

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 116 (2410) Суббота, 2 сентября, 1943 г. Год издания 10-й
цена 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генералу армии КОНЕВУ

Войска Степного фронта после трехдневных упорных боев сломали сопротивление противника и сегодня, 29 сентября, овладели городом КРЕМЕНЧУГ — сильным предместным опорным пунктом немцев на левом берегу реки ДНЕПР.

В боях за освобождение города КРЕМЕНЧУГ отличились войска генерал-лейтенанта ЖАДОВА, генерал-лейтенанта МАНГАРОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

Особенно отличились:

97 гвардейская Полтавская стрелковая дивизия генерал майора Анциферова,

6 гвардейская воздушно-десантная дивизия полковника СМЕРНОВА.

214 стрелковая дивизия полковника БРОВЧЕНКО,

233 стрелковая дивизия полковника СОКОЛОВА,

219 танковая бригада подполковника ХИЛОБОК,

469 минометный полк майора ЧЕРНЯВСКОГО,

308 гвардейский минометный полк подполковника ГОЛЬДИНА,

1902 самоходный артиллерийский полк подполковника ГРДЗЕЛИШВИЛИ.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города КРЕМЕНЧУГ, присвоить наименование «Кременчугских».

Впредь эти соединения и части именовать:

6-я гвардейская Кременчугская воздушно-десантная дивизия,

214-я Кременчугская стрелковая дивизия,

233-я Кременчугская стрелковая дивизия,

219-я Кременчугская танковая бригада,

469-й Кременчугский минометный полк,

308-й гвардейский Кременчугский минометный полк,

1902-й Кременчугский самоходный артиллерийский полк,

97-ю гвардейскую Полтавскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Сегодня, 29 сентября, в 23 часа столица нашей родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город КРЕМЕНЧУГ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города КРЕМЕНЧУГ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

29 сентября 1943 г.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего

30 сентября 1943 года войска Западного фронта форсировали реку СОЖ и с боем овладели городом КРИЧЕВ — важным опорным пунктом и железнодорожным узлом противника на Могилевском направлении.

В боях за освобождение города КРИЧЕВ особенно отличились 212 стрелковая дивизия полковника МАЛЬЦЕВА, 385 стрелковая дивизия полковника СУПРУНОВИ и 572 пушечный артиллерийский полк полковника САВИНА.

В ознаменование достигнутых успехов 212 стрелковой дивизии, 385 стрелковой дивизии и 572 пушечному артиллерийскому полку присвоить наименование «КРИЧЕВСКИХ» и впредь их именовать:

212-я Кричевская стрелковая дивизия,

385-я Кричевская стрелковая дивизия,

572-й Кричевский пушечный артиллерийский полк.

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

30 сентября 1943 года.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Витебск, Орша, Могилев, Джанкой

В ночь на 30 сентября наша авиация бомбардировала скопления немецких воинских эшелонов на железнодорожных узлах Ви-

тебск, Орша, Могилев, Джанкой. Наблюдением отмечены прямые попадания бомб в железнодорожные составы и в военные склады. В результате бомбардировки воз-

никли многочисленные пожары, сопровождавшиеся взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. МОЛотову В. М.

За особые заслуги в области усиления производства танков в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» тов. Молотову Вячеславу Михайловичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1943 г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. БЕРИЯ Л. П.

За особые заслуги в области усиления производства вооружения и боеприпасов в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» тов. Берия Лаврентию Павловичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1943 г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. МАЛЕНКОВУ Г. М.

За особые заслуги в области усиления производства самолетов и моторов в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» тов. Маленкову Георгию Максимовичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1943 г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. МИКОЯНУ А. И.

За особые заслуги в области постановки дела снабжения Красной Армии продовольствием горючим и вещевым имуществом в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» тов. Микояну Анастасу Ивановичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1943 г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТТ. ТЕВОСЯНУ И. Т. И КОРОБОВУ П. И.

За особые заслуги в области организации производства качественного и высококачественного металла для всех видов вооружения, танков авиации и боеприпасов в трудных условиях военного времени — присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот»:

1. Тевосяну Ивану Тевадросовичу
2. Коробову Павлу Ивановичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1943 г.

У К А З

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ГЕРОЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ТРУДА ТОВ. ВАХРУШЕВУ В. В.

За особые заслуги в области усиления добычи угля и обеспечения оборонной промышленности топливом в трудных условиях военного времени присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» тов. Вахрушеву Василию Васильевичу.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
30 сентября 1943 г.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 30 сентября

В течение 30 сентября на МОГИЛЕВСКОМ направлении наши войска, продолжая развивать успешное наступление, продвинулись вперед от 12 до 20 километров и, форсировав реку СОЖ, с боем овладели городом и железнодорожным узлом КРИЧЕВ, а также заняли более 170 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЛУКИ, МИКУЛЕНО, ЛЕБЕДЕВО, НИКОДИМОВО, КЛЕДНЕВИЧИ, НИКОЛЬСКОЕ, ЯРЦЕВКА, ЕСКОВКА, КАРТЫЖИ, АСМОЛОВИЧИ, ШИРКИ, ТУРОВКА, ЛОБКОВИЧИ, ДУБРОВКА, ИВАНОВКА, ВОРОНОВО,

ЛОБЖА, КЛИНЫ, АНТОНОВКА, ГОРНО, КОЗЕЛЬСКАЯ БУДА, ЗАГОРЕНЬЕ и железнодорожные станции ТЕМНЫЙ ЛЕС, ХОДОСЫ. На ГОМЕЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 10 до 12 километров, овладели районным центром Гомельской области СВЕТИЛОВИЧИ, а также заняли свыше 60 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КУРБАКИ, ДЕРНОВАЯ, ГОРЫ, СТАЙКИ, КИБИРЩИНА, МОРОЗОВКА, ЛОТАКИ, ИВАНОВКА, ПОЛУЖСКАЯ РУДНЯ,

ЛЕТЯХИ, ШЕЛУХОВКА, ГЛУХОВКА, НЕСТЕРОВКА, ГАРУСТЫ, ГУТА. На ВИТЕБСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление и заняли более 30 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ТРОШКИ, ШЕРЬКОВО, БАЕВО, СЫСОЕВО. В течение 29 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 95 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

Встретим XXVI годовщину Октября выполнением и перевыполнением взятых обязательств, образцовой подготовкой дороги к зиме!

Паровоз отремонтирован сверх плана

В ответ на успешное наступление Красной Армии коллектив комплексных бригад прочувственного цеха депо Тагил взял обязательство в сентябре выпустить сверх плана из среднедеповского ремонта один паровоз.

Выполняя это обязательство, ремонтники проявили трудовую доблесть: 27 сентября за один день они отремонтировали этот паровоз скоростными методами, перекрыв в несколько раз сменное задание.

На ремонте отличились слесарь т. Мурашов, выполнивший задание на 240 процентов слесарь т. Цикун, выполнивший две нормы слесарь т. Логалдыр, давший 178 процентов нормы производительности труда.

За проявленную инициативу по скоростному ремонту паровоза и достигнутой при этом высокой производительности труда начальник депо премировал 14 лучших ремонтников и 5 работникам объявил благодарность.

Коллектив комплексных бригад промычного цеха депо дал обещание: работать еще лучше и добиться быстрее завершения работ по подготовке паровозного парка к зимним условиям работы.

И. ЧЕРКЕС.

РАНЬШЕ ГРАФИКА

Трудовым подвигом ответила бригада машиниста депо Свердловск-сортiroвочная т. Афанасия (помощник т. Голосей, кочегар т. Гончар) на освобождение Смоленска от немецких захватчиков. 28 сентября следуя на участке Кузино-Шала, его паровоз превратил техническую скорость на 7 километров в час, а участковую — вдвое.

В результате стахановской работы бригады поезд прибыл на станцию назначения на 3 часа 30 минут раньше срока.

Н. ДОМБРОВСКИЙ — начальник Кузинского отделения движения.



З. А. Слаутина — слесарь вагонного депо Тюмень — выполняет нормы на 200 процентов. Фото А. Шаевича.

Награждение электровозников

За инициативу, проявленную в организации производства запасных частей, обеспечении графика движения поездов и за выполнение плана среднего и подемного ремонта электровозов Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович наградил значком «Почетному железнодорожнику» следующих работников электровозного депо Свердловск-сортiroвочная:

Бармина Вениамина Васильевича — старшего машиниста электровоза, **Булатова** Алексея Дмитриевича — слесаря, **Величко** Ивана Кондратьевича — начальника отдела электрификации, **Власова** Василия Алексеевича — машиниста электровоза, **Грамматчикова** Германа Ивановича — механика, **Жданова** Максима Петровича — мастера заготовительного цеха, **Зенькова** Ефима Евсеевича — начальника электровозного депо, **Зоньва** Михаила Михайловича — машиниста электровоза, **Иванову** Нину Александровну — помощника машиниста электровоза, **Карелина**

Андрея Семеновича — слесаря, **Карташова** Ефима Олимпийевича — помощника машиниста электровоза, **Кинева** Сусоя Федоровича — слесаря, **Онучина** Аркадия Петровича — заместителя начальника депо, **Пономарева** Владимира Михайловича — машиниста электровоза, **Проскурякова** Петра Александровича — бригадира по ремонту электровозов, **Посохина** Якова Павловича — машиниста электровоза, **Семенова** Василия Николаевича — бригадира аппаратного цеха, председателя местного комитета депо, **Ситникова** Зиновия Арсентьевича — старшего машиниста электровоза, **Солодова** Николая Сергеевича — старшего машиниста электровоза, **Фурманова** Александра Ивановича — заместителя начальника депо, **Шевчук** Романа Сергеевича — машиниста-инструктора, **Широкова** Аркадия Ивановича — помощника машиниста электровоза, **Шлюгер** Давида Шульмовича — парторга, **Юникова** Анатолия Васильевича — старшего машиниста электровоза.

Передовая дистанция

Коллектив Камышловской дистанции сигнализации и связи, руководимый инициативным командиром Антоном Михайловичем Трусовым, на протяжении последних шести месяцев выполняет все условия Всесоюзного социалистического соревнования и, занимая одно из первых мест среди связистов нашей дороги, держит дорожное переходящее Красное Знамя.

За этот период работники дистанции из месяца в месяц улучшали качество эксплуатационной работы, уверенно набирали темпы производительности труда, внедряли рационализаторские мероприятия в своем хозяйстве. Все летние месяцы были подчинены одному: как можно лучше и своев-

ременнее подготовить все средства связи к работе в зимних условиях, не допустить ни малейшего сбоя в движении поездов по причинам неисправности устройств связи.

В работе камышловских связистов август был решающим месяцем. За этот период было достигнуто отличное содержание всех устройств связи при выполнении графика технологического процесса на 120 процентов. В работе телеграфно-телефонной станции не допущено ни одного случая брака ни одного повреждения.

Используя лунинские методы труда без дополнительной рабочей силы на дистанции выполнен план ремонтных работ. Например, капитальный ремонт выполнен на 3

месяца, а план среднего и текущего ремонта линий связи — на 2 месяца раньше срока.

В выполнении этих работ отличились электромеханики из бригады Инькова, выполнявшие нормы на 140 проц. и сэкономившие различных материалов на 2 тысячи рублей.

Электромеханики Камышловского околотка под руководством т. Зяблицына, освоили изготовление аккумуляторных пластин из отходов и сейчас изготавливают аккумуляторные батареи для нужд дистанции. Эта инициатива электромехаников-лунинцев дала возможность открыть новый транслационный пункт диспетчерской связи, а также оздоровить существующие батареи.

Внедрение указанных рационализаторских предложений дало в августе свыше 1500 руб. экономии. Кроме того, связисты провели

История одной вертушки

Не раз в службе пути и на совещаниях у начальника дороги обсуждался вопрос о работе внутридорожных шпальных вертушек. Много бумаги исписано, много издано распоряжений. В службе пути установлено дежурство ответственных работников, в обязанности которых входит следить за продвижением вертушек. Однако голку от этого мало. Как и прежде, шпальные вертушки больше стоят, чем движутся. А между тем на ряде дистанций из-за несвоевременного подвоза шпал срывается планово-предупредительный и средний ремонт пути.

Хочу на примере одной шпальной вертушки рассказать о косности и нерадивом отношении к перевозкам шпал со стороны ряда командиров дороги.

Еще 12 сентября шпальная вертушка дорожной базы службы пути прибыла в Тагил. Она следовала под выгрузку на перегон Старатель—Тагил. Прошло несколько часов, но вагоны не отправляли. Ремонтные рабочие тем временем простаивали из-за недостатка шпал. Не стоило бы большого труда начальнику Тагильского отделения движения тов. Тышкову дать указание о быстрейшем продвижении к месту выгрузки шпальной вертушки. Тем более, что ему об этом неоднократно напоминалось. Этого, однако, им сделано не было. Пришлось обратиться к диспетчеру отделения т. Волковой.

— Вертушка будет отправлена, — заявила она.

Но и 14 сентября, спустя два дня, ее не отправили. Мотивов нашлось много.

Время шло, а вертушка стояла. Мне пришлось обойти все кабинеты командиров Тагильского отделения, чтобы, наконец, убедить их побыстрее отправить вертушку. Каждый мой разговор сопровождался одним и тем же ответом: «Подождите, отправим». Дождался. Отправил вечером 15 сентября.

После разгрузки на Тагильском отделении вертушка прибыла 16 сентября под погрузку шпал на станцию Ирбит. Но и здесь не обошлось без мытарств. Оказалось, что на пути к фронту погрузки стоят вагоны. Заместитель начальника станции по грузовой части т. Военков долго доказывал мне, что дескать на станции тяжелая обстановка, что для подачи вертушки под погрузку шпал необходимо проезжать по веткам двух заводов, которые так же, как и я, заинтересованы в сокращении простоя вагонов. Вот освободятся они от вагонов, тогда и вертушку подадим. Только спустя сутки, вертушка, наконец, была подана к месту погрузки. Но забирать с ветки ее на станцию не торопились, так как оказалось, что на ветке одного из заводов, которую нужно было проезжать, пути заморожены грузом. На очистку габарита было затрачено три дня. 21 сентября шпальная вертушка была, наконец, вывезена на станцию.

В этот день поступил приказ зам. начальника дороги тов. Малигинова об изъятии от вертушки поездного паровоза. Оставшиеся без паровоза вагоны должны были быть прицеплены к проходящим составам. Но так как все поезда шли полновесными, этого сделать было невозможно. Нагруженные шпалами вагоны простояли еще 2 дня — до 23 сентября, пока, наконец, из Егоршинского отделения не поступило распоряжение о прицепке вагонов вертушки по частям — небольшими группами к проходящим поездам. Таким образом, после больших мытарств, от вертушки ничего не осталось — она была расформирована.

Пора руководителям служб движения и пути тт. Полову и Зотову по-государственному подойти к делу и по-настоящему организовать перевозку шпал на дороге, оказав тем самым помощь работникам дистанций в завершении ремонта пути к зиме.

Л. САРАФАНОВ — начальник шпальной вертушки.

БЛАГОДАРНОСТЬ ФРОНТОВИКОВ

Группа офицеров-фронтовиков следовала из Москвы в поезде № 46. Проводница вагона Ольга Ивановна Пономарева за время своего дежурства отлично обслуживала пассажиров. Она два раза в день мыла полы, не раз подметала, следила за тем, чтобы все время был кипяток. Она вежливо отвечала на все наши вопросы и всячески старалась оказать нам внимание и заботу. Также внимательно обслуживала пассажиров проводница Надежда Ивановна Еремина. Выражаем свою фронтовую благодарность патриоткам железнодорожникам.

От имени группы фронтовиков капитан **И. МЕРЕЖКО.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**