

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 57 (2050)

Вторник, 8 июля 1941 г.

Год издания 8-й
Цена 10 коп.

Овладеть техникой противовоздушной обороны

Многостранственный советский народ ведет Отечественную войну против наглых фашистских захватчиков, коварно напавших на нашу социалистическую родину. На фронтах с кровожадными фашистами стойко и героически сражаются бойцы, командиры и политработники нашей героической Красной Армии, флота и авиации. В тылу — миллионы советских патриотов честно и самоотверженно отдают все свои силы на обеспечение Красной Армии всем необходимым для разгрома обнаглевшего врага.

Священный долг каждого гражданина нашего отечества — со знанием дела оборонять города, фабрики и заводы, колхозы и совхозы, железнодорожный и водный транспорт, электростанции и другие предприятия от фашистских захватчиков. Ибо «боевая обстановка складывается не только на фронте, где лицом к лицу столкнулись громадные армии. Бурное развитие современной военной техники изменило старое представление о фронтовой полосе. Угроза налета вражеских самолетов нависает не только над местами, находящимися в районе военных действий, но и над городами и селами, расположенными в тылу. Поэтому нужно быть всегда начеку не только на фронте, а и в тылу». («Правда»).

Задача каждого железнодорожника нашей дороги состоит в том, чтобы в совершенстве овладеть техникой противовоздушной и противохимической обороны, уметь пользоваться средствами противовоздушной и противохимической обороны, научиться оказывать первую медицинскую помощь, уметь ликвидировать последствия воздушного налета. Интересы родины требуют приведения в боевую готовность всего нашего населения. Исключительное значение имеет постановление Совнаркома СССР «Об обязательной подготовке населения к противовоздушной обороне». Правительство ввело обязательную подготовку к противовоздушной и противохимической обороне всего взрослого населения от 16 до 60 лет, а несовершеннолетних в возрасте от 8 до 16 лет предложено обучать использованию средств индивидуальной защиты при воздушных нападениях. Обучение рабочих и служащих будет производиться по месту работы, учащихся — по месту обучения, остальных граждан — по месту жительства.

Патриоты нашей дороги практическими делами отвечают на решение правительства, на призыв вожда народов товарища Сталина. В Свердловском резерве проводников первичная организация Осоавиахима создала 18 групп ПВХО, в вагонном участке Свердловск — сортировочная организовала 6 групп. Домохозяйки ст. Реж организовали кружок по изучению техники противовоздушной обороны. Кружок руководит комсомолка тов. Клевакина.

Партийные, профсоюзные и комсомольские организации дороги должны всемерно поддерживать инициативу патриотов по организации изучения техники противовоздушной обороны. Нужно подобрать лучшие кадры руководителей ПВХО и ГСО и групп самозащиты. Первичные организации Осоавиахима и общества Красного креста должны по-настоящему развернуть работу по подготовке кадров инструкторов ПВХО и медицинских сестер. Надо сделать все, чтобы каждый участок нашей дороги стал мощной крепостью обороны, а все трудящиеся — знали технику противовоздушной и противохимической обороны.

„Мы должны укрепить тыл Красной Армии, подчинив интересам этого дела всю свою работу, обеспечить усиленную работу всех предприятий, производить больше винтовок, пулеметов, орудий, патронов, снарядов, самолетов, организовать охрану заводов, электростанций, телефонной и телеграфной связи, наладить местную противовоздушную оборону“.

(И. Сталин).

От Советского Информбюро

(Утреннее сообщение 7 июля)

В ночь на 7 июля продолжались бои на Островском, Полоцком, Лепельском и Новоград-Волыньском направлениях.

Существенных изменений в положении наших войск на фронтах не произошло.

На Островском направлении наши войска отбили неоднократные попытки мотомехчастей противника прорваться на северо-восток. В ночном бою наши части нанесли танкам противника значительное поражение.

На Полоцком направлении всю ночь шли ожесточенные бои с противником, пытавшимся форсировать р. Зап. Двина. Все атаки противника отбиты с большими для него потерями.

На Лепельском направлении в результате нашего контрнаступления мотомеханизированные части противника перешли к обороне. Бои продолжаются.

На Новоград-Волыньском направлении мотомехчасти противника пытались ночью прорваться на восток, но действиями наших войск все атаки противника на этом направлении были отбиты.

На Бессарабском участке фронта противник понес большие потери, отброшен в исходное положение.

На остальных направлениях и участках фронта в течение ночи происходили бои местного значения и велась разведка.

В течение 6 июля отряд наших миноносцев вел бои с кораблями противника, пытавшимися проникнуть в Рижский залив. В результате боя два миноносца противника потоплены, а в устье Финского залива уничтожена на минах подводная лодка противника.

Лейтенант Середа во время воздушной разведки над румынской территорией обнаружил скопление пехотных войск противника, колонну автомашин и радиостанцию. Совершив шесть заходов на бреющем полете, тов. Середа поразил бомбами и пулеметным огнем все три цели. Продолжая разведку, отважный лейтенант заметил воинский эшелон и обстрелял его. Эшелон загорелся. Только израсходовав все боеприпасы, тов. Середа возвратился на свой аэродром.

На участке подразделения лейтенанта Смирнова появилось пять танков противника. Бойцы Корнюхин, Воронцов, Толстошур и Дергалутский бесстрашно встретили танки врага. Через несколько минут два фашистских танка были подбиты связками гранат. Остальные танки повернули назад.

Белофинский десант высадившись на острове М. Противник, сосредоточившись в районе Х., посылал подкрепление десанту. Самолеты

эскадрильи старшего лейтенанта Свитенко, во взаимодействии с кораблями Балтийского флота и береговой артиллерией, уничтожили вражеский десант и резервы противника, находившиеся в районе Х. Советский остров был очищен от белофинских солдат.

Группа красноармейцев-разведчиков под командованием младшего лейтенанта Собченко наблюдала за дорогой в тылу противника. Невдалеке остановилась продвигающаяся к фронту колонна вражеских танков. В бинокль тов. Собченко увидел, что корпус одного из танков неожиданно прогнулся под нажимом руки облокачившегося на него офицера. Как показало внимательное наблюдение, из 20 машин колонны лишь одна была настоящим танком. Остальные представляли собой обтянутые парусиной деревянные сооружения на гусеничном ходу. Только головной настоящий танк мог стрелять снарядами, другие же машины вели лишь пулеметный огонь. Ночью «летучий» отряд фашистов был разгромлен.

В оккупированных противником советских районах немецко-фашистские войска отбирают у крестьян весь урожай, все их продовольствие — зерно, картофель, мясо. Весь скот у крестьян немедленно изымается и передается армейским частям. О фактах грабежа местного населения фашистскими войсками сообщает лондонский корреспондент японской газеты «Хоци». Крестьяне этих районов принимают меры к тому, чтобы фашистам не досталось ни одного грамма продовольствия. Они сжигают заготовленное сено, уничтожают на дорню хлеб, овощи, фрукты. Поджигая хутора, крестьяне, не успевшие уйти с частями Красной Армии, вступают в партизанские отряды. Все это создает огромные трудности для германских войск, оторванных от своих баз снабжения.

Румынский народ не хочет воевать против Советского Союза. По признанию самих румынских фашистских правителей, в стране наблюдается невиданное массовое дезертирство. Только в трех уездах — Брашовском, Кымпулунгском и Тырговиштанском — скрылись от призыва многие тысячи военнообязанных. От безуспешных угроз жестокими репрессиями румынское правительство перешло к политике уговоров и обещаний. Оно опубликовало обращение к дезертирам, в котором обещается помилование всем румынам, уклонившимся от призыва на военную службу, если они явятся до 15 июля. Но не действует и эта мера. Дезертиры скрываются в лесах и оказывают упорное сопротивление карательным отрядам румыно-немецких войск.

В течение 7 июля продолжались напряженные бои на Островском, Полоцком, Лепельском, Бобруйском, Новоград-Волыньском и Могилев-Подольском направлениях.

На северном участке фронта наши войска вели бои на Канда拉克шском, Ухтинском и Кексгольмском направлениях, нанося поражение частям противника, вклинившимся на нашу территорию.

На Островском направлении наши войска продолжали вести упорные бои с крупными мотомеханизированными частями противника, задерживая их продвижение на северо-восток.

На Полоцком направлении развиваются ожесточенные бои с противником, неоднократно пытавшимся переправить крупные силы на северный берег р. Зап. Двина. Наши войска стойко и упорно удерживают занимаемые позиции.

В районе Лепель происходят крупные бои.

На Бобруйском направлении противник неоднократно пытался форсировать р. Днепр, но, попадая под губительный огонь наших войск с большими потерями отходил в исходное положение.

На Новоград-Волыньском направлении наши войска упорными боями задерживают продвижение крупных мотомеханизированных частей противника.

На Могилев-Подольском направлении наши войска ведут ожесточенные бои с противником. В боях на этом направлении наши части, отрезав пути отхода одного из батальонов противника, полностью уничтожили его.

Наша авиация в течение 7 июля наносила сосредоточенные удары по мотомеханизированным частям противника и успешно действовала по его аэродромам.

Вечером разведывательные самолеты донесли о крупном сосредоточении вражеских пехотных и танковых частей около села Ш. Утром под прикрытием артилле-

рийского огня фашисты начали наступление. Бойцы Энского соединения три раза отражали атаку немецких войск. В течение пяти часов фашисты потеряли 1300 солдат убитыми и ранеными. После пятичасовой упорной обороны части Энского соединения под напором количественно превосходящего противника отступили на полтора километра в глубь нашей территории. На правом фланге из 300 наступавших немецких танков около 50 танков прорвались вперед. Но немедленно принятыми мерами танковый авангард противника был отрезан от следовавшей за ним пехоты. В семи километрах от места прорыва фашистские машины были атакованы крупной колонной советских танков и целиком уничтожены. Затем сокрушительным ударом колонна танков обрушилась на немецкую пехоту. Фашистская атака была отбита с огромными потерями для врага. Немцы потеряли около 7 тысяч убитыми и ранеными. В плен сдались свыше 1500 немецких солдат.

При отходе на новые позиции части Красной Армии взорвали мост через реку С. Немецкие саперы за два дня с трудом восстановили мост, изготовив деревянный настил. На третью ночь немецкую охрану моста неожиданно обстреляли с небольшого острова, расположенного неподалеку. Фашистская моторная лодка, направленная к острову, была повреждена тремя гранатами и затонула. Группа солдат, охранявшая мост, открыла беспорядочную стрельбу по острову, на котором укрывались в камышах три отважных партизана. Партизаны недаром отвлекали на себя вражеский огонь. В разгар перестрелки с берега на мост неожиданно полетели ручные гранаты. Уцелевшие германские солдаты в панике бежали. Партизанская группа, совершившая смелый ночной налет, облила мост керосином, подожгла его и скрылась в прибрежном лесу. Запылавшие деревянные фермы моста рухнули через несколько минут в реку.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА РАСПРОСТРАНЕНИЕ В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ ЛОЖНЫХ СЛУХОВ, ВОЗБУЖДАЮЩИХ ТРЕВОГУ СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ

Установить, что за распространение в военное время ложных слухов, возбуждающих тревогу среди населения, виновные караются по приговору военного трибунала тюремным заключением на срок от 2 до 5 лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 июля 1941 года.

Об'единим все наши силы на помощь фронту, для победы над врагом!

Больше внимания внутренним ресурсам

Большие внутренние ресурсы имеет наша дорога. Об этом писали «Гудок» в статье «Дорога имени Л. М. Кагановича и ее внутренние ресурсы» и «Путевка» в статье «Всемерно развивать хозяйственную инициативу». Организация подсобного хозяйства позволит освободиться от нерациональных перевозок.

Сколько возможностей имеется у одних только Богословских паровозо-ремонтных мастерских. Они могут обеспечить дорогу колесами для паровозов, колосниками, литьем, поковками и т. д.

В кузнечном цехе можно изготовлять поршневые, золотниковые штоки и валики для дышел. Котельный цех может дать дорожные буферные паровозные бруссы, водоемные резервуары и железные конструкции. Нетрудно наладить и производство болтовых изделий.

Для этого нужно организовать правильный технологический процесс и приобрести некоторое оборудование.

Теперь, когда полчища фашистских варваров ринулись на нашу Родину, от нас требуется скорейшая и коренная перестройка в организации подсобного хозяйства. Мобилизация внутренних ресурсов обеспечит четкое и бесперебойное снабжение дороги необходимыми материалами и частями.

Все для дороги производить у себя

Газеты «Гудок» и «Путевка» неоднократно выступали по вопросу о максимальном использовании внутренних ресурсов. Важность этого вопроса особенно велика сейчас — в период борьбы с немецким фашизмом. Все необходимое для дороги мы должны производить у себя.

Путейско-ремонтный завод в Н. Тагиле по своей мощности вполне может обеспечить дорогу стрелками, крестовинами, путевым инструментом. Необходимо только снабдить завод материалами, так как, не имея их, мы вынуждены работать по заказам Наркомчермета.

План на 1941 год служба пути спустила нам заниженный, без учета возможностей завода и потребности службы. Так, например, планом предусмотрено изготовление стрелок типа III—а, однако по заказу, который прислала служба на первое полугодие, мы должны сделать только 8 стрелок.

Закончен план и по путевому инструменту. В январе и феврале мы изготовили 568 рабочих шаблонов вместо 150, предусмотренных годовым планом.

Н. ПОМАЗОВ — начальник путейско-ремонтного завода.

Работа домохозяек

Домохозяйки станции Дружинино организовали помощь совхозам транспорта. Бригада домохозяек тов. Певцовой в количестве 15 человек 28 июня пропалывала овес и выработала 180 процентов нормы, а 29 июня — 200 процентов.

Домохозяйка тов. Узюкина организовала доставку горячей пищи рабочим вагоно-ремонтного пункта. Многие женщины работают на очистке путей. При станции по инициативе тов. Бекетовой создан санитарный пост, где ведется круглосуточное дежурство.

КАРЯКИНА.

Вместе со взрослыми

Свердловская железнодорожная школа № 2. У телефона постоянно дежурят комсомольцы. Вот позвонили и попросили прислать на строительство одного объекта 9 человек. Дежурный передал заявку в штаб школы. Немедленно было решено послать старших наиболее сильных и ловких учеников. Спешно вызвали. Довольные, что они могут заменить взрослых, ребята отправились на работу.

Несмотря на летние каникулы, в школе № 2 идет кипучая жизнь. 7 девушек работают в санитарной дружке при райкоме РОКК, 18 мальчиков — в ремонтной бригаде райкомхоза, около 50 человек — на Станкострое и других объектах.

Все школьники стремятся к тому, чтобы помочь взрослым в разгроме фашистских банд. Они идут работать на строительство, в совхозы, колхозы, в свою школу.

1325 учащихся школ дороги, живущих в пионерских лагерях, заняты в совхозах Трансторпгита на прополке и поливке овощей. 500 комсомольцев, пионеров и школьников 8—10 классов работают на жилищном строительстве в Кушве, Гороблагодатской, Богданович, Кузино, Егоршино. 40 учеников Камышловской железнодорожной школы № 58 вместе с преподавателями помогают путейцам.

Пионеры и комсомольцы Кузинского, Тагильского, Свердловского, Камышловского и Егоршинского отделений собрали 25,5 тонн металлолома.

— Пусть наши заводы отольют новые пушки для Красной Армии, — говорит ученик 10 класса Роль. Он один собрал 2 тонны металла.

Советские школьники отдадут свои силы на службу любимой родине.

НА УКРЕПЛЕНИЕ ТРАНСПОРТА

Пассажиры дальнего следования тт. Елизаровы и Лебедева обратились в политотдел дороги с письмом, в котором пишут: «Доехав до Свердловска, мы решили отправиться обратно к месту работы. Разницу стоимости билетов от Свердловска до Москвы (239 руб. 25 коп.) просим передать на укрепление железнодорожного транспорта».

Просьба тт. Елизаровых и Лебедева удовлетворена.

МАЛИНОВСКИЙ.

На защиту родины

Слова любимого вождя, произнесенные 3 июля по радио, крепко врезались в память Александра Константиновича Ляковского. Вечером, когда в партбюро депо собрались товарищи по производству, Ляковский откровенно высказал свои мысли.

— Я хочу, пойти на фронт. Ведь главное теперь, — как сказал товарищ Сталин, — это пополнение рядов Красной Армии.

Такое заявление Александр Константинович сделал случайно. Другого быть не могло.

...Суровый 1920 год... Война. Интервенты со всех сторон старались задуть молодую Советскую Россию, но русский народ стойко защищался. В Забайкалье неистовствовали гонимые Красной Армией банды атамана Семёнова.

В эти тяжелые дни сын старого машиниста, 17-летний Александр Ляковский работал подручным слесаря паровозного депо. Юношеское сердце было переполнено гневом к озверелым белогвардейцам. И когда в Иркутск пришли регулярные части



Старший машинист-лунинец депо Свердловск-пассажирская тов. ЛОГИНОВ М. В. (слева) и машинист-инструктор БЫДАНЦЕВ В. А., награжденный значком «Ударнику сталинского призыва».

Фото В. Лежнина.

Враг будет разгромлен

Выступление товарища Сталина по радио произвело на всех глубокое впечатление. На митинг по обсуждению речи вождя в депо Свердловск-пассажирская собралась вся смена.

Высказать свои мысли и чувства хотели многие. У всех одно желание — отдать все силы нуждам и интересам фронта.

— Я участвовал в гражданской войне, — говорит бригадир комплексной бригады промывочного цеха тов. Давыдов. — Тяжелое это было время, но мы победили. Теперь на нас напали кровавые фашистские изверги. Могучая Красная Армия дает им сокрушительный отпор. Фашизм будет разбит. В ответ на выступление товарища Сталина я прошу направить меня добровольцем в ряды Красной Армии.

Один за другим выступали передовые люди депо. В своих выступлениях они обещали самоотверженно работать, просили отправить их добровольцами в Красную Армию.

Красной Армии, Ляковский был в числе первых добровольцев, пополнивших ее ряды.

Был составлен бронепоезд «Красный орел». Ляковского направили туда помощником машиниста. Но он был не только на паровозе, часто приходилось ходить в разведку, а в трудные минуты вместе с красноармейцами участвовал в сражениях. Так прошли от Иркутска до Читы. Ляковский вступил в комсомол.

Это было боевым крещением будущего коммуниста, горячего патриота Родины, вместе с миллионами других отвовавших в гражданскую войну советскую власть.

Интервенция была разгромлена. Начались годы мирного строительства. Прослужив до 1925 года в Военно-Морском флоте, Ляковский вновь вернулся на транспорт. Упорно и настойчиво овладевал Александр Константинович сложной техникой. Сначала он работает помощником машиниста, затем машинистом товарных и, наконец, пассажирских поездов.

Общественные ревизоры

Общественные ревизоры по безопасности движения на Кузинском участке тт. Клинов, Шанин и Зорков раньше работали хорошо, но теперь, когда от каждого требуется максимум бдительности и энергии, эти товарищи стали работать еще лучше.

Тов. Клинов организовал недавно на участке проверку выполнения приказа НКПС № 20-А. На ряде околотков и станций он обратил внимание на чистоту и культуру в инструментальных и кладовых и навел там порядок.

Ревизор тов. Шанин организовал на дистанции сбор металлического лома. Кроме того, было подобрано много скреплений, рельсов и шпал. Тов. Зорков занялся сплошным осмотром пути. Все неисправности были устранены немедленно. Тов. Зорков — путевого обходчика первого околотка. Вверенные ему километры пути он содержит в образцовом порядке. Так же хорошо работает непосредственно на производстве и тов. Шанин. Дневную норму он выполняет на 150 проц.

За последнее время на дистанции значительно повысилась производительность труда. По-прежнему работают обходчики тт. Палехов, Хлызов, Пахомов, Пугачев и другие. **В. СМЕКАЛОВ.**

На Надеждинском отделении большую работу проводят внештатные ревизоры по безопасности движения поездов. Они систематически проверяют состояние пути, выявляют неисправности и добиваются их устранения.

Особенно хорошо работают тт. Шалагинов, Щербаков. Они неоднократно получали благодарности и денежные вознаграждения от начальника дороги.

Сейчас, когда любимая Красная Армия героически сражается с немецкими фашистами, от транспорта требуется особенно четкая и безаварийная работа. На состоявшемся на днях инструктивном совещании ревизоров-общественников, ревизоры обменялись опытом своей работы и решили еще больше усилить борьбу с нарушениями Правил технической эксплуатации, еще зорче охранять социалистический транспорт.

А. КУЗНЕЦОВ — участковый ревизор по безопасности движения.

Миноносцы в бою

Дорога в море — широка
И разойтись легко...
Над миноносцем облака
Проходят высоко.
Попробуй — отыщи врага
В подводной глубине.
Быть может здесь он — в двух шагах

Скрывается на дне.
Вскипает пена, волны — в лоб
И ветер покрепчал...
«По борту справа — перископ!» —
Сигнальщик закричал...
Бурунит волны перископ
Акульным плавником;
То враг одной из скрытых троп
Пробрался к нам тайком.
Теперь в атаку на врага,
Вперед, на полный ход!...
И бомб глубинных ураган
Сверлит пучину вод.
Глухие взрывы за кормой...
Смелей вперед смотри,
И сделав поворот крутой,
Атаку повтори!
Бой кончен. — Уничтожен враг!
Вперед — на новый бой!
И подымают алый флаг,
Как пламя за кормой.
Дорога в море — широка
И разойтись легко.
Но враг — не скроется никак
От красных моряков.
ЕВГЕНИЙ ТРИФАНОВ.

Сильнее укрепим единство

Больше 35 лет я работаю паровозником. В годы гражданской войны был на фронте, водил боевые поезда.

Сейчас, когда озверелые фашисты напали на нашу священную родину, мой единственный сын, командир Красной Армии, находится на передовых позициях. Там вместе со всеми он бьет заравшихся гитлеровских псов-разбойников.

Я призываю паровозников еще сильнее сплотиться в единую дружную семью, любить своих стальных копей, крепко держаться за регуляторы, спокойно и уверенно водить поезд, быстро и своевременно обеспечивая оборонные перевозки.

И. КУЛЯШОВ — старший ревизор паровозной службы.

Поможем разгромить врага

Работники депо Верхотурье изо дня в день повышают производительность труда.

28 июня рабочие выпустили из промывочного ремонта паровоз, почти в четыре раза сократив срок ремонта. Слесарь-автоматчик тов. Скрыбин на ремонте автотормозов дал 195 процентов нормы. Слесаря-арматурщики тт. Артемьев и Рыженков ремонт арматуры закончили в течение 6 часов, выполнив производственное задание на 112 процентов. Электросварщик тов. Макаров выполнил дневную норму на 236 процентов.

В свободное от работы время паровозники помогают разгружать вагоны. 26 июня машинисты тт. Санников, Барсуков, Калмыков и другие в течение 55 минут выгрузили песок из семи платформ. 28 июня разгрузкой платформ занялись участники общественно-го смотра домохозяйки тт. Камыкова, Еловинова, Чумакова, Леонова.

РЕНЕВ — начальник депо Верхотурье.

Ответственный редактор
В. К. ХАПУГИН.