

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 58 (2051)

Четверг, 10 июля 1941 г.

Год издания 8-й
Цена 10 коп.

Обеспечим безотказную связь фронта и тыла

Вероломный враг, кровавый агрессор, вооруженный до зубов танками и авиацией, продолжает лезть на нашу священную советскую землю. Людей Гитлер ставит своей целью захватить наши земли, хлеб и нефть. Он хочет превратить наш великий народ в рабов для немецких князей и баронов. Фашисты «заготовили» у себя в обозе двух царей для России. Они хотят восстановить капитализм в СССР и превратить его в свою колыбель.

Председатель Государственного Комитета Обороны—вождь народов, великий Сталин, обратился 3 июля по радио ко всему миру и многомиллионному советскому народу. Он сказал: «НАШ ОТПОР ВРАГУ КРЕПНЕТ И РАСТЕТ. ВМЕСТЕ С КРАСНОЙ АРМИЕЙ НА ЗАЩИТУ РОДИНЫ ПОДЫМАЕТСЯ ВСЬ СОВЕТСКИЙ НАРОД.

Мы должны организовать в северо-восточной части помощи Красной Армии, обеспечить усиленное пополнение ее рядов, обеспечить ее снабжение всем необходимым, организовать быстрый транспорт с войсками и военными грузами, широкую помощь раненым».

Обращение вождя нашло самый живой революционный отклик среди трудящихся Советского Союза. Патриоты своей отчизны — рабочие и служащие промышленности, сельского хозяйства и транспорта отдадут все свои силы на помощь фронту. Храбрость воинов Красной Армии — беспримерна. Вести с фронта говорят о новых и новых героических подвигах сынов народа в борьбе с врагом. На оккупированных врагом территориях, в тылу у фашистов с каждым днем растет и крепнет партизанское движение. Во всех городах Советского Союза все больше и больше увеличиваются ряды мощного народного ополчения. Советские патриоты подают заявления о добровольном вступлении в ряды Красной Армии.

Сегодня мы публикуем обращение работников орденосного депо Москва-Сортировочная Ленинской железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза.

На призыв товарища Сталина, коллектив депо обязуется работать по-революционному, по-военному, быстро и бесперебойно доставлять военные грузы на фронт, помочь Красной Армии разгромить фашистские банды. В обращении говорится: «Коварству и вероломству фашистских банд мы должны противопоставить революционную бдительность и организованность, железную дисциплину и самоотверженность в труде, храбрость, отвагу, незнание страха в борьбе. Этого требует Родина от каждого железнодорожника, на каком бы посту он ни находился».

Москвичи-паровозники высказали мысли железнодорожников всей сети. Наша задача — по боевому отклику обратиться на это передовое коллектива. Мобилизовать все свои силы в помощь фронту для победы над врагом. Надо повысить свою бдительность, множить ряды стачановцев, кривоусовцев, лунинцев. Сделать достоянием каждого железнодорожника передовые методы труда. Надо сейчас показать всю силу, мощь и организованность железнодорожного транспорта, с честью выполнить все, что требует от нас наша родина.

Берегите как зеницу ока советский транспорт, охраняйте его от шпионов и диверсантов, обеспечивайте безотказную связь фронта и тыла!

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 9 июля)

В течение ночи на 9 июля крупные боевые действия происходили на Полоцком, Лепельском, и Новоград-Вольнском направлениях.

На **Островском** направлении наши войска закреплялись на занятых позициях и вели усиленные ночные поиски.

К исходу 8 июля развернулись бои на **Себежском** направлении, где танковые и пехотные части противника стремились прорваться на восток. Бои продолжаются.

На **Полоцком** направлении продолжались упорные и напряженные бои в районах Борзовичи и Улла в ходе которых наши войска короткими контрударами наносили противнику большие потери.

На **Лепельском** направлении наши войска нанесли удар противнику, разгромили его два моторизованных полка, уничтожили четыре тяжелых и легких батареи и значительное количество противотанковых орудий. Противник оставил на поле боя сотни грузов, отошел на запад.

На **Новоград-Вольнском** направлении наши войска продолжали вести непрерывные, упорные бои с танковыми и моторизованными частями противника, противодействуя их продвижению на восток.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий в течение ночи не велось.

Наша авиация наносила удары по мотомехчастям противника на Островском, Лепельском и Новоград-Вольнском направлениях и по авиации противника на его аэродромах.

Почными действиями по аэродромам противника и в воздушных боях в ночь на 9 июля наша авиация только на Лепельском, Борисовском и Бобруйском направлениях уничтожила 62 самолета противника, потеряв 7 своих самолетов.

По уточненным данным наша авиация в течение 8 июля уничтожила 102 самолета противника, потеряв 10 своих самолетов.

Из леса показались вражеские танки. Батарея Энской части было приказано отбить атаку танков. Подпустив танки на близкое расстояние, батарея открыла ураганный огонь. Особенно отличился орудийный наводчик Ибрагимов. Он уничтожил 11 танков, в числе которых было три тяжелых. Всего фашисты потеряли в этот день на участке Энской батареи 27 танков из 64. Многие экипажи поврежденных вражеских танков сдались без сопротивления.

Внезапным ударом необходимо было захватить мост у местечка Ф. и отрезать путь обхода противнику. Выполнение этого задания было поручено подразделению старших лейтенантов Несте-

„Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии, он связывает фронт с тылом и вслед за боевым оружием решает победу над врагом. От быстрого и бесперебойного продвижения воинских эшелонов, доставки всего необходимого для нужд фронта и тыла — зависит победа советского народа над озверелым фашизмом“.

(Из обращения работников депо Москва-Сортировочная).

рова, Бережного и Еременко. Ночью бойцы скрытно подошли к мосту и залегли в камышах. Здесь они пролежали почти сутки. На следующий день с наступлением темноты начался штурм моста. Ничего не подозревавшие немецко-румынские солдаты в панике бежали, кидая оружие. Мост был взорван.

В 120 километрах от Чудского озера в 4 часа утра 8 июля три немецких бомбардировщика «Ю-88», сбросив весь груз бомб в озеро, приземлились на советском аэродроме. Захваченные бойцами истребительного батальона, летчики объяснили свой перелет на сторону советских войск нежеланием воевать против Советской России. Один из членов экипажа стрелок-радист К. рассказал, что мысль о бегстве из германской армии у экипажей звена бомбардировщиков появилась в первый же день войны. Однако случай для перелета представился только 8 июля. Штурман Ш. привел ряд фактов, показывающих, что среди летного состава германских войск война против Советского Союза крайне непопулярна. Еще больше усилились настроения против войны с СССР за последние дни, когда немцы столкнулись с исключительным упорством не только регулярных советских войск, но и гражданского населения.

Фашистские захватчики бесстрашны против неуловимых групп советских партизан. Германским часовым приказано стрелять в каждого, кто приблизится к телеграфным столбам. На днях у села П. фашисты стали преследовать группу вооруженных партизан, пытавшихся порвать провода. Партизаны увлекли солдат в лес, далеко от охраняемого объекта и скрылись. По возвращении немцы обнаружили, что линия все же разрушена. Провода уничтожила вторая группа партизан.

(Вечернее сообщение 9 июля)

В течение 9 июля продолжались ожесточенные бои наших войск против крупных танковых и моторизованных частей противника, стремившихся прорваться на Островском, Полоцком и Новоград-Вольнском направлениях.

На **Островском** направлении наши войска ведут упорные бои, сдерживая наступление превосходящих сил противника.

На **Полоцком** направлении противник с утра возобновил наступление. Наши войска встретили врага губительным огнем артиллерии и пулеметов и решительными контратаками. Бой продолжается. Противник несет большие потери.

На **Лепельском** направлении наши войска наносят противнику успешные контрудары.

На **Новоград-Вольнском** направлении весь день шли ожесточенные бои наших войск с крупными мотомехчастями противника.

На остальных направлениях и участках фронта наши войска ведут бои, удерживая занимаемые позиции.

Наша авиация действовала по мотомехчастям противника и уничтожала его авиацию на аэродромах.

Наша авиация бомбардировала Комстаницу, порт и транспорты в Тульче и Сулина, нефтепромыслы Плошты.

При налете на Комстаницу 9 наших бомбардировщиков были встречены 14-ю самолетами противника. В происшедшем воздушном бою наши самолеты сбили семь самолетов противника, потеряв лишь один самолет.

Танковое подразделение старшего лейтенанта Юнацкого вошло в соприкосновение с крупными силами противника. В завязавшемся бою советские танкисты вывели из строя полтора десятка фашистских танков. В разгаре боя орудие танка Юнацкого вышло из строя. Бесстрашный танкист ринулся на врага и начал давить его своим мощным танком. От сильных ударов один фашистский танк перевернулся, несколько других машин было разбито. Через пару дней Юнацкий предпринял еще более смелый маневр. Получив донесение о том, что артиллерия врага мешает нашей пехоте развернуться, Юнацкий атаковал противника и прорвался глубоко в тыл. Достигнув неприятельской огневой позиции, танки подразделения Юнацкого начали громить фашистские орудия. Двадцать противотанковых пушек и одно 152-миллиметровое орудие были уничтожены смелыми советскими танкистами.

Эскадрилья бомбардировщиков черноморского флота под командованием капитана Цурцумия обнаружил и атаковала корабли противника. Первые бомбы попали в два вражеских корабля. Корабли пошли на дно. Затем старший сержант Семенов обнаружил третий корабль. Спытный штурман эскадрильи Горбатов опознал в нем монитор и точным расчетом поразил его с одного захода. После боя капитан Цурцумия привел все самолеты на свой аэродром без малейшего повреждения.

Батальон Энского стрелкового полка в бою с румынскими частями

ми у местечка К. взял в плен 16 румынских офицеров и 589 солдат. Захвачено 11 орудий 6 минометов 12 станковых и 24 ручных пулемета, 396 винтовок, снаряды, гранаты, винтовочные патроны и другое военное имущество.

Мировая печать высмеивает бредовые измышления германской пропаганды относительно «большевистских зверств». Так, например, американская газета «Дейли Ньюс» советует своим читателям «относиться с недоверием к пропагандистским немецким фотографиям». Многие газеты открыто пишут, что немецкие фотографии, которые изготавливаются не во Львове и Каунасе, а в главном штабе фашистской пропаганды в Берлине, являются грубыми фальшивками и с головой выдают гитлеровских «фотографов». Нацистские «любители» фотографий еще в феврале и марте в огромных количествах заготовили «фотографии» пленных красноармейцев. При рассылке фотографий в иностранные газеты экспедиция германского министерства пропаганды упаковала фотографии, изображающие пленных красноармейцев в зимней одежде. Особенно усилилось недоверие к фашистским фотографиям, в связи с рассылкой гитлеровской агентурой фотоснимка «победоносных» немецких войск, захвативших советский военный флаг, который в действительности является флагом юных пионеров. На флаге изображены пионерская эмблема и пионерский лозунг «Будь готов». Видимо, тяжелые времена переживает агентура Геббельса, если она пускается на подобные убогие фальшивки.

Берлинское радио снова повторяет уже разоблаченную Советским Информбюро ложь о том, что советские пилоты якобы применяют пули «Дум-Дум». Очередное гнусное измышление отличается от уже разоблаченного лишь тем, что новые «пули», отлитые в Берлине, пали по воле изловившихся фашистов не на железнодорожный состав, а на немецких солдат. Повторение немцами уже опровергнутой провокационной выдумки свидетельствует о настоящей попытке гитлеровцев скрыть свои замыслы и замести следы собственных зверств. Очередная грязная клевета озлобленных фашистов рассчитана, видимо, на то, чтобы ослабить впечатление, произведенное на немецкий народ героическими действиями советской авиации, успешно разбивающей авантюристские планы гитлеровского командования.

ПРИЕМ тов. СТАЛИНЫМ АНГЛИЙСКОГО ПОСЛА
Г. КРИПСА

8 июля Председатель Совнаркома СССР товарищ Сталин принял английского посла г. Крипса.

Беседа продолжалась свыше часа.

За четкую, самоотверженную, слаженную работу, товарищи железнодорожники!

Трудовой энтузиазм

Весь коллектив вагоно-ремонтного завода имени Воеводина охвачен горячим желанием помочь победе Красной Армии над остервенелым немецким фашизмом. Все станки работают бесперебойно, выше поднимается производительность труда. Завод ежедневно перевыполняет производственное задание. Десятки рабочих каждый день выполняют по несколько норм.

Токарь колесного цеха тов. Ковявин до войны давал 145 процентов. Теперь он довел производительность труда до 200 процентов. Токарь механического цеха тов. Деменев ежедневно выполняет задание на 300 процентов. По две нормы дают листолапки тов. Похалуев и кроветельщик тов. Романов.

Женщины с большим энтузиазмом овладевают вторыми профессиями. Начальник отдела подготовки кадров тов. Кривошекова, экономист тов. Батуева, счетовод тов. Начаткина овладевают слесарным делом, секретарь-машинистка тов. Сазанова — малярным и т. д.

В ответ на речь товарища Сталина, 4 июля машинист депо Надеждинск тов. Филатов, помощник машиниста тов. Черпаков Иван показали подлинные образцы трудового героизма. По участку Урай—Надеждинск они провели поезд весом 1316 тонн при норме 500.

В этот же день токарь тов. Пулягин дал высокие показатели производительности труда, выполнив дневное задание на 465 процентов.

П. ИЗМАЙЛОВ.

ВСЕ ДЛЯ КРАСНОЙ АРМИИ

Прослушав речь, произнесенную товарищем Сталиным по радио 3 июля, жители станции Туринск решили выйти на скоростной ремонт пути. Они заявили:

— В период Отечественной войны мы сделаем все, чтобы обеспечить быстрое продвижение поездов и этим поможем нашей доблестной Красной Армии уничтожить врагов.

В течение нескольких дней на ремонт пути выходили колхозники, рабочие, служащие и домохозяйки. Все они проявили огромный энтузиазм в работе. По-стахановски работали домохозяйки тт. Малышева, Чертищева, Бухалева, Серебрянникова, Малютина, Талыникова и другие.

В ШКОЛАХ СВЕРДЛОВСКОГО УЗЛА

Горячо любя свою родину и глубоко ненавидя врага, учителя и учащиеся школ Свердловского узла приходят в школы и просят использовать их на любой работе. В школах организовано дежурство, введена пионерская «цепочка». Учителя, учащиеся всеми силами оказывают помощь Красной Армии в борьбе с наглым и коварным врагом.

Учителя тов. Езерская и Машков выехали с ребятами на прополку посевов в Большедальневосточский совхоз. Учителя школы № 1 тов. Ларионов с учащимися школ № 1 и 2 работают на строительстве. Учительница школы № 7 тов. Минаева подготовила в Октябрьском районе 22 человека к сдаче норм по ПВХО. Она шьет белье для бойцов Красной Армии, ведет работу в семьях красноармейцев. Учителя тт. Ланинская, Крохина, Петрова, имеющие специальности слесаря, телеграфиста и медицинского работника, подали заявления об использовании их по этим специальностям в свободное от основной работы время.

СИУНОВА — председатель Доркома учителей неполных средних школ.

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Обращение работников орденоносного депо Москва-сорттировочная Ленинской железной дороги

Товарищи железнодорожники!

Над нашей родиной нависла серьезная опасность. Немецкие фашисты, изверги и людоеды вероломно напали на нашу страну. Они хотят поработить и опрострачить 200-миллионный свободный советский народ, они хотят захватить наши земли, наши фабрики и заводы, они хотят восстановить в нашей стране власть помещиков, восстановить царизм. Вся страна, весь советский народ поднялся на священную Отечественную войну.

В своем историческом выступлении по радио 3 июля Председатель Государственного Комитета Обороны, наш великий вождь, отец и учитель Иосиф Виссарионович Сталин указал советскому народу путь победы и полного разгрома самого злейшего врага нашей родины. Товарищ Сталин призвал всех советских патриотов к напряжению всех сил, воли, энергии, к организованности для обеспечения победы. Мы должны всю свою работу перестроить на военный лад, все подчинить интересам фронта и задачам организации разгрома подлого врага.

На огромном фронте от Баренцова до Черного моря с героическим бесстрашием и мужеством доблестные воины Красной Армии и Флота самоотверженно бьются за каждую пядь советской земли. Лучшие, отборные части Гитлера уже нашли себе могилу на нашей земле. Но несмотря на огромные потери, враг продолжает нападение.

Все силы на защиту родины, на помощь нашей Красной Армии!

Товарищ Сталин неоднократно указывал, что железнодорожный транспорт играет огромную роль в жизни нашего государства. Тем большую роль он играет сейчас, в условиях войны. Железнодорожный транспорт родной брат Красной Армии, он связывает фронт с тылом и влечет за боевым оружием решают победу над врагом. От быстрого и бесперебойного продвижения воинских эшелонов, доставки всего необходимого для нужд фронта и тыла зависит победа советского народа над озверевшим фашизмом. Величайшее доверие оказывает родина каждому железнодорожнику, поставив его на ответственный государственный пост.

В 1919 году, в трудный период в жизни нашей страны, когда молодое советское государство блокировали белогвардейцы и интервенты, большевистская партия обратилась с призывом работать в тылу по-революционному. В ответ на призыв партии рабочие нашего депо организовали первый коммунистический субботник, вызвавший трудовой героизм масс. Сейчас, в минуту опасности для родины, коллектив депо Москва-сорттировочная, верный своим революционным традициям, обращается ко всем железнодорожникам с призывом мобилизовать все силы, все материальные средства, чтобы с честью выполнить долг перед родиной. Самоотверженным трудом, высокой дисциплиной, слаженной работой всего железнодорожного конвейера ответим на выступление товарища Сталина!

Безграничная преданность родине — источник массового героизма советских людей. В нашем деле все работники, как один, отдадут все силы, чтобы работать четко, высокопроизводительно. Образцы героизма показывают машинисты депо Соколов, Костев, Певчев и многие другие. Они любовно ухаживают за локомотивами с высокими скоростями, четко водят поезда.

Самоотверженно, на благо родины работает комплексная бригада Шу-

милиана. 30 июня слесари этой бригады за одну смену выпустили два паровоза из промывочного ремонта. Сейчас бригада Шумилина еще выше поднимает производительность труда и увлекает за собой всех работников депо. Истинные патриоты своей горячо любимой родины, работники нашего депо, не считаясь ни с чем, в едином патриотическом порыве куют победу над врагом.

Мы отдаем себе полный отчет в том, что борьба с вооруженными дубов фашистскими полчищами требует от нас полностью отрешиться от благодушия и беспечности, требует напряжения сил, воли и энергии, высокой мобилизованности. Враг коварен и вероломен; враг жесток и неумолим. Он будет всячески стараться дезорганизовать работу железнодорожного транспорта. Коварству и вероломству фашистских банд мы должны противопоставить революционную бдительность и организованность, железную дисциплину и самоотверженность в труде, храбрость, отвагу, незнание страха в борьбе. Этого требует родина от каждого железнодорожника, на каком бы посту он ни находился.

Товарищи железнодорожники магистралей Советского Союза! На призыв Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина ответим работой по-революционному, работой по-военному. Обеспечив полностью все нужды Красной Армии в перевозках, быстро и бесперебойно доставим военные грузы на фронт, поможем нашей Красной Армии разгромить фашистские банды.

Берегите, как зеницу ока, советский транспорт, охраняйте его от шпионов и диверсантов, обеспечивайте безотказную связь фронта и тыла!

Свято храните государственную и военную тайну, боритесь с шептунами, паникерами, дезертирами, распространителями слухов, уничтожайте шпионов, диверсантов, вражеских парашютистов в их попытках нарушить работу транспорта.

От всех железнодорожников страна требует неусыпной бдительности!

Неустанно крепите железную дисциплину на транспорте. Приказ начальника — закон для подчиненного, должен выполняться безоговорочно, точно, в срок. Сейчас, как никогда раньше, железнодорожный конвейер должен работать быстро, четко.

Стахановская работа

С первого же дня Отечественной войны коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская начал работать с удивительной энергией. Еще шире развернулось социалистическое соревнование.

Если в апреле и мае план подвального ремонта не выполнялся, то в июне его выполнили и сделали заготовку для следующего месяца.

Комплексные бригады тт. Давыдова и Морозова ремонтируют паровозы на большой промывке за одну смену. Бригады по собственной инициативе остаются после положенного времени на работе, если паровозы не готовы к выдаче.

Везде, на каждом участке рабочие совершают трудовые подвиги. 6 июля котельщик тов. Богатырев сменное задание выполнил на 212 процентов. В этот же день автоматчик тов. Пермяков дал 1,5 нормы, а плотник тов. Обьскалов 2,5. Слесари

организуем работу так, чтобы поезда мчались с кривоносовской скоростью, не простаивали бы у сигналов, формировались без единого нарушения ПТЭ, чтобы регулярные задания НКПС выполнялись ежедневно, как этого требуют от нас интересы родины.

За годы мощного подъема нашего советского транспорта железнодорожники накопили богатейший опыт передовых методов социалистического труда. Дело чести патриотов великой железнодорожной державы — сделать эти испытанные методы достоянием каждого железнодорожника. Каждая минута нагона в пути, каждый выпущенный досрочно из ремонта паровоз или вагон — это новый снаряд в стан ненавистного фашизма. Шире размах лунинского движения!

На XVIII съезде ВКП(б) народный комиссар товарищ Л. М. Каганович от имени всей армии железнодорожников дал обещание: «За железными дорогами дело не станет. В случае нападения мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все во время, для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов по врагам там, где их нужно будет громить». Железнодорожники, преданные патриоты своей родины, не раз доказывали, что слова у них не расходятся с делом. В боях с белофиннами железнодорожники с честью выполнили задание партии и правительства, обеспечили мобилизационные потребности Красной Армии. Надо, особенно сейчас, в этот серьезный момент, показать всю силу, мощь и организованность железнодорожного транспорта, с честью выполнить все, что требует от нас наша родина, наше правительство.

В эти грозные дни железнодорожная армия вместе со всем советским народом, как никогда, сплочена вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг советского правительства, вокруг нашего вождя товарища Сталина и сталинского Государственного Комитета Обороны.

За четкую, самоотверженную, слаженную работу, товарищи железнодорожники!

Все для фронта, все для победы над врагом!

Работники орденоносного депо Москва-сорттировочная Ленинской дороги.

Боевой помощник

Прославленный советский пулеметчик, Враждебных пуль улавливая свист, Взлетевший в высь неустрашимый летчик, Стреляющий в упор артиллерист, Боец, идущий в новое сражение, Направив метко острие штыка, — В тяжелой схватке вспомнит мгновенье, Что это ты, стоящий у станка, Вложил свой труд в его снаряд горячий, Железным крыльям легкости придал! И в самом деле, ты не мог иначе: Ты, как боец к станку сегодня встал. Так отдавай же каждый час работы, всю силу, всю энергию свою Для нашей авиации, пехоты, Для нашей артиллерии в бою. Так отдавай же все свои мгновенья Своей работе, своему станку, Чтоб выше мчались самолетов звенья, Чтоб крепче били пушки по врагу, Чтоб чувствовал отважный пулеметчик, Артиллерист, ведущий смело бой, Что рядом с ним не только друг-наводчик, Что рядом ты — помощник боевой! К. МУРЗИДИ.

САМООТВЕРЖЕННЫМ ТРУДОМ ПОМОГАЮТ ФРОНТУ

Помогая Красной Армии в героической борьбе с фашистскими ордами Гитлера, рабочие Гороблагодатского вагоно-ремонтного пункта резко повысили производительность труда.

Стахановцы — маляр тов. Шамарин, электросварщик тов. Ловков, токарь тов. Мезенин и многие другие систематически вырабатывают от 4 до 6 норм за смену.

На днях в вагоно-ремонтном пункте потребовался срочный ремонт колесчатого вала одного из механизмов. Раньше такой ремонт производился на заводе, в Свердловске. На этот раз токарь Иван Александрович Мезенин взялся произвести ремонт на месте. Он в течение суток не отходил от станка, пока не отполировал колесчатый вал, не сделал подшипники и втулки. Ремонт произведен высококачественно на 26 часов раньше срока.

7 июля, выполняя различные токарные работы, тов. Мезенин за смену дал выработки 654 процента к норме.

КРУЖКИ ГСО и ПВХО

В Богдановичской железнодорожной школе № 61 организованы кружки ГСО и ПВХО. Одновременно ученики пошли работать в колхозы, некоторые несут дежурство по охране железнодорожных путей и станций. МИНАЕВ.

О ПОРЯДКЕ ВЫПЛАТЫ КОМПЕНСАЦИИ ЗА НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЙ ОТПУСК

В связи с поступившими запросами ВЦСПС разъяснил, что выплата компенсации за неиспользованный отпуск, предусмотренной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1941 года «О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время», должна производиться в конце последнего месяца рабочего года данного работника. (ТАСС).

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.