

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа Свердловской жел. дор.

№ 112 (2406) Четверг, 23 сентября, 1943 г. Год издания 10-й  
цена 15 коп.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего Генералу армии РОКОССОВСКОМУ

Войска Центрального фронта, продолжая стремительное наступление, успешно форсировали реку ДЕСНА и умелым обходным маневром после ожесточенных трехдневных боев сегодня, 21 сентября, штурмом овладели областным центром Украины — городом ЧЕРНИГОВ — важнейшим опорным пунктом обороны немцев в низовьях реки ДЕСНА.

Таким образом, оборона немцев, подготовленная ими по западному берегу реки ДЕСНА, преодолена нашими войсками по всему течению этой реки, и план немцев задержать наступление наших войск на рубеже реки ДЕСНА нужно считать провалившимся.

В боях при форсировании реки ДЕСНА и за овладение городом ЧЕРНИГОВ отличились войска генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-майора НЕЧАЕВА, генерал-лейтенанта БОНДАРЕВА и летчики генерал-лейтенанта авиации РУДЕНКО.

Особенно отличились:

148 стрелковая дивизия генерал-майора МИЩЕНКО, 181 орден Ленина Сталинградская стрелковая дивизия генерал-майора САРАЕВА, 211 стрелковая дивизия генерал-майора МАХЛИНОВСКОГО, 77 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора АСКАЛЕПОВА, 76 гвардейская стрелковая дивизия генерал-майора КИРСАНОВА, 16 гвардейская кавалерийская дивизия полковника БЕЛОВА, 129 танковая бригада полковника ПЕТРУШИНА, 874 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника ФЕДОРОВА, 476 минометный полк майора ГЛАДКИЙ, 1287 зенитный артиллерийский полк подполковника ОСТРОГЛАЗОВА, 2 гвардейская штурмовая авиационная дивизия полковника КОМАРОВА.

В ознаменование одержанной победы, соединениям и частям, отличившимся в боях при форсировании реки ДЕСНА и за освобождение города ЧЕРНИГОВ, 148-й стрелковой дивизии, 211-й стрелковой дивизии, 77-й гвардейской стрелковой дивизии, 76-й гвардейской стрелковой дивизии, 16-й гвардейской кавалерийской дивизии, 129-й танковой бригаде, 874-му истребительному противотанковому артиллерийскому полку, 476-му минометному полку, 1287-му зенитному артиллерийскому полку и 2-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии присвоить наименование «ЧЕРНИГОВСКИХ».

Впредь эти соединения и части именовать:

148-я Черниговская стрелковая дивизия,  
211-я Черниговская стрелковая дивизия,  
77-я гвардейская Черниговская стрелковая дивизия,  
76-я гвардейская Черниговская стрелковая дивизия,  
16-я гвардейская Черниговская кавалерийская дивизия,  
129-я Черниговская танковая бригада,  
874-й Черниговский истребительный противотанковый артиллерийский полк,  
476-й Черниговский минометный полк,  
1287-й Черниговский зенитный артиллерийский полк,  
2-я гвардейская Черниговская штурмовая авиационная дивизия,  
181-ю ордена Ленина Сталинградскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом Красного Знамени.

За успешное форсирование реки ДЕСНА командиров отличившихся соединений и частей представить к награждению орденами Суворова.

Сегодня, 21 сентября, в 21 час столица нашей родины МОСКВА от имени родины салютует нашим доблестным войскам, успешно форсировавшим реку ДЕСНА и освободившим город ЧЕРНИГОВ, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ** всем руководимым вами войскам, участвовавшим в боях при форсировании реки ДЕСНА и освобождении города ЧЕРНИГОВ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза  
**И. СТАЛИН**

21 сентября 1943 года

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 21 сентября

21 сентября войска Центрального фронта, успешно форсировав реку ДЕСНА, после трехдневных ожесточенных боев, овладели областным центром Украины — городом ЧЕРНИГОВ.

На КУБАНИ наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли узлы обороны противника — районный центр ВАРЕНИКОВСКАЯ и крупные населенные пункты КУРЧАНСКАЯ, НАТУХАЕВСКАЯ, РАЕВСКАЯ.

На ЗАПОРОЖСКОМ и МЕЛИТОПОЛЬСКОМ направлениях наши войска продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 5 до 15 километров, заняли более 70 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты МАКСИМОВКА, НОВО-МИРГОРОДКА, МИХАЙЛОВО-ЛУКАШЕВО, КУПРЯНОВКА, ВОРОШИЛОВКА, МОЛОЧАНСК, АСТРАХАНКА, НОВОФИЛИППОВКА, МОРДВИНОВКА (5 километров южнее МЕЛИТОПОЛЯ), НАДЕЖДИНО, ГИРСОВКА, ДУНАЕВКА, АЛЕКСАНДРОВКА, СТЕПАНОВКА.

На ДНЕПРОПЕТРОВСКОМ направлении наши войска продолжали развивать успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, овладели городом и крупным железнодорожным узлом СИНЕЛЬНИКОВО, районными центрами ДНЕПРОПЕТРОВСКОЙ области КОТОВКА и ПЕРЕЩЕПИНО, а также заняли свыше 60 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КОЛПАКОВКА, ЛЫЧКОВО, ВИНОГРАДОВКА, НОВО-ПЕТРОВКА, ГЕРАСИМОВКА, НОВО-СТЕПАНОВКА, ИЗАНОВО-МИХАЙЛОВКА, ХОЧЕВАТКА, ЗНАМЕНКА, БЕРЕ-

ЗОВАТКА, ХОРОШЕВО, СРЕДНЕРАЕВКА, ВЕСЕЛАЯ, ЦЫГАНОВКА, АВГУСТИНОВКА и железнодорожные станции БУЗОВКА, ПЕРЕЩЕПИНО, МИЗКОВО, ДОМАХА, ЗАЙЦЕВО.

На ПОЛТАВСКОМ направлении наши войска продолжали развивать успешное наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 35 километров, заняли свыше 250 населенных пунктов, в том числе районные центры Полтавской области ВЕЛИКАЯ БОГАЧКА, МАНЕВКА, НЕХВОРОЖА, крупные населенные пункты МИЛОРАДОВО, ГЛЫБОВКА, МАРЬЕВКА, ТЕРЕНТЬЕВКА, КОВАЛЕВКА, КРИВОЙ БЕРЕГ, КУРИЛИХИВКА, БАЗИЛЕНЩИНА, ЩЕРБАНИ, КУСТАЛОВО, СУХОДОЛКА, ВОЛЬНАЯ СТЕПЬ, МИХАЙЛОВКА, СВИСТУНОВКА, МАЛАЯ НЕХВОРОЖА и железнодорожные станции БОЖИКОВ, СВИНКОВКА, СЕЛЕЩИНА, ТАГАМЛЫК, СУХОЙ.

На КИЕВСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 10 до 20 километров, заняли свыше 240 населенных пунктов, в том числе районный центр Полтавской области ЯГОТИН, крупные населенные пункты СВЯТОЕ, КАЛИТА, ЗАВОРИЧИ, НОВЫЙ БЫКОВ, ПЕТРОВКА, КРАСНОЕ, ЗГУРОВКА, ЖУКОВКА, СТУДЕНИКИ, НИЧПОРОВКА, БИРЛОВА СЛОБОДА, БЕЛОУСОВКА, ОНИШКИ, БУРЬБИНО и железнодорожные станции ЗАВОРИЧИ, ПЕРЕЯСЛАВСКАЯ, ЧЕРНЯХОВСКИЙ.

На ГОМЕЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 20 километров, заняли свыше 270 насе-

ленных пунктов, среди которых город ЩОРС (Сновск), районный центр ЧЕРНИГОВСКОЙ области СЕМЕНОВКА, районный центр ОРЛОВСКОЙ области ПОГАР и крупные населенные пункты ТЕРЕХОВКА, СЕДНЕВ, МАКИШИН, МАЛЫЙ ДЫРЧИН, КУЧИНОВКА, ТИХОНОВИЧИ, ПЕРЕЛЮБ, БЛЕШНЯ, ХОТЕЕВКА, КУРКОВИЧИ, ДЕМЬЯНКИ, ПОНУРОВКА, КИСТЕР, ГРИНЕВО, ГОЛИШОВКА, БАКЛАНЬ, ЮРКОВКА, ВИТОВКА, ДОМАНИЧИ, ОСКОЛКОВО, АКУЛИЧИ, ЛУТНА и железнодорожные станции КОСТОБОБР, СЕМЕНОВКА ЧЕРНИГОВСКАЯ, КАРПОВИЧИ, НИЗКОВКА, ПАНИКОВКА, СУДОСТЬ, ПОГАР.

На РОСЛАВЛЬСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед до 10 километров, заняли свыше 130 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ШУМАЕВО, ШИЛОВКА, МЕДВЕДОВКА, НОВАЯ ДАНИЛЭВКА, КРУПЕЦ, ЛЮБОВКА (9 километров северо-восточнее РОСЛАВЛЯ), ПРИГОРЫ, СТАРЫЙ КРУПЕЦ, СТАРЫЙ КОЧЕБ, ГРАБОВКА и железнодорожные станции УЗКОЕ, ПРИГОРЬЕ.

Наши войска, наступающие северо-западнее СМОЛЕНСКА, заняли свыше 100 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДЯТЛОВО, РАЦКОВИНЫ, ОСИНОВЦЫ, ДОБРИНА, ИСАКОВО, ДЕДОВА, ЧЕРНЯВКА, ИЗБИЧНА, СЕЛЬЦО.

В течение 20 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 48 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

## Своевременно подготовить к зиме паровозный парк

Раньше других встречаются с трудностями зимней работы паровозники. От того, как подготовлен к осенне-зимним перевозкам локомотивный парк, как подготовлен и укомплектован штат людей, будет в первую очередь зависеть вся поездная работа дороги.

Нужно сказать, что большинство работников паровозного хозяйства и, в первую очередь, их руководители, пройдя богатую школу и накопив большой опыт работы в условиях Урала, должны твердо помнить поучительные уроки прошлых зим, должны хорошо знать все слабые места в своем хозяйстве.

На основе этих уроков они обязаны так подготовить все материально-технические средства и людей, чтобы при первых трудностях с осенне-зимними перевозками не допустить ни малейших сбоев в работе. К сожалению, у беспечных руководителей прошлые неприятности очень быстро забываются.

Железнодорожники уральской магистрали помнят, как в прошлую зиму из-за скверной работы паровозных депо Свердловск-сортировочной, Камышлова и Тюмени дорога терпела большие поражения, когда из-за невыхода паровозов, порчи их в пути, огромного межпоездного ремонта и т. д. парками стояли поезда.

Учили ли горькие уроки прошлой зимы руководители этих депо тт. Парходько, Исачкин и Богданов? Судя по тому, как они готовят свое хозяйство к зиме, можно смело сказать, что нет. Особенно плохо готовится к зиме депо Свердловск-сортиро-

вочная: паровозный парк имеет запущенное элементное хозяйство. Кроме того до 90 процентов локомотивов требуют смены стокерных винтов. Плохо здесь и с эксплуатационной работой. В самом деле, как можно мириться с тем, когда сейчас, в благоприятные месяцы года, растут случаи брака, допускается множество растяжек поездов и неизменно велик межпоездной ремонт!

Велика теперь инициатива железнодорожников в подготовке дороги к зиме. Патриоты железнодорожной державы изыскивают и мобилизуют все средства для того, чтобы третья военная зиму встретить в боевой готовности.

Немало в этой области сделали передовые люди Тюменского депо. Они выступили с призывом к паровозникам дороги хорошо подготовить паровозное хозяйство к зиме. Им принадлежит начинание по созданию зимнего наркомского топливного фонда. Но следует серьезно указать руководителям этого депо на то, что

имеющиеся у них небольшие достижения сделаны лишь считанным количеством лучших людей. И не секрет, что успехами машинистов-лунищевцев — Нетесина, Волкеедова, Тимкина и немногих других — здесь непрочь прикрыть плохую работу большинства других паровозников, у которых запущены паровозы, много случаев брака, большие пережоги топлива.

Паровозное хозяйство дороги к зиме готовится плохо. Первейшая ответственность за это лежит на начальниках депо и на начальнике паровозной службы Ионине, который во всей этой трудной работе не выдвинул и не решил ни одного практического вопроса, ничем не помог работникам паровозного хозяйства.

Паровозники — ведущее звено на железнодорожном транспорте. Чтобы хорошо наладить поездную работу в осенне-зимний период, нужно, прежде всего, поднять работу паровозного парка, оздоровить его, отлично подготовить к зиме.

### СТАНЦИИ ВАГАЙ ПРИСУЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЕ ЗНАМЯ НКПС\*)

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Станции Вагай Свердловской железной дороги (начальник тов. Павлинский, секретарь партбюро тов. Смирнов, председатель местного комитета тов. Лопарев), передав знамя от станции Свердловск-пассажирская той же дороги.

\*) В итогах соревнования, опубликованных в газете «Путевка» за 21 сентября, по вине телеграфа этот пункт решения ВДСПС и НКПС был пропущен.



## В ответ на победы Красной Армии

### Фронтальная пятидневка

Железнодорожники Тагильского узла в ответ на победы Красной Армии с 20 по 25 сентября объявили фронтальную пятидневку и взяли обязательства — слаженной работой с клиентурой добиться перевыполнения основных производственных измерителей.

В первое дежурство 20 сентября коллектив узла добился перевыполнения задания по погрузке, развозу местного груза и сдаче порожних вагонов на соседние отделения.

Отлично работали диспетчер отделения движения тов. Скобелев, дежурный по ст. Восточная-сортировочная тов. Ларионов и начальник смены транспортного цеха

одного из заводов тов. Ипанчинов. Они сумели обеспечить выполнение задания по приему и сдаче поездов на 120 проц., по выгрузке — на 125 проц., значительно перевыполнив план погрузки. Маневровый диспетчер ст. Смычка т. Бородин слаженной работой с начальником смены транспортного цеха НТМЗ т. Тимохиным добился перевыполнения плана погрузки металла.

Успех работы обеспечила организация четкой и своевременной информации клиентуры о подходах в ее адрес грузов и вагонов.

**Ф. КАРТАШЕВ** — зам. нач. грузовой службы.

### Машинисты-лунинцы

В ответ на боевые дела наступающей Красной Армии бригады паровозников, возглавляемых машинистом-инструктором депо Камышлов тов. Поторочным, образцово готовятся к зиме. Молодой машинист, недавно выдвинутый на работу инструктора, сумел организовать коллектив на своевременную подготовку к работе в зимних условиях своими силами и средствами. Все бригады заняты сейчас отоплением паровозов из материалов, собранных дома.

По-лунински обслуживая паровозы, машинисты тт. Савин, Кондратьев, Смахов и Комягин рабо-

туют без межпоездного ремонта, благодаря чему сэкономили в августе 8.400 рублей. В этом же месяце они сберегли 129 тонн угля, при чем только бригада старшего машиниста тов. Савина сэкономила 60 тонн топлива.

Машинисты-лунинцы водят поезда по-скоростному. В среднем нормы технической скорости выполняются ими на 3 километра в час. Паровозные бригады машиниста-инструктора тов. Поторочина водят поезда строго по графику и этим оказывают большую помощь фронту.

**В. КАПУСТИН.**

### Оживить работу общественных ревизоров

Общественный ревизор — страж безопасности движения поездов. На нашей дороге сотни передовых стахановцев-машинистов, стрелочников, путевых обходчиков, пенсионеров выполняют эту почетную и вместе с тем ответственную обязанность.

Хорошо овладев техникой своего дела, общественные ревизоры в свободное от основной работы время выполняют поручения ревизоров НКПС, строго следят за соблюдением Правил технической эксплуатации, предупреждая случаи брака и аварий, делают опытом своей работы с молодыми, недавно пришедшими на производство железнодорожниками.

Машинист-пенсионер депо Камышлов Иван Васильевич Чеботарев за время Отечественной войны предупредил свыше 150 случаев брака и аварий. Осматривая выходящие под поезда паровозы, он не раз обнаруживал трещины в дышлах и на кулисных маятниках, ослабшие бандажи и другие неисправности.

Общественный ревизор — большая сила. И там, где к этой работе привлечены лучшие люди, где с ними ведут повседневную работу ревизоры НКПС, командиры, партийные организации, там нет брака и аварий.

Однако на ряде участков дороги деятельность общественных ревизоров ослаблена.

На проходившем недавно совещании общественные ревизоры Егоршинского отделения сурово критиковали участкового ревизора НКПС т. Сметанина за недостаточное привлечение общественности к борьбе за безопасность движения поездов.

Общественный ревизор т. Свалухин обнаружил на одном километре Алапаевской дистанции сползание пути. Неоднократно ставил он в известность об этом и начальника дистанции т. Жукова, и участкового ревизора, но они не приняли никаких мер. Ясно, что такое отношение к сигналу активиста может лишь привести к ослаблению его деятельности.

Общественные ревизоры машинисты тт. Андрианов, Ашихмин проводят большую работу, предупреждают нарушения Правил технической эксплуатации, оказывают помощь молодым паровозникам. Но они работают оторванными от ревизорского аппарата, вскрытые ими недостатки не выносятся на обсуждение общественности.

В результате ослабления деятельности общественных ревизоров на отделении возросло число нарушений Правил технической эксплуатации.

Общественные ревизоры Камышловского отделения вызвали на социалистическое соревнование активистов Егоршинского отделения, поставив перед собой задачу путем повседневного контроля обеспечить образцовую подготовку подвижного состава и всех устройств к зиме, полностью изжить крушения и браки.

Эта инициатива передовиков должна быть поддержана всеми работниками ревизорского аппарата, командирами предприятий, партийными и профсоюзными организациями.

**В. Г. АСЕЕВ** — дорожный ревизор НКПС по безопасности движения.

## НА БЫТОВЫЕ ТЕМЫ

### По столовым Свердловского узла

#### О меню, тарелках, ложках и многом другом

Часы показывают перерыв. После напряженного труда железнодорожники расходятся на обед. Пройдем вместе с ними по столовым Свердловского узла. Посмотрим, как работает цех общественного питания, стал ли он цехом, стимулирующим повышение производительности труда?

#### СВЕРХУ МИЛО, СНИЗУ ГНИЛО

Столовая №1 паровозного депо. Столовая, как и полагается. Довольно чисто. На столах скатерти, и даже белые и розовые, чистые полы, зеркало и другие предметы культурной обстановки. А дальше начинаются сплошные неприятности...

— Скорей кончай! Что разобедался, время идет, — раздаются голоса.

Дело оказывается не в том, что человек «разобедался», засиделся не в меру, а в том, что в столовой не хватает стульев.

— Товарищ официантка, чем прикажете суп кушать?

— Ложек нет, подождешь, — раздается невозмутимый ответ.

В этот день на 50 обедающих было 36 ложек. Между тем, в кладовой столовой имеется 90 ложек, требующих никелировки.

Со всех сторон — недовольные восклицания. Суп без соли, безвкусный, малопитательный. От стола к столу ходят обедающие в поисках соли, перца, горчицы. Бесполезно — с этими требованиями обедающих в столовой не считаются.

Словом, сверху мило, снизу гнило...

#### ВМЕСТО ТАРЕЛОК — РЖАВЫЕ БАНКИ

Может быть, лучше в столовой, находящейся непосредственно на производстве? С этой надеждой переступаем мы порог филиала столовой №1 в паровозном депо. Первое, что обращает на себя внимание, — это очередь за получением обеда. На часы уже выкли не смотреть — все равно в перерыв не успеть, и люди терпеливо стоят в очереди 45—50 минут. А все потому, что из двух зал работает только один.

Неудобно назвать обеденным залом грязное помещение, где стоят 2—3 замусоленных стола. Здесь нет не только стульев, но даже скамеек или табуреток, и паровозники обедают у своих рабочих мест.



Кушать не из чего: тарелок и ложек нет и в помине. Зачем эта «роскошь», когда существуют консервные банки? Ими и пользуются рабочие депо.

#### МЕНЮ НЕ МЕНЯЕТСЯ.

Неприятности начинаются уже на пути к столовой вагонников, где заведующая Горбунова. У самого входа непроходимая лужа, которая преодолевается только с разбега. Как будто трудно засыпать двор шлаком. Но вот мы в столовой. С первого взгляда бросаются в глаза антисанитария и бескультурье. Панель, пол, буфет, клеенки на столах грязные, липкие — не прикаснешься. Умывальник не работает. Спецдежда обслуживающего персонала грязная.

Смотрим в меню. Оно не меняется. Изюм дня в день лапша и омлет. И это теперь, когда имеются свежие овощи. Жидкий, со слабыми признаками жира, суп говорит о том, что контроль за закладкой продуктов в котел отсутствует. Да и этот однообразный и невкусный обед умудряются подавать холодным, хотя он готовится в кухне при столовой.

#### В КОТЛЕ ГУСТО, В ТАРЕЛКЕ ПУСТО

В этот день посетители столовой №20 кондукторского резерва проявили особое недовольство. Суп был жидкий, невкусный, порции оладий были слишком малы. Проверка показала, что раздатчица Лисковская выдавала жидкий суп, тогда как в котле осталась густая лапша, и обвешивала каждого посетителя на 28 граммов оладий.

Не случайно питают пристрастие

к супу-лапше и в столовой №5 (зав. т. Якубович) на товарной станции. На каждые 50 порций супа-лапши потребители обвешиваются на 400 граммов. В результате у работников столовой имеется, как они называют «излишки», которые беззастенчиво ими присваиваются. 8 сентября в заготовительном цехе кухни в кастрюле было припрятано 9,5 килограмма лапши, которая не числилась в остатке. С полным бидоном, литров на 5, отварной лапши была задержана работница кухни Жарнакова.

Много можно привести фактов о том, как свердловские железнодорожники теряют золотое время в столовой в ожидании — то места за столом, то стула, то тарелки или ложки. Можно было бы много рассказать и о грубости официанток, об обчетах, обвесе, о низком качестве обедов. Но и приведенных примеров вполне достаточно, чтобы сказать: нет, на Свердловском узле столовые еще не стали важнейшим цехом производства. И до тех пор этого не будет, пока руководители хозяйственных единиц — начальники, отделения движения тов. Корецкий, паровозного депо тов. Борцов, вагонного участка тов. Косиков и других предприятий не будут считать организацию общественного питания своим непосредственным делом.

Уместным будет спросить у начальников орс'ов депо тов. Кот и отделения движения тов. Головки, а также и зам. начальника ДОРУРС'а по общественному питанию тов. Музычук, когда, наконец, они будут по-большевистски выполнять свои прямые обязанности — кормить железнодорожников вкусным и питательным обедом?

Рейдовая бригада газеты «Путевка»: депутат горсовета **В. ТРУБИНОВ** — машинист-инструктор, **М. БАБАКИН** — техник паровозного депо, **В. ПЕРМЯКОВ** — председатель местного вагонного участка, **А. ИСАКОВ** — рабочий станции пассажирская, **Ф. БЕРЕСНЕВ** — заместитель секретаря партбюро станции Товарная, **А. ТРЕТЬЯКОВА** — дежурный нарядчик кондукторского резерва, **Л. АПТОВА** — корреспондент газеты «Путевка».

### Создали базу дополнительного питания

Много пришлось потрудиться связистам Тагильской дистанции, чтобы создать в этом году свое подсобное хозяйство. Земля под хозяйство была отведена в местности, густо покрытой лесом и кустарником. За короткое время были выкорчеваны все пни, удален кустарник. Участок превратился в пригодный под посадку любых огородных культур. На нем было посажено 5 га картофеля. Рабочие и служащие дистанции с любовью отнеслись к делу и организовали хороший уход за посе-

вом. Особенно много потрудились на подсобном хозяйстве бригады тт. Павлова — уборщица дистанции, Плотникова — шнуровщица. Убран весь картофель и другие культуры, связисты получили для питания достаточное количество овощей.

Закончив с уборочной, железнодорожники дистанции взялись за строительство собственного овощехранилища. Оно уже подходит к концу.

Помимо работ на подсобном хозяйстве связисты активно занимались сбором грибов. И в дождь,

и в сылокь бригады под руководством начальника отдела приема и увольнения дистанции тов. Масальского ходили в лес. Их труды не пропали даром: собрано 2,5 тонны грибов, часть которых уже высушена, а остальные засолены.

Все заготовленные продукты пойдут на дополнительное питание связистов.

**Ф. ИСАКОВ.**

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**