

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 103 (2397) Четверг, 2 сентября, 1943 г. Год издания 10-й цена 15 коп.

Слава доблестным воинам Красной Армии,  
наносащим удар за ударом по врагу,  
очищающим нашу землю от немецких захватчиков!

## П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ГЕНЕРАЛУ АРМИИ СОКОЛОВСКОМУ

Войска Западного фронта на днях прорвали сильно укрепленную полосу обороны противника и, развивая наступление на Смоленском направлении, вчера 30 августа овладели оперативно важным, крупным узлом дорог и важнейшим опорным пунктом обороны Смоленского направления — городом **Ельня**.

В боях под городом **Ельня** отличились гвардейцы-танкисты генерал-майора **Бурдейного**, войска генерал-лейтенанта **Гордова**, генерал-майора **Крылова**, генерал-лейтенанта **Трубникова**, летчики маршала авиации **Голованова** и генерал-лейтенанта авиации **Громова**.

В ознаменование победы, одержанной нашими войсками под городом **Ельня**, 29 гвардейской краснознаменной стрелковой дивизии, 76 стрелковой дивизии, 25 гвардейской танковой бригаде, 26 гвардейской танковой бригаде, 23 гвардейской отдельной танковой бригаде и 119 отдельному танковому полку, отличившимся в боях под городом **Ельня**, присвоить наименование «**Ельнянских**» и впредь их именовать:

- 29 гвардейская краснознаменная Ельнянская стрелковая дивизия;
- 76 Ельнянская стрелковая дивизия;
- 25 гвардейская Ельнянская танковая бригада;
- 26 гвардейская Ельнянская танковая бригада;
- 23 гвардейская Ельнянская отдельная танковая бригада;
- 119 Ельнянский отдельный танковый полк.

От имени Родины наша столица **Москва** сегодня 31 августа в 19 часов будет салютовать нашим доблестным войскам, одержавшим победу под городом **Ельня**, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия и умение маневрировать объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам участвующим в операциях на Смоленском направлении. Особенно отмечаю умелые действия:

- 29-й гвардейской краснознаменной Ельнянской стрелковой дивизии генерал-майора **Стученко**,
  - 76-й Ельнянской стрелковой дивизии полковника **Бабаян**,
  - 25-й гвардейской Ельнянской танковой бригады полковника **Шевченко**,
  - 26-й гвардейской Ельнянской танковой бригады полковника **Нестерова**,
  - 23-й гвардейской Ельнянской отдельной танковой бригады полковника **Калинина**,
  - 119-го Ельнянского отдельного танкового полка подполковника **Лосика**,
  - 63-й стрелковой дивизии полковника **Ласкина**.
- Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и честь нашей родины.  
Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН**.

31 августа 1943 г.

## П Р И К А З ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ГЕНЕРАЛУ АРМИИ РОКОССОВСКОМУ

Войска Центрального фронта, прорвав сильно укрепленную полосу обороны противника в районе **Севск**, стремительным наступлением 30 августа овладели городами **Глухов** и **Рыльск** и вступили в Северную Украину.

В боях за освобождение городов **Севск**, **Глухов** и **Рыльск** от немецких захватчиков отличились гвардейцы-танкисты генерал-лейтенанта танковых войск **Корчагина**, танкисты генерал-майора **Рудченко**, войска генерал-лейтенанта **Черняховского**, генерал-лейтенанта **Батова**, генерал-лейтенанта танковых войск **Богданова** и летчики генерал-лейтенанта авиации **Руденко**.

В ознаменование одержанной победы дивизиям, танковым и артиллерийским соединениям, наиболее отличившимся в боях под **Глуховом**, **Рыльском** и **Севском**, присвоить наименования:

- «**Глуховских**»:
- 70-й гвардейской краснознаменной стрелковой дивизии;
- 226-й стрелковой дивизии;
- 23-й танковой бригаде;
- 1-й гвардейской артиллерийской дивизии.
- «**Рыльских**»:
- 121-й стрелковой дивизии;
- 112-й стрелковой дивизии.
- «**Севских**»:
- 69-й краснознаменной стрелковой дивизии;
- 60-й стрелковой дивизии;
- 103-й танковой бригаде;
- 43-й механизированной бригаде;
- 255 отдельному танковому полку;
- 68-й пушечной артиллерийской бригаде;
- 100-й краснознаменной артиллерийской бригаде большой мощности и впредь эти соединения именовать:
- 70-я гвардейская краснознаменная Глуховская стрелковая дивизия;
- 226-я Глуховская стрелковая дивизия;
- 23-я Глуховская танковая бригада;
- 1-я гвардейская Глуховская артиллерийская дивизия;
- 121-я Рыльская стрелковая дивизия;
- 112-я Рыльская стрелковая дивизия;
- 69-я краснознаменная Севская стрелковая дивизия;
- 60-я Севская стрелковая дивизия;
- 103-я Севская танковая бригада;
- 43-я Севская механизированная бригада;
- 255-й Севский отдельный танковый полк.

68-я Севская пушечная артиллерийская бригада, 100-я краснознаменная Севская артиллерийская бригада большой мощности.

От имени Родины наша столица **Москва** сегодня 31 августа в 20 час. 30 мин. салютует нашим доблестным войскам, освободившим города: **Глухов**, **Рыльск** и **Севск**, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия и умение маневрировать объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях под **Севском**, **Глуховом** и **Рыльском** и в первую очередь:

- 70-й гвардейской краснознаменной Глуховской стрелковой дивизии полковника **Гусева**;
  - 226-й Глуховской стрелковой дивизии полковника **Петренко**;
  - 1-й гвардейской Глуховской артиллерийской дивизии генерал-майора артиллерии **Година**;
  - 23-й Глуховской танковой бригаде полковника **Демидова**;
  - 121-й Рыльской стрелковой дивизии генерал-майора **Ладыгина**;
  - 112-й Рыльской стрелковой дивизии полковника **Гладкова**;
  - 69-й краснознаменной Севской стрелковой дивизии полковника **Кузовкова**;
  - 60-й Севской стрелковой дивизии полковника **Богоявленского**;
  - 103-й Севской танковой бригаде подполковника **Халаева**;
  - 43-й Севской механизированной бригаде генерал-майора **Баринова**;
  - 255-му Севскому отдельному танковому полку подполковника **Мухина**;
  - 68-й Севской пушечной артиллерийской бригаде полковника **Васильева**;
  - 100-й краснознаменной Севской артиллерийской бригаде большой мощности полковника **Кузнецова**;
  - 6-й гвардейской стрелковой дивизии генерал-майора **Онуприенко**;
  - 322-й стрелковой дивизии полковника **Лашенко**;
  - 150-й отдельной танковой бригаде подполковника **Угрюмова**;
  - 1178 истребительному противотанковому артиллерийскому полку полковника **Пегова**,
  - и летчикам авиасоединения генерал-майора авиации **Денисова**, генерал-майора авиации **Антошина**, генерал-майора авиации **Каравацкого**, полковника **Комарова** и полковника **Бугелева**.
- Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей родины.  
Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН**.

31 августа 1943 г.

## От Советского Информбюро ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 31 АВГУСТА

На днях войска Западного фронта перешли в наступление на Смоленском направлении и, прорвав сильно укрепленную оборону противника протяжением по фронту более 50 километров, продвинулись вперед от 15 до 30 километров. Вчера, 30 августа, наши войска овладели важным опорным пунктом обороны Смоленского направления — городом **ЕЛЬНЯ**. Нашими войсками за 4 дня боев занято свыше 170 населенных пунктов, в том числе железнодорожные станции **ТИРЕНИНО**, **КОРОБЕЦ**, **ЖЕГЛОВКА**, **КАЛОШИНО**, **ДОРОГБУЖ** (Северный) и укрепленные пункты **БЕЛЫЙ ХОЛМ**, **МИТИШКИНО**, **ЮШКОВО**, **БЫВАЛКИ**, **ИЛОВЕЦ**, **ЖАБЬЕ**, **КАМЕНЕЦ**, **КОШЕЛЕВО**, **ВАРАКСИНА**, **ПОРУБАНЬ**, **УВАРОВА** и районный центр **САФОНОВО**.

На днях войска Центрального фронта также прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника в районе **СЕВСКА** протяжением по фронту 100 километров и, стремительно развивая наступление, продвинулись вперед до 60 километров, вступив в пределы Северной Украины. Вчера нашими войсками заняты города **ГЛУХОВ** и **РЫЛЬСК**. За 5 дней боев наши войска освободили от немецких захватчиков свыше 200 населенных пунктов, в том числе районный центр Сумской области **ЧЕРВОННОЕ**, районный центр Курской области **КРУПЕЦ**, железнодорожные станции **ХОЛМОВКА**, **ЭСМАНЬ**, **КЛЕВЕНЬ**.

Войска Южного фронта заканчивают ликвидацию окруженных частей противника в районе **Таганрога**.

Наши войска, наступающие западнее и юго-западнее **ХАРЬКОВА**, снова продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 30 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 96 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 44 самолета противника.

### ПЛАН ВЫПОЛНЕН ДОСРОЧНО

Цех годового и среднего ремонта пассажирских вагонов Свердловского вагонного участка досрочно закончил месячную программу. План среднего ремонта выполнен 27 и годового — 29 августа.

Успех выполнения программы решили люди. В цехе нет отстающих рабочих — все выполняют свои нормы. Высокой производительности труда добиваются слесарь т. Суетин, кровельщик тов. Прокопьев, столяр т. Растегаев и другие. Они выполняют за смену по две—три нормы.

**В. ПЕРМЯКОВ** — председатель месткома вагонного участка.

# Тюменская дистанция пути с честью держит переходящее Красное Знамя НКПС

## В борьбе за нулевой балл

Прошедший в мае вагон-путеизмеритель дал оценку состояния пути на нашем околотке — два балла. А околотки дорожных мастеров тт. Кононова и Коротаяева имели нулевой балл. Мы отстали: заняли восьмое место на дистанции. Это взволновало коллектив. Путьцы тут же дали слово: довести состояние пути до нулевого балла и отлично подготовиться к зиме.

На ремонт пути вышли все: путеобходчики, домохозяйки, подростки. Все работали, не считаясь ни с временем, ни с отдыхом. Производительность труда поднялась до 150—200 проц. к норме.

На одном километре произошло разжижение земляного полотна, и оценка пути доходила до 263 баллов. День и ночь работала здесь бригада тов. Щеглова. Она прокопала боковые дренажи, исправила путь суфляжем. Кюветы были очищены путевым слугом. Километр стал образцовым.

По примеру тов. Казанцева, обходчики тт. Проскурякова, Иванов, Мясников и другие создали кооперированную бригаду и отремонтировали два километра пути. Кроме того, они отремонтировали 400 шпал, подготовили щиты и лопаты, заготовили колбы, очистили кюветы для пропуска весенних вод.

Для среднего ремонта пути на разезде Утяшево не было балласта. Мы нашли выход: собрали щебенку на бровках, использовали шлак. В помощь бригаде начальник разезда тов. Коршун послал на ремонт пути 5 человек движинцев. Путь был отремонтирован за 10 дней.

Упорным стахановским трудом коллектив околотка оздоровил путь и завоевал первенство в соревновании. В июле мы получили оценку пути — ноль баллов, и руководство дистанции вручило нам свое переходящее знамя.

Готовя путь, мы не забывали об инструменте и о средствах снегоборьбы. Рабочие тт. Комольцев Леонид, Гагарин Андрей, Иванов Капитон сделали 80 новых лопат. Перезездные сторожа Евгения и Зиновий Комольцевы навязали метел, заправили все инструменты. Путьцы сами отремонтировали казармы и будки, заготовили на всю зиму дров. Околоток полностью готов к зиме.

Успех дела решила железная воинская дисциплина. У нас нет людей, не выполняющих заданий. Каждый работает в полную меру своих сил и способностей, помогая Красной Армии громить и уничтожать ненавистного врага.

**С. ВЕТОШКИН** — дорожный мастер 1 околотка.

## Наша инициатива

Такой вид работ, как переклейка корневых креплений стрелочного пера, я решил производить на месте. За полтора месяца мною уже переклепано 16 креплений. Делаю это я таким образом: заранее в кузнице приготавливаю заклепки, затем вместе с молотобойцем т. Якушевым выезжаю на околоток. Разжигаем костер, разогреем заклепки, и за 10—15 минут крепление отремонтировано. Этим мы экономим рабочую силу, ускоряем процесс ремонта.

На некоторых переводах оказалось необходимым произвести переклейку лафетов. Это заводская работа. Но выполнить ее я решил своими силами. На ветке клиентуры оказался в запасе один лафет. Воспользовавшись им, я на одной из стрелок подменил старый, переклеил его, а затем переклепанный поставил на вторую стрелку. Таким образом были отремонтированы 4 лафета.

В кузнице всегда работы достаточно. Когда я не занимаюсь изготовлением запасных частей и инструмента (которыми я обеспечиваю на станции перед пятью околотками дистанции), я нахожу другую работу. Изготавливаю из жести бачки, ведра, кружки, паяю стрелочные лампы, ремонтирую сигнальные приборы — в общем делаю все, что необходимо не только для путейцев, но и для станции, водокачки и других предприятий. Недавно, например, я закончил заправку стрелочного инструмента для станций: заточил кирки, лопаты, изготовил 10 гаечных ключей, большое количество скребков.

Так, изыскивая путь для ускорения ремонта и изготовления частей, инструмента, мы вместе с т. Якушевым помогли пяти околоткам дистанции досрочно подготовить свое хозяйство к зиме.

**Н. ЗУЕВ** — кузнец 8 околотка.

## На страже пути

Восемь лет работаю я на своем обходе. Все мне на нем знакомо: каждый болт, каждый костыль. Иду по путям и простукиваю молоточком рельсы, осматриваю скрепления, противугоны. Мелкие неисправности устраняю сама, а если рельс или накладку нужно сменить, извещаю бригадира тов. Ершова, и он посылает рабочих.

Мой километр издали можно узнать: вдоль балластной призмы я сделала ленту из щебня, вокруг путевых знаков выложила из камней красные звезды. Бров-

ки у меня всегда ополоты, скрепления и рельсы исправны и чисты. Вместе с другими обходчиками мы организовали кооперированную бригаду и отремонтировали путь на своих километрах.

Путь у нас крепкий, надежный, и поезда следуют без задержки. Зорко стережем мы стальные пути, и одна у нас дума:

— Бейте, товарищи фронтовики, проклятых немцев, а мы вам поможем.

**О. ПРОСКУРЯКОВА** — путевой обходчик.

## Воинская дисциплина и организованность

За время Отечественной войны коллектив Тюменской дистанции пути в течение девяти месяцев держал переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, а теперь шестой месяц удерживает знамя НКПС.

Эта высокая честь завоевана упорным, самоотверженным трудом путейцев.

Путь у нас прочный. Важно содержать его в образцовом состоянии. Поэтому неуклонное выполнение приказа № 79-Ц мы положили в основу своей работы. Регулярно раз в декаду мастера и бригадиры тщательно проверяют состояние пути и составляют график работы. Два дня отводится на неотложный ремонт, а остальные — на планово-предупредительный.

В нынешнее лето путейцы поработали исключительно напря-

женно. План среднего ремонта мы выполнили ранее срока и сверх задания отремонтировали 8,5 километров станционных путей.

Успешно справилась дистанция и с планово-предупредительным ремонтом. Околотки и бригады упорно боролись за нулевой балл — высшую оценку состояния пути, за первенство в соревновании.

Переходящее знамя дистанции для лучшего околотка не раз переходило из рук в руки. Весной первенство держал околоток тов. Коротаяева, добившийся нулевого балла. В мае его передал околоток тов. Кононова. В июле знамя завоевал ранее отстававший околоток тов. Ветошкина. А сейчас путейцы околотков тт. Коротаяева и Кононова снова оспаривают первенство.

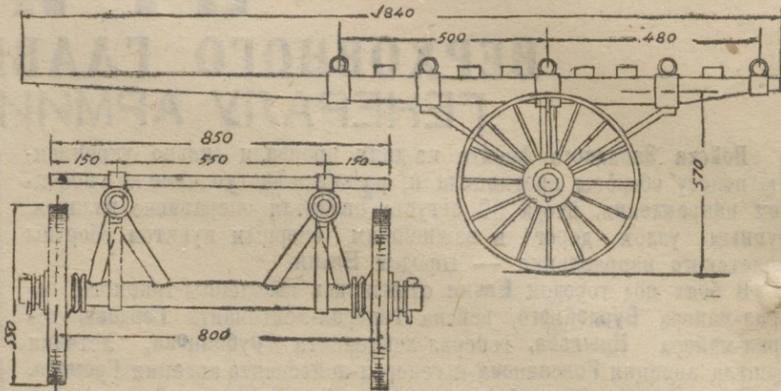
В результате дружной, организованной работы всех рабочих и командиров путь вступает в осенне-зимний период хорошо подготовленным. Средний балл по дистанции — 0,9, а на околотках тт. Ветошкина, Яговкина и Пантелеева оценка пути выражается в ноль баллов.

В связи с войной дистанция не может получать в прежнем количестве материалы и инструмент. Патриоты — лунинцы изыскивают их на месте. Путьцы сами изготавливают переводные брусья для стрелок, плетут коробы, делают лопаты, ремонтируют щиты. Наши мастерские и кузнецы успешно восстанавливают рельсы и скрепления, изготавливают инструмент. Число лунинцев на дистанции возросло до 45 проц. к общему составу рабочих.

Особенно широко распространилось лунинское движение среди путеобходчиков. Обходчик тов. Оборина первая стала ремонтировать путь на своем километре.

Руководители хозяйственных единиц могут, без затраты государственных средств, из местных материалов, организовать изготовление ручных тележек, с помощью которых можно обеспе-

твляются из полосового железа размерами 50 x 5 мм.; в качестве спиц можно использовать обрезки круглого железа диаметром 8 мм., осью может служить старая дымогарная труба. Стойки,



чить перевозку картофеля, овощей, а также дров.

Выше на рисунке показан тип такой тележки. Их изготовление можно организовать на каждом предприятии.

Колеса такой тележки изго-

расколы и патрубки изготавливаются также из старых, негодных труб. Ручки и рейки — деревянные. На такой тележке можно перевозить груз до 250 кгт.

**В. АЗОВ** — нач. группы изобретательства.

## Очковтиратели

Еще в апреле начальник вагонной службы тов. Хахаев заинтересовался работой Гороблагодатского вагонного участка. Его интерес был вполне оправдан: слишком благополучные отчеты и рапорты шли с участка и слишком много больных вагонов выпускал Гороблагодатский вагоноремонтный пункт.

В самом деле, отчитываться здесь умеют и, конечно, не в ущерб себе. В рапорте за март месяц указывалось, что пунктом выпущено из среднего ремонта 122 вагона, в то время как в действительности выпущено было только 120. Это маленькое несоответствие, может быть, не обратило бы на себя внимания, если бы начальник вагоноремонтного пункта Федоров и вагонный мастер Баженов не проявили бы себя в связи с этим искусными комбинаторами. Они ухитрились

одни и те же вагоны — №№ 115804 и 904108 — показать выпущенными из ремонта и в марте и в апреле, причем оба раза представляли в бухгалтерию акты для оплаты, и оба раза госбанк эти счета оплачивал.

Однако комбинация в Гороблагодатском вагоноремонтном пункте не произвела сильного впечатления на тов. Хахаева: он ограничился выговором начальнику пункта Федорову за «бесконтрольность и не принятие мер по улучшению качества ремонта».

Но вот прошло 3 месяца, и тов. Хахаев подписывает новый приказ, согласно которому «за выполнение и перевыполнение государственного плана за июль месяц» начальник ВРП Федоров премируется 600 рублями. Как Федоров «перевыполняет» планы, мы уже знаем. Посмотрим, как он их «выполняет».

6 августа из текущего ремонта был выпущен вагон № 380708. В 18 ч. 10 м. он был принят приемщиком Хивинским. Ровно через час — в 19 ч. 10 м. — этот вагон стоял со следующими дефектами: согнут буферный стержень; сломаны два люковых бруска, отсутствуют заклепки в гайках буферных стержней, согнут оконный ставень и т. д.

Подобных примеров можно было бы привести множество.

Очковтирательство при выпуске вагонов из ремонта вошло в систему работы Гороблагодатского вагоноремонтного пункта. Начальник участка тов. Швейский не только не борется с этим злом, но даже покрывает антигосударственную практику своих подчиненных.

Мы спрашиваем тов. Хахаева: долго ли он будет покровительствовать людям, обманывающим государство?

**Л. АНДРЕЕВ**

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ**