

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 118 (2412)

Четверг, 7 октября, 1943 г.

Год издания 10-й  
цена 15 коп.

## ГРАФИК ОБОРОТА— ЗАКОН РАБОТЫ ПАРОВОЗНИКОВ

В сентябре на дороге резко ухудшилась эксплуатационная работа паровозного парка. По итогам месяца полный оборот паровозов выразился всего в 79 процентах и ухудшился по сравнению с августом на 8 процентов. На 7,4 процента снизился среднесуточный пробег, на 1,3 километра сократилась техническая скорость.

Главной причиной плохой работы следует считать полное игнорирование работниками служб паровозной и движения и их руководителями приказа наркома № 545.

На таких решающих отделениях, как например, Свердловское и Тюменское, график существует лишь на бумаге, а фактически ни один локомотив за последнее время не работает по графику. В то же время на этих отделениях больше, чем где-либо, имеется лучших людей, передовых машинистов, движущих, вагонников. Но вся беда в том, что соревнование за графиковую работу между этими людьми не развернуто, а руководители отделений движения и паровозного хозяйства вместо борьбы за график оборота занимаются сутяжничеством и выискиванием причин, оправдывающих их бездельность.

Срыв графиковой езды, огромные простои поездов руководители Свердловского отделения (начальник т. Корещий) объясняют в первую очередь неприемлемостью поездов Кузинским отделением. В то же время они сами зашивают это отделение цачковым подходом поездов на Кузино и не соблюдают правильной очередности между транзитными и разборочными потоками.

Такая же картина и на Тюменском отделении, где все грехи валят на Поклевскую за ее плохой прием.

В действительности же основное зло не в этом. Сами работники Тюменского отделения систематически передерживают поезда, срывают графиковую работу паровозов. Только за один прошлый месяц было допущено около 400 случаев задержек паровозов на контрольных, 107 задержек у семафоров. Здесь уж никакой вины со стороны Поклевской нет.

Приказ наркома расценивает каждый случай задержки паровоза на промежуточных станциях свыше 3 часов как чрезвычайное происшествие и требует от начальников отделений движения и паровозного хозяйства тщательного расследования каждого такого случая. У руководителей Тюменского отделения притупились всякие чувства ответственности за подобные случаи. Здесь, на промежуточных станциях, было задержано свыше 3 часов около 50 паровозов! Но ни один из этих фактов не был расследован командирами отделений Харченко и Вальнером.

С таким отношением к делу должно быть покончено немедленно.

Дорога должна вступить в зиму со здоровым паровозным парком, с хорошими эксплуатационными показателями—таковы обязательства паровозников в предоктябрьском соревновании. Они обязаны их выполнить.

## Достоинно встретим XXVI годовщину Октября!



И. Н. СОСНОВСКИХ — слесарь паровозного депо Егоршино — выполняет по две-три нормы за смену.

## ОБРАЗЦОВАЯ РАБОТА

Дежурный по станции Дружинино тов. Усков с помощью диспетчера Дружининского участка Свердловского отделения тов. Ермолко добился перевыполнения задания по обороту казанских и свердловских паровозов. Смена т. Ускова добилась этих успехов благодаря широкому развороту соревнования на одно дежурство среди работников станции. Все поезда формировались скоростными методами, что дало возможность перевыполнить суточное задание за 5 октября по приему и сдаче поездов на Казанскую дорогу. В эти сутки на участке диспетчера т. Ермолко участковая скорость была перевыполнена на 5,5 километра.

5 октября больших успехов в работе добился коллектив смены

диспетчера Кузинского отделения тов. Костолевича. В эти сутки перевыполнено задание приема и сдачи поездов по станции Шаля. Хорошо работали машинист депо Сортировочная т. Носов и главный кондуктор тов. Курицын. Они вели поезд с перевыполнением нормы технической скорости на 5-6 километров. По социалистической путевке диспетчера т. Носов и Курицын привели один из поездов из Кузино на ст. Шаля раньше графика на 3 часа 28 минут, установив тем самым рекорд скоростного вождения поездов на участке.

Г. КРОХИН — дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения.

## Измерители перевыполнены

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, смена дежурного по станции Гороблагодатская тов. Берсенева по-большевистски борется за выполнение взятых обязательств. 3 октября эта смена обеспечила развоз местного груза под выгрузку на 185 процентов и привела в норму простой транзитного вагона; местный простой вагонов сокращен против нормы на 10 процентов.

Образцы работы показывают дежурный по парку тов. Коваленко, составитель тов. Милоферов, маневровые машинисты тт. Рубин, Баядин. Они в трудной обстановке проявляют изворотливость, добиваясь высококачественного выполнения эксплуатационных измерителей.

Хороших производственных показателей добивается также смена дежурного по станции тов. Фирсова. В этот же день в ночное дежурство она добилась сменения рабочего парка на 10 пре-

центом, выполнила задание по погрузке на 164 процента, сократила простой местного и транзитного вагонов.

В смене тов. Фирсова отличаются хорошей работой составители поездов тт. Олешков и Никитин, сцепщик тов. Павленков. Они систематически перевыполняют нормы выработки в полтора-два раза.

За сутки 3 октября коллектив станции Гороблагодатская добился перевыполнения всех основных измерителей, в том числе погрузки, выгрузки, норм приема и сдачи поездов, развоза местного груза.

В ответ на призыв уралмашевцев коллектив работников станции дал слово добиться еще лучших показателей и встретить XXVI годовщину Октября новыми производственными победами.

МАКУХА — начальник станции, КОПЫСОВ — секретарь парткома узла.

Мощным разворотом предоктябрьского соревнования, выполнением взятых перед товарищем Сталиным обязательств в новогоднем отчете уральцев улучшим работу дороги, выведем ее в число передовых на сети!

## Сэкономлено 7 паровозовыдач

За сутки 5 октября смены диспетчеров Камышловского отделения движения тт. Меньшенина и Макеева обеспечили ускоренное продвижение всех поездов. Кроме того, ими был организован вывоз из Поклевской семи сдвоенных составов одной тягой. Машинисты депо Камышлов тт. Берсенёва, Мурин, Кочкин, Иванов, Безродных, Юдин и Селезнёв, выполняя договор соревнования с диспетчерами, провели сдвоенные составы с перевыполнением технической и участковой скорости и сэкономили 7 паровозовыдач.

Смена дежурного по станции Камышлов тов. Китомурова обработывала поезда скоростными

методами. Составитель тов. Куккарских и сцепщик тов. Юдин в два раза перевыполнили задание по формированию составов. Дежурный по станции Богданович тов. Лоскутов сэкономил на формировании каждого поезда в среднем 20-30 минут.

Стахановская работа смен тт. Меньшенина и Макеева дала возможность коллективу Камышловского отделения за сутки 5 октября выполнить задание по развозу местного груза на 105 процентов, перевыполнить норму технической скорости и отправить все поезда строго по графику.

А. АЛЕКСЕЕВ.

## На кривонососовских скоростях

Дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения тов. Оньша 5 октября организовал скоростное продвижение эстафетного поезда № 723 на участке Вагай-Баженково. Этот поезд проследовал участок в полтора раза быстрее, чем установлено графиком, с перевыполнением нормы среднесуточной скорости почти в два раза.

Диспетчер Тюменского отделения тов. Бакулин, Камышловского — тов. Макеев предоставили поезду «зеленую улицу». Машинисты депо Тюмень тт. Макаров и Кисель, депо Камышлов — т. Нестеров провели поезд с пере-

выполнением технической скорости на 7-8 километров.

За проявленную инициативу начальника дороги объявил благодарностью с занесением в личное дело т. Оньша, диспетчеру тов. Бакулину, машинистам тт. Макарову, Кисель и Нестерову, главному кондуктору Тюменского резерва тов. Москвитину. В своей телеграмме начальник дороги пишет: «Выражаю уверенность, что проявленная Вами инициатива послужит мощным толчком к широкому развертыванию предоктябрьского соревнования и к усилению борьбы за ускорение оборота вагонов и паровозов».

В. КАПУСТИН.

## Передовой коллектив

Коллектив вагонников станции Свердловск-пассажирская вступил в предоктябрьское социалистическое соревнование и обязался перевыполнить производственные задания.

Это обязательство вагонники выполняют с честью. Программа сентября была выполнена ими 25 числа. По годовому ремонту товарных вагонов задание выполнено на 102 процента, цистерн — на 168 проц., средний ремонт товарных вагонов — на 125 проц. и ревизия тормозов — на 136 проц.

Коллектив участка в соревновании вагонников занял 1-е место на дороге.

В выполнении сентябрьского плана образцы работы показали мастера тт. Никитин, Андреев, Филиппов, бригадир тов. Хомутов, слесари тт. Бабин, Борноволок, Алферов и другие.

Коллектив вагонников взял обязательство — закрепить достигнутые успехи и добиться первенства в соревновании вагонных участков дороги.

## Больше нормы

Дежурный по парку станции Дружинино тов. Макеев с составителем тов. Котеговым и сцепщиком т. Друговым ежедневно формируют поезда на 20-30 процентов больше задания. Сцепщик т. Софронова при норме 12 списывает составы за 6 минут.

Старшие стрелочники тт. Ларонов и Патраков четко обслуживают свои районы. Они закончили ремонт стрелочных будок и инвентаря своими силами без затраты государственных средств.

Г. ЕЛИСЕЕВ.

## Соревнование двух отделений

Вдохновленный победоносным наступлением Красной Армии, коллектив Егоршинского узла вступил в предоктябрьское социалистическое соревнование с железнодорожниками Камышловского узла.

Егоршинцы взяли на себя обя-

зательства: выполнять план погрузки на 110 проц. и выгрузки — на 115 проц., добиться нулевого остатка вагонов под выгрузкой, довести выполнение технической и коммерческой скорости до 105 проц. задания, выпустить в октябре из подвального ремонта 2 паровоза сверх плана.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 5 октября

В течение 5 октября на ВИТЕБСКОМ направлении наши войска вели бои местного значения и заняли 46 населенных пунктов, в том числе населенные пункты САНЦЫ, УЗГОРИЯ, КОЛЫШКИ, КАРБАНЫ, НОВОСЕЛКИ, КУДРИЦЫ, КАСЕНКИ, ЕЛИСЕВКА, ЖУКОВО, ОБРУБЫ, ИГНАТОВКА.

На остальных фронтах — усиленная разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 4 октября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 53 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 48 самолетов противника.

С партийно-хозяйственного актива

Свердловского отделения

### В октябре завершить подготовку к зиме

Наступила осень. Не за горами дни, когда наша дорога будет держать экзамен своей готовностью к преодолению трудностей зимнего времени. О готовности к работе в зимних условиях и выступил с докладом на партийно-хозяйственном активе 5 октября начальник Свердловского отделения движения т. Корецкий.

И вот в октябре, когда подводятся итоги предзимних мероприятий, актив встал перед фактом крайней медлительности в подготовке к зиме на отделении. Достаточно сказать, что из 47 станций отделения встречаются зимнему подготовленным только 9 станций, которым вручены паспорта готовности к зиме.

Успех работы зимой, прежде всего, решают кадры. Однако руководители многих станций и в первую очередь станции Свердловск-сортировочная до сих пор не подготовили нужного количества работников, связанных с движением поездов. Нехватает башмачников, кондукторов, сцепщиков, стрелочников. Обучение кадров, которые впервые будут работать в зимних условиях, не организовано; спецодеждой обеспечено только 65 процентов работников ведущих профессий.

Плохо борются на отделении за выполнение эксплуатационных измерителей. По сравнению с августом отделение даже ухудшило свою работу: план погрузки в сентябре выполнен только на 90 процентов, а выгрузки — на 77,3 процента. Не выполняются также графики движения поездов и оборота паровозов.

Выступление начальника отделения паровозного хозяйства т. Бессмертных показало, что депо

Свердловск-сортировочная (нач. т. Скопин) к зиме неподготовлено. В депо сильно запущен паровозный парк, экипировочные устройства — в неисправном состоянии, кадры паровозных и комплексных бригад не укомплектованы.

Не спешат с подготовкой к зиме и начальники дистанций пути тт. Корякин и Князев. Снегозащитные средства и водоотводные устройства еще не приведены в готовность, капитальный ремонт пути до сих пор также еще не закончен. Текущее содержание пути находится в неудовлетворительном состоянии, в особенности на Синарском участке, на станциях Свердловск-сортировочная, Дружинино и Шарташ.

Выступившие в прениях секретарь Свердловского горкома ВКП(б) т. Волков, секретарь Кагановичского райкома ВКП(б) т. Лапиков и начальник дороги т. Сущенко четко определили задачи, стоящие перед Свердловским отделением. Совершенно справедливо указывали они на необходимость правильного использования кадров и создания для них нормальных бытовых условий — в общежитиях, в столовых. Они призвали актив усилить также партийно-политическую работу на отделении.

В принятом решении актив наметил конкретные сроки завершения подготовки к зиме предприятий отделения. Октябрь должен быть решающим месяцем — дальнейшая затяжка может привести к срыву работы дороги в первые же зимние дни.

Л. АПТОВА.

## Итоги работы дороги в сентябре

В сентябре работа дороги ухудшилась. Если в августе норма приема поездов была выполнена на 92,1 проц., то в сентябре — всего на 81 процент, на 5 процентов снизилось выполнение сдачи поездов. План погрузки выполнен на 83,5 проц., выгрузки — на 83 проц., оборота вагонов — на 75,4 проц., рабочий парк вагонов выше нормы, невыполнено задание по участковой скорости и другие показатели.

Однако наряду с этим ряд коллективов предприятий добился в сентябре улучшения производственных измерителей.

### ЛУЧШИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ДОРОГИ

В соревновании паровозников 1-е место завоевал коллектив депо Свердловск-пассажирская (нач. тов. Борцов). Техническая скорость выполнена на 112,2 проц., процент больных паровозов ниже нормы, выполнен план подъемочного ремонта локомотивов. Коллективу депо решением дорожного жюри присуждено переходящее Красное Знамя дороги.

В соревновании паровозных отделений первое место занял коллектив кузинского отделения, перевыполнивший норму среднего пробега локомотивов и техническую скорость. Хозяйство отделения полностью подготовлено к зиме. Отделению присуждено переходящее Красное Знамя дороги.

В соревновании движенцев на 1-е место вышел коллектив Камышловского отделения (нач. тов. Миронов), улучшивший в сентябре оборот вагона, погрузку и перевыполнивший задание по выгрузке. На второе место отнесен коллектив Кузинского отделения.

По сортировочным станциям первое место в соревновании завоевал коллектив ст. Свердловск-пассажирская (нач. тов. Минюхин), добившийся выполнения плана погрузки на 222,3 проц.,

выгрузки — на 98,2 проц., отправления поездов по графику на 96,4 проц., снижения простоя вагонов под грузовыми операциями. К 1 октября полностью завершена подготовка хозяйства станции и кадров к зиме.

По участково-распорядительным станциям первенство завоевал коллектив ст. Кузино (нач. тов. Шестаков), перевыполнивший все основные измерители.

Среди грузовых станций первенство завоевал коллектив ст. Надеждинский завод (нач. тов. Гориченко), перевыполнивший план погрузки и выгрузки, сокративший простой вагонов под грузовыми операциями.

В соревновании вагонников добился первенства коллектив участка ст. Свердловск-пассажирская (нач. тов. Косиков), перевыполнивший все основные измерители и подготовивший свое хозяйство к зиме. На второе место вышел коллектив участка ст. Камышлов.

В соревновании связистов на первые места вышли коллективы дистанций связи Свердловск-пассажирская и Камышлов, перевыполнившие производственную программу и подготовившие свое хозяйство к зиме.

### ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Первенство в соревновании паровозников завоевали машинисты тт. Тимкин и Шубников (депо Тюмень), Дорофеев (Тагил), Алапкин (Свердловск-сортировочная) и Черданцев (Камышлов). Все они имеют экономию топлива, водят поезда с перевыполнением технической скорости.

В соревновании комплексных бригад на первое место вышла бригада промывочного цеха депо Тагил тов. Акулова, выполнившая производственную программу на 157 проц. и не имевшая ни одного случая повторного

ремонта, а также бригада подъемочного цеха депо Тагил тов. Янковского, снизившая простой паровозов на подъемочном ремонте и повысившая производительность труда против нормы на 67 проц.

1-е место в соревновании диспетчеров завоевал диспетчер Егоршинского отделения движения тов. Толмачев, добившийся перевыполнения участковой скорости, норм приема и сдачи поездов. 2-е место завоевал диспетчер Свердловского отделения движения тов. Еремин, третье — диспетчер Камышловского отделения тов. Макеев.

В соревновании дежурных по станциям первое место по дороге занял тов. Яковлев со ст. Свердловск-пассажирская, второе — тов. Клещевников — с той же станции.

### ОТСТАЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Не выполнили социалистических обязательств, ухудшили работу и решением оценочной комиссии отнесены на последние места следующие предприятия дороги: паровозное депо Кушва (нач. тов. Хивицкий) — за запущенность паровозного парка и систематические пережоги топлива, надеждинское отделение движения (и. о. нач. тов. Столбов) — за невыполнение норм оборота вагона, погрузки, выгрузки и брак в работе,

кузинский вагонный участок (нач. тов. Берзин) — за отцепку вагонов по горению бумаж, невыполнение измерителей по ремонту вагонов, дистанция пути Свердловск-сортировочная (нач. тов. Яковлев) — за ухудшение текущего содержания пути,

ст. Алапаевск (нач. тов. Мальгин) — за брак в работе, невыполнение плана погрузки и выгрузки, завышенный почти в три раза простой вагонов.

На бытовые темы

### Рано успокаиваться

Работники жилищно-ремонтной конторы станции Свердловск-пассажирская проявляют хорошую инициативу, привлекая жильцов к ремонту квартир. По домоуправлению № 4, где управляющим тов. Кувакина, жильцы сами отремонтировали 50 квартир. В Октябрьском поселке квартиросъемщики произвели капитальный ремонт дома. Особенно отличились в этой работе помощники машинистов тт. Феофанов, Майоров и красноармеец т. Иванова.

Все это хорошо. Но беда, когда люди начинают зазнаваться и успокаиваться на первых успехах. Начальник конторы т. Елисеев не замечает, что подготовка жилого фонда к зиме на Свердловском узле далеко отстает от требований железнодорожников. Началось похолодание, а 603 квартиры, в числе их 216 жилищ семей фронтовиков, все еще не отремонтированы и не отеплены.

В доме № 4 по Парковому переулку Пионерского поселка разворочена крыша, со стен обваливается штукатурка. В комнате семьи фронтовика т. Степанова, в доме № 168-18 по ул. Белинского, гуляет ветер, печь неисправна. А ведь у Степановой пятеро малолетних детей!

В. НИЧКОВ — пред. райкома союза.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Проверяем выполнение приказа наркома № 545

### ГРАФИК НА БУМАГЕ

В Свердловском отделении паровозного хозяйства на каждую декаду составляются графики оборота паровозов. Инженеры разрабатывают варианты их, ответственно размерам движения, вычерчивают схемы обращения паровозов и поездных бригад: общие, развернутые, в целом по отделению и отдельно по участкам. В общем так, как это требуется в приказе № 545/Ц. Но... каждую декаду — как по всем участкам, так и по отделению — графики фактически не выполняются. За сентябрь ни один паровоз не прошел по графику.

В чем дело? Неужели на всем отделении нет передовых людей, образцовых машинистов, дежурных по депо, диспетчеров и умелых командиров, способных организовать работу паровозов по настоящему? Быть не может того, чтобы причиной срыва графика являлась только задержка паровозов соседними отделениями, как это пытаются объяснить, прикрывая этим свою бездеятельность, начальник отделения движения тов. Корецкий и начальник паровозного хозяйства тов. Бессмертных.

Бессспорно, простой поездов на

подходах к оборотным пунктам Синарская, Дружинино и другим, передержка паровозов в них отрицательно влияют на качество выполнения оборота. Возмутительные факты безобразной регулярности поездов со стороны руководства Свердловского отделения движения продолжают повторяться. Это тоже усугубляет и без того затруднительное положение с оборотом паровозов. Чего стоят, например, разговоры тов. Корецкого и его заместителей тт. Викулова и Палкина о неприеме поездов Кузинским отделением, когда они сами пачками подводят их к станции Кузино, не чередуют сдачу составов разборочных с транзитными и тем самым парализуют нормальную работу соседнего отделения.

О виновности соседних отделений в тон движенцам вторят и беспечные руководители отделения паровозного хозяйства, тогда как на самом деле они-то и виновны больше всех. По существу на Свердловском отделении имеет место полный развал работы по эксплуатации паровозов. Ведь до чего дошло дело: в сентябре здесь ни одному машинисту не

вручили развернутого графика. Спрашивается, как же могут станхановцы-паровозники бороться за график, когда они его не знают? Факт этот совершенно недопустим, особенно в условиях военного времени. Это же прямое невыполнение приказа вышестоящих командиров.

Кроме этого, график не доведен и не проработан и среди таких работников депо, непосредственно решающих судьбу графика, как дежурные по депо. Так, например, в депо Сортировочная тт. Вогинов и Тарасов откровенно заявляют, что они никаких графиков не видели и знают лишь на память одни номера паровозов, которые должны оборачиваться по графику. Подобных фактов можно было бы привести десятки. Для полноты картины приведу еще один. На станции Свердловск-сортировочная недавно организован пункт диспетчеров-паровозников, основная обязанность которых — организовывать быстрый оборот паровозов в пределах станции. Так эти горе-командиры, и в числе их старший диспетчер Литвинов и диспетчер Ярцев, даже не слышали о самом существовании приказа № 545.

Чувствуя ослабление борьбы за оборот со стороны командиров, опустили руки и непосредственные исполнители — машинисты.

### СТАНЦИЯ ЛОПАТКОВО К ЗИМЕ ГОТОВА

Суровая уральская зима не станет врасплох работникам станции Лопатково. Движенцы своими силами отремонтировали станционные пути и стрелочные переводы. Пятьдесят шесть рабочих дней посвятили они путевым работам и за это время около 2 тысяч погонных метров пути подняли на балласт и шпак, отремонтировали 3 стрелочных перевода.

В полную готовность приведены весь стрелочный и сигнальный инвентарь, отремонтировано служебное помещение. Отличились в дни подготовки к зиме стрелочного хозяйства старшие стрелочники тт. Вуйгак, Молодых, Петухова, младшие стрелочники Ильиных и Юдин.

Д. РОМАНОВ — начальник станции.