

ПУТЕВКА

Орган Управления и Доппрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 133 (2427) | Суббота, 13 ноября 1943 г.

Год издания 11-й
цена 15 коп.

Доклад товарища Сталина вдохновляет на новые победы

Доклад товарища Сталина на торжественном заседании Московского Совета депутатов трудящихся, посвященный XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вписан в историю борьбы советского народа с немецко-фашистскими захватчиками, как документ, представляющий собой программу действий фронта и тыла в их окончательной победе над врагом.

В простом и мудром слове вождя наш народ, трудящийся свободолюбивых государств, услышал итоги исторических битв за прошедший год, являющийся годом героического перелома в ходе войны, год, который знаменует собой не только период успешных сражений нашей Красной Армии, а и знаменует собой огромный рост военной и хозяйственной мощи страны, еще более сплочение советского народа вокруг великой партии Ленина-Сталина. Год этот характеризуется укреплением антигитлеровской коалиции, ростом авторитета Советского Союза среди свободолюбивых стран мира.

Велика была всенарядная помощь фронту. Трудящиеся Советского Союза изо дня в день увеличивали производительность труда, множили выпуск боевой продукции, спортивными маршрутами доставляли воинские поезда к огненным рубежам.

Характеризуя работу тыла товарищ Сталин заявил: «Можно с полным основанием сказать, что самоотверженный труд советских людей в тылу войдет в историю, наряду с героической борьбой Красной Армии, как беспримерный подвиг народа в защите родины».

Огромный вклад усиления помощи фронту дало предоктябрьское социалистическое соревнование. В этом соревновании железнодорожники уральской магистрали отправили фронту сотни поездов сверх нормы. Ряд станций досрочно выполнили государственный план погрузки, почти все дистанции пути ус-

пешно и своевременно закончили ремонтные путевые работы. Свердловские связисты завоевали в предоктябрьском соревновании знамя Государственного Комитета Обороны. Перевыполнением программы ремонта подвижного состава отметили праздник вагонники.

Огромный политический и производственный подъем вызвал на дороге доклад великого Сталина. До всем предприятиям яроши многолюдные митинги и собрания. На всех участках дороги железнодорожники-агитаторы повели широкую массово-политическую работу. После чтения и обсуждения исторического доклада в сменах бригадах железнодорожники еще шире развертывали соревнование, брали на себя дополнительные обязательства на одну смену, одну поездку, одно дежурство.

Простые и мудрые слова товарища Сталина вдохновили трудящихся нашей родины на новые трудовые подвиги, на новый подъем производительности труда. Всемерно поддерживая этот производственный и политический подъем масс, направляя его на улучшение работы дороги, на выполнение государственного плана перевозок — первоочередная задача хозяйственников и партийных руководителей.

Доклад товарища Сталина должен стать сейчас основным пособием в работе каждого агитатора, каждого партийного работника, каждого руководителя предприятия.

Всемерно изучите доклад вождя, уметь пользоваться им, как руководством в действии — главная задача всех партийных и непартийных большевиков.

Яркое проявление патриотизма

С большим патриотическим подъемом прошла реализация билетов 3-й денежно-вещевой лотереи среди железнодорожников Уральской магистрали. За короткий срок сумма подписки достигла 20,3 процента к фонду заработной платы.

Особенно успешно прошла подписка на лотерею на Тюменском отделении, где приобретено билетов на 36,6 процента к месячному фонду зарплаты. При этом 18.750 рублей внесены наличными.

На 1.475 тысяч рублей реализовали лотерейных билетов свердловские железнодорожники. Из них 24.600 рублей внесены наличными.

В Управлении дороги

Начальник дороги тов. Кулагин наградил значком «Ударнику сталинского призыва» группу стахановцев и командиров за инициативу и энергию, проявленную в период подготовки предприятий к зиме.

Среди награжденных начальник станции Аудуй т. Щур, начальник Баженовской дистанции пути т. Князев, начальник службы сигнализации и связи т. Мостовой, его заместитель т. Гагарина, печник жилищно-ремонтной конторы станции Свердловск-Сергеевская т. Кунгуров, сек-

ретарь партбюро станции Шарташ т. Астафьев, составитель станции Тавда т. Матушкина и другие. Всего 25 человек.

Отмечая сорокалетнюю трудовую деятельность на железнодорожном транспорте, из них 37 лет бесперебойной добросовестной работы на Свердловской дороге, начальник дороги т. Кулагин наградил значком «Ударнику сталинского призыва» с выдачей денежного вознаграждения старшего инженера службы пути т. Пономарева.

Воодушевленные докладом товарища Сталина железнодорожники усиливают помощь фронту

ЕДИНОДУШИЕ

В канун годовщины Великого Октября прозвучали мурлы слова вождя. Эти слова, затаив дыхание, слушал весь советский народ. А на другой день на предприятиях страны состоялись митинги, посвященные важнейшим документам нашего времени — докладу и приказу товарища Сталина.

... Сотни рабочих депо Свердловск-пассажирская собрались в подъёмочном цехе на митинг. Собрались для того, чтобы услышать какую оценку дал Сталин событиям на советско-германском фронте.

Больших успехов в борьбе против немецко-фашистских захватчиков достигла Красная Армия и советский народ. Победа теперь уже близка. Эти слова вождя нашли своё яркое отражение в новых успехах Красной Армии. Центр Украины — Киев — снова советский! Громом аплодисментов встретили собравшиеся приказ товарища Сталина о новой победе доблестной Красной Армии.

Товарищ Сталин в своём до-

кладе дал высокую оценку работе железнодорожного транспорта в два войны. Коллектив депо Свердловск-пассажирская вместе со всей армией советских железнодорожников самоотверженно помогает фронту. В дни предоктябрьского соревнования больших успехов в работе добилась паровозная колонна, возглавляемая машинистом т. Голубевым. Этой колонне присвоено имя 5-го ардейского Сталинградско-Кировского танкового корпуса.

Здесь же на митинге был зачитан приказ по депо о присвоении имени дивизии, отличившейся в боях за Киев, бригадам — победителям предоктябрьского социалистического соревнования.

Митинг паровозников, прошедший с большим политическим подъёмом был завершён выржением единой воли патриотов-железнодорожников рапортовать вождю народов товарищу Сталину о выполнении новогодней клятвы. И это единодушие является ярким проявлением советского патриотизма.



Е. ЧЕРНОВОРОДОВА — комсомолец — диспетчер Егоршинского отделения, в своей работе применяет метод Н. Термина, добиваясь перевыполнения норм поездного обмена.

Фото А. Шаевича

План выполнен досрочно

Коллектив вагонников Надеждинского участка встретил XXVI годовщину Октября досрочным выполнением плана ремонта подвижного состава за первую декаду этого месяца. К 7 ноября план капитального ремонта был выполнен на 133 процента, среднего — на 155 и годового осмотра вагонов — на 112 процентов.

Особенно отличились в работе плотники тт. Ходырев, Булаков, Федянин, слесари тт. Краснов, Пуртов, Зюбин и кузнец т. Плавсин. Все они выполняют производственные задания в среднем на 250—300 процентов.

А. ШЕЛУДЬКОВ — нач. вагонного участка.

Дни производственного подъема

Доклад товарища Сталина вызвал новую волну соревнования за высокие показатели в коллективе станции Свердловск-пассажирская. Вступив в ночное дежурство с 6 на 7 ноября, смена маневрового диспетчера т. Зюнова и дежурного по станции т. Козлова взяла обязательство выполнить любое задание.

Свое слово коллектив смены сдержал с честью. План погрузки выполнен на 200 проц., норма выгрузки перевыполнена на 238 вагонов.

Ознаменовала высокими показателями работы день 26-й годовщины Октября—7 ноября—смена маневрового диспетчера т. Садчиков и дежурного по станции т. Яковлева. В ответ на доклад вождя смена обеспечила отправление всех поездов по графику, выполнила план погрузки на 160 проц., а выгрузки — свыше 100 проц.

В ответ на доклад вождя

С большим вниманием и волнением прослушали паровозники депо Тюмень доклад вождя и полководца товарища Сталина. Выступившие на митинге паровозники дали слово работать еще самоотверженнее и усилить свою помощь фронту.

7 ноября машинисты депо тт. Жебутовский, Княжев, Козлов, Визерман, Малков, Платонов и Смолкин провели за сутки 7 седельных составов. Сэкономили 7 паровозов-меч, сверх нормы перевезено до 10 тысяч тонн груза.

В организации тяжеловесных поездов большую помощь машинистам оказали паровозные диспетчеры тт. Попосельцев и Ситников.

Воодушевленные докладом вождя, образцово работали в сутки 7 ноября паровозники депо Надеждинск. По инициативе лучших машинистов депо тт. Луканина и Аудиновского в этот день было организовано массовое вождение тяжеловесных поездов.

За сутки машинисты тт. Ченцов, Гольдов, Луканин, Аудиновский, Шавелев, Ильиних, Постников и другие за смену тяжеловесности перевезли сверх нормы до 12 тысяч тонн важнейших грузов. Стахановская работа надеждинских паровозников дала возможность улучшить положение на Богословском участке, где

до этого из-за перенасыщения станций вагонами, нарушался ритм работы.

Машинист депо Камышлов т. Купцевич, прослушав доклад товарища Сталина, 8 ноября взял на станции Поклевская одновесный поезд и провёл его до станции Камышлов одним паровозом, за 1 час 35 минут быстрее, чем установленная графика. Он мог проехать еще быстрее, но отдал предпочтение изваял желание работать в обрательный рейс стоящий в Камышлове тяжеловесный поезд.

— Сейчас не до отдыха, — заявил он дежурному по депо, — пусть этот продолжительный поезд, который я повел, будет моим скромным подарком родине.

И тов. Купцевич доставил тяжеловесный состав до станции Поклевская раньше графика, перевыполнив техническую скорость на 6 километров в час.

Машинист этого же депо тов. Мышкин в ответ на доклад товарища Сталина провёл на участке поезд со среднотехнической скоростью, превышающей норму почти в два раза, перевыполнив техническую скорость на 20 километров в час, чем установил рекорд в деле по скоростному продвижению поездов на участке.

В. КАПИСТИН — нач. группы управления дороги.

Все поезда по графику

С большим подъемом работал коллектив станции Кузино в дни празднования годовщины Великого Октября. Воодушевленные докладом товарища Сталина, патриоты-железнодорожники приложили все усилия для отличного выполнения государственного задания.

Много энергии и инициативы проявили дежурные по станции

т. Филатов, Шанин, Каланин, составитель т. Щербакан, стрелочники М. Аристов, Аристов, Меловидов и другие. В результате дружной и слаженной работы всего коллектива 8 ноября план отправления поездов выполнен на 100 процентов, проездных затратных вагонов без переработки снижен в четыре раза, а с переработкой — на 6 часов.

Домохозяйки-патриотки

Жены рабочих Егоршинского депо домохозяйки Мария Лежнина, Арина Казакова, Мария Смольца, Ежова и Старикова оказали большую помощь в изыскании обтирочного и стирального материала для паровозов. Обходя дома железнодорожников они собрали уже более 300 килограммов тряпья, годного для обтирки и отопления паровозных деталей.

Неудовлетворяясь этим они взяли инициативу над одним из обшественный рабочих депо и лично привели его в образцовый и культурный вид. Активно уча-

ствуют они также и в общественных сметах, готовности паровозного хозяйства к зиме. Осматривают паровозы в момент прибытия их с поездов, проверяют готовность к зиме рабочих мест в депо. Это дает свои положительные результаты. Так, например, слесари тт. Танцирева, Сафрейков, товарищ т. Андриянов, были отсырившими, а после того, как у них на рабочих местах побывали домохозяйки, они вскоре получили паспорта готовности к зиме.

В. АЛЕКНИН — председатель месткома депо Егоршино.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Организуем глубокое изучение доклада товарища Сталина

С огромным воодушевлением встретили железнодорожники станции Свердловск-пассажирская исторический доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина, посвященный 26-й годовщине Октября.

Многие из наших агитаторов слушали доклад по радио и уже вечером 6 ноября провели в сменах читки и беседы, 7 ноября на вокзале и на станции состоялись многолюдные митинги.

Вдохновленные высокой оценкой самоотверженного труда железнодорожников, данной в докладе товарища Сталина, работники станции единодушно выражали своё стремление работать ещё лучше и организованнее во имя полной победы над немецкими захватчиками.

— Победа близка. Но чтобы ее завоевать, — учит нас тов. Сталин, — нужно работать ещё более напряженно и самоотверженно, — заявил маневровый диспетчер тов. Зонов. — Мы работаем неплохо, но можем сделать больше. Возьмемся по-настоящему за сокращение простоя вагонов, будем отправлять все поезда по графику, с честью выполним свою клятву великому Сталину!

Партбюро созвало агитаторов. Мы тщательно их проинструктировали и прикрепили к определенным участкам для разъяснения доклада вождя. В станционных сменах беседы и читки проводят тт. Попов и Чегаев, среди работников вокзала тт. Савостин, Караваяев, Дубровин, в общестии — т. Мальцев, среди пассажиров — т. Никулина.

На станции с новой силой разгорелось соревнование. 7 ноября смена т. Садчикова, перевыполнив задание по погрузке и выгрузке, отправил по графику все поезда. Такого же успеха добилась в ночь на 11 ноября смена т. Зонова. По сравнению с октябрём, простой местных вагонов сократился на 2,8 часа. Ежедневно составители поездов тт. Кропачев, Григорьев, Сорокин выполняют задания на 150—180 проц.

Подтянулись и вокзальные работники. Они внимательнее и лучше стали обслуживать пассажиров. Только за одни сутки 8 ноября они получили 13 благодарностей за хорошее обслуживание.

Марксистско-ленинская теория обогатилась новым гениальным вкладом. В своём докладе товарищ Сталин дал глубоко научный анализ хода Великой Отечественной войны, определил соотношения сил антигитлеровской коалиции и участников фашистского разбоя, с мудрым предвидением указал на близость нашей победы над гитлеровскими мерзавцами и их сателлитами, начертал грандиозную программу ликвидации фашистского «нового порядка» в Европе и установления прочного мира, длительного экономического, политического и культурного сотрудничества между народами, исключая всякие попытки агрессии.

Каждый коммунист, комсомолец, сознательный железнодорожник должен не только прочесть, но и глубоко изучить доклад товарища Сталина, с тем, чтобы работать с наибольшей пользой для священного дела победы над гитлеровскими захватчиками.

Мы организуем глубокое изучение доклада товарища Сталина в кружках. Интерес к изучению громадный: десятки железнодорожников изъявляют желание изучить доклад вождя. Помимо ранее занимавшихся кружков у нас вновь создаются кружки на городской станции, в камере хранения багажа и в билетных кассах. Кружками будут руководить наиболее квалифицированные пропагандисты.

Организуем ряд лекций по отдельным разделам доклада. На ближайшие дни начальник станции т. Минюхин готовит лекцию «Доклад товарища Сталина и очередные задачи коллектива по выполнению новогодней клятвы вождю».

Пропагандисты и агитаторы приложат все силы, чтобы довести каждое слово доклада товарища Сталина до каждого железнодорожника, мобилизовать и сплотить коллектив на выполнение и перевыполнение заданий правительства по грузоперевозкам.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро станции Свердловск-пассажирская.

Первые уроки зимы

Прошедший снегопад и заморозки застали врасплох некоторых паровозников Нижне-Тагильского депо. Это показала работа в первые же холодные дни, когда был допущен массовый заход паровозов на межпоездной ремонт.

Машинист Бурдаков заехал в депо и потребовал смены на паровозе водоприемного рукава. Паровоз простоял в депо 6 часов. На паровозе машиниста Шердюкова потребовался ремонт пресс-масленки и поршневого сальника, что ушло 5 часов 10 минут. Машинист Декунов допустил порча для прогрева пресс-масленки. Его паровоз простоял в депо около 4 часов. В общей сложности в первый день похолодания простой паровозов на межпоездном ремонте составил 15 часов.

Это результат успокоенности и беспечности некоторых паровозников. Немалый опыт практической работы имеет старший машинист т. Бурдаков. Для него не новость, что паровоз нужно тщательно готовить к зиме. Однако, при постановке его локомотива на промывку, механик не добился смены негодного водоприемного рукава, не проверил состояние водонапорных клапанов в тендере. Небрежность сказалась в первый же день похолодания — потребовался межпоездной ремонт.

Порча паровоза машиниста Декунова произошла потому, что он допустил к исправлению змеявика пресс-аппарата неопытного помощника, который не только не устранил дефект, но и сделал новый.

Бесперебойная работа паровозов в зимних условиях зависит не только от умелой эксплуатации, но и от качества и сроков ремонта. Мастера депо Тагил тт. Смолин, и Францев не принимают мер для проведения быстрого и высококачественного ремонта паровозов. Паровоз машиниста Шердюкова пришлось поставить на подъемный ремонт, вследствие того, что пресс-масленка с него не снималась, на стенде не проверялась и была пущена в эксплуатацию с незапломбированной сеткой. Водоприемная труба поставлена изношенная — ее пришлось уже через 15 дней сменить. Вот к чему приводят нарушения правил ремонта паровозов и призывов НКПС №№ 78 и 80.

Н. КОЗЛОВСКИЙ — инженер по анализу брака и аварий.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 10 ноября

В течение 10 ноября войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Киевской области ИВАНКОВ, ГРЕБЕНКИ, а также заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе РОССОХА, КАРПИЛОВКА, КОВАЛЕВКА, КОННАЯ ВЫДУМКА, ДОМАНОВКА, РУСАКИ, ФЕДОРОВКА, СУКАЧИ, ЯХНОВКА, РАСКА, ПЕСКОВКА, МАЙДАНОВКА, ЗАБУЯНЬЕ, КОМАРОВКА, РАЕВКА, РАКОВИЧИ, СТАНИЦА, ВЫСОКОЕ, ЛАЗАРЕВКА, ДУБРОВКА, ХОМУТЕЦ, ВИЛЬШКА, ДЕДОВЩИНА, ВЕПРИК, ПИНЧУКИ, СТЕПАНОВКА, МАКЕЕВКА, ВАСИЛЕВО, ЧЕРНЯХОВ, МИРОВКА.

На КЕРЧЕНСКОМ полуострове наши войска продолжали вести бои по расширению плацдармов в прежних районах и улучшили свои позиции.

В районе западнее и северозападнее города НЕВЕЛЬ наши войска продолжали вести бои местного значения и заняли несколько населенных пунктов.

На остальных участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 9 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 53 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 12 самолетов противника.

Оперативная сводка за 11 ноября

В течение 11 ноября войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, овладели районными центрами Житомирской области городом РАДОМЫШЛЯ, БРУСИЛОВ, КОРНИН, а также заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты УНИН, ХАНЕВ, КУХАРЫ, ЗАРУДЬЕ, МАКАЛЕВИЧИ, ВЕПРИН, МЕЖИРИЧКА, ВЫШЕВИЧИ, ВЕЛИКАЯ РАЧА, КИЧКИРЫ, ГЛИНИЦА, БЕРЕЗОВКА, МИНЕЙКИ, КОЗИЕВКА, ЦАРЕВКА, ВОИТАШИВКА, КОЧЕРОВО, ОЗЕРЯНЫ, ВЕЛИКИЕ ГОЛЯКИ, СУЦАНКА, БЕЛКИ, МОХНАЧКА и железнодорожные станции ТЕТЕРЕВ, ЧЕРНЯВКА.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска вели бои по расширению плацдарма на правом берегу реки ДНЕПР и, сломив сопротивление противника, овладели сильно укрепленными опорными пунктами НАДВИН, ГОНЧАРОВ ПОДЕЛ, ГРОМЫКИ, ЯСТРЕБКА, НОВАЯ КУЗНЕЧНАЯ, РУЧАЕВКА.

В районе западнее и северозападнее города НЕВЕЛЬ наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести бои местного значения и заняли несколько населенных пунктов.

На остальных участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 10 ноября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 87 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 30 самолетов противника.

Письма в редакцию

Негде починить обувь

На станции Кыш имеется сапожная мастерская, которая безобразно обслуживает железнодорожников. Здесь постоянно находятся причины для того, чтобы не принять от заказчика работу: то нет материала, то мастерская

перегружена заказами. Если кому и посчастливилось отдать в ремонт обувь со своим материалом, то материал этот, как правило, самым откровенным образом присваивается работниками мастерской.

СКОРЫНИНА.

БОЛТУНЫ ИЗ ДЕПО ТЮМЕНЬ

Коллектив депо Тюмень в июле этого года обратился с письмом ко всем работникам нашей магистрали с предложением организовать тщательную подготовку своих предприятий к зиме. Уже тогда начальник депо тов. Богданов, секретарь партбюро тов. Хаит, и начальник Тюменского паровозного отделения т. Вальнер заверяли руководство дороги, что в самое ближайшее время депо будет подготовлено к зимним условиям работы.

Прошли все сроки, вступила в свои права зима, а депо к зиме не подготовлено. Тюменские паровозники в дни первых морозов и снегопадов расписались: локомотивы останавливаются в пути для нагона пара, в запущенном состоянии котловое хозяйство и депо не выполнил своих обязательств, а руководители депо и паровозного отделения, много пошумевшие вокруг вопроса подготовки к зиме, — оказались на деле болтунами.

Что же лимитирует работу депо?

Недавно закончено удлинение четырех стоек промывочной секции депо. Казалось бы после этого промывочный цех

локомотивов на ремонте и учащаются случаи захода паровозов на межпоездной ремонт.

Другой причиной запущенности локомотивного парка являются большие перепробеги паровозов. На 8 ноября девять локомотивов, прошедшие проверку, имели перепробег от 4 до 5 тысяч километров. Средний пробег паровозных бандажей превышает норму на 0,31 миллиметра. Это средняя цифра. Отдельные локомотивы имеют пробег, превышающий норму на 2 и больше миллиметров.

Количество заходов паровозов на межпоездной ремонт, вопреки заверениям руководителей депо, продолжают расти. За последние 2 месяца было зарегистрировано 40 заходов с большим объемом ремонта. Объясняется это нерадивым отношением паровозных бригад к локомотивам, а также низким качеством самого ремонта. Трижды ставился на межпоездной ремонт локомотив машиниста Белова. Ремонтировала машину комплексная бригада Обухова. Каждый раз после выхода локомотива из депо — оказывались неисправными: то прессаппарат, то насосы и т. д. Паровоз машиниста Петелина ставился на межпоездной ремонт дважды из-за неисправности

многочисленного регулятора и бегунковой рессоры.

Начальник депо тов. Богданов анализом причин увеличения межпоездного ремонта не занимался и мер к его изжитию не принимал. Больше того, вместо принятия самых оперативных и неотложных мер к оздоровлению локомотивного парка, он стал на путь прямого игнорирования приказов наркома и Правил технической эксплуатации, разрешая выпуск под поезд неисправных паровозов. 2 ноября под поезд был выдан паровоз № 2941 с сильно наярившим поршневым сальником. Кстати этот локомотив только вышел из промывки и отправлялся в первую поездку. Паровоз № 20—168 дважды выдавался под поезд с наличием сильного парения элементов пароперегревателя, правой цилиндрической крышки и поршневого сальника.

Следуя плохому примеру начальника депо, встали на путь преступного нарушения своих обязанностей отдельные дежурные по депо. Так дежурный по депо Завалов выдал под поезд с важным грузом локомотив с большими неисправностями. Ни Завалов, ни начальник депо или его заместители не соизволили осмотреть локомотив. Другой дежурный по депо Баньщиков вы-

дал под пассажирский поезд локомотив с прокатом бандажа 7,5 миллиметров.

Неудовлетворительная работа паровозников депо Тюмень объясняется ещё и неудовлетворительной организацией труда и отдыха паровозных бригад. В октябре было допущено 101 случай срывов спаренной езды. Происходит это с ведома руководителя депо. Просидки бригад в ожидании подходов или готовности локомотивов достигают огромных размеров. Только за 12 часов 3 ноября 8 бригад имели просидку 43 часа. И это далеко неполный простой, так как ожидание бригад своих локомотивов до 3 часов даже не учитывается и считается нормальным явлением. Наряду с этим многие бригады имеют переработку до 400 часов.

Дальше мириться с такими крупнейшими недостатками в работе депо нельзя. Если сейчас, в благоприятную погоду, при отсутствии морозов и метелей депо зашивается, то что же будет зимой?

Д. РУБИН — начальник контрольно-инспекторской группы.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ