

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Доппрофсоюза Свердловской жел. дор.

Воскресенье,
7 ноября 1943 года
№ 131 (2425)
Год издания 10-й
Цена 15 коп.

Доклад Председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Московского Совета Депутатов Трудящихся с партийными и общественными организациями г. Москвы 6 ноября 1943 г.

Товарищи!

Сегодня народы Советского Союза празднуют 26-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции.

Третий раз наша страна в обстановке отечественной войны отмечает годовщину своей народной революции.

В октябре 1941 года наша родина переживала трудные дни. Враг подошел к столице. Окружил с суши Ленинград. Наши войска были вынуждены отступить. Потребовались огромные усилия армии и напряжения всех сил народа, чтобы задержать врага и нанести ему серьезный удар под Москвой.

К октябрю 1942 года опасность для нашей родины еще более возросла. Враг стоял тогда в каких-нибудь 120 километрах от Москвы, ворвался в Сталинград, вступил в предгорья Кавказа. Но и в эти тяжелые дни армия и народ не пали духом, а стойко переносили все испытания. Они нашли в себе силу, чтобы задержать врага и нанести ему ответный удар. Верные заветам великого Ленина, не шадя сил и жизни, защищали они завоевания Октябрьской революции. Как известно, эти усилия армии и народа не пропали даром.

Вскоре после октябрьских дней прошлого года, наши войска перешли в наступление и нанесли немцам новый мощный удар сначала под Сталинградом, на Кавказе, в районе среднего течения Дона, затем в начале 1943 года у Великих Лук, под Ленинградом, в районе Ржева и Вязьмы. После этого Красная Армия уже не выпускала больше инициативы из своих рук. Ее удары в течение всего лета этого года становились все более крепкими, ее воинское мастерство с каждым месяцем возрастало. С тех пор наши войска одерживают крупные победы, а немцы терпят одно поражение за другим. Как ни пытался враг, но ему все еще не удалось добиться ни одного сколько-нибудь серьезного успеха на советско-германском фронте.



кадры немецко-фашистских войск, закалив вместе с тем и умножив свои собственные кадры в успешных наступательных боях в течение года. За истекший год немецко-фашистская армия в боях на советско-немецком фронте потеряла более 4 миллионов солдат и офицеров, из них не менее 1 миллиона 800 тысяч убитыми. Кроме того, немцы потеряли за этот год более 14 тысяч самолетов, более 25 тысяч танков и не менее 40 тысяч орудий.

Теперь немецко-фашистская армия уже не та, какой она была в начале войны. Если в начале войны она имела достаточное количество опытных кадров, то теперь она разбавлена новолученными молодыми неопытными офицерами, которые спешно бросаются немцами на фронт, так как нет у них ни необходимых офицерских резервов, ни времени, чтобы обучить их.

Совершенно другую картину представляет ныне Красная Армия. Ее кадры выросли и закалились в успешных наступательных боях за истекший год. Количество ее боевых кадров растет и будет расти, так как различные необходимые офицерские резервы дает ей и время и возможность обучать молодые офицерские кадры и выплывать их на ответственные посты.

Характерно, что вместо 240 дивизий, стоявших в прошлом году перед нашим фронтом, из коих 179 дивизий было немецких, — в этом году перед фронтом Красной Армии стоит 257 дивизий, из коих 207 дивизий являются немецкими. Немцы, видимо, рассчитывают компенсировать сниженное качество своих дивизий увеличением их количества. Однако поражение немцев за истекший год показывает, что ухудшенное качество дивизий невозможно возместить увеличением их количества.

Этот год был переломным годом еще потому что Красной Армии удалось в сравнительно короткий срок перебить и перемолоть наиболее опытные старшие

километров в центральной части фронта до 1.300 километров на юге (англоисменты), освободив до 1 миллиона квадратных километров территории, т. е. почти до двух третей советской земли, временно захваченной врагом, при этом вражеские войска оказались отброшенными от Владикавказа до Херсона, от Элисты до Кривого Рога, от Сталинграда до Киева, от Воронежа до Гомеля, от Орши и Витебска.

На вера в прочность своих прошлых успехов на советско-германском фронте, немцы заранее, на протяжении длительного времени строили мощные оборонительные полосы, особенно вдоль крупных рек. Но в боях этого года немцев не спасли ни реки ни мощные укрепления. Наши войска разрушили оборону немцев и только за три летних месяца 1943 года мастерами форсировали четыре очень серьезных водных преграды — Северный Донец, Десну, Сож и Днепр. Я уже не говорю о таких преградах, как оборона немцев в районе реки Мюс — западнее Ростова и оборона в районе реки Молочная — около Мелитополя. Теперь Красная Армия успешно промчит врага по ту сторону Днепра.

1. Год коренного перелома в ходе войны

Истекший год — от 25 до 26-й годовщины Октября — является переломным годом отечественной войны.

Этот год был переломным прежде всего потому, что в этом году Красной Армии впервые за время войны удалось осуществить большое летнее наступление против немецких войск, причем немецко-фашистские войска под ударами наших войск оказались вынужденными спешно оставлять захваченную или территорию, нередко спасаясь бегством от окружения и бросая на поле боя большое количество техники, складов вооружения и боеприпасов, раненых солдат и офицеров.

Таким образом успехи нашей летней кампании во второй половине этого года явились продолжением и завершением успехов нашей зимней кампании в начале этого года.

Теперь, когда Красная Армия, разбив успехи зимней кампании, нанесла немецким войскам могучий удар летом, можно считать окончательно победоносной базис о том, что Красная Армия не способна будто бы вести успешное наступление в летнее время. Истекший год показал, что Красная Армия так же хорошо может наступать летом, как и зимой.

В результате этих наступательных операций нашим войскам удалось в течение истекшего года пройти с боями от 50

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего
Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1 УКРАИНСКОГО фронта в результате стремительно проведенной операции со смелым обходным маневром сегодня, 6 ноября на рассвете, штурмом овладели столицей Советской Украины, городом КИЕВ — крупнейшим промышленным центром и важнейшим стратегическим узлом обороны немцев на правом берегу ДНЕПРА.

Со взятием КИЕВА нашими войсками захвачен важнейший и наивыгоднейший плацдарм на правом берегу ДНЕПРА, имеющий важное значение для изгнания немцев из правобережной Украины.

В боях за освобождение города КИЕВ отличился войска генерал-полковника МОСКАЛЕНКО, генерал-лейтенанта ЧЕРНЯХОВСКОГО, танкисты генерал-лейтенанта РЫБАЛКО, летчики генерал-лейтенанта авиации КРАСОВСКОГО и артиллеристы генерал-майора артиллерии КОРОЛЬКОВА.

Особенно отличились:

167 дважды краснознаменная Сумская стрелковая дивизия генерал-майора МЕЛЬНИКОВА, 232 Сумская стрелковая дивизия генерал-майора УЛИТИНА, 340 Сумская стрелковая дивизия полковника ЗУБАРЕВА, 163 Ромненская стрелковая дивизия полковника КАРЛОВА, 240 стрелковая дивизия полковника УМАНСКОГО, 136 стрелковая дивизия полковника ПУЗИКОВА, 180 стрелковая дивизия генерал-майора ШМЕЛЕВА, 1 отдельная чехословацкая бригада в СССР полковника СВОБОДА, 74 стрелковая дивизия полковника КУЗНЕЦОВА, 23 стрелковая дивизия подполковника ЩЕРБАКОВА, 30 стрелковая дивизия полковника ЯНКОВСКОГО, 218 стрелковая дивизия генерал-майора СКЛЯРОВА, 121 Рылская стрелковая дивизия генерал-майора ЛАДЫГИНА, 141 стрелковая дивизия полковника РАССАДНИКОВА, 226 Глуховская стрелковая дивизия полковника ПЕТРЕНКО, 5 гвардейский Сталинградский танковый корпус генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, 6 гвардейский танковый корпус генерал-майора танковых войск ПАНФИЛОВА, 7 гвардейский танковый корпус генерал-майора СУЛЕЙКОВА, 291 Воронежская штурмовая авиационная дивизия полковника ВЕТРУК, 202 Средне-Донская бомбардировочная авиационная дивизия полковника НЕЧИПУРЕНКО, 4 гвардейская штурмовая авиационная дивизия генерал-майора авиации БАЙДУКОВА, 264 штурмовая авиационная дивизия подполковника КЛОБУКОВА, 256 истребительная авиационная дивизия полковника ГЕРАСИМОВА, 8 гвардейская краснознаменная истребительная авиационная дивизия подполковника ЧУБИКОВА, 208 краснознаменная ночная ближне-бомбардировочная авиационная дивизия полковника ЮЗЕЕВА, 10 гвардейская Сталинградская истребительная авиационная дивизия полковника СРЫВКИНА, 235 Сталинградская истребительная авиационная дивизия генерал-майора артиллерии ВОЛЬКИНШТЕЙН, 13 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии КРАСНОКУТСКОГО, 3 гвардейская минометная дивизия полковника КОЛЕСНИКОВА, 112 гвардейский краснознаменный пушечный артиллерийский полк подполковника ЦЕСАРЬ, 805 гаубичный артиллерийский полк майора ТЕТЕРИНА, 839 гаубичный артиллерийский полк подполковника ЧИСТЯКОВА, 12 отдельная минометная бригада подполковника НЕМОВА, 9 гвардейская истребительная противотанковая артиллерийская бригада подполковника ЧЕРНОВА, 491 минометный полк майора ПЛАХУНОВА, 492 минометный полк майора ГЛУЩЕНКО, 222 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора КОДЯКОВА, 316 гвардейский истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника КОРОЗИНА, 868 краснознаменный истребительный противотанковый артиллерийский полк майора ЧЕХ, 1666 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора БЕРЕЗИНА, 1075 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора АНДРЕЕВА, 4 гвардейский краснознаменный истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника ПОНОМАРЦЕВА, 24 гвардейская пушечная артиллерийская бригада полковника БРАЗГОЛЬД, 60 отдельная корректировочная авиационная эскадрилья капитана РАСТОРГУЕВА, 811 отдельный разведывательный артиллерийский дивизион капитана БАРИНОВА, 8 зенитная артиллерийская дивизия полковника ЕМЕЛЬЯНОВА, 21 зенитная артиллерийская дивизия полковника ГУДКОВА, 268 отдельный инженерный батальон капитана ЧАЧИШВИЛИ, 7 отдельный инженерный батальон майора ЖУКОВА, 1505 отдельный инженерный батальон майора АРТЕМЬЕВА, 1 гвардейская пушечная артиллерийская бригада полковника КЕРФ, 3 гвардейская легко-артиллерийская бригада полковника МАГАЛО, 65 гвардейский минометный полк майора ПАВЛОВА, 98 гвардейский минометный полк подполковника ТИХОНОВА, 1157 пушечный артиллерийский полк подполковника НАЗАРЕНКО, 497 минометный полк майора МАЗАНОВА, 59 отдельный танковый полк майора СКОРНЯКОВА, 150 отдельная танковая бригада полковника УГРЮМОВА.

В ознаменование одержанной победы соедине-

ниям и частям, отличившимся в боях за освобождение города КИЕВ, присвоить наименование «КИЕВСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать: 167-я дважды краснознаменная Сумско-Киевская стрелковая дивизия,

- 232-я Сумско-Киевская стрелковая дивизия
- 340-я Сумско-Киевская стрелковая дивизия
- 163-я Ромненско-Киевская стрелковая дивизия
- 240-я Киевская стрелковая дивизия
- 136-я Киевская стрелковая дивизия
- 180-я Киевская стрелковая дивизия
- 74-я Киевская стрелковая дивизия
- 23-я Киевская стрелковая дивизия
- 30-я Киевская стрелковая дивизия
- 218-я Киевская стрелковая дивизия
- 121-я Рылско-Киевская стрелковая дивизия
- 141-я Киевская стрелковая дивизия
- 226-я Глуховско-Киевская стрелковая дивизия
- 5-й гвардейский Сталинградско-Киевский танковый корпус
- 6-й гвардейский Киевский танковый корпус
- 7-й гвардейский Киевский танковый корпус
- 291-я Воронежско-Киевская штурмовая авиационная дивизия
- 4-я гвардейская Киевская штурмовая авиационная дивизия
- 264-я Киевская штурмовая авиационная дивизия
- 256-я Киевская истребительная авиационная дивизия
- 8-я Гвардейская Краснознаменная Киевская авиационная дивизия
- 208-я Краснознаменная Киевская ночная ближне-бомбардировочная авиационная дивизия
- 17-я Киевская артиллерийская дивизия
- 13-я Киевская артиллерийская дивизия
- 3-я гвардейская Киевская минометная дивизия
- 112-й гвардейский Краснознаменный Киевский пушечный артиллерийский полк
- 805-й Киевский гаубичный артиллерийский полк
- 839-й Киевский гаубичный артиллерийский полк
- 12-я Киевская отдельная минометная бригада
- 9-я гвардейская Киевская истребительная противотанковая бригада
- 491-й Киевский минометный полк
- 492-й Киевский минометный полк
- 222-й Киевский истребительный противотанковый артиллерийский полк
- 316-й гвардейский Киевский истребительный противотанковый артиллерийский полк
- 868-й Краснознаменный Киевский истребительный противотанковый артиллерийский полк
- 1666-й Киевский истребительный противотанковый артиллерийский полк
- 1075-й Киевский истребительный противотанковый артиллерийский полк
- 4-й гвардейский Краснознаменный Киевский истребительный противотанковый артиллерийский полк
- 24-я гвардейская Киевская пушечная артиллерийская бригада
- 60-я Киевская отдельная корректировочная авиационная эскадрилья
- 811-й Киевский отдельный разведывательный артиллерийский дивизион
- 8-я Киевская зенитная артиллерийская дивизия
- 21-я Киевская зенитная артиллерийская дивизия
- 268-й Киевский отдельный инженерный батальон
- 7-й Киевский отдельный инженерный батальон
- 1505-й Киевский отдельный инженерный батальон
- 1-я гвардейская Киевская пушечная артиллерийская бригада
- 3-я гвардейская Киевская легко-артиллерийская бригада
- 65-й гвардейский Киевский минометный полк
- 98-й гвардейский Киевский минометный полк
- 1157-й Киевский пушечный артиллерийский полк
- 497-й Киевский минометный полк
- 59-й Киевский отдельный танковый полк
- 150-я Киевская отдельная танковая бригада
- 202-ю Средне-Донскую бомбардировочную авиационную дивизию, 10-ю гвардейскую Сталинградскую истребительную авиационную дивизию и 235-ю Сталинградскую истребительную авиационную дивизию, второй раз отличившихся в боях с немецкими захватчиками, представить и награждать орденами КРАСНОГО ЗНАМИНИ.

1-ю отдельную Чехословацкую бригаду в СССР, отличившуюся в боях за освобождение города КИЕВ, представить к награждению орденом СУВОРОВА 2-й степени.

Сегодня, 6 ноября, в 17 часов столица нашей Родины МОСКВА, от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город КИЕВ, — двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами из трехсот двадцати четырех орудий. За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КИЕВ. Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины! Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал
Советского Союза И. СТАЛИН.

Продолжение на 2 и 3 стр.

6 ноября 1943 года.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ УРАЛА—ВЕЛИКОМУ ОКТЯБРЮ



В. ГЛАГОЛЕВ — начальник дистанции связи и сигнализации Свердловск-пассажирская. Руководимый им коллектив в сентябре одержал победу, вышел в передовики социалистического соревнования и завоевал переходящее Красное Знамя ГКО.

Передовые коллективы

ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ

Шестой месяц занимает первое место в соревновании дистанция связи Свердловск-пассажирская (начальник т. Глаголев), завоевавшая переходящее Красное знамя ГКО. Здесь не было ни одного случая нарушения нормального действия устройств СЦБ и связи. План капитального, среднего и текущего ремонта выполнен досрочно.

СТАНЦИЯ ДРУЖИНИНО

Первое место в соревновании среди распорядительно-участковых станций в октябре заняла станция Дружинино (начальник т. Симонов). Задание по погрузке выполнено на 205 процентов. План простоя с переработкой выполнен на 122 процента. Простой поездов под грузовыми операциями снижен на 10 процентов против нормы. На 25 процентов против нормы снижен рабочий парк.

ТЮМЕНСКАЯ ДИСТАНЦИЯ ПУТИ

Тюменская дистанция пути (начальник т. Рахманин) отлично подготовлена к зиме — средняя балльность 0,3, отличных километров—168. Организовано 34 казанцевских бригады. Средний ремонт по второму классу выполнен на 225 процентов. Перевыполнен план реновации.



Бригада машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. ЛУКИЧЕВА получила паспорт готовности к зиме. На снимке (слева направо): Г. ЛУКИЧЕВ, его помощник П. РЕПУСОВ и кожегар А. БОБРОВА.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ПОДАРОК МАШИНИСТА т. СИТНИКОВА

Инициатор соревнования за увеличение полезной работы локомотивов старший машинист электровоза депо Свердловск-сортировочная т. Ситников с честью выполнил взятые на себя обязательства в предоктябрьском социалистическом соревновании. Он вместе со своей женой помощником машиниста тов. Ситниковой и спаренными бригадами машинистов тт. Пономарева, Бердникова и пом. машиниста тов. Чудиновой на днях своими силами закончил подъемочный ремонт своего электровоза. При норме 8 суток ремонт был произведен в депо между прибытием и отправлением электровоза по графику оборота. Таким образом электровоз был отремонтирован не только без отрыва его от поездной работы, но и даже без малейшего отклонения от графика оборота. П. ЕПЕРИН — зам. начальника отдела электрификации.

Передовые коллективы

ЭЛЕКТРОДЕПО СВЕРДЛОВСК-СОТИРОВОЧНАЯ

Не знает поражений в работе электродепо Свердловск-сортировочная (начальник т. Зипков). Здесь не было ни одного случая недодачи электровозов, аварий и брака. Экономлено электроэнергии 1,3 процента. Проведено 52 тяжеловесных поездов. Средний ремонт выполнен на 100 процентов, подъемочный—на 166.

ВАГОННЫЙ УЧАСТОК СВЕРДЛОВСК-СОТИРОВОЧНАЯ

Уверенно вступил в зиму вагонный участок Свердловск-сортировочная (начальник т. Цикунов). План капитального ремонта перевыполнен на 3 вагона, среднего ремонта—на 19 вагонов, годового осмотра—на 70 вагонов. Собрана 171 тонна металлолома. Освоен ремонт и изготовление 187 новых наименований запчастей.

КАМЫШЛОВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ СВЯЗИ

Камышловская дистанция связи (начальник т. Трусов) все плановые работы по капитальному среднему и текущему ремонту выполнила ранее срока на два-три месяца. Она первая получила паспорт готовности к зиме. Лунинские методы работы принесли дистанции 10 тысяч рублей экономии. График технологического процесса выполнен на 120 процентов.



В. ЛЮДИНОВ-СКОВ — старший машинист депо Надеждинск, инициатор вождения тяжелых поездов и экономии топлива. Работая по-лунински, он перевел свой локомотив на хозяйственный государству несколько тысяч рублей.



А. ЧЕРЕДИНОВ — плотник Свердловск-пассажирской дистанции пути. Работая на своем станке, он сделал специальный фрезерный станок, на котором при изготовлении изолированных накладок, выполнял задание на 3125 процентов.

Н. ВЕДЕРНИКОВ — старший осмотрщик вагонов Камышловского участка, организатор отправления поездов по графику с нулевой утечкой воздуха из магистрали. За отличную, самоотверженную работу награжден знаком «Ударнику Сталинского призыва».

В БОРЬБЕ ЗА ПЕРВЕНСТВО

Годовщину Великого Октября железнодорожники депо Надеждинск встретили славными делами, трудовыми подвигами. Они рапортовали родине о досрочном выполнении своих социалистических обязательств, перевыполнением октябрьской производственной программы. Верные своему слову надеждинские паровозники, удерживающие в течение пяти месяцев первое место на дороге, в октябре снова закрепили за собой первенство в соревновании, обеспечили своевременную выдачу всех паровозов под поезд, выполнили задание по технической скорости, перевыполнили вдвое программу подъемочного ремонта и добились при этом сокращения простоя локомотивов на подъемке и промывке. Эти победы достались коллективу нелегко. Люди напряженно работали и днем и ночью. Повседневно росла производительность труда и в ноябре достигла 163 процентов. Сейчас в нашем коллективе нет ни одного рабочего, не выполняющего нормы.

В предоктябрьском соревновании, по инициативе лучших машинистов, в депо создана колонна паровозов имени XXVI годовщины Октября, в которую вошли локомотивы лучших паровозников. В октябре только этой колонной перевезено сверх нормы за счет тяжеловесных поездов 80 тысяч тонн груза, экономлено несколько десятков паровозочасов. Тов. Людиновсков перевез сверх нормы 16 тысяч тонн груза, машинист тов. Луканин — 14 тысяч, тов. Филиных — 8 тысяч.

Развернувшееся движение тяжеловесников, дало нам возможность, без ущерба эксплуатационной работе, оказать помощь паровозами коллективу депо Верхотурье. Товарищеская помощь не замедлила сказаться. Депо Верхотурье улучшает эксплуатационные измерители.

По-боевому выполняли обязательства ремонтники. В подарок Октябрю они сверх плана отремонтировали подъемочным ремонтом несколько паровозов для Богословских копей и один локомотив заводу им. Серова.

Коллектив нашего депо не успокаивается на достигнутом. Нам предстоит тяжелая работа в зиму. По-большевистски провести зимний период — в этом сейчас наша главная задача! А. БАИНОВСКИХ — секретарь партбюро депо.

Сотни поездов сверх нормы

С честью выполняют клятву, данную в новогоднем письме уральцев товарищу Сталину, составители станции Свердловск-сортировочная тт. Жугов, Корякин и Кузьминых.

Всем силами помогая фронту, они за время успешного летнего наступления Красной Армии, с 5 июля по 5 ноября сформировали сверх нормы 452 поезда.

А. КУДРЯВЦЕВ — инженер станции по труду.

ЭКОНОМЛЕНО 50 ТОНН УГЛЯ

В предоктябрьском соревновании лучший машинист депо Свердловск-пассажирская Кирилл Петрович Голубев завоевал первое место на дороге. Его бригада первой в депо получила паспорт готовности к зиме.

В октябре бригада тов. Голубева сэкономила 50 тонн угля, сэкономила по хозяйству около 5 тысяч рублей государственных средств, не имела ни одного опоздания в пути следования, перевыполнила норму технической скорости на 5 километров в час.

В. БЫДАНЦЕВ — секретарь партбюро депо.

ЗИМУ ВСТРЕТИЛИ ВО-ВСЕОРУЖИИ

Вошло в традицию патриотов нашей Родины встречать революционные праздники производственными победами. Немало усилий приложил коллектив станции Свердловск-пассажирская, чтобы встретить XXVI годовщину Великого Октября выполнением всех измерителей, завершением подготовки к зиме.

Сейчас итоги подведены. Они говорят о том, что принятые обязательства выполнены. Станция получила паспорт готовности к зиме. Работа в первые холодные дни показала, что движущие составы преодолевают все трудности, которые приносит с собой зима. Поезда продвигаются без задержки, строго по графику.

Бесперебойной работе в условиях похолодания способствует вступление станции в зимний период с повышением всех эксплуатационных измерителей. В дни предоктябрьского соревнования — в сентябре и октябре — станция завоевала первенство. Государственный план погрузки в октябре выполнен на 158,6 процента, а выгрузки — на 116 процентов. По сравнению с сентябрем в октябре выгружено на 1882 вагона больше. На час снижен простой транзитных вагонов. Простой под грузовыми операциями по сравнению с сентябрем снижен на 5,6 часа. Рабочий парк в среднем за сутки уменьшился на 73 вагона.

В борьбе за выполнение предоктябрьских обязательств высоких показателей в работе добились передовые люди коллектива дежурные по станции тт. Яковлев, Сыроматников, маневровые диспетчеры тт. Зонов, Садчиков, дежурные по парку тт. Кузнецов, Миклушин, составители поездов тт. Григорьев, Кропачев, Черепанов, стрелочники тт. Боровых, Бугрова, Легостаева и многие другие. Воодушевленные победами Красной Армии они по фронтовому выполняют любое задание.

Закрепляя успехи, достигнутые в предоктябрьском соревновании, коллектив станции с честью выполнит обязательства, взятые в новогодней клятве товарищу Сталину и завоевет право в числе первых подписать годовой рапорт вождю народов.

В. МИНЮХИН — начальник станции.

ВОЖАКИ ПРЕДОКТЯБЕРЬСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

На столе тов. Цикунова лежит аккуратно разграфленный листок бумаги. Это — личный распорядок дня. Работы у руководителя предприятия много, важно не погрязнуть в тебучке, не упустить главное.

Агитатор и пропагандист тов. Цикунов вместе с партийной организацией воспитывает подчиненных в духе беззаветной преданности отчизне, мобилизует и сплачивает коллектив на выполнение священной клятвы товарищу Сталину, на всеотверженную помощь Красной Армии. Разглашавший тов. Цикуновым вагонный участок Свердловск-сортировочная, из месяца в месяц перевыполняет производственную программу. Люди работают в полную меру своих сил и способностей. Здесь почти все двухсотники.

Средняя производительность труда на участке — 198 проц. к норме.

Умело поддерживает Антон Ефимович инициативу и сметку рабочих в деле улучшения производства. Не хватало деталей для ремонта вагонов. Возникла мысль — создать утильцех. Много труда потратили вагонники, чтобы поставить цех на ноги. Зато сейчас участок не знает затруднений с деталями. Только в октябре утильцехом восстановили железных частей на 243 тысячи рублей.

Много внимания уделяет тов. Цикунов бытовому обслуживанию рабочих. Подсобное хозяйство участка — одно из лучших на дороге. На зиму для общественно-полезного питания заложено 100 тонн овощей и картофеля. Собственная мастерская изготовила недавно

для рабочих 200 пар валенок из шерсти овец подсобного хозяйства.

Дал слово — держись, — такво правило тов. Струпулы — начальника Камышловской дистанции пути. Камышловцы взяли обязательство — привести путь к зиме в отличное состояние. Этой цели тов. Струпула подчинил всю свою деятельность и повел за собой коллектив.

Много бессонных ночей провел он на околотках: беседовал с мастерами, бригадиром, учил их, растил из них агитаторов и организаторов. И на дистанции выросли командир, настоящие вожаки соревнования.

Умело поставил техническую учебу дорожный мастер тов. Шишкин. Здесь все рабочие отлично знают Правила технической эксплуатации и свято их выполняют. Это помогло мастеру привести путь в отличное состояние и добиться оценки в пять баллов.

Большую политическую работу ведут среди путейцев командиры околотка тов. Ситников. Они формируют рабочих о важнейших событиях, о победах Красной Армии над гитлеровскими захватчиками, личным примером увлекают путейцев на самоотверженный труд.

Ключом бьет на дистанции творческая инициатива. Путейцы сами изготавливают крестовины, стрелочные переводы, шпалы, железные лопаты, не только ремонтируют, но и строят вновь будки, кузницы, кладовые.

Коллектив дистанции с честью выполнил предоктябрьские обязательства, добился отличного состояния пути — 1,7 балла. Григория Ивановича Волкова хорошо знают паровозники. Он вырос и воспитал немало машинистов, мастеров и начальников депо. Каждый из них с гордостью говорит: — Я учился у Волкова.

Партия поставила Григория Ивановича на пост начальника депо Надеждинск. Депо это обр-бслуживает боковую ветвь с трудным профилем, работает паровозами старых маломощных серий. Но тов. Волков так сумел поставить дело, что надеждинские паровозники оставили позади машинистов главной линии, работающих на мощных паровозах.

Тяжеловесные поезда воят машинисты тт. Лузанов, Людиновсков, Филиных и дают большую экономию топлива. Процент больших паровозов в депо вырос markedly. Успехи надеждинских паровозников основаны на примере и образцовой работе ремонтников. Лунинцев здесь больше, чем в любом депо дороги. Много у нас командиров и рядовых железнодорожников — подлинных вожаков соревнования.

Но дорога еще отстает, не выполняет важнейших измерителей. У нас есть все: и опытные кадры, и современная техника. Народный комиссар — Путь Сообщения товарищ Лазарь Моисеевич Каганович правильно указал на промахившей недавно коллегии НКПС: — Пора Свердловской дороге завоевать знамя НКПС.

У нас есть все возможности выполнить это указание наркома. Пусть каждый железнодорожник возьмется за работу с полным сознанием своего долга перед родиной и наступающей Красной Армией, выполнит с честью клятву товарищу Сталину. Следующий номер «Путь» выйдет 11 ноября 1943 года.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.