

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 102 (2396) Вторник, 31 августа 1943 г. Год издания 10-й  
цена 15 коп.

## Наши войска нанесли новый удар по врагу! От немецких захватчиков освобожден город Таганрог!

### ПРИКАЗ

#### Верховного Главнокомандующего Генерал-полковнику ТОЛБУХИНУ

ВОЙСКА ЮЖНОГО ФРОНТА, В РЕЗУЛЬТАТЕ ОЖЕСТОЧЕННЫХ БОЕВ, РАЗГРОМИЛИ ТАГАНРОГСКУЮ ГРУППИРОВКУ НЕМЦЕВ И СЕГОДНЯ, 30 АВГУСТА, ОВЛАДЕЛИ ГОРОДОМ ТАГАНРОГ.

ЭТА НОВАЯ ПОБЕДА, ОДЕРЖАННАЯ НАШИМИ ВОЙСКАМИ НА ЮГЕ, ДОСТИГНУТА В РЕЗУЛЬТАТЕ СМЕЛОГО МАНЕВРА КОННЫХ И МЕХАНИЗИРОВАННЫХ СОЕДИНЕНИЙ, ПРОРВАВШИХСЯ В ТЫЛ ВРАЖЕСКИХ ВОЙСК.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРОВЕДЕННОЙ ОПЕРАЦИИ НАШИ ВОЙСКА ПОЛНОСТЬЮ ОСВОБОДИЛИ РОСТОВСКУЮ ОБЛАСТЬ ОТ НЕМЕЦКИХ ЗАХВАТЧИКОВ.

В БОЯХ ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ГОРОДА ТАГАНРОГА ОТЛИЧИЛИСЬ КУБАНСКИЕ КАЗАКИ-КАВАЛЕРИСТЫ ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА **КИРИЧЕНКО**, ТАНКИСТЫ - СТАЛИНГРАДЦЫ ГВАРДИИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ТАНКОВЫХ ВОЙСК **ТАНАСЧИШИНА**, ВОЙСКА ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА **ЦВЕТАЕВА**, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА **ЗАХАРОВА**, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА **ГЕРАСИМЕНКО**, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА **ХОМЕНКО** И ЛЕТЧИКИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ **ХРЮКИНА**.

В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ГОРОДА ТАГАНРОГА ПРИСВОИТЬ НАИМЕНОВАНИЕ «ТАГАНРОГСКИХ»:

130-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ,  
416-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ, СОСТОЯЩЕЙ ИЗ АЗЕРБАЙДЖАНЦЕВ, И ВПРЕДЬ ИМЕНОВАТЬ ЭТИ ДИВИЗИИ:

130-я ТАГАНРОГСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ,  
416-я ТАГАНРОГСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ.

В ЧЕСТЬ ПОБЕДЫ ПОД ТАГАНРОГОМ СЕГОДНЯ 30 АВГУСТА В 19 ЧАСОВ 30 МИНУТ СТОЛИЦА НАШЕЙ РОДИНЫ МОСКВА САЛЮТУЕТ НАШИМ ДОБЛЕСТНЫМ ВОЙСКАМ, ОСВОБОДИВШИМ РОСТОВСКУЮ ОБЛАСТЬ И ГОРОД ТАГАНРОГ, — ДВЕНАДЦАТЬЮ АРТИЛЛЕРИЙСКИМИ ЗАЛПАМИ ИЗ СТА ДВАДЦАТИ ЧЕТЫРЕХ ОРУДИЙ.

ЗА ОТЛИЧНЫЕ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ВСЕМ РУКОВОДИМЫМ ВАМИ ВОЙСКАМ, УЧАСТВОВАВШИМ В ОПЕРАЦИИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И ГОРОДА ТАГАНРОГА И В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ:

130-й ТАГАНРОГСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ПОЛКОВНИКА **СЫЧЕВА**,

416-й ТАГАНРОГСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ПОЛКОВНИКА **СЫЗРАНОВА**,

15-й МЕХАНИЗИРОВАННОЙ БРИГАДЕ МАЙОРА **ТАТИРОВА**,

6-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ БРИГАДЕ ПОДПОЛКОВНИКА **ЖИДНОВА**,

32-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ БРИГАДЕ ПОЛКОВНИКА **ГРИНЕВИЧ**,

4-й МЕХАНИЗИРОВАННОЙ БРИГАДЕ ПОДПОЛКОВНИКА **ЕПАНШИНА**,

9-й ГВАРДЕЙСКОЙ КУБАНСКОЙ КАВАЛЕРИЙСКОЙ ДИВИЗИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА **ТУТАРИНОВА**,

30-й КАВАЛЕРИЙСКОЙ ДИВИЗИИ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА **ГОЛОВСКОГО**,

31-МУ ГВАРДЕЙСКОМУ СТРЕЛКОВОМУ КОРПУСУ ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА **УТВЕНКО**,

ГВАРДЕЙСКИМ ПУЛЕМЕТНО-АРТИЛЛЕРИЙСКИМ БАТАЛЬОНАМ 1-ГО УКРЕПЛЕННОГО РАЙОНА ПОЛКОВНИКА **САКСЕЕВА**,

2-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРТИЛЛЕРИЙСКОЙ ДИВИЗИИ ПОЛКОВНИКА **АЛЕКСЕЕВА**,

236-й ИСТРЕБИТЕЛЬНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ ПОЛКОВНИКА **КУДРЯШОВА**,

270-й БОМБАРДИРОВОЧНОЙ АВИАЦИОННОЙ ДИВИЗИИ ПОЛКОВНИКА **ЧУЧЕВА**,

9-МУ ГВАРДЕЙСКОМУ ИСТРЕБИТЕЛЬНОМУ АВИАЦИОННОМУ ПОЛКУ ПОДПОЛКОВНИКА **МОРОЗОВА**,

31-МУ ГВАРДЕЙСКОМУ ИСТРЕБИТЕЛЬНОМУ АВИАЦИОННОМУ ПОЛКУ МАЙОРА **ЕРЕМИНА**.

ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ, ПАВШИМ В БОРЬБЕ ЗА СВОБОДУ НАШЕЙ РОДИНЫ.

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОККУПАНТАМ!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза

**И. СТАЛИН.**



Л. С. ВАЛОВ — лучший составитель ст. Богданович — систематически перевыполняет нормы выработки.

Фото А. Шаевича.

### Горочный инвентарь подготовлен к зиме

Коллектив горки станции Свердловск-сортировочная, включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, тщательно готовит к зиме горочное хозяйство. Уже отремонтировано служебное помещение, будки башмачников и септиков.

200 башмаков заготовлено на зиму, а тумбочки для хранения поставлены в междупутьях. У гормозных позиций запасены ящики с углем и песком, ремонт замедлителей уже закончен.

Рабочие горки очистили пути от шлака и мусора, собрали на путях 15 тонн металлолома, погрузили его и отправили на завод для переплавки.

**А. МИЛОХОВ** — начальник горки.

### В запас на зиму

В ответ на успешное наступление воинов Красной Армии рабочие мастерских дистанции пути Свердловск-пассажирская тт. Спиридонов, Карпушин и Суранов организовались в бригаду и во внеурочное время производят сбор и сортировку скреплений, годных для ремонта в мастерских, для создания зимнего фонда запасных частей.

С 23 августа уже собрано на путях ст. Шарташ и отсортировано 9 тонн скреплений. Часть из них бригадой уже доставлена в мастерские для ремонта.

**А. ОВODOV** — начальник мастерских.

### От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 29 АВГУСТА

В течение 29 августа наши войска, наступающие западнее и южнее ХАРЬКОВА, продвинулись вперед от 6 до 12 километров и заняли свыше 50 населенных пунктов, в том числе город и железнодорожный узел ЛЮБОТИН.

В районе южнее БРЯНСКА наши войска продолжали развивать наступление, и продвинувшись на отдельных участках от 7 до 15 километров, заняли свыше 40 населенных пунктов.

В Донбассе, в районе юго-западнее ВОРОШИЛОВГРАДА, наши войска продолжали успешное продвижение.

На других участках фронта наши войска вели боевую разведку.

В течение 28 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 110 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 82 самолета противника.

Оперативная сводка за 30 августа 1943 года

Войска Южного фронта, в результате ожесточенных боев, разгромили таганрогскую группировку немцев и 30 августа овладели городом ТАГАНРОГ. Нашими войсками занято свыше 150 населенных пунктов и в том числе районные центры АНАСТАСИЕВКА, ФЕДОРОВКА, крупные узлы сопротивления ПРОВСКОЕ, ТРОИЦКОЕ, САМБЕК, ВАРЕНОВКА, НИКОЛАЕВКА, НОСОВО, ЛОМАКИНО, ВЕСЕЛО-ВОЗНЕСЕНКА, а также железнодорожная станция КУТЕЙНИКОВО. Таким образом Ростовская область полностью освобождена от немецких захватчиков. Остатки частей разгромленной таганрогской группировки противника окружены нашими войсками и уничтожаются.

Наши войска, наступающие южнее БРЯНСКА, продвинулись вперед от 10 до 20 километров и заняли свыше 50 населенных пунктов.

В районе западнее и юго-западнее ХАРЬКОВА наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

В течение 29 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 150 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

### Встретим годовщину Октября производственными подарками

Коллективу станции Свердловск-пассажирская вручено переходящее Красное Знамя НКПС. В ответ на эту высокую награду победители июльского соревнования станции приняли новое обязательство: достойно ознаменовать XXVI годовщину Октябрьской социалистической революции.

Все поезда отправлять строго по графику, перевыполнять план породовой погрузки, снизить простой вагонов под грузовыми операциями против июля на 4 часа, добиться нулевого остатка ваго-

нов под выгрузкой, закончить подготовку станции к зиме к 20 сентября — вот за что борется коллектив станции в дни предоктябрьского соревнования.

Слово и дело у свердловцев не расходятся. В ночь на 28 августа передовая смена маневрового диспетчера т. Зоннова и дежурного по станции т. Яковлева добились новых успехов. Она отправила все поезда строго по графику, сдала дежурство с нулевым остатком вагонов под вы-

грузкой.

### Равняться по передовым коллективам

Лучшие вагонные участки нашей дороги с честью выполняют обязательства в социалистическом соревновании за достойную встречу XXVI годовщины Великой Октябрьской Социалистической революции. Заслуживший в июле переходящее Красное Знамя дорожной передовой коллектив Егоршинского вагонного участка (нач. т. Панченко) в августе продолжал работать с отличными показателями. План капитального ремонта выполнен им за две декады на 107 процентов, среднего

ремонта — на 102 процента.

Получивший за работу в июле Красное Знамя НКПС коллектив вагонного участка Свердловск-сортировочная досрочно закончил месячное задание по капитальному ремонту. Задания по другим видам ремонта коллектив систематически перевыполняет.

Боевая задача вагонников дороги — равняться по передовым коллективам.

**К. СМЕРНОВ** — начальник вагонного отдела вагонной службы.

# Блюсти воинскую дисциплину—безоговорочно и в срок выполнять приказы!

## Умело использовать свои права

Командир железнодорожного транспорта облечен большими правами. Он имеет полную возможность сурово наказывать лодырей, разгильдяев, бракоделов и одновременно поощрять хороших, добросовестно относящихся к своему делу работников. Главное—умело, со всей решительностью, твердостью и полнотой использовать эти права.

Именно этих качеств и недостает некоторым руководителям предприятий нашей дороги. Взять, к примеру, заместителя начальника депо Свердловск-сортировочная т. Парходько. Он не замечает многих хорошо работающих железнодорожников, не поощряет их, не распространяет опыта лучших людей, но он и не занимается также изучением причин большого количества нарушений трудовой дисциплины и не принимает профилактических мер к их предупреждению. Вот почему число нарушений дисциплины в депо все время растет. Достаточно сказать, что за две декады августа по депо привлечено к административной ответственности несколько десятков рабочих, что составляет 25 процентов к общему числу нарушений дисциплины по всей паровозной службе дороги.

При попустительстве тов. Парходько и с ведома нарядчиков бригад многие машинисты, их помощники, кочегары без согласования с руководством депо производят подмену друг друга. Нужно было, например, пом. машиниста Суковой съездить в Поклевскую, и она, не спрашивая разрешения, обменялась дежурством с помощником машиниста Горловым. Так поступают и другие. Недавно Сукову задержали в Поклевской. Она там

занималась скучкой водки. Народным судом Сукова была осуждена к штрафу. Ее отсутствие нисколько не беспокоило руководителей депо. Тов. Парходько даже не стал нужным выяснить, почему она не является на работу.

Машинист Гулягин 21 августа явился на работу с опозданием в пьяном виде. За такой проступок он заслуживал сурового наказания. Между тем, т. Парходько стал нужным ограничиться смещением Гулягина на низшую должность. Кочегар Панкратенко за невыполнение распоряжения также был смещен в чернорабочие. Характерно, что почти все нарушители дисциплины получили одно и то же наказание—смещение по должности. Как будто тов. Парходько иных мер наказания и не знает. Следует сказать, что Панкратенко, Гулягин и многие другие нарушители вполне справлялись со своими служебными обязанностями. Смещая работников, т. Парходько одновременно жалуется на недостаток квалифицированной рабочей силы.

Значительно лучше шли бы производственные дела в депо Свердловск-сортировочная, если бы тов. Парходько по-серьезному занимался вопросами укрепления дисциплины, принимал бы профилактические меры к их предупреждению, правильно применял бы свои права. Именно низкий уровень дисциплины является основным бичом работы депо, основной причиной невыполнения измерителей на подемочном ремонте, промывке и в эксплуатации локомотивов.

**В. КАПУСТИН.**

## Четкость—главное в нашей работе

Наша смена—дружный, спаянный коллектив. Главное в нашей работе—четкое и безоговорочное выполнение приказов и распоряжений командиров. Высокая дисциплина и организованность помогают нашему коллективу добиваться перевыполнения измерителей.

Я хочу показать на двух примерах, как мы работаем.

На днях, значительно перевыполнив задание по погрузке, мы сумели подготовить к отправлению целый состав с лесом. Хотелось во что бы то ни стало отправить его до конца дежурства. А оставалось не более одного часа. Навстречу нашей смене пошел диспетчер Тюменского отделения тов. Вакулин. Он подослал паровоз. Но паровоз прибыл с некоторым опозданием. Нужно было управиться за 30

минут. Осмотрщик вагонов тов. Баханов, заблаговременно осмотревший состав и устранивший неисправности, проверил автотормоза за несколько минут. Машинист паровоза тов. Ваганов, соревнуясь со сменой, наполнил тендер водой за 10 минут. Таким образом через 20 минут поезд с местным грузом был отправлен со станции.

В другое дежурство диспетчер тов. Наумов передал смене по селектору боевое задание руководства отделения. Нужно было из прибывающего порожнякового состава отцепить 19 вагонов, подать их под погрузку, погрузить и отправить в сторону Вагая. На все операции давался один час.

С этим срочным заданием коллектив смены справился образцово. Составитель т. Барсуков, получив команду, заблаговремен-

но выехал с маневровым паровозом в западный район станции. Как только прибыл поезд, он заехал в хвост состава и выбросил отцеп на свободный путь, а через 15 минут вагоны уже стояли у объекта погрузки, где их ожидали подготовленные начальником станции т. Истоминимы рабочие. Погрузкой руководил он сам. Еще через 20 минут погруженные вагоны были вытянуты с ветви завода и поданы на станцию, где их встречали на путях вагонники. На скрутку прицепа составитель т. Барсуков затратил пять минут. Весовщик тов. Денгин оформил документы за 17 минут. Экономия на каждой операции, организовав скоростную прицепку погруженных вагонов к проходящему поезду, коллектив смены перевыполнил задание руководства Тюменского отделения. Вместо одного часа, все операции были выполнены за 45 минут.

**В. УЛАЗОВСКИЙ** — дежурный по станции Ялуторовск.

## Беспечность

Начальник топливного склада станции Алапаевск тов. Хренов не ведет борьбы за сокращение простоя вагонов под выгрузкой. За два месяца 149 вагонов перераспределены более, чем на 450 часов. За перепростой этих вагонов уплачено около 6 тысяч рублей штрафа. Казалось бы, что за распространение государственных средств и за перераспределение подвижного состава тов. Хренов должен был понести суровое наказание. Однако этого не случилось. Начальник Егоршинского отделения паровозного хозяйства тов. Протасов знает об этом, но мер никаких не принимает.

**В. КУЗЬМИН** — секретарь узлового парткома.



**Е. М. ЯЦЕНКО** — младший стрелочник станции Богданович — содержит свои стрелки в отличном состоянии, четко и аккуратно выполняет распоряжения дежурного по станции, не имеет брака в работе.

Фото А. Шаевича.

## Локомотивы в запас НКПС не отставляются

В приказе № 545 народный комиссар тов. Л. М. Каганович потребовал от паровозников не только бесперебойного обеспечения все возрастающих перевозок, но и накопления запаса исправных локомотивов для фронтовых дорог. Между тем эти указания наркома, благодаря попустительству начальника паровозной службы т. Ионина и руководителей депо, не выполняются.

К 25 августа план отставления локомотивов в запас выполнен по дороге всего на 75 процентов. Невыполнение плана происходит главным образом за счет паровозов мощной серии и притом на Свердловском узле, под боком управления дороги. В депо Свердловск-сортировочная из запланированных на июль и август паровозов ни один до сих пор не отставлен в запас. В депо Свердловск-пассажирская за этот же период план выполнен всего на 12 процентов.

Происходит это потому, что постановка локомотивов в запас ру-

ководителями депо и паровозной службы пущена на самотек. До 9 августа, несмотря на строгие предупреждения НКПС, общедорожного плана отставления паровозов в запас по каждому депо, на каждый месяц составлено не было. Руководители депо получали от начальника локомотивного отдела паровозной службы т. Скопина разовые указания—планы, которые, как правило, не выполнялись.

Паровозы №№ 20—2097 и 20—2762 депо Свердловск-сортировочная, находящиеся в резерве дороги, планировались к переводу в запас НКПС еще 4 июля. 21 июля эти паровозы планировались к переводу в запас паровозной службой вторично. 9 августа их в третий раз запланировали переводом в запас. Но и до сих пор локомотивы в запас не подготовлены и не отставлены.

Руководители депо и паровозной службы стали на неправильный путь, отставляя локомотивы в за-

пас без предварительного приведения их в исправное состояние и не оформляя переводы актами. Например, паровоз № 411, стоящий в депо Свердловск-сортировочная в резерве дороги, 25 июля был предъявлен начальнику базы НКПС т. Гоголеву для перевода в запас. При приемке паровоза тов. Гоголевым было записано 250 параграфов неисправностей. 11 августа начальник депо т. Борцов предъявил этот паровоз для осмотра т. Гоголеву вторично. Комиссионным осмотром было установлено, что из 250 параграфов ремонта выполнено только 49. Не были выполнены даже такие работы, как очистка контрольных отверстий распорочных связей, промывка и промазка тендерного бака. При вскрытии запломбированного прессапарата установлено, что в нем не хватает сетки. Инструмента и инвентаря на паровозе совершенно не оказалось.

Начальник паровозной службы т. Ионин запланировал перевести в запас по депо Свердловск-сортировочная, Камышлов и Свердловск-пассажирская локомотивы, на которых вторично производится

большие ремонтные работы, как сборка и разборка деталей и т. д. Этим самым он встал на путь прямого нарушения приказов НКПС. Допускает т. Ионин нарушения приказов не только в этом. Начальника базы НКПС т. Гоголева он неоднократно заставлял принимать паровозы из резерва дороги без обкатки. О безответственном отношении к вопросу поставке паровозов в запас говорит и такой факт: 9 августа по дороге был издан приказ № 666, которым предлагалось начальнику депо Свердловск-сортировочная тов. Перекальскому за две декады августа отставить в запас несколько паровозов. Этот приказ по меньшей мере несерьезный, так как выполнить его по условиям работы депо невозможно. Так и случилось. Приказ не был выполнен.

Срыв приказа наркома № 545 объясняется еще и тем, что руководителями депо бригады отставляемых паровозов использовались не на ремонте, а на других работах. В депо Свердловск-сортировочная на ремонте отставляемых в запас паровозов вместо 42 человек работало 16, труд которых,

кстати, не был организован. Руководство ремонтными работами было обезличено, так как бригады все время заменялись. В ущерб ремонту локомотивов, отставляемых в запас, начальник паровозной службы т. Ионин дал распоряжение о переброске части паровозников, в том числе и старших машинистов, на строительство карбидной установки, где они использовались в качестве чернорабочих. Это привело к тому, что на ремонт отставляемых паровозов временно исполняющему дела начальника депо т. Парходько пришлось снимать с промывочного ремонта лучшую комплексную бригаду—т. Земцова.

Пора т. Ионину и руководителям депо понять, что срывать и в дальнейшем исключительно серьезное задание наркома им не позволят, и за срыв плана отставления паровозов в запас они будут отвечать по всей строгости законов военного времени.

**Г. КОРШУНОВ, И. АНТОНОВ** — ревизоры НКПС по паровозному хозяйству.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**