной тележки. Паровоз был задержан и сутки еще не был выдан под поезд.

Курьезный случай произошел с тагильским машинистом Сизовым. Он взял поезд весом вдвое ниже нормы. И несмотря на это, допустил буксование паровоза. Механик настолько растерялся и оказался беспомощным, что потребовал вспомогательный паровоз. По вине машиниста перегон был занят два часа.

Спрашивается, до каких пор можно призывать паровозников к тому, чтобы они извлекали уроки, делали серьезные выводы из тех первых сбоев в работе, которые принесла с собой зима? Не пора ли обратиться к помощи Дисциплинарного Устава железнодорожников и использовать всю его силу для того, чтобы избежать серьезных поражений в работе паровозников в условиях предстоящих зимних трудностей.

Б. МАСЛОВ — старший диспетчер паровозной службы.

Разгильдяйство машиниста Чувашова

Выполняя клятву вождю, передовые люди нашей дороги не щадят своих сил, самоотверженно трудятся на благо родины, делают всё, чтобы изо дня в день улучшать работу нашей магистрали.

Однако на дороге, к сожалению, не перевелись ещё работники подобия машиниста депо Свердловск-пассажирская Чувашова, которые личные свои интересы противопоставляют государственным.

Не было такого случая, когда бы Чувашов добросовестно, без напоминаний и дополнительных приказаний, до конца выполнил порученное дело. Нужно ли на станции переставить подвижной состав с одного пути на другой, произвести ли прицепку к составу погруженных или разгруженных вагонов — Чувашов всегда срывал задания. Приходилось каждый раз прибегать к помощи руководителей депо с тем, чтобы заставить разгильдяя выполнить ту или иную работу.

Так было и 13 ноября. Чувашов прибыл на станцию Шарташ с порожним составом. К этому времени на станции были подготовлены для прицепки к поезду дополнительно 40 порожних вагонов. Весь состав порожняка необходимо было сдать по регулярному приказу по станции Синарская. Времени было мало. Маневровый паровоз составителя тов. Вострещова производил прицепку порожняка с хвоста. Диспетчер станции тов. Усков предложил Чувашову заехать на соседний путь за приготовленной головной частью поезда, состоящей из вагонов с автосцепкой, и

вместе с ними возвратиться обратно к составу. Многого для этого не требовалось. Однако Чувашов категорически отказался выполнить требования диспетчера. Не помогли просьбы составителя т. Вострещова и дежурного по парку т. Голубева.

— Маневры делать не буду, — заявил Чувашов, — цепляйте автосцепку с хвоста.

Но для этого необходимо было перегонять маневровый паровоз с одного конца станции на другой. Тогда было предложено Чувашову отехать от состава и дать возможность выполнить работу маневровому паровозу. Но и отъезжать он тоже отказался. Пришлось обратиться к начальнику депо т. Борцову. Тот дал письменное распоряжение, в котором потребовал от Чувашова немедленного выполнения маневровой работы по прицепке головной части поезда. И это не помогло. Чувашов распоряжение начальника депо изорвал на клочки.

Только спустя 3 часа, после вмешательства руководства дороги, Чувашов, наконец, выполнил работу. В результате порожняковый состав не только не был отправлен своевременно со станции, но и не поспел на сдачу по станции Синарская. В этот день дорога сдала регулярного порожняка меньше на 100 вагонов.

Поступок Чувашова должен быть расследован, как чрезвычайное происшествие. Таким, как Чувашов, не место в семье советских железнодорожников.

Н. ПАЛКИН — дежурный по Свердловскому отделению движения, орденоседец.

Письма в редакцию

НЕ СОЗДАНЫ НОРМАЛЬНЫЕ БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ

При главной бухгалтерии Управления дороги созданы курсы бухгалтеров. На них обучается 32 работника различных хозяйств.

Учащиеся курсов живут в вагоне площадью в 21 кв. метр. В вагоне тесно, нет освещения, парит антисанитария. В таких условиях не может быть и речи о подготовке к занятиям.

Столовая № 6, к которой мы прикреплены, обслуживает также

очень плохо. Меню обедов скудное и однообразное.

Начальник школы т. Нестеров и главный бухгалтер т. Коркунов хорошо знают об этих условиях, но никаких мер не принимают. Слушатели курсов СУВОРОВА, АЛЕКСЕЕВА, КАВАНОВА и другие.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**