

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 118 (2412)

Четверг, 7 октября, 1943 г.

Год издания 10-й
цена 15 коп.

ГРАФИК ОБОРОТА— ЗАКОН РАБОТЫ ПАРОВОЗНИКОВ

В сентябре на дороге резко ухудшилась эксплуатационная работа паровозного парка. По итогам месяца полный оборот паровозов выразился всего в 79 процентах и ухудшился по сравнению с августом на 8 процентов. На 7,4 процента снизился среднесуточный пробег, на 1,3 километра сократилась техническая скорость.

Главной причиной плохой работы следует считать полное игнорирование работниками служб паровозной и движения и их руководителями приказа наркома № 545.

На таких решающих отделениях, как например, Свердловское и Тюменское, график существует лишь на бумаге, а фактически ни один локомотив за последнее время не работает по графику. В то же время на этих отделениях больше, чем где-либо, имеется лучших людей, передовых машинистов, движущих, вагонников. Но вся беда в том, что соревнование за графиковую работу между этими людьми не развернуто, а руководители отделений движения и паровозного хозяйства вместо борьбы за график оборота занимаются сутяжничеством и выискиванием причин, оправдывающих их бездельность.

Срыв графиковой езды, огромные простои поездов руководители Свердловского отделения (начальник т. Корещий) объясняют в первую очередь неприемлемостью поездов Кузинским отделением. В то же время они сами зашивают это отделение цинковым подходом поездов на Кузино и не соблюдают правильной очередности между транзитными и разборочными потоками.

Такая же картина и на Тюменском отделении, где все грехи валят на Поклевскую за ее плохой прием.

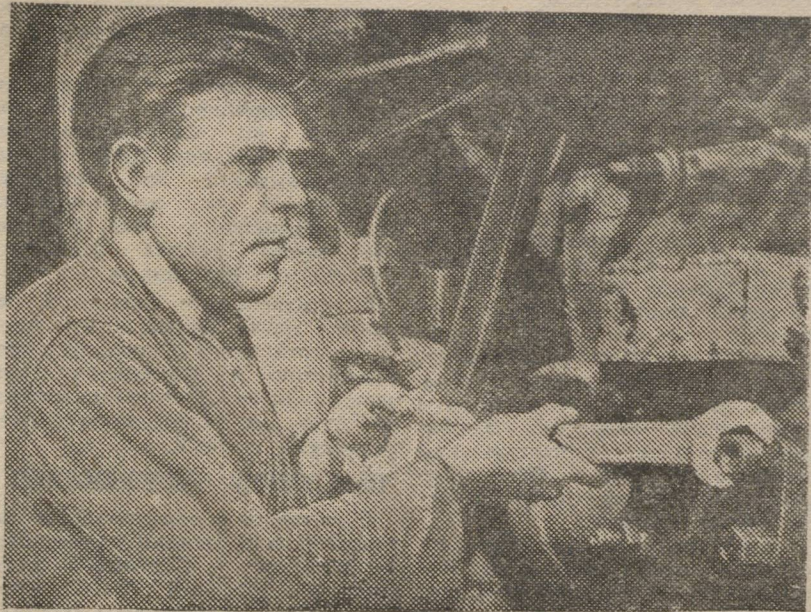
В действительности же основное зло не в этом. Сами работники Тюменского отделения систематически передерживают поезда, срывают графиковую работу паровозов. Только за один прошлый месяц было допущено около 400 случаев задержек паровозов на контрольных, 107 задержек у семафоров. Здесь уж никакой вины со стороны Поклевской нет.

Приказ наркома расценивает каждый случай задержки паровоза на промежуточных станциях свыше 3 часов как чрезвычайное происшествие и требует от начальников отделений движения и паровозного хозяйства тщательного расследования каждого такого случая. У руководителей Тюменского отделения притупились всякие чувства ответственности за подобные случаи. Здесь, на промежуточных станциях, было задержано свыше 3 часов около 50 паровозов! Но ни один из этих фактов не был расследован командирами отделений Харченко и Вальнером.

С таким отношением к делу должно быть покончено немедленно.

Дорога должна вступить в зиму со здоровым паровозным парком, с хорошими эксплуатационными показателями—таковы обязательства паровозников в предоктябрьском соревновании. Они обязаны их выполнить.

Достоинно встретим XXVI годовщину Октября!



И. Н. СОСНОВСКИХ — слесарь паровозного депо Егоршино — выполняет по две-три нормы за смену.

ОБРАЗЦОВАЯ РАБОТА

Дежурный по станции Дружинино тов. Усков с помощью диспетчера Дружининского участка Свердловского отделения тов. Ермолко добился перевыполнения задания по обороту казанских и свердловских паровозов. Смена т. Ускова добилась этих успехов благодаря широкому развороту соревнования на одно дежурство среди работников станции. Все поезда формировались скоростными методами, что дало возможность перевыполнить суточное задание за 5 октября по приему и сдаче поездов на Казанскую дорогу. В эти сутки на участке диспетчера т. Ермолко участковая скорость была перевыполнена на 5,5 километра.

5 октября больших успехов в работе добился коллектив смены

диспетчера Кузинского отделения тов. Костолевича. В эти сутки перевыполнено задание приема и сдачи поездов по станции Шаля. Хорошо работали машинисты депо Сортировочная т. Носов и главный кондуктор тов. Курицын. Они вели поезд с перевыполнением нормы технической скорости на 5-6 километров. По социалистической путевке диспетчера т. Носов и Курицын привели один из поездов из Кузино на ст. Шаля раньше графика на 3 часа 28 минут, установив тем самым рекорд скоростного вождения поездов на участке.

Г. КРОХИН — дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения.

Измерители перевыполнены

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, смена дежурного по станции Гороблагодатская тов. Берсенева по-большевистски борется за выполнение взятых обязательств. 3 октября эта смена обеспечила развоз местного груза под выгрузку на 185 процентов и привела в норму простой транзитного вагона; местный простой вагонов сокращен против нормы на 10 процентов.

Образцы работы показывают дежурный по парку тов. Коваленко, составитель тов. Милоферов, маневровые машинисты тт. Рубин, Баядин. Они в трудной обстановке проявляют изворотливость, добиваясь высококачественного выполнения эксплуатационных измерителей.

Хороших производственных показателей добивается также смена дежурного по станции тов. Фирсова. В этот же день в ночное дежурство она добилась сменения рабочего парка на 10 пре-

центом, выполнила задание по погрузке на 164 процента, сократила простой местного и транзитного вагонов.

В смене тов. Фирсова отличаются хорошей работой составители поездов тт. Олешков и Никитин, сцепщик тов. Павленков. Они систематически перевыполняют нормы выработки в полтора-два раза.

За сутки 3 октября коллектив станции Гороблагодатская добился перевыполнения всех основных измерителей, в том числе погрузки, выгрузки, норм приема и сдачи поездов, развоза местного груза.

В ответ на призыв уралмашевцев коллектив работников станции дал слово добиться еще лучших показателей и встретить XXVI годовщину Октября новыми производственными победами.

МАКУХА — начальник станции, КОПЫСОВ — секретарь парткома узла.

Мощным разворотом предоктябрьского соревнования, выполнением взятых перед товарищем Сталиным обязательств в новогоднем отчете уральцев улучшим работу дороги, выведем ее в число передовых на сети!

Сэкономлено 7 паровозовыдач

За сутки 5 октября смены диспетчеров Камышловского отделения движения тт. Меньшенина и Макеева обеспечили ускоренное продвижение всех поездов. Кроме того, ими был организован вывоз из Поклевской семи сдвоенных составов одной тягой. Машинисты депо Камышлов тт. Берсенёва, Мурин, Кочкин, Иванов, Безродных, Юдин и Селезнёв, выполняя договор соревнования с диспетчерами, провели сдвоенные составы с перевыполнением технической и участковой скорости и сэкономили 7 паровозовыдач.

Смена дежурного по станции Камышлов тов. Китомурова обработывала поезда скоростными

методами. Составитель тов. Куккарских и сцепщик тов. Юдин в два раза перевыполнили задание по формированию составов. Дежурный по станции Богданович тов. Лоскутов сэкономил на формировании каждого поезда в среднем 20-30 минут.

Стахановская работа смен тт. Меньшенина и Макеева дала возможность коллективу Камышловского отделения за сутки 5 октября выполнить задание по развозу местного груза на 105 процентов, перевыполнить норму технической скорости и отправить все поезда строго по графику.

А. АЛЕКСЕЕВ.

На кривонососовских скоростях

Дежурный помощник начальника распорядительного отдела службы движения тов. Оньша 5 октября организовал скоростное продвижение эстафетного поезда № 723 на участке Вагай-Баженково. Этот поезд проследовал участок в полтора раза быстрее, чем установлено графиком, с перевыполнением нормы среднесуточной скорости почти в два раза.

Диспетчер Тюменского отделения тов. Бакулин, Камышловского — тов. Макеев предоставили поезду «зеленую улицу». Машинисты депо Тюмень тт. Макаров и Кисель, депо Камышлов — т. Нестеров провели поезд с пере-

выполнением технической скорости на 7-8 километров.

За проявленную инициативу начальника дороги объявил благодарностью с занесением в личное дело т. Оньша, диспетчеру тов. Бакулину, машинистам тт. Макарову, Кисель и Нестерову, главному кондуктору Тюменского резерва тов. Москвитину. В своей телеграмме начальник дороги пишет: «Выражаю уверенность, что проявленная Вами инициатива послужит мощным толчком к широкому развертыванию предоктябрьского соревнования и к усилению борьбы за ускорение оборота вагонов и паровозов».

В. КАПУСТИН.

Передовой коллектив

Коллектив вагонников станции Свердловск-пассажирская вступил в предоктябрьское социалистическое соревнование и обязался перевыполнить производственные задания.

Это обязательство вагонники выполняют с честью. Программа сентября была выполнена ими 25 числа. По годовому ремонту товарных вагонов задание выполнено на 102 процента, цистерн — на 168 проц., средний ремонт товарных вагонов — на 125 проц. и ревизия тормозов — на 136 проц.

Коллектив участка в соревновании вагонников занял 1-е место на дороге.

В выполнении сентябрьского плана образцы работы показали мастера тт. Никитин, Андреев, Филиппов, бригадир тов. Хомутов, слесари тт. Бабин, Борноволок, Алферов и другие.

Коллектив вагонников взял обязательство — закрепить достигнутые успехи и добиться первенства в соревновании вагонных участков дороги.

Больше нормы

Дежурный по парку станции Дружинино тов. Макеев с составителем тов. Котеговым и сцепщиком т. Друговым ежедневно формируют поезда на 20-30 процентов больше задания. Сцепщик т. Софронова при норме 12 списывает составы за 6 минут.

Старшие стрелочники тт. Ларонов и Патраков четко обслуживают свои районы. Они закончили ремонт стрелочных будок и инвентаря своими силами без затраты государственных средств.

Г. ЕЛИСЕЕВ.

Соревнование двух отделений

Вдохновленный победоносным наступлением Красной Армии, коллектив Егоршинского узла вступил в предоктябрьское социалистическое соревнование с железнодорожниками Камышловского узла.

Егоршинцы взяли на себя обя-

зательства: выполнять план погрузки на 110 проц. и выгрузки — на 115 проц., добиться нулевого остатка вагонов под выгрузкой, довести выполнение технической и коммерческой скорости до 105 проц. задания, выпустить в октябре из подвального ремонта 2 паровоза сверх плана.

