

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 119 (2413)

Суббота, 9 октября, 1943 г.

Год издания 10-й  
цена 15 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии ЕРЕМЕНКО

Войска Калининского фронта, прорвав сильно укрепленную оборону противника, сегодня, 7 октября, после двухдневных ожесточенных боев овладели городом НЕВЕЛЬ — крупным опорным пунктом и оперативно важным узлом коммуникации немцев на Северо-Западном направлении.

В боях за освобождение города НЕВЕЛЬ отличились войска генерал-лейтенанта ГАЛИЦКОГО, генерал-майора ШВЕЦОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ПАПИВИНА.

Особенно отличились:

21-я гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора МИХАЙЛОВА, 28-я стрелковая дивизия полковника БУКШТЫНОВИЧ, 360-я стрелковая дивизия полковника ЧИННОВА, 47-я стрелковая дивизия полковника ЧЕРНОВА, 31-я стрелковая бригада полковника БАКУЕВА, 78-я танковая бригада полковника КОЧЕРГИНА, 236-я танковая бригада подполковника ЧУПРОВА, 143-я танковая бригада подполковника ПОДКОВСКОГО, 163-й истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника ФРОЛОВА, 827-й гаубичный артиллерийский полк — полковника БЫДАНОВА, 240-я истребительная авиационная дивизия полковника ЗИМИНА и 211-я штурмовая авиационная дивизия полковника КУЧМА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города НЕВЕЛЬ, присвоить наименования «НЕВЕЛЬСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

21-я гвардейская Невельская стрелковая дивизия,  
28-я Невельская стрелковая дивизия,  
360-я Невельская стрелковая дивизия,  
47-я Невельская стрелковая дивизия,  
31-я Невельская стрелковая бригада,  
78-я Невельская танковая бригада,  
236-я Невельская танковая бригада,  
143-я Невельская танковая бригада,  
163-й Невельский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

827-й Невельский гаубичный артиллерийский полк,  
240-я Невельская истребительная авиационная дивизия,  
211-я Невельская штурмовая авиационная дивизия.

Сегодня, 7 октября, в 22 часа 30 минут столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город НЕВЕЛЬ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из 124 орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города НЕВЕЛЬ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
И. СТАЛИН.**

7 октября 1943 года.

### КОЛЛЕКТИВУ ДЕПО СВЕРДЛОВСКО-ПАССАЖИРСКАЯ ПРИСУЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ 3-Й ГВАРДЕЙСКОЙ ВОЛНОВАХСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ

Из постановления Областного жюри

Рассмотрев итоги работы в августе 1943 года Свердловской железной дороги, жюри постановляет:

Признать победителем в соревнованиях за переходящее красное знамя 3-й гвардейской Волновихской стрелковой дивизии для передового коллектива железнодорожников Свердловской области коллектив паровозного депо Свердловско-пассажирская (начальник депо тов. Борцов, секретарь парт-организации тов. Быданцев, председатель местного тов. Борисов).

Депо в сентябре обеспечило своевременную выдачу паровозов под поезд. Техническая скорость составила 112 проц., план подъемочного ремонта выполнен на 100 проц., больных паровозов значительно меньше нормы. Производительность труда составила 143 проц., более 80 проц. коллектива депо — стахановцы и ударники. Присудить переходящее красное знамя 3-й гвардейской Волновихской стрелковой дивизии коллективу паровозного депо Свердловско-пассажирская.

# От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 7 октября

После паузы, необходимой для подтягивания тылов, наши войска вновь развернули наступательные бои против немецко-фашистских войск по всему фронту от ВИТЕБСКА до ТАМАНСКОГО полуострова.

Войска СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО фронта успешно ликвидируют плацдарм противника на Таманском полуострове. Заняты город и порт ТАМАНЬ и крупные населенные пункты ВЫШЕСТЕБЛИВСКАЯ, АХТАНИЗОВСКАЯ, ГОЛУБИЦКАЯ, СЕМЕНЮК, СЕННАЯ, ПРИМОРСКИЙ, СОЛЕНЬИЙ. Войска противника, не успевшие эвакуироваться с полуострова, уничтожаются.

В полосе среднего течения Днепра наши войска успешно форси-

ровали ДНЕПР и захватили плацдармы в трех местах: севернее КИЕВА, южнее города ПЕРЕЯСЛАВ и юго-восточнее КРЕМЕНЧУГА. Немцы ведут против наших, переправившихся через Днепр, войска ожесточенные контратаки, которые отбиваются с большими для противника потерями. Наши войска шаг за шагом расширяют плацдармы.

Войска КАЛИНИНСКОГО фронта прорвали сильно укрепленную оборону противника протяжением 25 километров и на глубину 25 километров и после двухдневных ожесточенных боев овладели городом и железнодорожным узлом Невель, а также заняли свыше 100 других населенных пунктов.

Севернее города и железнодорожного узла КИРИШИ войска ВОЛХОВСКОГО фронта, прорвав оборону противника, продвинулись вперед на 15 километров и с боями овладели городом и железнодорожным узлом КИРИШИ и крупными населенными пунктами — НОВЫЕ КИРИШИ, ЛАРИОНОВ ОСТРОВ, ПОСАДНИКОВ ОСТРОВ, МЕРЯТИНО, КРАСНОВО, ЦУБОВО, ДРАЧЕВО, МЯГРЫ и железнодорожными станциями ПОСАДНИКОВО, ИРСА.

В течение 6 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 32 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

\*\*\*

На Таманском полуострове наши пехотные и танковые соединения атаковали оборонительные сооружения противника, прикрывавшие юго-западную часть Таманского полуострова. В результате ожесточенных боев наши войска взломали вражескую оборону, стремительно продвинулись вперед и овладели городом и портом Тамань. Захвачены большие трофеи, в числе которых танки, орудия, крупные склады и большие запасы патронов, снарядов, мин, вооружения, продовольствия и военных материалов. Освободив юго-западную часть Таманского полуострова от немецко-фашистских захватчиков, наши войска заняли сильно укрепленный опорный пункт вражеской обороны Голубицкая (северо-западнее г. Темрюк) и другие населенные пункты. Только в одном населенном пункте наши бойцы захватили 26 складов с боеприпасами, продовольствием и вещевым имуществом. Противник понес в этих боях огромные потери в живой силе. Взято много пленных. Наши войска уничтожают разгромленные и не успевшие эвакуироваться части противника.

Наша авиация продолжала наносить удары по судам противника в Керченском проливе. Потоплен ряд быстходных десантных барж и катеров с немецкой пехотой, пытавшейся переправиться через пролив.

\*\*\*

Наши войска успешно форсировали реку Днепр и захватили плацдармы севернее Киева, южнее города Переяслав и юго-восточнее Кременчуга. Противник на всех участках оказывает ожесточенное сопротивление и стремится любой ценой задержать продвижение советских войск. Немцы вводят в бой крупные силы пехоты, танков и авиации. Наши войска, переправившиеся через Днепр, отбивают все контратаки противника и шаг за шагом расширяют плацдармы. В этих боях немецкие войска несут тяжелые потери. Части Н-ского соединения, действующие южнее Переяслава, отбивая контратаки противника, в те-

чение дня уничтожили свыше 2000 гитлеровцев. Другое наше соединение за два дня боев уничтожило до полка пехоты противника. Подбито и сожжено несколько десятков немецких танков.

Наша авиация активно поддерживает действия наземных войск. В течение дня нашими летчиками уничтожено и повреждено до 20 немецких танков, 200 автомашин, разбито 60 железнодорожных вагонов и 10 цистерн, взорвано 4 склада боеприпасов. В воздушных боях сбито 32 немецких самолета.

\*\*\*

Войска Калининского фронта после мощной артиллерийской подготовки и бомбардировки позиций противника перешли в наступление и после двухдневных ожесточенных боев овладели городом и железнодорожным узлом Невель. В течение двух лет немцы возводили на этом участке развитую сеть укреплений. Они построили многочисленные дзоты и доты, создали широкие минные поля и сеть опорных пунктов. Ударом наших войск эта оборонительная полоса противника была прорвана. Развивая успех, советские войска расширили фронт прорыва и, быстро продвигаясь вперед, заняли свыше 100 населенных пунктов. Продвижение советских войск было настолько стремительно, что немцы бросили все вооружение и военное имущество. Захвачены десятки орудий, большое число минометов и пулеметов, склады боеприпасов, вещевые и продовольственные склады, а также несколько железнодорожных составов с техникой и военным имуществом.

\*\*\*

На Волховском фронте наши войска в результате ожесточенных боев прорвали оборону противника и, развивая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Кириши. Нашими войсками занят также ряд других населенных пунктов. Немцы оказывают отчаянное сопротивление, но вынуждены оставлять одну позицию за другой. Советская артиллерия, поддерживая действия пехоты, разбила сотни дзотов и блиндажей

противника. В безуспешных попытках остановить продвижение наших войск немцы несут тяжелые потери. Только при взятии одного населенного пункта истреблено 1500 немецких солдат и офицеров. Наши войска, овладев железнодорожной станцией Ирса, захватили 50 вагонов с военными грузами, склад боеприпасов, вещевый склад и другие трофеи.

\*\*\*

Отряд украинских партизан, действующий в Киевской области, постиг под откос немецкий железнодорожный эшелон. При крушении возник пожар. Огнем уничтожено 13 цистерн с горючим и 3 вагона с вооружением. На следующий день партизаны взорвали еще немецких эшелона. Уничтожены паровоза и 44 вагона. Группа партизан этого отряда 20 сентября обстреляла на шоссе легковую автомашину, убиты немецкие офицера, в том числе командир немецкого полка. 24 сентября киевские партизаны взорвали железнодорожный и шоссе мосты, по которым отступали гитлеровцы. У разрушенных мостов скопились поезда и много автомашин. Этим воспользовались советские летчики. Они подвергли немцев ожесточенной бомбардовке и нанесли им большой урон.

\*\*\*

Пленный ефрейтор 8 роты полка 327 немецкой пехотной дивизии Йоган Егер рассказал: «Чинная с 27 августа, наша дивизия непрерывно отступает. Зимой ла тяжелые бои и несли большие потери. Но летнее отступление восприняли особенно болезненно. Во-первых, никто не думал, летом мы будем вынуждены отступать. Во-вторых, отступление носит беспорядочный характер. Временами ничем не отличающегося панического бегства. У одной железнодорожной станции я видел, как офицеры стреляли в соприкоснувшихся своих позиций, од солдаты бежали, не обращая на них никакого внимания. Отступ дивизия понесла тяжелые потери. В моей роте, например, остав в живых только 6 солдат. Из выбыло много офицеров. Убит же и командир полка».

# На проверке решающие станции дороги — Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортировочная

## К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Зимой железнодорожный транспорт всегда испытывает серьезные затруднения. Поэтому своевременная и тщательная подготовка к ней, успешная работа накануне зимы имеют исключительное важное значение. Только при этих условиях зимние трудности вполне преодолимы.

За разрешение этих задач и зялся коллектив станции Свердловск-пассажирская (начальник тов. Минюхин) еще ранним летом. Командиры и стахановцы развернули здесь настойчивую, ропотливую подготовку всего хозяйства станции к зиме, борьбу а улучшение производственных змерителей и добились значительных результатов.

В соревновании с коллективом станции Шарташ движению станции Свердловск-пассажирская гучшили все показатели и заревали первенство среди сортировочных станций нашей дороги. В сентябре полностью был обеспечен развоз местного груза, не было ни одного случая несвоевременной подачи вагонов под выгрузку.

Борясь за улучшение качественных показателей работы, коллектив станции соревнуется также за своевременную подготовку хозяйства к зиме. В эти особенно широко проявились инициатива, смекалка, находчивость людей в изыскании внутренних ресурсов. Своими силами и без затраты государственных средств на станции отремон-

### Своими силами и средствами

Коллектив станции Свердловск-пассажирская к 1 октября полностью завершил подготовку хозяйства к зиме. В использовании внутренних ресурсов проявили много инициативы передовые люди станции. Они, в свободное дежурства время, своими силами произвели большую часть работ.

Дежурный по станции тов. Мошев и слесарь тов. Митышев сами изготовили горелок, 215 ламп, необходимое количество черешков и костыльных молотков и тат, отремонтировали 30 главных фонарей, 12 стрелочных указателей и произвели другие работы.

Составитель тов. Кашина отовил 25 оконных рам стрелочных постов.

15 стрелочных постов и централизованных поста отремонтированы силами стрелочников в свободное от дежурства время.

Младший стрелочник тов. Иванов переложил 17 печей, стрелочник тов. Павлова извела на всех постах балку будок.

Силами коллектива стан- заготовлено 5.200 кубов дров, 1.200 тонн угля тысяч метел.

тированы, побелены и приведены в полный порядок стрелочные посты, исправлены печи, закончен ремонт служебных помещений, общежитий.

Немало изобретательности в подготовке хозяйства станции к зиме проявили завхоз тов. Зыков и кладовщик тов. Сахаров. Они пустили в дело старые материалы и этим сэкономили немало средств. За печника работал младший стрелочник тов. Аксенов, за слесаря — дежурный по станции тов. Мошев, составитель тов. Кашина работал за столяра. Много потрудились в эти дни стрелочница тов. Засорина, весовщик тов. Тагильцев, скрутичик тов. Овсянников и другие. Своими силами отремонтирована вся зимняя спецодежда.

Но даже и при наличии всех этих условий станция не может работать нормально без подготовленных кадров. Вот почему укомплектование станции кадрами основных профессий занимает большое место в плане подготовки к зиме. Сейчас этот план уже выполнен. Прежде всего позаботились об обучении составителей, сцепщиков, старших стрелочников, скрутичиков и т. д. За короткий срок подготовлено 12 стрелочников.

Пройдет еще немного времени и наступит зима. Коллектив Пассажирской встретит ее во всеоружии и, преодолевая любые трудности суровой уральской зимы, обеспечит своевременное продвижение грузов к фронту и к промышленности и своей бесперебойной работой усилит помощь наступающей Красной Армии.

**В. НИЧКОВ** — председатель Свердловского райпрофсожа.



Составитель - стахановец ст. Свердловск-пассажирская тов. Т. Будава ежедневно перевыполняет нормы по формированию поездов.

Фото А. Шаевича.

### О нас нет заботы

Хотя бы раз зашли к нам, в общежитие № 13, начальник станции тов. Иванов и секретарь партбюро тов. Станин. Была у нас печка-голландка, в ней мы сами грели воду, чтобы помыться, придя с работы. В ней мы и готовили себе пищу. Но и она перестала топиться. Как затопишь, весь дым идет в комнату. Окна не промазаны, в щели дует ветер. Во время дождя сквозит потолок протекает вода. В плохом состоянии постельные принадлежности, редко меняется белье.

И так не только в нашей комнате — так почти во всех двенадцати комнатах общежития.

**В. СТАРЦЕВ** — сцепщик, **К. РЫЛОВ** — скрутичик ст. Свердловск-сортировочная.

## НЕ ГОТОВЯТ КАДРЫ

На 1 сентября на станции Свердловск-сортировочная нехватало много работников разных профессий. В сентябре нехватка в них увеличилась. В настоящее время недостает сцепщиков, стрелочников, башмачников. И так почти по всем категориям рабочих. Часть из наличного штата работает в две смены, а часть составителей и дежурных по станции используется в качестве сцепщиков.

Что же думают по этому поводу руководители станции? А они ждут, когда управление дороги распорядится послать к ним в командировку людей из других отделений. За лето они по существу не сделали ничего для подготовки кадров. Разве нельзя было в дополнение к вновь принятым 48 работникам в августе

привлечь к работе неработающих женщин-домохозяек? Разве нельзя было в течение лета подготовить их и заменить ими всех мужчин, работающих на должностях, на которых с успехом могут работать женщины, а мужчин перевести в сцепщики, башмачники? На должностях дежурных по проверке маршрутов, например, работают мужчины, тогда как эти обязанности может выполнять женщина.

Работники станции, не считаясь со временем, самоотверженно трудятся, стремясь всеми силами обеспечить героическую Красную Армию подвозом всего необходимого ей для окончательного разгрома врага. А руководители несерьезно, по-иждивенчески подошли к разрешению вопроса о кадрах.

**А. МИЛОХОВ** — нач. Горки.

### Беспризорное училище

Железнодорожное училище № 3 (ст. Свердловск-сортировочная, Транспортный городок) готовит кадры различных профессий. Многие выпускники его уже работают на предприятиях узла, оказывают им большую помощь. Несмотря на это, жизнью училища совершенно не интересуются ни узловой партком (секретарь тов. Сысоев), ни руководители хозяйственных единиц.

Осенью 1942 года, после эвакуации, училищу было отведено полтора барака, требующих капитального ремонта. Помещения расположены далеко одно от другого и в полтора километра от учебных мастерских. Здесь ненадолго была открыта столовая. Этим и ограничились «заботы» об училище.

Директор училища тов. Ляховкин не раз обращался к тов. Сысоеву, но все просьбы его оста-

вались без результатов. А однажды Сысоев негодующе заявил: — Кто вас просил сюда приехать?

Заместитель председателя Свердловского райкома союза тов. Деркач прямо заявил, что «вообще не уважает» работников училища.

Трудно обеспечить нормальную работу училища при таком отношении к нему, да еще в условиях разброшенности помещений и неустойчивости в них, тем более, что в училище до сих пор не провели телефона. Никто не помогает нам и в развертывании воспитательной работы среди подростков. Узловой парткабинет (зав. тов. Гусарова) за целый год не провел у нас ни одной лекции, ни одной беседы.

Об училище, готовящем кадры для дороги, забыли.

**С. ДОРОФЕЕВ** — зам. директора по политчасти железнодорожного училища № 3.

## Забыли о технологическом процессе

В приказах НКПС говорится, что основными причинами плохой работы станций зимой являются: 1) передержка поездов в парках приема и отправления и вагонов в сортировочном парке, 2) накопление рабочего парка выше нормы, 3) нарушение специализации путей, 4) несоблюдение графиков экипировки маневровых паровозов, 5) отсутствие информации о подходе поездов, 6) работа станции без плана, 7) пачковость ввода поездов на станцию, 8) нарушение единых смен. Все это причины, вытекающие из невыполнения основ технологического процесса.

Чтобы дать ответ на вопрос, готова ли важнейшая на дороге станция Свердловск-сортировочная к работе в зимних условиях, приведем пример ее работы в один из дней октября.

На-днях за 6 часов дежурства маневрового диспетчера тов. Королева пришло в Сортировку один за другим столько поездов Тагильского направления, что пути одного из маневровых районов оказались забиты вагонами доотказа. В то же время в другие районы груз не поступал совершенно, и они пустовали. Чтобы не остановить окончательно роспуск составов, горка стала

спускать тагильские вагоны на другие пути, чем нарушила их специализацию. Составы, сформированные не на своих путях, при выставке их в парк отправления вызвали излишнюю маневровую работу. Маневровые паровозы использовались на перестановке этих готовых составов с пути на путь, а не на работе по формированию новых. Часть работы по формированию поездов была перенесена на горку. Она использовалась, как вытяжка. Вместо того, чтобы непрерывно формирововать прибывающие составы, горочные паровозы вытаскивали уже разраспущенные вагоны из-под горки и распускали их вторично. Прибывающие поезда перепроставляли на путях приема. Остановился поездный поток на подходе, так как свободных путей не было.

Такие случаи происходят ежедневно. Не так давно подобное же положение было, например, с челябинским грузом. Специализация путей систематически нарушается, составы передерживаются в парках приема в два-три раза больше положенного времени. Перепроставляют они и тогда, когда поступление поездов идет более или менее равномерно.

Работа технической конторы не организована. Конторщики не укладываются в норму по списыванию вагонов и обработке документов. В сортировочных парках забыт метод предварительного списывания технического и коммерческого осмотра вагонов. По этой причине большие и с неправильной погрузкой вагоны просачиваются в парк отправления. Из-за отцепки таких вагонов поезда ежедневно срываются с графика.

Рабочий парк вагонов превышает норму больше, чем в полтора раза и при этом подчас бывает, что для формирования поездов не хватает вагонов. В отдельные дни накапливается до 500 вагонов в ожидании исправления коммерческого брака, сортировки мелочного груза и в ожидании передачи из парка в парк. Известно, что местные передачи из парка в парк должны производиться по графику. Однако это делается от случая к случаю. Пути, предназначенные для исправления сдвигов груза, и пути у сортировочной платформы не обрабатываются иногда по 10-12 часов. На-днях по просьбе самих же руководителей станции был выделен дополнительный паровоз для обработки этих путей. Но и тогда дело не улучшилось — паровоз не смогли использовать, и он непродолжительно стоял часами. График экипировки маневровых па-

ровозов не соблюдается: они обычно работают до тех пор, пока могут двигаться. Отсутствие угля и воды на паровозе для движущихся является «неожиданностью» и именно в тот момент, когда паровоз особенно нужен.

«Путевка» уже писала о том, что станция работает без плана, без предварительной информации, о том, что технический осмотр вагонов на станции не организован. Необходимо еще указать на недостаток кадров. О единых сменах здесь вообще речи быть не может. Диспетчеры, дежурные по станции, составители и другие работают кто в две с половиной, а некоторые чуть ли не в полторы смены.

Стало быть, налицо все причины, из-за которых станция будет зимой плохо работать. Ст. Свердловск-сортировочная полностью к зиме не готова. Весь самоотверженный труд ее коллектива по ремонту своими силами помещений, горочных устройств, инструмента и т. д. может оказаться напрасным, если технологический процесс не будет налажен здесь до конца октября.

**Д. РУБИН, К. ЩЕРБАКОВ.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**