

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 113 (2407) | Суббота, 25 сентября, 1943 г. | Год издания 10-й
цена 15 коп.

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генералу армии КОНЕВУ

Войска Степного фронта, успешно развивая наступление, форсировали реку ВОРСКЛА и после трехдневных напряженных боев сегодня, 23 сентября, овладели областным центром Украины — городом ПОЛТАВА — мощным узлом обороны немцев на левобережной Украине.

В боях за освобождение города ПОЛТАВА отличились войска генерал-лейтенанта ЖАДОВА, генерал-лейтенанта МАНАГАРОВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

Особенно отличились:

9 гвардейская воздушно-десантная дивизия полковника САЗОНОВА, 13 гвардейская краснознаменная и ордена Ленина стрелковая дивизия генерал-майора БАКЛАНОВА, 66 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора ЯКШИНА, 95 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора НИКИТЧЕНКО, 97 гвардейская стрелковая дивизия полковника АНЦИФЕРОВА, 84 Харьковская стрелковая дивизия генерал-майора БУНЯШИНА, 42 легко-артиллерийская бригада полковника СКОРОДУМОВА, 301 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника ВЛАСЕНКО, 57 танковый полк подполковника ФЕДОРОВА, 431 инженерный батальон инженер-подполковника БОЛТУСЕВИЧ, 294 истребительная авиационная дивизия подполковника ТАРАНЕНКО и 266 штурмовая авиационная дивизия полковника РОДЯКИНА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города ПОЛТАВЫ присвоить наименование «ПОЛТАВСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

9-я Гвардейская Полтавская воздушно-десантная дивизия,
13-я Гвардейская краснознаменная и ордена Ленина Полтавская стрелковая дивизия,

66-я Гвардейская Полтавская стрелковая дивизия,
95-я Гвардейская Полтавская стрелковая дивизия,
97-я Гвардейская Полтавская стрелковая дивизия,
42-я Полтавская легко-артиллерийская бригада,
301-й Полтавский истребительный противотанковый артиллерийский полк,

57-й Полтавский танковый полк,
431-й Полтавский инженерный батальон,
294-я Полтавская истребительная авиационная дивизия,
266-я Полтавская штурмовая авиационная дивизия.

84-ю Харьковскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом КРАСНОГО ЗНАМИНИ.

Сегодня, 23 сентября, в 21 час столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город ПОЛТАВУ, двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ПОЛТАВЫ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

23 сентября 1943 года.

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 22 сентября. (ТАСС). Штаб войск союзников в Северной Африке сообщает, что американская 5-я армия продолжает производить перегруппировку своих сил и продвигается вперед. Заняты города Сан-Чиприано, Пичентино, Монтекорвино-Ровелла и Кампанья. Английская 8-я армия заняла город Потенца.

ЛОНДОН, 23 сентября. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников продолжают продвигаться вперед. Заняты города Джинноза, Авильяно и Ачерно. Авиация союзников продолжала свои налеты на дороги, мосты, узлы коммуникаций, мототранспорт и склады противника.

Воины Красной Армии идут вперед, освобождая от немецких захватчиков родные города села, железнодорожные узлы и станции.

Ответим трудовыми подвигами на победы Красной Армии! Образцово подготовим хозяйство дороги к зиме!

П Р И К А З

Верховного Главнокомандующего Генералу армии ПОПОВУ

Войска Брянского фронта, продолжая стремительное наступление, сегодня, 23 сентября, с боем овладели важнейшим железнодорожным узлом и сильным опорным пунктом обороны немцев на Гомельском направлении — городом УНЕЧА.

В боях за город УНЕЧА отличились войска генерал-лейтенанта ФЕДЮНИНСКОГО и летчики генерал-лейтенанта авиации НАУМЕНКО.

Особенно отличились: 197 Брянская стрелковая дивизия полковника ДАНИЛОВСКОГО, 217 стрелковая дивизия полковника МАССОНОВА, 117 танковая бригада подполковника ВОРОНКОВА, 30 мотострелковая бригада полковника СМЕРНОВА.

В ознаменование одержанной победы соединениям, отличившимся в боях за освобождение города УНЕЧА присвоить наименование «УНЕЧСКИХ».

Впредь эти соединения именовать:

217-я Унечская стрелковая дивизия,

117-я Унечская танковая бригада,
30-я Унечская мотострелковая бригада,
197-ю Брянскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом КРАСНОГО ЗНАМИНИ.

Сегодня, 23 сентября, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город УНЕЧА, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города УНЕЧА.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза**

И. СТАЛИН.

23 сентября 1943 года.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 23 сентября

Войска СТЕПНОГО фронта, успешно форсировали реку ВОРСКЛА, после трехдневных упорных боев 23 сентября овладели областным центром Украины — городом ПОЛТАВА.

Войска БРЯНСКОГО фронта, продолжая стремительное наступление, с боем овладели важнейшим железнодорожным узлом и городом УНЕЧА.

На ДНЕПРОПЕТРОВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 5 до 10 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БАБАЙКОВКА, ПРЕОБРАЖЕНКА, ТОПЧИНО, МАГДАЛИНОВКА, ОЧЕРЕТОВАТОЕ, КУЛЕБОВКА, ИЛЛАРИОНОВО, ПЕТРОВКА, ВЕСЕЛЫЙ.

На КРЕМЕНЧУГСКОМ направлении наши войска вели успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли свыше 140 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БОЛЬШИЕ ЛПНЯГИ, ЯЛОСОВЕЦКЕ, ТРУБАЙЦЫ, СЕМИОНОВКА, СТЕПАНОВКА, ДЗЮБОВЩИНА, БЕЛОЦЕРКОВКА, БИРКИ, ЛОБАЧИ, БРАТЕШКИ, АНТОНЦЫ, БУГАЕВКА, ВОЙТОВКА и железнодорож-

ные станции УМАНЦЕВКА, РЕШЕТИЛОВКА, БРАТЕШКИ, САГАЙДАК.

На КИЕВСКОМ направлении наши войска продолжали развивать успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли свыше 200 населенных пунктов, в том числе районный центр Полтавской области ГЛЕМЯЗОВО, крупные населенные пункты РОЖНЫ, РОЖЕВКА, БОГДАНОВКА, БОЛЬШАЯ ДЫМЕРКА, ГОГОЛЕВ, КРАСИЛОВКА, ТРЕБУХОВО, ДУДАРКОВО, СТАРОЕ, ВЕРГУНЫ-ПОЛОГИ, ХОЦКИ, ПЕСЧАНОЕ и железнодорожные станции БОБРИК, ДЫМЕРКА, БАРЫШЕВКА.

На ГОМЕЛЬСКОМ направлении наши войска, продолжая развивать успешное наступление, продвинулись вперед от 10 до 20 километров, заняли свыше 300 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВАСИЛЬЕВКА, МАРЬИНСКАЯ, ЦЫНКА, ЛУГОВЕЦ, ЛОПАЗНАЯ, ВЕЛИКАЯ ДУБОВА, КРАСНОВИЧИ, СТАРАЯ ГУТА, НАЙТОПОВИЧИ, ДЕРЕВНИЧИ, ИСТОПКИ, КАРПОВИЧИ, СОЛОВЬЕВКА, ШУМИЛОВКА, ПЕТРОВКА, ДУБРОВНОЕ, КУЛИКОВКА, ПЕ-

ТРУШИН, ПОЛУБОТКИ, КАРХОВКА, ВИДЕЛЬЦЫ.

На СМОЛЕНСКОМ направлении наши войска вели успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, овладели городом ПОЧИНОК, а также заняли свыше 150 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ПЕРФИЛОВА, ПОНАСКОВО, ПУЗАНОВО (15 километров северо-восточнее СМОЛЕНСКА), ЛАПТЕВО, ВЕРНИБИСОВО, ПУТЯТИНКА, ПИЩАЛОВО, САЛОВА, ЛУЧЕСА, ХМАРА, МОЧУЛЫ и железнодорожные станции ПЕРЕСНА, ПАНСКАЯ, РЯБЦЕВО, ПРИДНЕПРОВСКАЯ, КАРДЫМОВО, ПЕРЕСВЕТОВО.

Наши войска, наступающие северо-западнее СМОЛЕНСКА, продвинулись вперед от 5 до 7 километров и заняли свыше 40 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ДРОЗДЫ, ТАРАСЕНКИ, МАТИНОВО, ПОПАРЫ, ОСИПОВКА, СКУБЯТИНО, СИРИЦЫ, МАКУНИНО, ЧАЧИНА, СЫРОЛИПКИ.

В течение 22 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 28 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 62 самолета противника.

Сентябрь и октябрь — решающие месяцы подготовки к зиме.

Все ли ты сделал, чтобы встретить зиму во всеоружии?

Машинист тов. Вагин подготовил свой паровоз к зиме

В паровозном депо Тюмень начался общественный смотр готовности паровозов к осенне-зимним перевозкам. На проверке — маневровый паровоз машиниста Алексея Павловича Вагина.

Начальник депо т. Богданов, машинисты-лунинцы тт. Нетесин и Ваганов, теплотехник т. Нестеров и другие тщательно проверяют каждую деталь. Комиссия требовательна. Она только что забраковала шесть паровозов.

Но Алексей Павлович спокоен.

Лунинские бригады его паровоза привели локомотив в образцовое техническое состояние и хорошо его утеплили.

— Можно на этой машине работать в любой мороз, — заявил т. Нетесин, заканчивая осмотр.

Комиссия единодушно решила выдать т. Вагину социалистический паспорт готовности к зиме и выдвинуть его локомотив кандидатом на премию в соревновании за лучший паровоз.

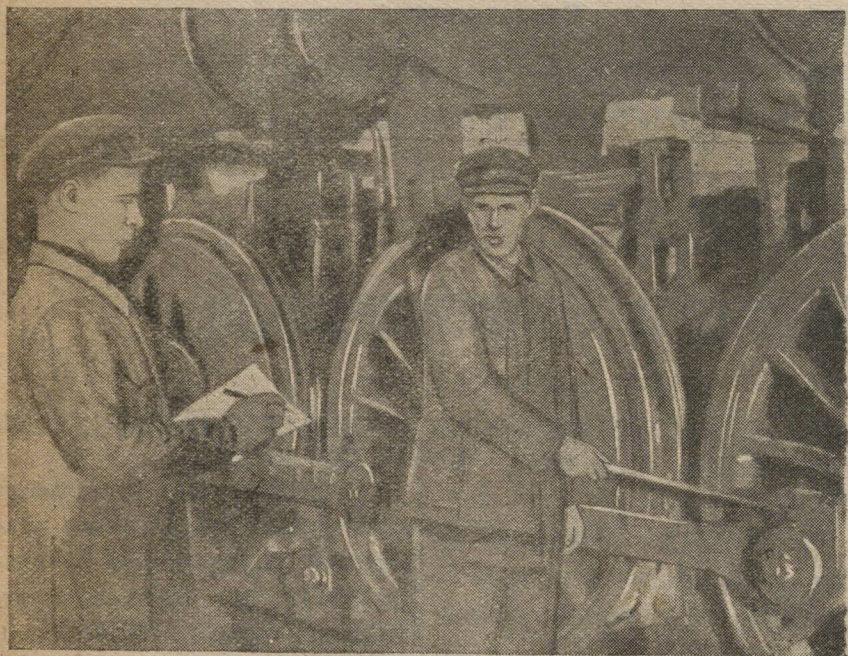
Г. ЮРИН.

Вручены социалистические паспорта

Бригада машиниста т. Лукичева первая в депо Свердловск-пассажирская подготовила к зиме свой паровоз. Тщательно утеплены части паровоза, подвергаемые в зимнее время замерзанию. 22 сентября этой бригаде, первой в депо,

вручен паспорт готовности к работе в зимних условиях.

В этот же день получили паспорта готовности к зиме токари механического цеха тт. Зубрицкий, Востриков и Ахлюстин, которые привели в отличное состояние свои станки и рабочие места.



Лучшие дежурные по депо Поклевская тт. И. П. Захаров (слева) и А. И. Евсеев за осмотром паровоза.

Фото А. Шавич.

Партийная жизнь

Корни ошибок коммуниста Тимкина

— Когда же твой паровоз будет подготовлен к зиме? — спросил я коммуниста машиниста т. Тимкина.

— Давно готов. Хоть сейчас принимайте, — ответил он самоуверенно.

Каково же было удивление комиссии общественного смотра, когда она обнаружила на машине т. Тимкина 36 дефектов. В салниках стокера не оказалось набивки, пол будки весь в дырах и т. д. Этого от т. Тимкина никто не ожидал.

Тов. Тимкин — передовой машинист, инициатор вождения сдвоенных поездов одним паровозом. Как же он довел свой паровоз до такого состояния?

Его захвалили командиры, ослабили контроль, верили ему на

слово, а партийная организация чересчур оберегала передового машиниста от критики. И он зазнался, ослабил уход за паровозом, стал белоручкой. В бригадах на паровозе упала дисциплина. Все это до поры до времени скрывалось за хорошими эксплуатационными измерениями. Руководители депо за прежние заслуги т. Тимкина систематически вносили его в списки передовиков.

Из этих уроков наша партийная организация сделала правильный вывод. Проводя общественный смотр готовности к зиме, мы не принимаем в расчет старые заслуги, а требуем от машинистов полностью лунинской работы, и это дает положительные результаты.

Хороший машинист т. Деревянных. И он тоже рассчитывал по-

лучить социалистический паспорт готовности к зиме, не подготовив как следует к страшной породе свой паровоз. Не вышло! Комиссия общественного смотра забраковала машину Деревянных, и его бригады сутки не уходили от паровоза, пока не устранили отмеченные комиссией дефекты.

Командиры и партийные работники обязаны заботливо выращивать передовых стахановцев, лунинцев. Но это отнюдь не означает, что, вырастив передовика-производственника, можно ослабить к нему внимание. Наоборот, расширяя его опыт, следует предупреждать ошибки и промахи передового работника.

А. ХАИТ — секретарь партбюро депо Тюмень.

Письма со станции Свердловск-сортировочная

1. Без информации и плана

Подобное положение с информацией — отнюдь не из ряда вон выходящий случай, а явление, повторяющееся изо дня в день, лишь с разными последствиями. И к этому так привыкли, что ни в отделении, ни на станции никто не выражает возмущения. Обычно диспетчер отделения сообщает диспетчеру станции о подходе поездов следующим образом: «К вам будут четыре поезда, один вышел со ст. Решеты — кольцовка, второй стоит в Хрустальной с составом на старую гору, третий идет из Подволошной — для новой горы и четвертый, сборный, выходит из Кузино. Пока все». Но в такого рода информацию не верят не только работники станции, но сами диспетчеры отделения. До тех пор, пока состав не прибывает на станцию и технический конторщик не сделает разметку, ничего неизвестно ни о роде вагонов, ни о роде сцепления, ни о назначении груза в нем.

Попробуй при такой информации составить план работы на смену! Не случайно поэтому сменные планы, составляемые заместителем начальника станции, оторваны от поездной работы отделения. Составитель не знает, из каких вагонов он должен формировать поезд, вагоны какого направления придут в ближайшие три-четыре часа. План сводится к формальному перечислению цифр количественного задания: принять с пассажирской столько-то, сформировать на Кузино, на Казань, на Тагил такое-то коли-

чество, выполнить местную работу. Молча выслушает смена такой план и разойдется по рабочим местам: все равно, мол, будет совсем не так. Если посмотреть на план отправления поездов в отделение, то там как будто все в порядке — есть и номера, и назначения составов. Но работники станции о нем не знают и формируют поезда, исходя не из поездной обстановки на отделении, а из фактического наличия вагонов на станции. Для координации плана работы обеих систем парков станции введена должность старшего диспетчера. 21 сентября, например, такой «координатор» т. Колошницкий в 11 часов утра, т. е., продежурив почти полсмены, никакого плана не имел и не знал, что у него на подходе...

Отсутствие должной информации о подходе и планирования работы — одна из главных причин, почему коллектив станции лишился переходящего Красного Знамени НКПС. Устранение этого недостатка является непременным условием успешной работы зимой. С этого и надо начинать подготовку технологического процесса к работе станции в зимних условиях.

До сего дня ни начальник станции т. Иванов, ни начальник отделения т. Корецкий ничего не сделали по улучшению информации о подходе и планирования работы станции. Дорого может обойтись государству эта беспечность, когда наступит суровая уральская зима.

К. ЩЕРБАКОВ.

Наша хата с краю

В дни массового выхода на ремонт пути железнодорожники всех профессий оказывают большую помощь путейцам в подготовке к зиме. Но не на всех отделениях серьезно относятся к этому важнейшему мероприятию. Так, руководители Надеждинского отделения не обеспечивают явки необходимо-

го количества людей. Здесь вместо 150—200 человек участвуют в массовых выходах только 25—30.

Особенно безучастно относится к подготовке пути к зиме начальник станции Богословск т. Лисицкий. Несмотря на значительный штат работников, здесь за все лето никто не вышел на путевые работы. Станционные пути захламлены, по ним разбросаны вагонные части.

Стрелки от мусора и грязи очищаются от случая к случаю.

— Наша хата с краю, — рассуждают работники отделения, когда речь заходит о путевых работах. От этих вредных рассуждений нужно отказаться. В подготовке пути к зиме должны принять активное участие все работники отделения.

В. БОРОЗДИН — заместитель начальника дистанции пути Надеждинск.

С подготовкой к зиме не торопятся.

Как только наступают морозы, электростанция ст. Туринск начинает работать с перебоями: то нефть застывает, то выходят из строя отдельные детали, то нет топлива. И так повторяется из года в год.

И в этом году руководители паровозного отделения, и в частности нач. электросилового хозяйства т. Гусев, не учитывают уроков прошлого года. Электростанция к зиме не готовится. Агрегаты не ремонтируются, топливо не заготавливается. Между тем, на станции есть много древесного топлива, которым можно заменить уголь.

Сейчас в депо устанавливается паровой котел для отопления депо и промывки паровозов. На это затрачиваются большие средства и рабочая сила. Однако депо можно было бы отапливать от парового котла электростанции.

Зима не за горами. Нужно учесть ошибки прошлого года и подготовиться к зиме так, чтобы из-за электростанции не срывалась нормальная работа депо и станции Туринск.

ДЕМИН — член узлового парткома.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.