

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 100 (2394) Четверг, 26 августа 1943 г. Год издания 10-й цена 15 коп.

## Крепите воинскую дисциплину на транспорте

Прошло более четырех месяцев с момента издания Указа Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на железнодорожном транспорте. За это время на ряде предприятий нашей дороги произошли серьезные изменения. Повысилась требовательность командиров к подчиненным, более подтянутыми стали железнодорожники. Во всем подражать, брать пример с воинов Красной Армии, наносящей удар за ударом по немецко-фашистским ордам, — стало девизом передовых людей нашей магистрали. Новаторы производства: диспетчер тов. Еремин, путеобходчик т. Казанцев, машинисты тт. Нетесин и Велкоедов, кузнец т. Зуев и многие другие являют собой образцы высокой воинской дисциплины, честного и самоотверженного труда во имя победы над ненавистным врагом.

Внедрение железной воинской дисциплины, правильное и неуклонное применение Устава помогло руководителям таких предприятий, как станция Свердловск-пассажирская, вагонный участок и электродепо Свердловск-сортировочная и Тюменская дистанция пути, — вывести свои коллективы в число передовых на сети и во Всесоюзном социалистическом соревновании завоевать переходящие Красные Знамена НКПС за работу в июле месяце.

Однако дорога в целом продолжает попрежнему работать неудовлетворительно. Из месяца в месяц не выполняется государственное задание по погрузке и выгрузке, обороту паровозов, приему и сдаче поездов. Задание по обороту вагона за две декады августа выполнено всего на 79 процентов, не выполнен также измеритель среднесуточного пробега паровозов, всего 70 процентов поездов проследовало по графику, сорван план погрузки и выгрузки. И происходит это, прежде всего, потому, что руководители многих предприятий и служб

не взыскивают со своих подчиненных за невыполнение измерителей. Паровозное депо Свердловск-пассажирская (нач. т. Борцов) не справляется с заданием по под'емочному и промывочному ремонту. Простой паровозов на ремонте завышен более, чем в два раза. Однако ни руководство дороги, ни руководство паровозной службы по-настоящему не потребовали от руководителей этого депо улучшения работы, не наказали виновных. Аналогичное положение и на других предприятиях.

Отсутствие требовательности к подчиненным, недостаточное использование прав некоторыми командирами привели к тому, что только по паровозной службе в июле количество рабочих, не выполняющих нормы, увеличилось до 150 человек.

Хозяйственники, партийные и профсоюзные руководители многих предприятий дороги успокаивают себя тем, что, дескать, количество нарушений Указа — опозданий на работу, прогулов — в августе по сравнению с июлем уменьшилось на 20 проц. Они не видят главного и, видимо, забывают указания народного комиссара товарища Л. М. Кагановича, что реализация Указа оценивается прежде всего по тому, как дорога, станция, депо, предприятие транспорта выполняют заданный государственный план.

Четкая работа железных дорог в военное время — неперемное условие для достижения победы над врагом.

Святая обязанность командиров транспорта — всю силу законов военного времени направить сейчас против недисциплинированной части железнодорожников, безответственно относящихся к своему делу, мешающих дороге выполнять государственные задания. В этом залог четкой и безотказной работы каждого предприятия дороги.

## Новый успех смены Вениамина Балакина

Выполняя свои социалистические обязательства, смена дежурного по Н-Тагильскому отделению Вениамина Балакина добилась новых успехов.

20 и 21 августа балакинцы сэкономили более 9 маршруточасов. На станции Сан-Дonato и Благодать было подано вагонов под выгрузку и под погрузку руды 205 процентов сменного плана.

Кольцовка № 956 из Смычки была подана под погрузку сырья не на станцию Благодать, а на станцию Сан-Дonato. В Благодать же т. Балакин распорядился подать другую порожнюю кольцовку № 101, которая следовала во встречном направлении и предва-

началась для Сан-Дonato. Таким образом был избегнут встречный нерациональный пробег порожняка и достигнута экономия в 6 часов времени на обороте этих маршрутов.

Диспетчер т. Патрикеев пропустил поезд с груженым кольцевым маршрутом от станции Сан-Дonato до станции Верхняя с одной остановкой в Кушве, где дежурный по станции т. Заводова сократила стоянку поезда на 2 часа 05 минут.

Таким образом, за два дежурства смена обеспечила завоз на заводы зимнего запаса сырья и топлива в объеме веса двух составов кольцевых маршрутов.

# Славная победа Красной Армии зовет к новому наступлению в труде!

## Имени Харьковских дивизий

23 августа, поздно вечером, как только было получено известие об освобождении нашими войсками города Харькова, смена дежурного по четной горке станции Свердловск-сортировочная т. Будина с большим воодушевлением взяла на себя обязательство — ответить на победу нашей доблестной Красной Армии боевыми производственными делами.

Коллектив смены всю ночь работал исключительно четко и организованно. Каждый поезд распускался с горки за 10 минут вместо 12, положенных по норме.

Горочники встают на вахту имени Харьковских дивизий, чтобы еще больше усилить помощь наступающей Красной Армии.

**МИЛОХОВ** — начальник четной горки.

## Радостная весть

Волна радости охватила меня при сообщении о взятии нашими войсками второй столицы Украины — прекрасного, солнечного Харькова. Беспредельно взволновала меня эта весть. Не одну тысячу кирпичей вложил я в его строительство — в Харькове прошла половина моей трудовой жизни. Всеми своими помыслами я был в родном городе все эти дни. Нестерпимой болью сжималось сердце при мысли о том, что по знакомым улицам ступает грязный фашистский сапог. Но не был покорен Харьков и под немецкою пятой, как не будет никогда покоренной наша великая родина!

Когда враг приближался к Харькову, я вступил в ряды Красной Армии. После тяжелого ранения я работаю в тылу. Но я горячо хочу участвовать в восстановлении родного города. Напряженным трудом я отвечу на славную победу нашей Красной Армии.

**В. БАБИЧ** — помощник начальника отдела материально-технического снабжения.

## Были фашистов зимой, бьем их и летом

Железнодорожники депо Егоршино собрались на митинг. С напряженным вниманием они прослушали приказ товарища Сталина. Красная Армия нанесла новый удар по врагу. Освобождем Харьков!

— Фашисты были биты зимой, получают они по шее и летом, — заявил на митинге бригадир кузнечного цеха т. Олейников. — В ответ на занятие нашими войсками Харькова я предлагаю коллективу депо встать на сталинскую

вахту до конца месяца, чтобы улучшить качество ремонта паровозов.

В своем выступлении токарь т. Трифонов призвал всеми мерами помочь восстановлению города Харькова. Призыв тт. Олейникова и Трифонова встретил горячую поддержку всех рабочих депо, а также и железнодорожников Егоршинского узла.

**ЧУБ** — секретарь узлового парткома.

## Враг получил по зубам

Харьков наш! Харьков освобожден!

Стрелочники, операторы, составители ночной смены маневрового диспетчера ст. Шарташ тов. Ускова, узнав об этом, информировали друг друга и поздравляли с новой величайшей победой Красной Армии.

Живее, энергичнее стали работать люди. Работа спорилась у каждого.

Утром 24 августа были подведены итоги работы ночной смены. Задание по приему и отправлению поездов смена перевыполнила, про-

стой вагонов по второму отделу сократила на 8 часов против нормы, тогда как раньше этот измеритель систематически недовыполнялся. Составители тт. Копчинский и Симонов на формировании и расформировании поездов сэкономили сотни вагоночасов и перевыполнили нормы выработки.

— Фашистские палачи снова получили по зубам, — заявил утром при подведении итогов тов. Усков. — Залпами салатовала Москва. Я буду салатовать трудом.

**М. АСТАФЬЕВ** — секретарь партбюро станции.

## Восстановим родной Харьков

Днем, в короткий обеденный перерыв, собравшиеся на митинг рабочие депо Свердловск-сортировочная слушали простые и волнующие слова приказа Верховного Главнокомандующего.

Слово берет машинист-комсомолец т. Горошко. Он говорит об огромном производственном подеме среди паровозников в связи с исторической победой Красной Армии. От имени машинистов колонны комсомольских паровозов он дает обещание: в ответ на освобождение нашими войсками города Харькова образцово подготовить к зиме свои локомотивы и в ближайшие дни получить на них паспорта готовности к зиме.

— Наши бойцы и офицеры шаг за шагом освобождают родную зем-

лю от ненавистного врага, — говорит в своем выступлении бригадир под'емочного цеха т. Никитенко. — Наш долг — быстрее восстановить разрушенные врагом города, заводы, железные дороги. От имени рабочих под'емочного цеха я обращаюсь ко всему коллективу депо с предложением отремонтировать во внеурочное время и собрать для ремонтных пунктов Харьковского узла комплект инструментов и запасных частей.

Митинг принял решение: в ознаменование победы Красной Армии — освобождения города Харькова — развернуть в коллективе предоктябрьское социалистическое соревнование и открыть счет сверхплановой продукции.

**Д. ЛУКИН.**

## От Советского Информбюро

### ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 24 АВГУСТА

В течение 24 августа наши войска, наступающие северозападнее и южнее ХАРЬКОВА, продвинулись вперед и улучшили свои позиции.

В Донбассе, в районах южнее ИЗЮМА и юго-западнее БОРОШИЛОВГРАДА, наши войска продолжали вести успешные бои с противником и вновь заняли несколько населенных пунктов.

На других участках фронта наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 23 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 77 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 106 самолетов противника.

★ ★ ★

Овладев городом Харьков, наши войска продолжали наступление и улучшили свои позиции. Наши части с боем переправились через водный рубеж и продолжали наносить удары отступающему противнику. На поле боя осталось много брошенного немцами вооружения и военного имущества.

Западнее и южнее Харькова наши войска продолжали вести бои с крупными силами противника и продвинулись вперед. За день боев немцы потеряли убитыми до 2.000 солдат и офицеров. Подбито и уничтожено 25 немецких танков. Противник, обескровленный в последних боях, спешно подтягивает на эти

участки свои резервы.

Северо-западнее Харькова части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление и отбивая контратаки противника, заняли несколько населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено более 600 немецких солдат и офицеров, 18 танков и 3 бронемашин. Захвачены у противника 21 полевое и 5 самоходных орудий, склад боеприпасов и другие трофеи.

Бойцы и офицеры Красной Армии показывают доблесть и героизм в борьбе за освобождение родной советской Украины от гнета немецко-фашистских мерзавцев. Экипаж танка гвардии лейтенанта Духова в бою с противником подбил 2 немецких танка тина «Тигр». Экипаж танка гвардии лейтенанта Головина уничтожил 4 танка противника, в том

(Окончание на 2 стр.)

# Железнодорожники изучают книгу товарища Сталина „О великой отечественной войне Советского Союза“

## Долг пропагандиста

Для того, чтобы хорошо понять мысл происходящих событий, нужно глубоко изучить книгу товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза».

Кандидатская школа в управлении дороги, которой я руководил, изучает «Краткий курс истории ВВП(б)». Книга товарища Сталина помогает мне глубже и бедательнее разяснить слушателям значение и характер Великой Отечественной войны.

В своих беседах я рассказываю лекторам кружка о величии и силе патриотизма русского народа, не аз отражавшего полчища иноземных завоевателей. Этот патриотизм в наших советских условиях вырос в несокрушимую силу. Товарищ Сталин в своем выступлении по радио от 3 июля 1941 года оказал советским людям всю глубину опасности, которая угрожает нашей стране от вероломного нападения фашистских людоедов, и советский народ в едином порыве поднялся на смертельную борьбу со своим злейшим и коварным врагом. Сила советского патриотизма породила массовый героизм советских людей на фронте и в тылу.

Недавно у нас проходило занятие по VI главе «Краткого курса» Партия большевиков в период империалистической войны». Слушатели наглядно убедились, с какими трудностями встретились германские империалисты в войне на Запада. Знаменитый брусиловский прорыв русской армии сломал планы германского командования, рассчитывавшего на то, чтобы истребить противников поодиночке, и оставил германскую армию перед лицом глубокого военного кризиса. Наступление союзников на Сомме в 1918 году только довершило разгром немецкой армии, обескровленной в войне на два фронта.

Вот почему в своих выступлениях товарищ Сталин подчеркивал

необходимость создания второго фронта в Европе для быстрейшего и полного разгрома гитлеризма в настоящей войне. Уже осенью прошлого года, когда разгром немецко-фашистских захватчиков под Сталинградом совпал с их поражением в Тунисе, фашистский лагерь завопил о военном кризисе.

Товарищ Сталин учит: «Нужны еще 2—3 таких мощных удара с запада и востока, какой был нанесен гитлеровской армии в последние 5—6 месяцев, для того, чтобы катастрофа гитлеровской Германии стала фактом».

Многие удивляются, как мог возникнуть фашизм в передовой культурной стране, какой считалась Германия. Руководствуясь выступлениями товарища Сталина, слушатели кружка тт. Царовская и Латынина показали, что звероподобный фашизм есть неизбежное порождение германского империализма, самого реакционного и захватнического. Маркс и Энгельс, великие русские писатели Пушкин, Белинский, Некрасов, Салтыков-Щедрин, Горький не раз высмеивали высокомерное, заносчивое пруссачество, ставившее себя превыше всех. Вот почему фашизм нашел благоприятную почву именно в империалистической Германии. В борьбе против этого злейшего врага человечества сплотились все свободолюбивые нации, и в этой титанической борьбе гитлеровская Германия неизбежно потерпит поражение.

Выступления и приказы товарища Сталина должны стать настольной книгой каждого пропагандиста. Они помогают глубже осознать наши цели и задачи в Великой Отечественной войне, глубоко осмыслить и осуществить мудрую сталинскую программу разгрома немецко-фашистских захватчиков.

**Т. ДУПЛИЦЕВ** — пропагандист кандидатской школы.

## Программа победы

Коммунисты, комсомольцы, беспартийные рабочие и командиры паровозного депо Свердловск-пассажиры взяли за глубокое изучение книги товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза».

В кружке записалось более двухсот человек. Пропагандистами мы утвердили наиболее теоретически подготовленных коммунистов: тт. Ляковского, Смирнова, Кузнецова, Сафонова, Можжаева и других. Кроме того, 35 командиров будут посещать семинары при райкоме партии. Многие изучают книгу товарища Сталина самостоятельно.

В некоторых кружках состоялись первые занятия. Неплохо подготовился пропагандист — замначальника депо т. Ляковский. Он побывал на семинаре, внимательно прочел выступление товарища Сталина по радио 3 июля 1941 года и ряд газетных статей. Ярko и убедительно рассказал он слушателям, приводя примеры из жизни депо, как советский народ и его Красная Армия выполняют мудрые указания вождя.

Занятие носило характер вступительного. Тов. Ляковский рекомендовал слушателям литературу к следующему занятию, дал советы, как нужно работать над книгой, как вести запись.

— Книга товарища Сталина — боевая программа победы над гитлеровскими мерзавцами, — говорят рабочие. И мы постараемся так поставить дело, чтобы каждый коммунист, каждый рабочий глубоко изучил и продумал выступления и приказы товарища Сталина и с наибольшей пользой отдавал свои силы и знания для победы над кровавой сворой немецко-фашистских захватчиков.

**В. БЫДАНЦЕВ** — секретарь партбюро.

## ЭЛЕКТРОВОЗНИКИ ГОТОВЯТСЯ К ЗИМЕ

Парторганизация электродепо Свердловск — сортировочная мобилизовала коллектив на тщательную подготовку хозяйства к работе в зимних условиях. При этом были учтены упущения прошлых лет — здание утепляется, ремонтируются столовая и водопровод. Три четверти необходимого запаса дров уже завезено. В текущем году питание работников депо будет улучшено за счет овощей с подсобного хозяйства.

Для проверки готовности к зиме всех объектов и агрегатов

создана специальная комиссия. Уже проведен тщательный осмотр электровозов. О замеченных недостатках доведено до сведения руководства депо. Меры к их устранению приняты.

В июле коллектив депо завоевал переходящее Красное Знамя НКПС. Это обязывает нас трудиться еще напряженнее: закончить в кратчайшие сроки подготовку к зиме, делами ответить на славные победы Красной Армии.

**Д. ШЛЮГЕР** — секретарь партбюро электродепо.

### Вместо фельетона

## Арифметика очковирательства

Нет ничего проще, чем составить отчет, доклад, донесение. Еще великий русский сатирик Салтыков-Щедрин рассказывал, как один чиновник в течение пяти минут составил доклад о том, сколько за год было собрано картофеля во всех губерниях России. Сделал он это очень просто: взял карту, разливал ее на ряд одинаковых клеток, высчитал сколько десятин заключается в каждой, затем, узнав в мелочной лавке, сколько картофеля в среднем собирается с десятины, он поделил искомую величину.

Нам скажут, что теперь другое время и методы щедринских чиновников уже устарели. Для кого как? Во всяком случае, заместитель начальника службы движения т. Шахлович с успехом применяет их по сей день.

Получил он приказ от начальника дороги: подать в течение трех суток 719 вагонов под погрузку леса. Начальник дороги обязал его также ежедневно докладывать о выполнении этого приказа. Тов. Шахлович оказался находчивым не менее щедринского героя. Прежде всего, он решил что вагоны подавать будут не три дня, а тридцать. Затем, разделив 719 на 30 и, так сказать, округлив дробь, он подумал для каждого дня цифру, нужную для доклада. Правда, она, мягко вы-

ражаясь, была не вполне точной. Так, например, на 14 августа она показывала 60 вагонов, в действительности было подано 4, на 16 августа — 89, а подано — 53. А на 15 августа и совсем курьезно: по докладу — 22, а подано.. 46. Тов. Шахлович, видимо, слегка переусердствовал и поэтому решил несколько сбавить темп, а то, чего доброго, еще перестарается. Впрочем беспокойство его оказалось напрасным: вопреки его расчетам, на 20 августа было подано всего лишь 215 вагонов.

На фронтах Великой Отечественной войны наши бойцы и офицеры часто пробираются через огонь и смерть, чтобы только вручить своим начальникам нужные донесения, чтобы точно и правдиво доложить о выполнении приказа. Так поступают и честные труженики транспорта — они ведь тоже фронт, он на военном положении. Но, к сожалению, есть еще у нас люди, которые подобно командиру Шахловичу предпочитают не утруждать себя настойчивым изучением порученного им дела и для отчета берут цифры с потолка: так, мол, оно спокойнее.

А ведь следовало бы их потревожить и по-военному.

**Н. БУМАГИН.**

## От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.).

после 2 тяжелых талка. Красноармейцы тт. Рязанов и Чайка добрались в расположение немцев и гранатами уничтожили 46 гитлеровцев. Командир пулеметного расчета сержант Попов в одном бою огнем из станкового пулемета истребил до роты немцев. Советские летчики в воздушных боях за день сбили 22 немецких самолета.

В Донбассе, юго-западнее Ворошиловграда, наши войска продолжали успешное наступление и заняли несколько населенных пунктов. Противник контратаками пытался задержать продвижение советских частей. Наши бойцы сбили все контратаки немцев и нанесли им большие потери. Только 1-ское гвардейское соединение уничтожило свыше 800 гитлеровцев. Пленные сообщают, что в большинстве рот 294 немецкой

пехотной дивизии осталось по 3—6 солдат. Остальные убиты, ранены или захвачены в плен.

Южнее Изюма наши войска, преодолевая упорное сопротивление немцев, продвинулись вперед. Особенно ожесточенные бои происходили на подступах к сильно укрепленному опорному пункту противника. Советские бойцы ворвались в опорный пункт и к исходу дня очистили его от немцев. В этом бою истреблено до 1.000 вражеских солдат и офицеров, подбито и сожжено 12 танков, уничтожено 16 орудий и взорвано 2 склада боеприпасов. Захвачены трофеи, в числе которых 15 танков, 6 самоходных орудий, 60 орудий разных калибров и 90 пулеметов. Взяты пленные.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

На Брянском направлении наши подразделения выбили противника из четырех населенных пунктов. Особенно упорно немцы обороняли один из этих пунктов. Командир взвода тов. Поносяк с группой бойцов ночью подполз к позициям врага и ворвался в его траншею. В рукопашной схватке наши бойцы уничтожили 68 немецких солдат и офицеров и захватили 15 пленных.

На Ленинградском фронте наши подразделения истребили до 400 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии и минометов уничтожено 4 артиллерийских и 3 минометных батарей, разрушено 20 домов и 11 блиндажей противника.

В Рижском и Финском заливах нашими кораблями и авиацией флота потоплены два немецких транспорта общим водоизмещением в 8.000 тонн, сторожевой корабль и сторожевой катер противника.

Несколько украинских парти-

занских отрядов, действующих в Ровенской области, в августе пустили под откос 21 немецкий воинский эшелон. Разбиты и повреждены 21 паровоз, 276 вагонов и платформ с техникой, боеприпасами и другими военными грузами, следовавшими к линии фронта. Партизанский отряд имени 25 годовщины Красной Армии в течение месяца уничтожил 2 танка, 25 грузовых и 2 легковых автомашины. В боях с немцами и из засад партизаны убили 250 гитлеровцев.

Немцы устроили на одной из площадей болгарской столицы Софии выставку. На витринах представлено много фотоснимков. На photographиях показаны действующие заводы и шахты, скважины, табуны лошадей, рисовые и хлопковые поля и т. д. Подписи под photographиями гласят: «Под руководством германских инженеров и хозяйственников, новая Европа получает из восточных районов сталь, руду, хлопок, хлеб и рис».

Гитлеровские жулики — организаторы этой выставки предусмотрительно не указали, где, в каких именно районах находятся действующие заводы, скрыли названия предприятий и географических пунктов. Дело в том, что снимки, представленные на выставке, отражающие жизнь и работу советских предприятий и колхозов, были еще до войны разосланы ВОКС'ом за границу. В этом не трудно убедиться хотя бы по находящейся на выставке фотографии, на которой заснята женская колхозная бригада за уборкой хлопка. Около убранный хлопок можно разглядеть красное знамя, на котором отчетливо виден государственный герб Советского Союза. Таким образом, «выставка», организованная гитлеровцами в Софии, является очередным жульническим трюком. Гитлеровцы вновь попались с поличным и уличены как низкопробные лжецы.

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**