

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 129 (2428)

Вторник, 2 ноября, 1943 г.

Год издания 10-й
цена 15 коп.

Работники железнодорожного транспорта! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками, военными и народнохозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути и постройки!

(Призывы ЦК ВКП(б) к XXVI годовщине Великой Октябрьской социалистической революции).

ПРИЗЫВЫ ЦК ВКП(б) К XXVI ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

1. Да здравствует 26 годовщина Великой Октябрьской социалистической революции, свергнувшей власть империалистов в нашей стране и провозгласившей мир между народами всего мира!

2. Смерть немецко-фашистским захватчикам, кровавым поработителям народов Европы, заклятым врагам свободлюбивых народов всего мира!

3. Товарищи красноармейцы, краснофлотцы и командиры, партизаны и партизанки! Защищайте свободу, честь и независимость нашей родины! Беспощадно уничтожайте гитлеровских разбойников, очищайте родную землю от ненавистного врага!

4. Привет народам Европы, борющимся против гитлеровского империализма! Патриоты европейских стран, поднимайтесь на вооруженную борьбу за своё освобождение от фашистского ига! Свергайте гитлеровскую тиранию!

5. Братья угнетенные славяне! Шире раздувайте пламя народной войны против немецко-угнетателей — смертельных врагов славянства! Да здравствует вооруженная борьба славянских народов против гитлеровских империалистов!

6. Да здравствует победа англо-советско-американского боевого союза над злейшими врагами человечества — немецко-фашистскими поработителями! Все силы и боевую мощь свободлюбивых народов на быстрейший разгром гитлеровской Германии!

7. Да здравствуют доблестные англо-американские войска, ведущие борьбу против немецких фашистов на территории Италии!

8. Привет лётчикам англо-американской авиации, наносящим удары по жизненным центрам фашистской Германии!

9. За советскую отчизну идут в бой сыны всех народов Советского Союза. Да здравствует Красная Армия — армия братства и дружбы народов СССР!

10. Доблестные воины Красной Армии! Вас ждут, как освободителей, миллионы советских людей, изнывающих под немецко-фашистским игом. Крепче бейте врага, истребляйте немецких захватчиков. Вперёд на запад, за полное освобождение советской земли!

11. Отомстим немецко-фашистским извергам за разграбление и разрушение наших городов и сёл, за насилия над женщинами и детьми, за убийство и увод в немецкое рабство советских людей. Смерть немецким мерзавцам!

12. Пехотинцы Красной Армии! Неотступно преследуйте и истребляйте вражеские войска. Не давайте им закрепляться на оборонительных рубежах! Окружайте и берите в плен немецких захватчиков, а если откажутся сдаться в плен, уничтожайте их!

Да здравствуют советские пехотинцы!

13. Советские лётчики-соколы нашей родины! Беспощадно громите врага в воздухе, на земле, на море!

Да здравствуют советские лётчики!

14. Танкисты Красной Армии! Крушите и неотступно преследуйте врага! Смелым манёвром отрезайте пути отхода противнику, беспощадно уничтожайте немецких захватчиков!

Да здравствуют советские танкисты!

15. Артиллеристы и миномётчики Красной Армии! Мощными огневыми ударами сокрушайте укрепления, узлы и опорные пункты сопротивления врага! Расчищайте путь нашим наступающим войскам, уничтожайте живую силу и технику противника!

Да здравствуют советские артиллеристы и миномётчики!

16. Краснофлотцы и командиры Военно-Морского Флота! Сильнее удары по врагу! Уничтожайте корабли и транспорты противника, беспощадно истребляйте гитлеровских захватчиков!

Да здравствуют советские моряки!

17. Кавалеристы Красной Армии! Неустанно преследуйте вражеские войска, смело и решительно врубайтесь в ряды противника, громите его тылы и фланги, беспощадно уничтожайте немецко-фашистских гадов!

Да здравствуют советские конники!

18. Разведчики Красной Армии! Смело действуйте в тылу у немцев! Обнаруживайте расположение и силы противника, разгадывайте его намерения и замыслы! Помогайте нашим наступающим войскам бить врага на верняка!

Да здравствуют бесстрашные советские разведчики!

19. Связисты Красной Армии! Помните, что хорошая связь является важным условием победы над врагом! Всемерно улучшайте дело связи в Красной Армии!

Да здравствуют советские связисты!

20. Войска и командиры инженерно-сапёрных войск! Всеми средствами помогайте наступающим войскам громить ненавистного врага!

Да здравствуют инженерно-сапёрные части Красной Армии!

21. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!

22. Медицинские работники Красной Армии! Врачи, медсестры, санитары! Помните, что от вашей самоотверженной работы зависит жизнь и возвращение в строй раненых советских воинов!

Да здравствуют медицинские работники Красной Армии!

23. Работники войскового тыла! Своевременно и четко снаб-

жайте части действующей Красной Армии вооружением, боеприпасами и продовольствием! Всеми силами содействуйте наступательным операциям Красной Армии!

Да здравствуют работники войскового тыла!

24. Гвардейцы Красной Армии! С честью несите славные гвардейские знамена! Будьте примером доблести и отваги в борьбе с врагом!

Да здравствует советская гвардия!

25. Братья и сестры! Русские, украинцы, белоруссы, молдаване, литовцы, латыши, эстонцы, карелы, временно подпавшие под ярмо немецко-фашистских мерзавцев! Вливайтесь в час вашего освобождения! Раздувайте пламя всенародного партизанского движения! Истребляйте немецких мерзавцев! Всеми силами помогайте Красной Армии!

26. Советские партизаны и партизанки! Помогайте наступающей Красной Армии сокрушать врага! Усиливайте удары по немецким тылам, разрушайте железные дороги, мосты и средства связи, истребляйте живую силу противника! Не давайте немцам сжигать наши села и города! Спасайте советских людей от угона в немецкое рабство и истребления их гитлеровскими палачами!

Мщенье и смерть немецким людоедам!

Да здравствуют наши славные партизаны и партизанки!

27. Да здравствует нерушимая дружба народов нашей страны!

28. Да здравствует братский Союз рабочих, колхозников и интеллигенции нашей страны!

29. Слава героям Советского Союза и героям социалистического труда — лучшим сынам нашей родины!

30. Трудящиеся Советского Союза! Забота о семьях фронтовиков является неразрывной частью нашей заботы о Красной Армии. Окружим всеобщим вниманием и заботой семьи защитников родины!

31. Рабочие и работники, инженеры и техники предприятий, изготовляющих вооружение и боеприпасы для фронта! Увеличивайте выпуск винтовок, автоматов, пулеметов, минометов, орудий, снарядов, патронов и мин! Совершенствуйте и улучшайте качество боевой продукции! Все для фронта, все для победы!

32. Рабочие и работники, инженеры и техники танковых заводов! Давайте Красной Армии больше боевых машин! Чем больше хороших танков, тем ближе час победы над врагом!

33. Рабочие и работники, инженеры и техники авиационных заводов! Давайте больше истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков для Красной Армии!

34. Рабочие и работники, инженеры и техники нефтяной промышленности! Увеличивайте добычу нефти! Дадим фронту и стране больше горючего!

35. Рабочие и работники, инженеры и техники угольной промышленности! От вас зависит бесперебойная работа транспорта и промышленности! Увеличивайте добычу угля, обеспечивайте топливом все потребности фронта и тыла!

36. Рабочие и работники, инженеры и техники металлургических заводов! Больше металла для танков, самолетов, орудий, пулеметов, снарядов!

37. Рабочие и работники, инженеры и техники моторостроительной промышленности! Современная война есть война моторов. Увеличивайте производство моторов для самолетов, танков, автомобилей, кораблей!

38. Рабочие и работники, инженеры и техники — строители! Стройте скоростными методами новые дома, мартены, шахты, электростанции и заводы! Быстрее восстанавливайте разрушенные немецкими захватчиками города, промышленные предприятия и жилища!

39. Рабочие и работники, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Изо дня в день увеличивайте производство обмундирования для Красной Армии и товаров широкого потребления для населения!

40. Рабочие и работники, инженеры и техники пищевой промышленности! Увеличивайте производство продуктов питания для фронта и для населения!

41. Рабочие и работники, инженеры и техники местной промышленности! Больше инициативы в использовании местных ресурсов, увеличивайте выпуск товаров для населения и Красной Армии!

42. Работники железнодорожного транспорта! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками, военными и народнохозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Восстанавливайте разрушенные немцами железнодорожные пути и постройки!

43. Работники морского и речного транспорта! Обеспечивайте бесперебойную, четкую работу флота, портов и пристаней! Быстрее доставляйте грузы фронту и тылу!

44. Колхозники и колхозницы, рабочие и работники совхозов! Давайте фронту и стране больше

продовольствия и сырья для промышленности. Добивайтесь дальнейшего роста поголовья скота и повышения его продуктивности! Все силы на поддержку фронта, на разгром врага!

45. Советская интеллигенция! Работники советских учреждений, инженеры, учителя, агрономы, врачи, работники науки, искусства и литературы! Отдадим все силы и знания делу борьбы с немецко-фашистскими поработителями!

46. Трудящиеся освобожденных от врага районов! Быстрее восстанавливайте города и села, промышленность, транспорт и сельское хозяйство, разрушенные гитлеровскими разбойниками!

47. Трудящиеся Советского Союза! Доблестная Красная Армия освободила от немецких захватчиков сотни городов и тысячи населенных пунктов! Всеми силами поможем нашим братьям и сестрам, освобожденным из фашистской неволи, восстановить разрушенное немцами хозяйство!

48. Советские женщины! В совершенстве овладевайте производственными специальностями, непрерывно повышайте производительность труда! Изучайте дело противоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь! Все силы на борьбу с немецкими захватчиками!

49. Советские юноши и девушки! Самоотверженно трудитесь на помощь фронту, овладевайте техникой производства, показывайте образцы трудовой дисциплины, неустанно изучайте военное дело!

Да здравствует советская молодежь!

50. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах бойцов против немецко-фашистских захватчиков!

51. Да здравствует ленинский комсомол — верный помощник большевистской партии в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

52. Да здравствует свобода и независимость нашей славной советской родины!

53. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!

54. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, за полный разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей родины!

**Центральный Комитет
Всесоюзной Коммунистической
партии (большевиков).**



Слесарь-автоматчик Тюменского депо тов. УШАКОВ хорошо подготовился к зиме. Он выполняет производственное задание на 200-300 процентов.
Фото А. Шаевича.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 31 октября

В течение 31 октября в районе между рекой ДНЕПР и побережьем СИВАША наши войска продолжали преследовать отступающего противника и заняли более 200 населенных пунктов, среди которых районные центры Запорожской области СИВАШСКОЕ (РОЖДЕСТВЕНКА), НОВО-ТРОИЦКОЕ, крупные населенные пункты НОВО-ПЕТРОВКА, ВЕРХНИЙ РОГАЧИК, ОЛЬГИНО, ЗЕЛЕНый ПОД, ПЕТРОПАВЛОВКА, КОНСТАНТИНОВКА, КАМЫШАНКА, ЧЕРНОМОРСКИЙ, СЕМЕНОВКА, КОСТОГРЫЗОВО, ГРИГОРЬЕВКА, НОВО-НАТАЛЬЕВКА, ЧАПЛИНКА, ХЛЕБОДАРОВКА, ЯСНАЯ ПОЛЯНА, ВОСКРЕСЕНОВКА, СЕРГЕЕВКА, НОВЫЙ РОГ, ОТРАДА, АЛЕКСАНДРОВКА, ДОГМАРОВКА, НОВО-УКРАИНКА, НОВО-МИХАЙЛОВКА и железнодорожные станции ПАРТИЗАНЫ, НОВО-АЛЕКСЕЕВКА.

В излучине ДНЕПРА, юго-западнее ДНЕПРОПЕТРОВСКА, наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов, среди которых КУДАШЕВКА, ПОКРОВКА, НАДИЯ, БОЛТЫШКА, ВЕТРОВКА, АНДРЕЕВКА, МИХАЙЛОВКА, ЖАБОВКА, ДАЛЬНИЙ и железнодорожная станция КУДАШЕВКА.

На ДРИВРОЖСКОМ направлении наши войска продолжали отбивать контратаки крупных сил пехоты и танков противника.

На других участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 30 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 23 самолета противника.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Досрочно выполнили план

Коллектив Надеждинского вагонного участка, по-большевистски борясь за выполнение социалистических обязательств в предоктябрьском соревновании, 27 октября, досрочно выполнил месячную программу по ремонту подвижного состава. Задание по капитальному ремонту к этому числу было выполнено на 110 процентов, по среднему ремонту — на 101 процент.

Образцы стахановского труда показали мастер сборочного цеха тов. Протасов, бригадир годового осмотра тов. Смирягин, слесари тт. Наговицин и Сычев.

Коллектив участка взял обязательство в оставшиеся дни месяца отремонтировать сверх плана в фонд обороны страны еще несколько десятков вагонов.

Н. ЛЕСИН — зам. начальника участка.

С высокой скоростью

В предоктябрьском социалистическом соревновании диспетчеры оперативного отдела службы движения добиваются ускоренного продвижения поездов. 28 октября, диспетчер тов. Кротова, заключив сменные договоры на скоростное продвижение поездов с машинистами, добилась перевыполнения среднесуточной скорости в среднем на 70 процентов. Образцово провел поезд машинист депо Тюмень тов. Пьянков. Выполняя договор соревнования с тов. Кротовой, он на участке Вагай-Тюмень перевыполнил норму технической скорости на 80 процентов.

Обеспечивая скоростное продвижение поездов, диспетчеры оперативного отдела оказывают большую помощь фронту.

В. ШПИГЕЛЬ — инженер.

Сверх задания сдали 80 вагонов

29 октября смена дежурного на Егоршинском отделении тов. Порфирьеву пришлось переговорить со всеми станциями, и с отдаленными клиентами. В результате местный груз был подведен к фронтам выгрузки своевременно. Задание по выгрузке, погрузке выполнено. На соседние отделения было сдано местного груза своей погрузки на 80 вагонов больше задания.

Е. ЕФРЕМОВ.

Противопоставим трудностям зимы большевистскую организованность и дисциплину!

Что показали первые морозы

Тюменские паровозники спассовали

Участок Тюмень-Утяшево для машиниста Тимкина 31 октября оказался трудно преодолимым. Что ни станция, что ни разъезд — вынужденная стоянка. И это не потому что кто-то извне мешал поезду следовать нормально. На нагон пара на разъезде Подъем было затрачено 29 минут, Гужевое — 20 минут, Кармак — 22 минуты. А в довершение всего состав был оборван и в Тугулым его пришлось выводить по частям. Когда, наконец, поезд был отправлен, в пути обнаружили, что на перегоне забыт башмак. На розыски его пришлось отправить специальный паровоз со скоростью пешехода — 5 км в час.

В результате расхлябанности машиниста Тимкина не только был занят перегон на 3 часа 45 минут, но и выбиты из графика четыре других поезда.

Это далеко не единичный пример халатности в работе паровозников Тюменского отделения в первые же холода. Бросание поездов то из-за нехватки воды, то из-за недостатка топлива — типичные случаи в эти дни. 30

октября машинист Петерин выехал из депо Вагай, не рассчитав количества воды на весь маршрут в связи с понижением температуры. Из-за того, что на основном пункте водоснабжения — в Заводоуковской — все еще не закончен ремонт водоемного бака, за водой пришлось ехать в Ялуторовск. Поезд был задержан на 1 час 30 минут, выбив из графика еще два маршрута.

Срыв своевременной подготовки к зиме основного пункта водоснабжения в Заводоуковской в первые же дни похолодания привели к сбою в продвижении поездов. Машинист Еременко 31 октября бросил поезд в Заводоуковской и вернулся за водой в Ялуторовск. И таких случаев много.

В дни подготовки к зиме Тюменское паровозное отделение получило немало помощи со стороны руководства дороги и общественности. Тем не менее первые же незначительные морозы показали, что здесь зима для многих явилась, как ни странно, неожиданным гостем...

А. ЛОТОВА.

Подтянуть слабые участки

Хорошо справились с первыми морозами коллективы вагонных участков Свердловск-сортировочная, Егоршино, Тагил и Свердловск-пассажирская. Работая бесперебойно, они не допустили за эти дни ни одного случая брака и задержки поездов.

Сбой в работе произошел на Тюменском и Гороблагодатском участках, командиры которых не уделяют должного внимания эксплуатации вагонной работе. Вследствие небрежного осмотра состава осмотровщиками — пролазчиками Тюменского участка произошел сдвиг ступицы колесной пары, что привело к задержке поезда. По вине поездного мастера Жуковского на разъезде Утяшево отцеплен вагон по грению буксы.

Поездной вагонный мастер Гороблагодатского участка Макаров халатно отнесся к приемке состава. У одной колесной пары оказалась раковина бандажа. Смена колесной пары на два часа задержала отправление срочного состава.

Из этих уроков вагонники должны сделать вывод и подтянуть отстающие участки, больше уделять внимания обучению и инструктированию молодых кадров.

ЗИМУ ПРОВЕДЕМ ОБРАЗЦОВО

Вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив моей смены в ответ на обращение рабочих и служащих дважды орденосного Уралмашзавода взял обязательство улучшить производственные показатели и досрочно завершить подготовку хозяйства к зиме. Свои обязательства коллектив нашей смены выполнил полностью. Вот уже на протяжении более двух месяцев все поезда мы отправляем по расписанию и с нулевой утечкой воздуха из автотормозной магистрали. Снизились простои подвижного состава на ремонте. Сейчас ремонт и осмотр вагонов мы производим вдвое быстрее, чем установлено нормой.

Свободное время от приема и отправления поездов коллектив нашей смены использует для производства крупного ремонта без отцепки вагонов от составов. Таким образом, без подачи подвижного состава на ремонтные пути мы отремонтировали в сентябре и октябре непосредственно в парке около 100 вагонов, из которых в 7 сменяли колесные пары и в 17 вагонах произвели годовой ремонт.

Этого мы добились, крепде

всего, потому, что у нас в коллективе вагонников установился строгий порядок, при котором приказ командира является законом для подчиненного, ни один рабочий не уходит домой пока не выполнит производственное задание.

Осмотрщики вагонов, слесари, автоматчики являются на работу заблаговременно — за 15-20 минут. Знакомимся с положением в парке, выясняем о подходах к станции поездов, есть ли готовые к отправлению составы. Осмотрщики вагонов, кроме того, лично проверяют стеллажи и интересуются, имеется ли достаточное количество запасных частей и в каком состоянии инструмент. За 10 минут до начала работы я подробно информирую смену о предстоящей работе, а затем каждому работнику даю конкретное задание. После этого тщательно проверяю, как выполняются мои распоряжения, а по окончании дежурства, собрав всю смену, подвожу итоги работы, информирую, как каждый рабочий в отдельности выполнил свои социалистические обязательства на одно дежурство.

Готовясь к зиме, мы навели в своем парке образцовый порядок

Резко ухудшили работу

Наступившее похолодание стало врасплох командиров ряда предприятий узла ст. Свердловск-сортировочная. Без того неудовлетворительная работа станции — ухудшилась. Ежедневно почти половина поездов выбивается из графика по неготовности составов. Парк нарастает за счет неорганизованного в поезда подвижного состава, нарушилась специализация путей.

Плохую работу движущих усугубляют паровозники. Например, в ночь на 30 октября на станции вышли из строя сразу три маневровых паровоза. На одном из них оказался изломан регулятор, на другом — оборвали крюк, на третьем — зашлакована топка и провалились колосники.

Поездные паровозы, как правило, депо выдает с опозданием. Только за сутки 30 октября с опозданием от 30 минут до 2 часов было выдано 5 локомотивов. Движенцы на эти факты не только не реагируют, но и скрывают их. В свою очередь паровозники «выручают» движущих. 1 ноября дежурный по станции Крутаков несвоевременно подготовил к отправлению несколько составов, отправил их с опозданием на 10-20 минут каждый, однако отделению сообщил, что эти поезда отправлены по графику.

На угольный склад 31 октября в 17 часов была подана под выгрузку кольцевка с углем. Начальник склада т. Порошин приступил к выгрузке только утром на другой день. Людей на выгрузке не хватало и труд их не был организован. Кольцевку выгрузили к 10 часам 1 ноября. Начальник станции т. Ивахов с целью фиктивного увеличения выгрузки в первой половине суток, показал кольцевку выгруженной к 6 часам утра. На основании его данных отделение запланировало сдачу порожней кольцевки по регулировочному приказу. Но как и следовало ожидать, кольцевка к этому времени находилась еще на угольном складе, а регулировочное задание было сорвано.

А. ВЕДЕРНИКОВ.

и чистоту. Снятые с вагонов негодные детали сейчас на мездупутьях не валяются, а складываются в определенном месте, откуда отправляются либо на переплавку, либо для реставрации. Наша смена заготовила на зиму достаточное количество запасных частей, рукавов, цвайб, концевых кранов и др. Запасные части и детали уложены на стеллажах. Каждый работник смены хорошо подготовился и сдал испытания в знании Правил технической эксплуатации и Инструкции по работе в зимних условиях.

За хорошую работу начальник дороги на днях наградил меня знаком «Отличный вагонник». В ответ на эту высокую награду я обязуюсь вместе со своим коллективом смены добиться еще лучших показателей в работе, и обеспечить бесперебойную работу осмотровщиков вагонов, слесарей и автоматчиков нашего парка в зиму 1943-44 гг.

Н. КИСЛЯКОВ — старший осмотровщик вагонов пункта осмотра южного парка ст. Свердловск-пассажирская.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.