

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 120 (2414)

Вторник, 12 октября, 1943 г.

Год издания 10-й
цена 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего Генерал-полковнику ПЕТРОВУ

Войска Северо-Кавказского фронта ударами с суши и высадкой десантов с моря в результате многодневных упорных боев завершили разгром таманской группировки противника и сегодня, 9 октября, полностью очистили от немецких захватчиков Таманский полуостров.

Таким образом, окончательно ликвидирован оперативно-важный плацдарм немцев на КУБАНИ, обеспечивавший им оборону Крыма и возможность наступательных действий в сторону Кавказа.

В боях за освобождение Таманского полуострова отличились войска генерал-лейтенанта ЛЕСЕЛИДЗЕ, генерал-лейтенанта ГРЕЧКО, генерал-майора ГРЕЧКИНА, генерал-майора ХИЖМЯК, генерал-майора ПРОВАЛОВА, генерал-майора СЕРГАЦКОВА, генерал-майора ЛУЧИНСКОГО, летчики генерал-лейтенанта авиации ВЕРШИННИНА, моряки вице-адмирала ВЛАДИМИРСКОГО и контр-адмирала ГОРШКОВА.

Особенно отличились:

83 Туркестанская горно-стрелковая дивизия полковника КОЛДУБОВА, 176 стрелковая дивизия генерал-майора БУШЕВА, 383 стрелковая дивизия полковника ГОРБАЧЕВА, 89 стрелковая дивизия полковника САФАРЯН, 242 горно-стрелковая дивизия полковника ЛИСИНОВА, 2 гвардейская краснознаменная стрелковая дивизия генерал-майора ЗАХАРОВА, 32 гвардейская краснознаменная стрелковая дивизия полковника ВАСИЛЕНКО, 339 стрелковая дивизия полковника КУЛАКОВА, 395 стрелковая дивизия генерал-майора ТУРЧИНСКОГО, 255 краснознаменная морская стрелковая бригада полковника ХАРИЧЕВА, 62 пушечная артиллерийская бригада полковника ЕФИМОВА, 103 истребительный противотанковый артиллерийский полк полковника ЗАСЕКИНА, 44 гвардейский минометный полк подполковника ЗАХАРОВА, 35 отдельный понтонно-мостовой батальон майора ИВАНОВА, 63 танковая бригада подполковника МЕЛЬНИЧУК, 229 истребительная авиационная дивизия полковника СТЕПАНОВИЧА, 46 гвардейский ночной легко-бомбардировочный авиационный полк майора БЕРШАМСКОЙ, 502 штурмовой авиационный полк подполковника СМИРНОВА, 276 стрелковая дивизия генерал-майора САВОСТЬЯНОВА, 227 стрелковая дивизия полковника ПРЕОБРАЖЕНСКОГО, 316 стрелковая дивизия полковника ОХМАН, 174 инженерный батальон майора ПОПОВА, 50 гвардейский минометный полк подполковника ЖАРКОВА, 414 стрелковая дивизия полковника КУРАШВИЛИ, 230 штурмовая авиационная дивизия полковника ГЕТМАН, 125 краснознаменная отдельная гаубичная артиллерийская бригада большой мощности генерал-майора артиллерии ПОРЕШИНА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение Таманского полуострова, присвоить наименования «ТАМАНСКИХ», «ТЕМРЮКСКИХ», «АНАПСКИХ» и «КУБАНСКИХ».

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза

И. СТАЛИН.

Советские воины уверенно идут вперед, очищая нашу землю от фашистской нечисти. Ответим на победы Красной Армии трудовыми подвигами, завершением подготовки предприятий дороги к зиме.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Отличившимся в боях за овладение крупным узлом обороны немцев на Витебском направлении — ЛИОЗНО 158-й стрелковой дивизии генерал-майора БЕЗУГЛОГО, 28-й гвардейской танковой бригаде полковника КОВАЛЕВА, 4-й истребительной противотанковой артиллерийской бригаде полковника САВЛЕВИЧ, 427-му гаубичному артиллерийскому полку подполковника ГАБИДАШВИЛИ и 114-му мото-инженерному батальону майора МИРЗОЕВА присвоить наименование «ЛИОЗНЕНСКИХ» и впредь их именовать:

158-я Лиозненская стрелковая дивизия,
28-я гвардейская Лиозненская танковая бригада,
4-я Лиозненская истребительная противотанковая артиллерийская бригада,
427-й Лиозненский гаубичный артиллерийский полк,
114-й Лиозненский мото-инженерный батальон.

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

10 октября 1943 года.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 9 октября

Войска СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО фронта ударами с суши и высадкой десантов с моря, в результате многодневных упорных боев, завершили разгром таманской группировки противника и 9 октября полностью очистили от немецких захватчиков Таманский полуостров, тем самым ликвидировав плацдарм немцев на КУБАНИ.

При очищении от противника Таманского полуострова наши войска, по неполным данным, захватили трофеи: танков — 52, орудий — 337, минометов — 229, тяжелых минометных аппаратов — 540, паровозов — 83, вагонов — 2.073, складов разных — 184 и много другого военного имущества. Противник оставил на поле боя свыше 20 тысяч трупов. Взято в плен 3.000 немецких солдат и офицеров.

В полосе среднего течения ДНЕПРА наши войска продолжа-

ли вести бои по расширению плацдармов на правом берегу реки в прежних районах и на отдельных участках улучшили свои позиции.

На ВИТЕБСКОМ направлении наши войска продвинулись от 4 до 6 километров, заняли свыше 40 населенных пунктов, в том числе районный центр Витебской области город ЛИОЗНО и крупные населенные пункты ЕМЕЛЬЯНОВО, ЗАЛЕСЬЕ, ПРОТАСОВА, ИВИШНЯ, БЛАШКИНО, ДРОЗДЫ, МИХЕЕВА, КОРОБКИ, ХОЛБНЯ.

В районе НЕВЕЛЯ наши войска продолжали наступление и заняли 24 населенных пункта.

В течение 8 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 70 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 47 самолетов противника.

Оперативная сводка за 10 октября

В полосе среднего течения Днепра наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали вести бои по расширению плацдармов на правом берегу реки в прежних районах.

На ГОМЕЛЬСКОМ направлении наши войска, сломив сопротивление противника, овладели городом ДОБРУШ, а также заняли населенные пункты РУДНЯ, МАРЬИНА, ЧИСТАЯ ЛУЖА, ГОЛОВИЦЫ, ЛАРИЩЕВО, КЛИМОВКА и железнодорожные станции ЛАРИЩЕВО, КОРИНЕВКА.

На ВИТЕБСКОМ направлении наши войска продвинулись от 6 до 12 километров и заняли более 140 населенных пунктов,

среди которых крупные населенные пункты ЯНОВИЧИ, ЗАГОРОДНО, ШЕРКИНО, УНА, ЯНКОВЦЫ, БОЛЬШАЯ и МАЛАЯ БЕРЕЗИНА, ГОРБОВО, КРАСНОЕ, ГОРОШКОВО, СНИГИРИ и железнодорожную станцию КРАСНОЕ.

В районе НЕВЕЛЯ наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали вести наступательные бои и заняли более 40 населенных пунктов.

В течение 9 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 64 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 58 самолетов противника.

ДОРОГА НАКАНУНЕ ВСТУПЛЕНИЯ В ЗИМУ.

Приложим все усилия, чтобы встретить ее во всеоружии!

Дневник предоктябрьского соревнования

Составитель станции Свердловск-сортiroвочная т. Бабинов и сцепщик т. Карманов выполняют нормы выработки на 140-150 процентов. Составитель этой же станции т. Кузьминых и сцепщик т. Качаев на формировании и расформировании каждого поезда экономят от 10 до 15 минут.

Диспетчер Камышловского отделения движения т. Миронов организовал 7 октября скоростной оборот паровозов на стыковых пунктах отделения и добился выполнения участковой скорости на 112 процентов задания.

Машинист депо Камышлов т. Кунцевич отправился 7 октября со станции Поклевская с тяжеловесным поездом № 945, весовая норма которого превышала установленную более чем в два раза. Поезд проведен им на участке одним паровозом с большим нагоном.

Смена дежурного по станции Гороблагодатская тов. Фирсова, на днях отмеченная за хорошую работу в приказе начальника дороги, вновь добилась успеха. За дежурство 8 октября смена добилась снижения рабочего парка на станции на 25,4 процента, простой транзитных вагонов с переработкой сокращен ею на 10 процентов.

На сталинской вахте

Обсудив обращение уралмашевцев о развертывании предоктябрьского соревнования, смена дежурного по станции Богданович тов. Лоскутова вступила 8 октября на сталинскую вахту имени XXVI годовщины Октября и дала обязательства четкой безаварийной работой снизить простой местного вагона против нормы на 0,2 часа, оборот локомотива — на 0,4 часа. По примеру смены тов. Лоскутова на сталинскую вахту имени XXVI годовщины Октября вступил коллектив всей станции.

АПТЕКАРЬ — нач. станции.

В честь великого Октября

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, передовые диспетчеры дороги добиваются новых производственных успехов. В ночное дежурство с 8 на 9 октября диспетчер Баженовского участка Свердловского отделения Валентина Ломкина обеспечила 100-процентное проследование поездов по графику и выполнила план участковой скорости на 120 процентов.

Высоких показателей в это

дежурство добились и другие командиры Свердловского отделения движения. Диспетчер Кузинского участка тов. Попов в соревновании с поездными бригадами и станционными работниками два дежурства подряд обеспечивает проследование всех поездов по графику. Выполняя договор с тов. Поповым, машинист П. Кинев, следуя с полновесным составом, перевыполнил норму технической скорости на 6,6 километра.

М. ШАРОВ.

ТЯЖЕЛОВЕСНИКИ

Лучшие паровозники депо Надеждинск, включившись в предоктябрьское соревнование, образовали колонну паровозов имени XXVI годовщины Октября и ежедневно добиваются вождения поездов с перевыполнением технической скорости. 6 октября машинисты этой колонны тт. Людиновских и Христюк вместе со своими помощниками тт. Кали-

никовым и Сенниковым, кочегарами Бережневым и Петушковым провели два тяжеловесных угольных маршрута на участке Богословск-Надеждинск с превышением весовой нормы в два раза. При этом было достигнуто перевыполнение технической скорости на несколько километров.

М. ГАВРИЛОВ — зам. начальника депо.



И. А. Москвин — автоматчик пункта технического осмотра ст. Поклевская — отправляет все поезда с нулевой утечкой воздуха из поездной автотормозной магистрали.

Фото А. Шаевича.

ЕСТЬ ЛИ В ДЕПО ТЮМЕНЬ ЛУНИНЦЫ?

В депо Тюмень вручены социалистические паспорта готовности к зиме машинистам многих паровозов. Паспорта получили машинист-орденоносец тов. Ваганов, тт. Деревянных, Ковязин, Малков, Вагин, Филимонов и другие. Бригады этих машинистов в короткий срок проделали большую работу. Сутками не выходя из депо, они привели паровозы в полную техническую исправность, утеплили их своими материалами и привели в опрятный, культурный вид.

Но дальше комиссия общественного мнения встретила с непредвиденным затруднением: нечего принимать! Не подадут машинисты заявлений о готовности к зиме, а если и заявляют, то паровозы их приходится браковать.

Три раза осматривали машину тов. Антропова. Но как признать её готовой к зиме, если дышловый подшипник расколот, песочные трубы болтаются, а гайки золотника приходится отвертывать при помощи зубила?

Неподготовленных паровозов оказалось немало. Локомотивы

лунинцев. А тот факт, что машинист пережигает топливо, плохо содержит машину и записывает по 30-40 параграфов ремонта, — в расчет не принималось. В июле машинист Черных пережиг 35 тонн угля, но на это не обратили внимание и оставили его в списке лунинцев.

Подавляющее большинство паровозников обладает высокой слесарной квалификацией, но им не создано элементарных условий для ремонта паровозов своими силами. Смотровая канава не выделена, инструментов и деталей паровозным бригадам не дают.

— Надо тебе ножовку или метчики, — ходишь выпрашиваешь у слесарей, — рассказывает машинист тов. Шубников. — Заказать в подсобных цехах гайку, шпильку — безнадежное дело. Только приступишь к ремонту машины, как зам. начальника депо тов. Буторин снимает кочегара, а то и всю бригаду в поездку на другом паровозе.

К запущенности паровозного парка привела и вопиющая техническая бесконтрольность. Качество ремонта локомотивов, содержание их в исправном состоянии никто не проверял. Начальник депо тов. Богданов и его за-

местители не производят осмотра и приемки паровозов после промывочного ремонта. Приемщики НКПС тт. Шанаурин и Петухов используются на других работах и месяцами не бывают на смотровых канавах. На многих паровозах запущены котлы, развалены арочные своды. Уже сейчас, в теплую погоду, появились случаи остановок паровозов в пути по нагону пара, а пережог топлива только за две декады сентября перевалил за 400 тонн. Это не беспокоит теплотехника тов. Нестерова, который даже не заглядывает на паровозы и не оказывает машинистам никакой помощи по улучшению содержания котлов.

В связи с угрозой срыва подготовки паровозного парка к зиме парторганизация и начальник депо приняли неотложные меры. К запущенным локомотивам прикреплены командиры и партийный актив. Большую помощь депо в ремонте паровозов оказывают предприятия города.

Оздоровить паровозный парк всерьез и надолго можно лишь при условии, если командиры депо и парторганизация не на словах, а на деле возглавят луничское движение.

С. ГЕРАСИМОВ.

В подсобных хозяйствах дороги

У ХОРОШИХ ХОЗЯЕВ

В живописной местности на берегу пруда расположено подсобное хозяйство Тюменского вагонного участка. С первого же взгляда на эту усадьбу опытный глаз сразу определит, что здесь всерьез занимаются сельским хозяйством. Об этом прежде всего свидетельствуют производственные постройки. Коровник, овощехранилище, зернохранилище, кладовая находятся в отличном состоянии. Коллектив хозяйства имеет свою новую баню и хлебопекарню.

Хранилища подготовлены к приему богатого урожая. А урожай выдался на славу. Вагонники собрали с 15 га посева 135 тонн картофеля, 3 тонны помидоров, 8 тонн моркови, 5 тонн свеклы, 15 тонн капусты. Неплохой урожай и зерновых. Можно предполагать, что план засыпки товарной продукции и семян будет не только выполнен, но и перевыполнен.

Неутомимую энергию в организации подсобного хозяйства проявляет начальник вагонного депо тов. Кочетков. В дни осеннего сева, прополочной кампании и уборки урожая он сам непосредственно руководил этими ответственными работами. Десятки дней в течение лета он провел в поле.

Там, где хороший хозяин, хозяйство процветает. У тюменских вагонников развито не только огородничество, но и животноводство. Имеется 32 свиньи,

из них 18 откармливаются на убой. В ближайшее время вагонники будут иметь для столовой свинину. Кроме того, имеется 8 голов крупного рогатого скота. Выборазведение также занимает солидное место в хозяйстве вагонников.

Дружно трудится коллектив подсобного хозяйства. Звеньевая Клавдия Пашкина выполняет нормы на 180 процентов, работница овощной бригады Евдокия Колесникова — на 150 процентов, Елена Пузанова в дни уборки картофеля за день накапывала 700 килограммов при норме 400 килограммов.

Где хорошее подсобное хозяйство, там и общественное питание на высоте. Вполне заслуженно столовая Тюменского вагонного участка считается одной из лучших на узле. За счет своего хозяйства она располагает овощами и мясом, а в ближайшее время будет иметь и свое молоко.

Уже сейчас в хозяйстве начинается подготовка к новому сельскохозяйственному году. Очищаются парники. Заготавливаются удобрения, поднимается заяб. Осенний период будет также использован на строительство жилых домов.

Есть чему поучиться в подсобном хозяйстве Тюменского вагонного участка.

Агроном П. СТАРЧЕНКО — начальник группы подсобных хозяйств дороги.

Письма в редакцию

ДРОВА НА ПАРОВОЗ ПОДАЮТСЯ ВРУЧНУЮ

На станции Лопатково на 2-3 часа задерживаются поезда из-за медленной подачи дров на паровозы. Не так давно один из поездов был отправлен со станции с трехчасовым опозданием. Между тем дров на складе запасено много, но подносят их к эстакаде по одному полону. Ручным способом производится и подача дров на паровоз. Начальник склада Вилинский не заботится о механизации этих работ. О срыве графика оборота паровозов, а следовательно, и приказа наркома № 545, известно начальнику паровозного отделения тов. Протасову и его заместителю тов. Чубарову. Но дело от этого не меняется.

Д. РОМАНОВ — начальник станции Лопатково.

УСАТЫХ К ЗИМЕ ГОТОВ...

Начальник Надеждинского паровозного отделения Усатых и его заместитель по топливу Гершов совершенно запустили складское и краповое хозяйство. Усатых только и занимается тем, что составляет очковитательские сводки о готовности к зиме.



— Обычай у меня такой: Написано, и с плеч долой!

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.