

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 108 (2402) Вторник, 14 сентября, 1943 г. Год издания 10-й  
цена 15 коп.

Повысим дисциплину, сплоченность и организованность! Поможем Красной Армии довести до полной победы святое дело разгрома немецко-фашистских захватчиков!

## Усилим нашу помощь фронту

Вся наша страна, весь мир слышат орудийные салюты Красной Москвы. Это — салюты благодарности нашего народа доблестным войскам, освобождающим советскую родину от фашистских захватчиков, салюты, демонстрирующие несокрушимую мощь и силу советского оружия, предвещающие гибель фашистских разбойничьих орд.

Хваленая гитлеровская армия стала получать сокрушительные удары не только зимой, но и летом, теряя целые дивизии на различных участках фронта.

Снова реют красные знамена над Орлом, Харьковом, Белгородом, Таганрогом, Мариуполем и другими советскими городами. Возрождается Донбасс! Тысячи населенных пунктов освобождены от гитлеровского ига. В них вернулась радость свободной трудовой жизни.

Неоценимую помощь нашим наступающим войскам оказывают железнодорожники уральской магистрали. Введение военного положения, а теперь и персональных званий для личного состава железнодорожного транспорта полностью подчинит требованиям фронта эту отрасль народного хозяйства.

По-военному работают сейчас только отдельные железнодорожники, но и целые коллективы. Давно занимает первенство и держит переходящее знамя НКПС за отличную работу коллектив Тюменской дистанции пути. По стальным километрам этого участка не одну сотню тяжелых составов провели на высоких скоростях передовые механики Нетесин, Волкоедов, Тимкин и другие. Разве это не прямая помощь фронту?

По-настоящему стал бороться за первенство и коллектив станции Свердловск-пассажирская, вагонники Свердловск-сортировочной и другие.

Много сделали для фронта для улучшения работы дороги передовые коллективы, лучшие люди уральской магистрали, инициаторы соревнования — Еремин, Казанцев, Зуев, Ростовщиков, Балакин и сотни других. Имея таких людей — новаторов, передовиков стахановского труда, наша дорога располагает, следовательно, всеми условиями и возможностями, чтобы в сентябре завозить переходящее знамя Наркомата Путей сообщения.

Мобилизуя железнодорожников на всестороннюю подготовку дороги к зиме, на улучшение количественных и качественных показателей работы, командиры-железнодорожники должны поставить перед собой главную цель: преодолеть отставание и завоевать первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников.

Достижение этой цели будет лучшей помощью фронту.

## Железнодорожники горячо одобряют Указ Правительства Отвечают боевыми делами

С большим удовлетворением встретили Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении персональных званий и новых знаков различия железнодорожники станции Шарташ.

С патриотическим подъемом прошел митинг в смене маневрового диспетчера т. Хохлова. Недавно вернувшийся с фронта после ранения т. Хохлов рассказал о крепкой, железной дисциплине в рядах Красной Армии, способствующей успешному наступлению против немецко-фашистских захватчиков.

— Такая же воинская дисциплина должна быть установлена и у нас, на транспорте. Только при этом условии мы обеспечим выполнение всех требований, которые предъявляют к нам наступающие войска, — заявил он.

Тов. Хохлов выразил желание сменить ответчик на Указ правительства новыми обязательствами и безусловным их выполнением. Выполнять план породовой выгрузки на 130 процентов, экономить 10—15 минут на формировании каждого поезда, — такие обязательства приняла на себя смена т. Хохлова сдержала свое слово. Она обеспечила выполнение плана приема и отправления поездов строго по графику. Составитель т. Протазук формировал поезда за полчаса вместо 40 минут по норме.

Так конкретными боевыми делами отвечает коллектив станции на проявление величайшей заботы советского правительства о железнодорожниках.

**М. АСТАФЬЕВ** — секретарь партбюро.

## Выполним любое задание

На всех предприятиях, станциях и дистанциях Нижне-Тагильского отделения прошли митинги, посвященные Указу правительства о введении персональных званий для железнодорожников.

Выступивший на митинге мастер промышленного цеха депо Тагил орденносец т. Францев заверил коллектив, что он, как и любой командир воинского подразделения, выполнит любое задание по-фронтовому.

В вагонном депо мастер тов. Павлов и слесари тт. Кузнецов и Замаев взяли обязательства поднять производительность труда и работать без брака. Тов. Зама-

раев призвал всех вагонников встретить XXVI годовщину Великой Октябрьской социалистической революции новыми производственными успехами.

Коллектив вагонников обязался досрочно выполнить сентябрьский план всех видов ремонта пассажирских вагонов.

С большим подъемом прошли митинги и собрания на других предприятиях и узлах отделения. Железнодорожники обязались всемерно усилить помощь доблестной Красной Армии в окончательном разгроме врага.

**И. ЧЕРКЕС.**



Смена дежурного по станции Шоклевская т. Пискулина, борясь за быстрейшее продвижение грузов, обрабатывает поезд скоростными методами. На снимке (слева направо): т. А. Г. Пискулин и породовой составитель т. А. Я. Литун.

Фото А. Шаевича.

## От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 12 сентября

В течение 12 сентября западнее и юго-западнее города СТАЛИНО (Донбасс) наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 30 километров заняли свыше 50 населенных пунктов, в том числе районный центр Сталинской области СТАРЫЙ КЕРМЕНЧИК и крупные населенные пункты АЛЕКСЕЕВКА, БОГАТЫРЬ, НОВО-УКРАИНКА, ПАВЛОВКА, ЕВГЕНОВКА, НОВО-ПЕТРИКОВКА, НОВО-КАРАКУБА, МАЛАЯ ЯНИСАЛЬ.

На ПРИЛУКСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на отдельных участках вперед от 8 до 20 километров и заняли свыше 70 населенных пунктов, в том числе город ГАДЯЧ и крупные населенные пункты ЮЩЕНКОВКА, АНДРЕЕВКА, ГЕРАСИМОВКА, СТАРЫЙ, ПОГАЩИНА, РОЗБИЩЕВКА, КРАСНО-ЗНАМЕНКА, СЕРЕДНЯКИ, ПЕТРИВКА, МАЛАЯ БУДИЩА.

На НЕЖИНСКОМ направлении наши войска продолжали наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 12 километров, заняли свыше 20 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты БЕРЕСТОВЕЦ, ПРОХОРЫ, СИВОЛОЖ, ХОРОШЕЕ ОЗЕРО, ИВАНГОРОД, ХВАСТОВЦЫ, ГРИГОРОВКА, КУРЕНЬ.

На РОСЛАВЛЬСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед от 6 до 8 километров и заняли свыше 60 населенных пунктов, в том числе БЕРЕЗОВКА, САДУЛИНА, ЛОГАЧЕВО, ВЕДЕРНИКИ, ВЕТИТНОЕ, ПОКРОВСКОЕ, ЗАБОЛОВКА, КОЖАНЫ, ЛАЗИНКИ.

На БРЯНСКОМ направлении наши войска вели наступление и, продвинувшись на отдельных участках от 4 до 6 километров, заняли свыше 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ОЛЬШАНИЦА, ПУПКОВО, БЕРЕЗИНА, ПАСТУШЬЕ, МАЛОЕ ПОЛПИНО и железнодорожные станции ВЕРЕЩЕЕВКА, СТЕКЛЯННАЯ РАДИЦА, БЕЛЫЕ БЕРЕГА (20 километров восточнее Брянска).

Юго-западнее ХАРЬКОВА наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед на 3-4 километра и заняли несколько населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЛЕВАНДАЛОВКА, КОСТЕВ, ЛИТВИНОВКА.

На остальных участках фронта наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 11 сентября наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 64 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 28 самолетов противника.

## Патриотический подъем

Еще одну крупную победу одержала Красная Армия! Еще одну неуязвимой славы страницу вписали в историю Отечественной войны героические защитники родины. Сталинский Донбасс — жемчужина социалистической промышленности — очищен от немецко-фашистских захватчиков.

Эта радостная весть быстро облетела все цеха паровозного депо Свердловск-пассажирская. Водушевленный новым приказом товарища Сталина, коллектив депо работал в эту ночь с необычайным подъемом.

Сознание, что каждая сверхпрограммы обработанная деталь поможет быстрее отправлять поезд с подкреплением наступающим войскам, удваивало энергию. Токарь т. Ежов выполнил норму на 295 проц., а т. Зубрицкий — на 270. По две нормы дали токари тт. Лебедев, Шаралов, Рычков, Шутков, кузнец Фоминых и другие.

В обеденный перерыв 9 сентября в цехе подьмки состоялся митинг. Здесь собрались рабочие

всех цехов депо. Каждый хотел еще раз услышать приказ товарища Сталина, выразить свои чувства, поделиться радостью.

Мысли всех выразил слесарь-стахановец цеха подьмки тов. Трифонов:

— Освобождение Донбасса от гитлеровских разбойников — большая радость для всех советских людей. Она обязывает нас ответить наступлением в тылу. Только достигнув высокой производительности труда, мы будем достойны героических дел Красной Армии.

Слесарь тов. Трифонов, фрезеровщик тов. Исаев и другие взяли конкретные обязательства: выполнять по две и больше нормы за смену.

Трудовой день еще не окончен, а большинство рабочих уже выполнили заданные нормы. Слесарь-экипажник тов. Ваняшкин за полдня дал 560 проц. нормы. Он выполнил срочное задание и обеспечил своевременный выпуск паровоза под поезд.

**Л. АПТОВА.**

## БОЛЬШЕ ИНИЦИАТИВЫ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ВНУТРЕННИХ РЕСУРСОВ ДЛЯ ОБРАЗЦОВОЙ ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

### Клавдия Баскова отекает 5 паровозов

В ответ на новые победы героической Красной Армии парадница паровозных бригад депо Тюмень Клавдия Георгиевна Баскова решила отеплить пять паровозов. Она пошла по квартирам рабочих, побеседовала с домохозяйками и женами фронтовиков, собрала тряпье, старые ватные фуфайки и брюки и помогла машинистам тт. Шушканову и Малкову полностью отеплить их паровозы. Сейчас т. Баскова собирает материал для отепления еще трех паровозов.

**Г. ЧЕРВОТКИН** — секретарь парткома узла Тюмень.

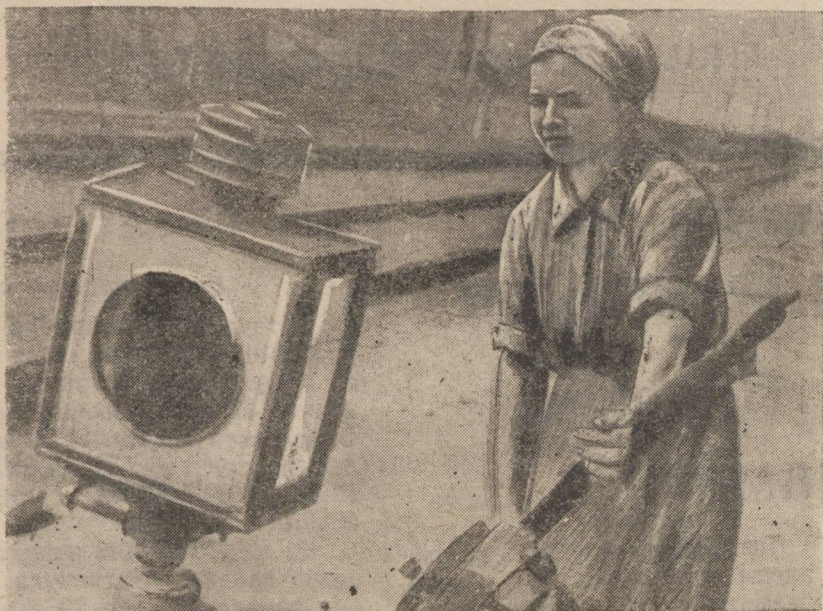
### Водокачки к зиме готовы

В коллективе водоснабженцев Свердловского паровозного отделения развернулось соревнование за досрочную подготовку хозяйства к зимним условиям работы.

Первое место в этом соревновании завоевал коллектив водокачки ст. Капралово, сумевший раньше других подготовиться к зиме. Старший машинист т. Савичев, машинисты тт. Лузина и Логиновских по-лунински, своими силами, без затраты государственных средств, произвели ремонт всего оборудования и здания, заготовили топливо, заправили инструмент, создали зимний запас частей. Приказом начальника отделения всем им объявлена благодарность и выданы денежные премии.

Полностью подготовили свое хозяйство к зимним условиям работы коллективы водокачек станций Косулино, Исток, Билимбаев, Вьюхино. Например на водокачке ст. Косулино, где старшим машинистом т. Петухов, сумели заготовить 33 кубометра щепы и коры. Старший машинист водокачки ст. Хромцовская т. Иванов заготавливает на зиму торф.

**В. КАРДОНЧИКОВ** — инженер паровозного отделения.



Стрелочница - стахановка станции Богданович тов. П. К. Кардузова хорошо готовит свой пост к зиме, содержит стрелочное хозяйство в отличном состоянии. Фото А. Шаевича.

### Нерадивые хозяева

Механизированная горка — наиболее сложное и чувствительное к зимним затруднениям звено станции Свердловск-сортировочная. Прошлой зимой из-за неукомплектованности кадрами и затруднений в материалах на горке имели место серьезные сбои в работе.

Однако это ничему не научило начальника станции т. Иванова и его заместителя т. Бородину. Они точь-в-точь повторяют прошлогодние ошибки. Зима приближается, а горка, как и в прошлом году, остается неподготовленной.

За лето нужно было отремонтировать замедлители, стрелки и другие устройства. Работы эти затягиваются и находятся под угрозой срыва. Ремонтная бригада, вопреки приказу зам. начальника дороги т. Мальгинова, до сих пор не создана. Доставку материалов для ремонта и содержания механизмов т. Иванов задерживает месяцами.

Вообще горка является чем-то вроде пасынка у руководителей станции. Хорошо работающие горничники годами не видят никаких

поощрений. Даже спецодежду горочных работников передают другим. Выделенные недавно 22 костюма работники горки так и не смогли получить.

Сейчас Горка не укомплектована кадрами. Радиомехаников осталось не более 25 проц. Нет зав. мастеровскими, токарей, электросварщиков.

Руководители станции не только не принимают никаких мер к подготовке горочных кадров, но продолжают перебрасывать людей на другие работы, как это было с радиомеханиками тт. Фоминой, Сердюковой, слесарем Сушковой и другими. Ясно, что таким отношением к делу руководители станции заранее обрекают горку на серьезные затруднения в работе зимой.

Все это хорошо известно заместителю начальника службы движения т. Тиркельтауб. Приходится только удивляться, что этот облеченный большими правами командир мирится с такими безобразиями.

**В. КИПРИАНОВ** — инженер.

### Ускорить завоз песка

Прошлой зимой, вследствие беспечности некоторых командиров, паровозные депо дороги испытывали осложнения в работе из-за нехватки песка. Однако и в нынешнем году завоз песка снова поставлен под угрозу срыва.

В июне служба движения выделила для завоза песка всего лишь 15 проц. вагонов, намеченных по плану. Также плохо служба обеспечила завоз песка порожняком в июле и августе. За последние 12 дней движения не дали под погрузку песка ни одного вагона.

В результате этого во многих депо создается угрожающее положение. Депо Тюмень обеспечено песком всего лишь в размере 10 проц. потребности, депо Камышлов — на 25 проц. Такое же положение в депо Свердловск-пассажирская и Свердловск-сортировочная.

Начальник службы движения т. Попов, его заместитель т. Шахлоевич и нач. распорядительного отдела т. Куницкий, несмотря на распоряжение зам. нач. дороги т. Мальгинова, упорно не предоставляют вагоны под погрузку песка.

Руководителям службы паровозной и движения необходимо понять, что срывать завоз песка и нарушать приказ наркома № 545 им никто не позволит.

**Г. КОРШУНОВ, И. АНТОНОВ** — ревизоры НКПС по паровозному хозяйству.

### НЕВЫПОЛНЕННЫЕ ОБЕЩАНИЯ

На станции Камышлов жильцам железнодорожных домов по у. Молокова часто нехватает воды. Единственный колодец давно не чистили — его нужно углубить или вырыть новый.

Сейчас идет уборка овощей, но хранить их негде. Овощехранилище не отремонтировано.

Работники жилищно-ремонтной конторы не раз обещали заняться ремонтом колодца и овощехранилища. Но дальше обещаний дело не движется.

**В. ИВАНОВ.**

### Пособники дезертиров

Угледатчица Ромазанова, Калина и Юрглабаева обратилась к начальнику Тюменского склада топлива т. Чеботько с просьбой отпустить их домой в колхозы за одеждой и документами.

— Ладно, поезжайте, — разрешил т. Чеботько. — Даю вам шесть дней сроку. Только возвращайтесь, не подведите.

Работницы уехали. Прошла неделя, вторая, — о них ни слуху, ни духу...

— Дали отпуск, значит в вас не нуждаются. Поработайте у нас на уборке, а с вашим начальством мы сами договоримся, — заявили председатели колхозов.

Чеботько встревожился, пошел к участковому прокурору. На розыски дезертиров направили милиционера. Через неделю он возвратился ни с чем: прокурор за-

был снабдить его документами на право задержания самовольно отлучившихся.

Прошла еще неделя. Наконец Ромазанову и ее подруг доставили в Тюмень. Но работать на складе они категорически отказались. Долго их уговаривали и прокурор, и т. Чеботько. Закончилось все это тем, что Чеботько снова отпустил их домой за одеждой.

Безнаказанность дезертиров привела к ухудшению дисциплины на угольном складе. Другому примеру Ромазановой последовали другие. Многие из дезертировавших предусмотрительно запаслись увольнительными записками от тов. Чеботько. Кое-кто из них, как, например, Семенова и Мурзина, осуждены за дезертирство. Но они и по сей день спокойно работают в своих колхозах.

Склад топлива не укомплекто-

ван рабочей силой. Однако случаи дезертирства не вызывают никакой тревоги у его руководителей.

— С людьми мы обойдемся, — рассуждает секретарь парторганизации тов. Долгий. — Производительность труда у нас высокая, с выгрузкой угля и подачей его на паровозы мы справляемся вполне.

Конечно, склад справляется с выгрузкой, тем более, когда уголь на склад почти не поступает. Но ведь эстакады пусты. Надо создавать устойчивый зимний запас угля, завести дрова, подготовить к зимней работе и все обустроить: перенести некоторые узкоколейные линии, переоборудовать поворотные круги. Вся эта работа задерживается сейчас именно из-за недостатка рабочей силы.

А главное, нужно хорошо подготовить к зиме людей. На складе работает несколько десятков молодых рабочих, недавно пришедших из колхозов. Многие из

них нуждаются в ремонте одежды и обуви. Сапожная мастерская не принимает заказов, а если и возьмется отремонтировать ботинки, то их получат не раньше, как через полмесяца.

Надо воспитать это новое поколение политически, закрепить его, открыть перед ним перспективы. Ведь каждый угледатчик через известное время может овладеть более высокой квалификацией, стать слесарем, токарем, помощником машиниста.

Но вместо того, чтобы вести повседневную воспитательную работу с молодежью, создать ей надлежащие бытовые условия, руководители склада пошли по линии наименьшего сопротивления. Тов. Чеботько под различными предлогами дает рабочим отпуска, а потом сам же осаживает прокуратуру просьбами о розыске и привлечении дезертиров к ответственности.

**Г. ЮРИН.**

## КАПИТУЛЯЦИЯ ИТАЛИИ

### ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 12 сентября. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, немецкое радио передало, что американские войска совершили высадку на полуострове Сорренто.

В другом сообщении агентства Рейтер указывается, что 5 армия, состоящая из американских и английских частей, натолкнулась на сильное сопротивление немцев в районе Неаполя. Здесь были отбиты 5 ожесточенных контратак противника.

На юге Италии 8 английская армия значительно продвинулась вперед. Высадившиеся в тылу немцев в Ниццо части 8 английской армии сейчас соединились с главными силами, продвигающимися по западному побережью.

Части английской 8 армии продвигаются к северу и заняли Катандзаро и Сан-Эфемелиа Мазия.

\*\*\*

ЖЕНЕВА, 11 сентября. (ТАСС). Германское командование сообщило, что находящиеся в окрестностях Рима итальянские соединения в составе двух танковых и 5 пехотных дивизий сложили оружие.

Германские войска вступили сегодня в Милан, Турин и Падую.

### ПРИБЫТИЕ ИТАЛЬЯНСКИХ КОРАБЛЕЙ В ГИБРАЛТАР И МАЛЬТУ

ЛОНДОН, 10 сентября. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, в Гибралтар прибыли 2 итальянских легких крейсера, 2 эсминца и 2 вспомогательных авианосца. Командование итальянских кораблей заявило о сдаче союзникам.

ЛОНДОН, 11 сентября. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, 10 сентября вечером к острову Мальта прибыли военные корабли итальянского флота, в том числе 4 линкора, 7 крейсеров и 6 эсминцев.

### АНТИГЕРМАНСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ В БУХАРЕСТЕ И БУДАПЕШТЕ В СВЯЗИ С КАПИТУЛЯЦИЕЙ ИТАЛИИ

СТОКГОЛЬМ, 11 сентября. (ТАСС). Шведская газета «Нюа даглит Аллеханда» передает, что сразу же после опубликования сообщения о капитуляции Италии в Бухаресте произошли антигерманские демонстрации, закончившиеся столкновениями населения с полицией.

Эта же газета сообщает, что в день капитуляции Италии в Будапеште также состоялись уличные демонстрации.

### НЕМЦЫ ЗАХВАТИЛИ РИМ

ЖЕНЕВА, 10 сентября. (ТАСС). Германское радио сообщило, что германские войска начали сегодня наступление на Рим и что итальянское командование Рима капитулировало.

Кроме того, по сообщению германского радио, немцы захватили Геную, Специю, Болонью, Верону, Кремону и Триест.

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**