

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 124 (2418)

Четверг, 21 октября, 1943 г.

Год издания 10-й  
цена 15 коп.

В предоктябрьском социалистическом соревновании усилим нашу помощь фронту — завершим подготовку предприятий до роги к зиме!

## Своевременно закончить подготовку путевого хозяйства к зиме

Подписывая полугодовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину, наши путеицы взяли на себя обязательство — полностью и в срок выполнить программу летних путевых работ.

Много времени имели путеицы для приведения в порядок путевого хозяйства и подготовки его к работе в зимних условиях.

Спору нет, за летний период ими проделана немалая работа по проведению среднего и планово-предупредительного ремонта, усилению кривых и т. д. При выполнении производственных заданий на многих дистанциях были использованы передовые методы стахановской организации труда: кооперированные бригады путеобходчиков — по почину Максима Казанцева, скоростной ремонт пути — по опыту Баженовской дистанции. Как никогда, в этот сезон была проявлена инициатива по использованию внутренних ресурсов, изысканию на месте всех необходимых материалов.

Социалистическое соревнование дало возможность ряду дистанций и околотков хорошо провести работы и выйти в число передовых. Уверенно идет вперед, издавна удерживая первенство, коллектив Тюменской дистанции. Здесь подготовлен путь к зиме, приведены в порядок средства снегоборьбы, обеспечена безопасность движения поездов.

В число передовых вышел коллектив камышловских путеицев (начальник тов. Струмполь), выполнивший за летний период все основные виды работ по оздоровлению пути и добившийся балльной оценки в 9 единиц. Сейчас на дистанции 75 отличных километров, остальные — хорошие. Дистанция подготовлена к зиме. Хорошее хозяйство создано на околотках. По инициативе дорожника мастера тов. Ситникова коллектив 12 околотка собственными силами и средствами построил за лето кузницу и слесарную мастерскую.

Одно из последних мест занимала весной Верхотурская дистанция — 500 баллов составляла здесь оценка состояния пути. Напряженно поработав лето, коллектив дистанции (начальник Завгородний) добился хороших результатов. Не узнать сейчас этой дистанции. Выполнен план по всем видам ремонтных работ.

хозяйство подготовлено к зиме. Средний балл не превышает 10.

Успех работы объясняется здесь тем, что командиры этих дистанций, партийные и профсоюзные руководители сумели мобилизовать свои коллективы на выполнение поставленных задач, использовали силу социалистического соревнования, опыт и инициативу передовых людей.

Однако служба в целом не выполнила взятых обязательств. Кончается октябрь, дорога накануне вступления в зиму, а в подготовке путевого хозяйства к работе в зимних условиях уйма незаконченных работ, различных недоделок.

Сорван план капитального ремонта. Он выполнен меньше, чем на 50 процентов. Не закончен планово-предупредительный ремонт, очень плохо проходит реновация рельсов и накладок, не подготовлены средства снегоборьбы.

Особенно отстает Егоршинская дистанция (начальник тов. Оверчук). Здесь не закончен ни один вид путевых работ. Всего лишь на 65 процентов выполнен планово-предупредительный ремонт, запущено текущее содержание. Несмотря на то, что на дистанции имеются хорошо оснащенные мастерские, реновация рельсов и скреплений проходит отвратительно.

Из-за попустительства руководителей на дистанции плохо обстоит дело с трудовой дисциплиной. Здесь немало путеобходчиков, которые содержат свои километры в запущенном состоянии. Дорожный мастер Носов, бригадир Паклин по два месяца не осматривают пути своего околотка.

За плохую работу Егоршинской дистанции ответственность лежит и на руководителях службы, которые выпустили из-под своего внимания это слабое место в путевом хозяйстве дороги.

Приближается 26 годовщина великого Октября. Железнодорожники уральской магистрали, развернув предоктябрьское соревнование, новыми производственными подарками встречают великий праздник. В этом соревновании путеицы должны ликвидировать свое отставание и в оставшееся время закончить подготовку своего хозяйства к зиме. Выполнение этой задачи будет лучшей помощью фронту.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 октября

Наши войска продолжали вести упорные уличные бои в городе МЕЛИТОПОЛЬ, нанося противнику большие потери в живой силе и технике.

Юго-восточнее города КРЕМЕНЧУГ наши войска, продолжая наступление, продвинулись вперед от 5 до 7 километров и заняли 23 населенных пункта, среди которых ДЕРНЕВКА, ПЕТРОВКА, МАЛАЯ КУШКОВКА, ГРИГОРЬЕВКА, ЛУКОВКА, ВЛАДИМИРОВКА.

Севернее Киева наши войска, отбивая контратаки пехоты и

танков противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки ДНЕПР, значительно улучшив свои позиции.

Южнее ГОМЕЛЯ наши войска вели успешные бои за расширение плацдарма на правом берегу реки СОЖ и овладели населенными пунктами СТАРЫЕ и НОВЫЕ ДЯТЛОВИЧИ, ШАРПИЛОВКА, ХОМИНКА, КАРПОВКА, АБАКУМЫ, МИХАЙЛОВСКАЯ, ВОИТИН, КАМЕНЕВА РУДНЯ, ПОПОВКА.

Южнее Речицы наши войска вели успешные бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА.

На остальных участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 17 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 171 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 45 самолетов противника.

Оперативная сводка за 19 октября

В течение 19 октября юго-восточнее города КРЕМЕНЧУГ наши войска, ломая сопротивление противника, продолжали развивать наступление и, продвинувшись вперед от 15 до 20 километров, с боем овладели городом и крупным железнодорожным узлом ПЯТИХАТКА, а также заняли более 100 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КРАСНОБРАТСКОЕ, ЧЕРВОНО-КАМЕНКА, РУБЛЕВКА, ВИНОГРАДОВКА, ДОБРО-НАДЕЖДОВКА, ЖЕЛТОЕ, ПАЛЬМИРА, ЧИСТОПОЛЬЕ, НОВАЯ УКРАИНКА, МАТРЕНОВКА, АКИМОВКА, ПУШКАРЕВКА и железнодорожные станции СЧАСТЛИВАЯ, ЗЕЛЕНАЯ, ЯКОВЛЕВКА. Таким образом, важнейшая коммуникация немцев — железная дорога ДНЕПРОПЕТ-

РОВСК—ЗНАМЕНКА — перерезана нашими войсками. По неполным данным в ПЯТИХАТКЕ нашими войсками захвачены следующие трофеи: 15 железнодорожных эшелонов с грузами, 30 танков, из них 17 танков типа «Тигр», 172 орудия, 1300 автомашин, 600 пулеметов и склады с вооружением, боеприпасами, продовольствием и другим военным имуществом. Взято в плен 1.800 немецких солдат и офицеров.

Севернее КИЕВА наши войска, отбивая контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки ДНЕПР. В результате боев наши войска овладели сильно укрепленным опорным пунктом противника ВЫШГОРОД.

Южнее РЕЧИЦЫ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу ДНЕПРА, значительно улучшив свои позиции.

Южнее ГОМЕЛЯ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдарма на правом берегу реки СОЖ и на отдельных участках продвинулись вперед несколько километров.

На остальных участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 18 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 85 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 31 самолет противника.

### ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ ГОСУДАРСТВЕННОГО СЕКРЕТАРЯ СОЕДИНЕННЫХ ШТАТОВ АМЕРИКИ Г-НА КОРДЕЛЛА ХЭЛЛА И МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ВЕЛИКОБРИТАНИИ Г-НА АНТОНИ ИДЕНА

18 октября в Москву прибыли государственный секретарь Соединенных Штатов Америки г-н Корделл Хэлл и министр иностранных дел Великобритании г-н Антони Иден.

Г-на Хэлла сопровождают: новый посол Соединенных Штатов в Советском Союзе г-н В. Аверел Гарриман, г-н Грин Хэворт, консультант Государственного департамента по правовым вопросам, г-н Джеймс С. Ден, политический советник государственного департамента США, генерал-майор Джон Р. Дин.

Г-на Идена сопровождают: помощник заместителя министра иностранных дел г-н В. Стрэнг и генерал-лейтенант г-н Х. Л. Исмей, начальник штаба министра обороны.

На аэродроме г-на Хэлла, г-на Идена и сопровождающих их лиц встречали: Народный комиссар иностранных дел тов. В. М. Молотов, заместитель Народного комиссара иностранных дел тов. В. Г. Деканозов и М. М. Литвинов, заместитель Народного комиссара внешней торговли тов. М. С. Степанов, генерал-полковник Ф. И. Голиков, заместитель председателя исполкома Московского городского совета тов. М. А. Яснов, комендант г. Москвы генерал-майор К. Р. Синилов, ответственные сотрудники НКВД тов. К. В. Новиков, тов. Г. Н. Зарубин, тов. Г. И. Фомин, начальник Отдела Внешних Сношений НКО генерал-майор В. Н. Евстигнеев.

На аэродроме присутствовали посол Великобритании в СССР г-н А. Кларк Керр, посланник Канады в СССР г-н А. Дана Уилгресс, поверенный в делах США в СССР г-н Максвелл Гамильтон, поверенный в делах Австралии г-н Кейт Оффисер, члены американского и британского посольств и члены Военной Миссии Великобритании.

При встрече был выстроен почетный караул. Аэродром был украшен флагами Великобритании, Соединенных Штатов и Советского Союза.

### Совещание представителей Советского Союза, Соединенных Штатов и Великобритании

Вчера в Москве открылось совещание представителей трех союзных держав — Советского Союза, Соединенных Штатов Америки и Великобритании. Советский Союз представлен делегацией во главе с народным комиссаром иностранных дел тов. В. М. Молотовым. Соединенные Штаты — делегацией во главе с государственным секретарем г. Корделлом Хэллом и Великобритания — делегацией во главе с министром иностранных дел г. Антони Иденом.

Совещание незамедлительно после открытия приступило к практической работе. (ТАСС)

18

октября

### Дневник предоктябрьского соревнования

\* Бригада знатного составителя дороги тов. Фетисова, в которую входят машинист тов. Перегуда, сцепщик тов. Окунцев и старший стрелочник тов. Ключник, в дружной работе со сменой дежурного по горке тов. Макаровой, применяя комплексно методы Краснова и Кожухара, первыполнила норму по формированию поездов в два раза.

\* Смена диспетчера тов. Прокоччик в дневное дежурство добилась вывоза из Поклевской на три поезда больше нормы. В числе отправленных поездов — пять двоянных. Кроме того, организована эстафетный тяжеле-

весный поезд весом на 1850 тонн выше нормы. Он проследовал с технической скоростью на 4,6 километра выше нормы.

\* Коллектив станции Богданович в дни предоктябрьского соревнования успешно завершает преддзиминые мероприятия. Сдан в эксплуатацию вытяжной путь протяжением 300 метров и два новых стрелочных перевода. Все работы производились своими силами. Особенно отличились дежурные по станции тт. Лоскутов и Щербинин, составители тт. Алексеенко, Контеев, стрелочники тт. Кожухаров, Ермакова и другие.

Подготовка предприятий дороги к зиме

# На проверке Камышловская и Егоршинская дистанции пути

## Камышловцам зима не страшна

В этом году коллектив путейцев Камышловской дистанции подготовился к зиме быстрее и лучше, чем в прошлые годы. Командиры дистанции во главе инициативным руководителем в. Струпполь дорого ценили время и, не теряя ни минуты, ни часа, делали все, чтобы быстрее и лучше завершить ремонтные работы, улучшить содержание пути.

Прежде всего на дистанции было организовано технически-грамотное выполнение планово-предупредительного ремонта. Помимо выполнения таких работ, как исправление пути по уровню шаблона, замена негодных элементов верхнего строения, изучались и устранялись причины, порождающие расстройство пути. Систематически производилась чистка пути — как в прямых, так и в кривых. Как правило, путицы раз в неделю, по субботам, выходили на рихтовку пути.

Главное внимание было уделено также оздоровлению и содержанию стыка. Балласт вырезался подстыковых и предстыковых гал, просеивался и уже очищенным укладывался в путь. Таким образом достигалась устойчивость стыка.

На всех околотках дорожными стерами и командами дистанции была произведена проверка всех километров. На основании собранных данных о состоянии пути была произведена чистка всех обнаруженных дефектных рельсов, накладок и накладок.

Много внимания было уделено и стрелочным переводам. Дорожный мастер 12-го околотка в. Ситников, вместе со своим заместителем, день и ночь работал на кривых, пока не завершил работы. Сейчас на всей дистанции кривые выправлены. На

некоторых околотках были установлены потайные точки под крестовинами стрелок. На их ликвидацию были направлены лучшие бригады околотков. И эти неисправности были быстро ликвидированы.

Поднятая на высокую ступень культура текущего содержания пути дала свои результаты: на дистанции значительно уменьшился выход рельсов и накладок по дефектоскопии.

Точность в выполнении предзимних работ, инициатива и находчивость, проявленная коллективом дистанции, помогли привести путь в отличное состояние. Недавно прошедшая проверка пути показала, что на дистанции нет ни одного дефектного рельса или накладки. Досрочно к 1 октября был выполнен план ревизии скреплений, закончен планово-предупредительный ремонт пути, задание по смене шпала выполнено на 236 процентов, создан километровый запас рельсов, ликвидированы случаи брака и аварий.

Сейчас в дни предоктябрьского соревнования путейцы продолжают улучшать свою работу. Количество отличных километров непрерывно растет. В том, что дистанция успешно подготовлена к зимним условиям работы — заслуга прежде всего таких лучших людей, как дорожные мастера тт. Ситников, Беспалов, Головин, бригадиры тт. Лобачев, Возжаев, путеобходчики тт. Климова, Пупышев, Долгих, ремонтный рабочий тов. Баранов и другие.

За стахановский труд, образцовый уход за верхним строением пути коллектив Камышловской дистанции удостоен высокой оценки — ему вручен социалистический паспорт готовности к зиме.

**Н. ЗОЛОТАШКО** — зам. начальника службы пути.

## Выполнен весь объем работ

Наш околоток одним из первых на Камышловской дистанции подготовился к зимним условиям работы. Но победа досталась нам не легко. Не считаясь с необходимостью отдыха, выходили путейцы на ремонт и днем и ночью. Досрочно выполнен ими весь объем работ по планово-предупредительному ремонту, заменены неисправные переводы, а часть стрелок поставлена на шебень. Отремонтированы также служебные помещения и общежития.

В подготовке к зиме стахановцы околотка проявили сметку и находчивость. В процессе выполнения предзимних работ оказалось, что недостаточно шпал. По инициативе бригадира Тимофея Возжаева была организована заготовка шпал в лесу силами рабочих околотка.

Недавно на околотке построены мастерская и кузница. Все материалы мы нашли на месте. Строительством было осуществлено скоростными методами. Мастерской руководит тов. Филиппов. Он — мастер на все руки: бондарь, кузнец, жестянщик, слесарь и плотник. В мастерской изготавливается все, что нам необходимо, и поэтому мы ни в чем не ощущаем нужды. Есть у нас и запасные части, и лопаты, и костыли.

Коллектив околотка в предоктябрьском соревновании улучшает состояние пути. Путь у нас отличный, но мы не забываем, что при первых заморозках может произойти расстройство пути, и поэтому бдительно следим за работой каждого стыка, каждой шпалы. Особенно кропотливо и любовно ухаживают за верхним строением пути путеобходчики-луинцы т. Пупышев, Долгих, Смолин и другие.

**Н. СИТНИКОВ** — дорожный мастер околотка пути станции Тугулым.



Д. Д. Карманов — составитель станции Тюмень — систематически перевыполняет нормы выработки на формировании и расформировании поездов. Фото А. Шавяча.

## Сами готовим кадры

За время Отечественной войны на нашем отделении проделана немалая работа по подготовке кадров и повышению профессионально-технического уровня молодых рабочих. Постоянное и активное участие в деле подготовки кадров принимают, прежде всего, наши кадровые рабочие, стахановцы.

Лучшие железнодорожники — машинист электростанции т. Мошонкин, токарь депо т. Широкалов, токари братья тт. Усковы, пенсионер-машинист т. Чеботарев, ревизор службы движения т. Безродных и многие другие систематически занимаются обучением и повышением квалификации молодых рабочих. Опыт своей работы передают молодежи старшие стрелочники тт. Кольчугина, Ожига-

лов и Солдатов. Основной формой технической учебы у нас на отделении являются стахановские школы. В текущем году мы уже пропустили через такие школы около 700 человек. Особо следует отметить стахановскую школу паровозного депо, руководитель которой машинист т. Овчинников, добился прекрасных результатов в обучении молодых механиков луинскому уходу за паровозом.

В настоящее время перед нами стоит ответственнейшая государственная задача — подготовка кадров к работе в зимних условиях. Все формы учебы, получившие распространение у нас на отделении, мы повернули лицом к этой важнейшей задаче, от разрешения которой будет зависеть вся наша работа зимой.

**П. ТЕРК** — зав. культотделом Камышловского райкома союза.

## В комнате маленьких пассажиров

После капитального ремонта на вокзале станции Свердловск-пассажирская вновь открыта комната матери и ребенка. Тщательная отделка помещения, обновление инвентаря помогли создать культурное детское учреждение со всеми удобствами для маленьких пассажиров.

Все в комнатах сделано руками сотрудников. Под руководством педагога т. Башкировой сделаны шторы, медсестра т. Швогер вышила отличные портьеры. Няни тт. Чудиновских, Балакина, Пинягина, Клягина и Одинцова сами отремонтировали и покрасили мебель. Сестра-хозяйка Миклина придала новый вид всему инвентарю.

Снова в детских комнатах матери и ребенка раздается детский говор. И если в памятные первые месяцы войны через наш вокзал проезжали эвакуированные дети, согнанные со своих родных мест фашистскими варварами, то теперь многие из них

возвращаются к себе на родину, которую вернули им доблестные воины Красной Армии. В те тяжелые времена сотрудники комнаты прикладывали все усилия к тому, чтобы окружить заботой и вниманием измученных эвакуацией детей. Сейчас к этой заботе присоединяется радостное сознание, что наша родина очищается от немецко-фашистских захватчиков, и советские семьи возвращаются в родные края.

Заботливым отношением к делу всего коллектива пассажирской службы, вокзала и комнаты созданы все условия для культурного и беззаботного отдыха маленьких пассажиров. Особо следует отметить работу смотрителя здания вокзала тов. Разбегжиной, которая сумела организовать большой объем ремонтных работ. Сейчас комната матери и ребенка готова к зиме.

**Ф. РОЗЕНФЕЛЬД** — заведующая комнатой матери и ребенка.

## Письма в редакцию

### Упорядочить вызов кондукторских бригад

Некоторые диспетчеры Свердловского отделения движения безответственно относятся к использованию кондукторских бригад. 7 октября дежурный по отделению тов. Кустов и оператор станции Свердловск-пассажирская т. Гробекалис вызвали бригаду главного кондуктора тов. Мерзлякова. По неготовности состава отправленные поезда отменили, а бригаду, продержав непроизводителью более 9 часов, возвратили обратно.

За эти же сутки в течение 11

часов уфалейскую бригаду тов. Филипповой три раза вызывали для приемы составов и три раза возвращали обратно в комнату отдыха.

Начальнику отделения тов. Керещкому нужно, наконец, принять меры к упорядочению вызова на работу кондукторских бригад.

**А. ФИЛИМОНОВ** — начальник резерва кондукторских бригад.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

## На что рассчитывает тов. Оверчук?

Егоршинская дистанция пути является одной из худших на дороге по состоянию путевого хозяйства. Народный комиссар путей сообщения приказом № 677 о ликвидации аварийных очагов обязал руководство дистанции к 10 октября этого года привести путь в стояние, обеспечивающее безопасное и бесперебойное проследование поездов.

В помощь дистанции была командирована дорожная машинно-путевая станция, налажена работа ударного карьера, обеспечивающего путевые работы балластом. Называлась также всемерная помощь материалами верхнего строения. И тем не менее график работ по оздоровлению пути невыполнен и на 18 октября. Так, например, план текущего ремонта пути выполнен на 68 процентов, среднего ремонта пути, по данным дистанции, — на 65 процентов.

Фактически же отремонтировано значительно меньше, так как начальник дистанции тов. Оверчук указывает отремонтированными километрами на перегоне Кунаев — Богданович, которые на самом деле только подняты на свежий

балласт. Эти километры не выправлены и не отряхотаны. Путь от угона не закреплен, стыки сплошь с негодными шпалами и паролопнувшими накладками, костыли не добыты, в результате чего между подшовой рельсов и подкладками образовались пустоты до 30 миллиметров. К ремонту станционных путей до сего времени еще не приступили.

Не далек день, когда наступят заморозки, а в пути еще много грубых неисправностей.

Невыполнение приказа НКПС об оздоровлении дистанции, имеющей все возможности для проведения неотложных работ, свидетельствует о том, что начальник дистанции т. Оверчук не мобилизовал коллектив на борьбу за подготовку путевого хозяйства к зиме. На 13 околотке дорожного мастера Носова к оздоровлению пути не привлечены обходчики.

Ценная инициатива передовых людей дистанции не находит поддержки у руководителей дистанции. Больше того, дорожный мастер Носов развалил трудовую дисциплину на своем околотке до такой

степени, что путевые обходчики не выполняют даже работ, входящих в круг их обязанностей. Беспечное отношение т. Оверчука к вопросу оздоровления дистанции характеризуется следующим фактом. При остром недостатке рельсов на дороге Егоршинской дистанции все же нашли необходимым, в ущерб другим дистанциям, выделить слоток старогодних рельсов для замены остродефектных рельсов, лежащих в пути. Однако тов. Оверчук эти рельсы не направил на околотки, а передал строительству в Егоршино за «услугу».

Не обеспечив оздоровления пути, т. Оверчук не беспокоится и насчет обеспечения дистанции средствами снегоборьбы, путевым материалом и насчет подготовки пути к пропуску снегоочистителей.

В дни, оставшиеся до наступления заморозков, т. Оверчук и секретарь парторганизации дистанции т. Мошкин должны мобилизовать весь коллектив дистанции на оздоровление пути.

**Б. ЛОБАНОВ** — пом. дорожного ревизора НКПС по пути.