

# ПУТЬ ВКВА

Орган Управления и Дорпрофсоюза Свердловской жел. дор.

№ 122 (2416) | Суббота, 16 октября, 1943 г. | Год издания 10-й | цена 15 коп.

Войска Юго-западного фронта, сломи ожесточенное сопротивление противника и штурмом овладели крупным областным промышленным центром Украины городом Запорожье.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска ЮГО-ЗАПАДНОГО фронта, продолжая успешные наступательные действия, сломали ожесточенное сопротивление противника и сегодня, 14 октября, штурмом овладели крупным областным и промышленным центром Украины городом ЗАПОРОЖЬЕ — важнейшим транспортным узлом железнодорожных и водных путей и одним из решающих опорных пунктов немцев в нижнем течении ДНЕПРА.

В боях за освобождение города Запорожье отличились войска генерал-лейтенанта ЧУЙКОВА, генерал-майора ДАНИЛОВА, генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-майора КУПРИЯНОВА, генерал-майора СЕМЕНОВА, генерал-майора ГУРЬЕВА, танковые части генерал-лейтенанта танковых войск ПУШКИНА, генерал-лейтенанта РУССИЯНОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации СУДЕЦ и генерал-майора авиации ТОЛСТИКОВА.

Особенно отличились:

266 Артемовская стрелковая дивизия генерал-майора Ребрикова, 333 Синельниковская стрелковая дивизия генерал-майора Голоско, 59 гвардейская Краматорская стрелковая дивизия генерал-майора Карамышева, 79 гвардейская стрелковая дивизия полковника Вагина, 39 гвардейская Барвенковская стрелковая дивизия генерал-майора Лещинина, 88 гвардейская стрелковая дивизия полковника Панкова, 78 стрелковая дивизия полковника Михайлова, 50 стрелковая дивизия генерал-майора Лебеденко, 82 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора Макаренко, 60 гвардейская Павлоградская стрелковая дивизия генерал-майора Монахова, 244 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора Афанасьева, 203 стрелковая дивизия полковника Здановича, 3 Чаплинская танковая бригада подполковника Девятко, 39 Чаплинская танковая бригада подполковника Беспалова, 305 Павлоградская штурмовая авиационная дивизия подполковника Михеевича, 295 Новомосковская истребительная авиационная дивизия полковника Селиверстова, 5 гвардейская штурмовая авиационная дивизия полковника Коломейцева, 6 гвардейская штурмовая авиационная дивизия генерал-майора Мироненко, 7 артиллерийская дивизия полковника Павлова, 9 артиллерийская дивизия генерал-майора артиллерии Ратова, 23 минометная бригада подполковника Усик, 22 зенитная артиллерийская дивизия полковника Данышина, 9 гвардейская танковая бригада подполковника Мурашко, 20 гвардейский танковый полк подполковника Добродеева, 5 гвардейский танковый полк подполковника Грецкого, 141 танковый полк подполковника Данилова, 1443 самоходный артиллерийский полк майора Мышкова, 1544 самоходный артиллерийский полк подполковника Панкова, 11 инженерная штурмовая бригада полковника Коноплева, 99 пушечный артиллерийский полк полковника Кобрина, 141 минометный полк майора Зубова, 531 минометный полк подполковника Чечетина, 1248 истребительный противотанковый артиллерийский полк капитана Меркулова, 103 гвардейский пушечный артиллерийский полк подполковника Анохина, 35 гвардейский минометный полк подполковника Олейника, 100 гвардейский минометный полк подполковника Зырина, 61 гвардейский минометный полк подполковника Кириллова, 62 гвардейский минометный полк подполковника Кислицкого, 8 гвардейский отдельный разведывательный артиллерийский дивизион майора Уманского, 304 корректировочная авиационная эскадрилья капитана Юдичева.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города ЗАПОРОЖЬЯ, присвоить наименование «ЗАПОРОЖСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

- 79-я гвардейская Запорожская стрелковая дивизия,
- 88-я гвардейская Запорожская стрелковая дивизия,
- 78-я Запорожская стрелковая дивизия,
- 50-я Запорожская стрелковая дивизия,
- 82-я гвардейская Запорожская стрелковая дивизия,
- 244-я Запорожская стрелковая дивизия,
- 203-я Запорожская стрелковая дивизия,
- 5-я гвардейская Запорожская штурмовая авиационная дивизия,
- 6-я гвардейская Запорожская штурмовая авиационная дивизия,
- 7-я Запорожская артиллерийская дивизия,
- 9-я Запорожская артиллерийская дивизия,
- 23-я Запорожская минометная бригада,
- 22-я Запорожская зенитная артиллерийская дивизия,
- 9-я гвардейская Запорожская танковая бригада,
- 20-й гвардейский Запорожский танковый полк,
- 5-й гвардейский Запорожский танковый полк,
- 141-й Запорожский танковый полк,
- 1443-й Запорожский самоходный артиллерийский полк,
- 1544-й Запорожский самоходный артиллерийский полк,
- 11-я Запорожская инженерная штурмовая бригада,
- 99-й Запорожский пушечный артиллерийский полк,
- 141-й Запорожский минометный полк,
- 531-й Запорожский минометный полк,
- 1248-й Запорожский истребительный противотанковый артиллерийский полк,
- 35-й гвардейский Запорожский минометный полк,
- 100-й гвардейский Запорожский минометный полк,
- 61-й гвардейский Запорожский минометный полк,
- 62-й гвардейский Запорожский минометный полк,
- 8-й гвардейский Запорожский отдельный разведывательный артиллерийский дивизион,
- 304-я Запорожская корректировочная авиационная эскадрилья.

286-ю Артемовскую стрелковую дивизию, 333-ю Синельниковскую стрелковую дивизию, 59-ю гвардейскую Краматорскую стрелковую дивизию, 39-ю гвардейскую Барвенковскую стрелковую дивизию, 60-ю гвардейскую Павлоградскую стрелковую дивизию, 3-ю Чаплинскую танковую бригаду, 39-ю Чаплинскую танковую бригаду, 305-ю Павлоградскую штурмовую авиационную дивизию, 295-ю Новомосковскую истребительную авиационную дивизию, второй раз отличившихся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденами Красного знамени.

Сегодня, 14-го октября, в 23 ч. 30 м. столица нашей родины Москва от имени родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город ЗАПОРОЖЬЕ, двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ЗАПОРОЖЬЕ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
**И. СТАЛИН.**



В. К. Кокшарова — старший стрелочник станции Егорьевск работает без брака и аварий, лично подготовила свой пост зиме.

Фото А. Шаевича

### Дневник предоктябрьского соревнования

13 октября

\* Свердловское Кузнецкое отделение перевыполнили задание по развозу местного груза и выгрузке. Отлично справились с выполнением плана выгрузки и добились нулевого остатка вагонов на фронтах коллективы станции Свердловск-пассажирская, Хромпик, Уктус, Баженово, Шувакино и многие другие. Лучших показателей добились дежурные Свердловскому отделению тт. Нетребин, Бульгин, диспетчеры тт. Лобанов и Циплятников. Ими было организовано и проведено на отделении 8 скоростных эстафетных поездов с местным грузом.

\* Машинист депо Свердловск-сортировочная тов. Елисейев превел на участке Дружинино-Свердловск кольцевой маршрут с зерном без единой остановки на линейных станциях, чем было достигнуто перевыполнение участка скорости на 5 километров.

\* Диспетчеры Дружининского участка тт. Ермолок и Грачев обеспечили 100-процентное отправление и проследование всех поездов по графику.

\* Машинист депо Кушва тов. Прокуда и главный кондуктор тов. Ульянин взяли обязательство провести срочный поезд с вагоном в час. Своим обязательством они перевыполнили. От Верхотурья до Гороблагодатской они добились нагона в 2 часа.

\* На станции Богословск были подготовлены к отправлению два угольных маршрута. Машинист депо Надеждинск тов. Лукакин решил вывести оба состава одним паровозом. Его предложение было поддержано диспетчером Надеждинского отделения тов. Смольковым и паровозным диспетчером тов. Власовым. Поезд был доставлен в Надеждинск с большим нагоном.



# От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 октября

На МЕЛИТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска, после трехнедельных ожесточенных боев, проли сильно укрепленную оборонительную полосу противника севернее и южнее города МЕЛИТОПОЛЬ, форсировали реку Молочанку и, продвинувшись от 8 до 20 километров, с боями заняли 20 укрепленных пунктов противника. Бой идет в центре города МЕЛИТОПОЛЬ. Немцы несут огромные потери в живой силе и технике.

Наши войска на ЗАПОРОЖСКОМ направлении после четырехдневных упорных боев прорвали сильно укрепленную оборону противника, продвинувшись вперед от 8 до 10 километров, с боями заняли более 30 укрепленных пунктов противника и ведут бой в 8—10 километрах от города ЗАПОРОЖЬЕ. Артиллерийским огнем и авиационными налетами нашей авиации уничтожено большое количество немецких солдат и офицеров, много танков и артилле-

рии противника. В полосе среднего течения ДНЕПРА на правом берегу реки южнее КИЕВА наши войска развернули серьезные бои за расширение плацдарма. Наши войска прорвали оборону противника и продвинулись вперед на 6 километров. Неоднократные контратаки немцев отбиты с огромными для них потерями.

В районе южнее и севернее ГОМЕЛЯ наши войска прорвали оборону противника, форсировали реку Сож и, продвинувшись вперед на несколько километров, ведут бой непосредственно перед ГОМЕЛЕМ.

На остальных участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 12 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 127 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 90 самолетов противника.

Оперативная сводка за 14 октября

Войска ЮГО-ЗАПАДНОГО фронта, продолжая развивать успешное наступление, сломали ожесточенное сопротивление противника и 14 октября штурмом овладели областным центром Украины — городом ЗАПОРОЖЬЕ. Таким образом, запорожский плацдарм немцев на левом берегу реки ДНЕПР ликвидирован. На МЕЛИТОПОЛЬСКОМ направлении наши войска вели упорные уличные бои в городе МЕЛИТОПОЛЬ. Немцы несут огромные потери в живой силе и технике. Железнодорожная линия, связывающая Мелитополь с Крымом, перерезана нашими войсками в двух местах. Мелитополь изолирован от Крыма.

севернее и южнее КИЕВА наши войска продолжали вести успешные бои по расширению плацдармов, значительно улучшив свои позиции. Наши войска в ходе боев отбили все контратаки немцев с большими для них потерями.

В районе южнее и севернее ГОМЕЛЯ наши войска продолжали вести бои по расширению плацдармов на правом берегу реки СОЖ в прежних районах.

На остальных участках фронта — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 13 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 96 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 97 самолетов противника.

Советы молодым железнодорожникам

## Беречь элементы пароперегревателя

Г. НЕТЕСИН — машинист депо Тюмень

На станциях часто приходится наблюдать такие явления: отирается поезд, машинист подает гудок, но свисток локомотива издает хриплый прерывистый звук. Это верный признак уноса воды из котла в паровые машины.

Свисток, расположенный у сухарного колпака, захлебывается водой. Происходит это по двум причинам: или котел слишком загрязнен и грязная вода бурлит и пеняется, попадает при открытии регулятора в коллектор, а оттуда в элементы пароперегревателя, или машинист по неопытности слишком резко открыл регулятор.

Многие молодые машинисты считают, что чем больше они дают пара, тем быстрее будет поступательное движение паровоза, и поэтому полностью открывают регулятор, а реверс перемены хода держат на 1,5—2 делениях. Но результат получается обратный. Паровоз при этом дергается со став рыском и не набирает нужной скорости.

Чрезмерное наполнение цилиндров паром ведет к уносу воды из котла и попадание ее в элементы. Вода смывает смазку с поршневых и золотниковых цилиндров, что приводит к задиру колец и пропуску имп пара. Все это приводит к расстройству и порче элементов пароперегревателя. Вода, попадая в элементы, быстро испаряется, оставляя слой накипи, который непрерывно нарастает, особенно увеличиваясь на колпачках элементов. В изгибах трубок у колпачков. Отверстия колпачков закупориваются, проход пара через них прекращается, трубки элементов прогорают и начинают парить. Мощность паровоза от этого снижается. Приходится тушить локомотив и ставить его на ремонт.

Особенно часты эти болезни в зимнее время, когда, вследствие

увеличения сопротивляемости составов, поезд приходится водить с большей форсировкой котла, и при неумелом управлении локомотивом — случаи попадания воды в элементы возрастают.

У нас в депо случаи порчи элементов носят постоянный характер. По заявлению мастера промышочного цеха тов. Баграчева не более 4—5 паровозов работают без ремонта элементов. Между тем, ремонт элементов — дело сложное, требующее большого труда и длительного простоя паровозов. А избежать расстройств элементов не трудно.

Мой паровоз никогда не страдает этой болезнью. Исправное состояние элементов я поддерживаю путем тщательного ухода за котлом и правильным управлением локомотивом. В уходе за котлом я всегда применяю антинакипин и строго слежу, чтобы кочегар вливал его в тендер пропорционально набору воды, кроме того, я регулярно продуваю котел как в пути, так и на стоянках. Зимой, когда расход воды, а следовательно, и отложений накипи увеличиваются, я учащаю продувки котла; за рейс я продуваю котел не менее 8 раз. Особенно полезно продувать котел при следовании на подъем с большой форсировкой, когда накипь находится во взвешенном состоянии и легко удаляется продувкой.

Некоторые считают, что чем больше накачан воды перед продувкой котел, тем лучше очистится его от накипи. Это неправильно: вода, подаваемая в большом количестве, не нагревается, антинакипин не успевает проявить свои свойства и накипь не удаляется. Кроме того, на подачу в котел большого количества воды машинист бесцельно расходует

топливо. Эффект получается совсем незначительным при продувке небольшими дозами.

Исправное состояние элементов во многом зависит от управления паровозом. При прогании поезда я никогда не открываю регулятор полностью и ставлю реверс сначала на 5 делений, затем уменьшаю отсечку на три—четыре деления и довожу в зависимости от скорости движения поезда — до 2—2,5 делений. Машина при этом идет плавно, быстрее набирает скорость. В то же время этим путем я предупреждаю унос воды из котла.

В пути я стараюсь вести поезд при большом наполнении цилиндров паром, примерно на 2—2,5 делениях по реверсу, что позволяет вести поезд плавно и с высокой технической скоростью.

Тяжеловесные поезда я вожу с максимальной форсировкой котла, при этом уноса воды я избегаю путем дополнительных продувок. Резких открытий регулятора я не допускаю и отсечку пара изменяю постепенно.

Вот почему у моего паровоза всегда исправны элементы пароперегревателя, и я с высокой скоростью в любую погоду вожу тяжеловесные поезда.

## Зиму встретим во всеоружии

Путейцы 3-го околотка Камышловской дистанции пути привели в отличное состояние свое хозяйство и готовы во всеоружии встретить суровую уральскую зиму. Снегозащитный инвентарь и инструмент путейцы подготовили своими силами. И вполне заслуженно коллективу околотка вручен паспорт готовности к зиме. Особенно отличились во время предзимних работ бригады тт. Баранов И., Баранов В., Горшков, ремонтные рабочие тт. Орехов, Бродовников, Меньшенин и другие. Хорошо помогли работникам околотка в ремонте пути домохозяйки тт. Перцева, Машьянова, Дубровина и другие.

ПЕРЦЕВ — дорожный мастер.

## Бдительность путеобходчицы Суриковой

Путеобходчица 5 околотка Кыновской дистанции пути тов. Сурикова произвела очередной обход своих километров. От ее зоркого глаза не укрылся ни один дефект. На 174 километре перегона Вырубки—Илим она обнаружила 8 концов расщепленных шпал.

Бдительная путеобходчица быстро приняла нужные меры, в результате которых путь своевременно был приведен в исправное состояние. Возможное крушение было предупреждено. За бдительность и расторопность начальник дороги объявил путеобходчице тов. Суриковой благодарность и премировал ее 300 рублями.

Ответственный редактор П. А. МАРКОЗ.

## О подготовке электровоза к капитальному ремонту

Ценная инициатива машиниста-лунинца тов. Ситникова

В дни войны экономия труда ремонтных рабочих, материалов, запасных частей и денежных средств, увеличение полезной работы локомотива стали основными предметами повседневной заботы железнодорожников. Всестороннее развитие лунинского движения явилось мощным рычагом в деле реализации творческой инициативы железнодорожников, направленной на разрешение этих важнейших задач.

За период войны в Свердловском электродепо осуществлен ряд мероприятий по улучшению технологического процесса ремонта отдельных узлов электровозов, чем созданы необходимые предпосылки для сокращения простоев их в подвѐмочном ремонте. Одним из наиболее важных организационных мероприятий, проведенных в депо, является объединение всех вспомогательных мастерских в один цех, с единым централизованным руководством. Благодаря организации такого заготовительного цеха оказалось

возможным создать запас электровозных деталей и машин для перехода на ремонт методом запасных тележек. Преимущество этого метода заключается в том, что вся механическая часть электровоза собирается предварительно в то время, когда электровоз еще находится в эксплуатации, и к моменту постановки его на ремонт остается только произвести замену тележек и отремонтировать кузов. Таким образом, простой электровоза в подвѐмочном ремонте значительно сокращается.

Но в большой степени простой локомотивов в ремонте зависит от ухода за ними локомотивных бригад и от их участия в самом ремонте.

Старший машинист электровоза тов. Ситников, инициатор и вожак соревнования за увеличение полезной работы электровоза, пополнил лунинское движение новым вкладом, добившись большего сокращения простоев электровозов в подвѐмочном ремонте.

Тов. Ситников со своей женой — пом. машиниста тов. Сидниковой — еще в прошлом году перед постановкой электровоза на ремонт организовали свою работу так, что в свободное между поездами время, когда электровоз находился в депо, своими силами произвели ремонт согласно характеристике подвѐмочного ремонта. К моменту постановки электровоза на ремонт большая часть работ была уже выполнена. Это обстоятельство при наличии заранее отремонтированных и собранных силами рабочих цехов запасных тележек обусловило рекордное снижение простоев электровозов в подвѐмочном ремонте. Простой был уменьшен в 20 раз против нормы. При этом сэкономлено 6732 рубля.

Дальнейший образцовый уход за электровозом обеспечил бесперебойную его работу в течение зимы и лета прошлого года без записи ремонта. Прогресс между периодическими осмотрами превысил норму на 10 тысяч километров, а пробег от последнего подвѐмочного ремонта до сего дня достигает почти удвоенной нормы.

Электровоз их становится на подвѐмочный ремонт в последних

числах октября. Тов. Ситников взял обязательство выпустить электровоз из ремонта собственными силами бригад, совершенно не прибегая к помощи рабочих монтажного цеха. По разработанному графику семья Ситникова со своей спаренной бригадой — машинистом тов. Пономаревым и пом. машиниста тов. Чудиновой — в свободное между поездками время производят все необходимые работы. График выполняется четко, и большая часть трудоемких работ уже сделана.

Экономия труд ремонтных рабочих и денежные средства, добываясь минимального простоя электровоза в подвѐмочном ремонте, старший машинист тов. Ситников и его напарник тов. Пономарев по существу внесли свое новое в лунинский метод ухода за локомотивом. Инициатива тов. Ситникова достойна подражания. Многие товарищи уже последовали его примеру. Старший машинист тов. Бармин со своими бригадами самостоятельно выполняет, в порядке подготовки своего электровоза к зиме, весьма трудоемкую работу по изготовлению и установке песочных ящиков.

Д. ШАЮГЕР — секретарь партбюро электродепо Свердловск-Сортировочная.