

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 99 (2393) Вторник, 24 августа 1943 г. Год издания 10-й цена 15 коп.

ВТОРАЯ СТОЛИЦА УКРАИНЫ — НАШ РОДНОЙ ХАРЬКОВ ОСВОБОЖДЕН ОТ ГНЕТА НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ МЕРЗАВЦЕВ.

ПРИКАЗ

**Верховного Главнокомандующего
Генерал-полковнику КОНЕВУ
Генералу армии ВАТУТИНУ
Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ**

СЕГОДНЯ, 23 АВГУСТА, ВОЙСКА СТЕПНОГО ФРОНТА ПРИ АКТИВНОМ СОДЕЙСТВИИ С ФЛАНГОВ ВОЙСК ВОРОНЕЖСКОГО И ЮГО-ЗАПАДНОГО ФРОНТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ОЖЕСТОЧЕННЫХ БОЕВ СЛОМИЛИ СОПРОТИВЛЕНИЕ ПРОТИВНИКА И ШТУРМОМ ВЗЯЛИ ГОРОД ХАРЬКОВ.

ТАКИМ ОБРАЗОМ, ВТОРАЯ СТОЛИЦА УКРАИНЫ — НАШ РОДНОЙ ХАРЬКОВ ОСВОБОЖДЕН ОТ ГНЕТА НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ МЕРЗАВЦЕВ.

В НАСТУПАТЕЛЬНЫХ БОЯХ ЗА ОВЛАДЕНИЕ ГОРОДОМ ХАРЬКОВ НАШИ ВОЙСКА ПОКАЗАЛИ ВЫСОКУЮ БОЕВУЮ ВЫУЧКУ, ОТВАГУ И УМЕНИЕ МАНЕВРИРОВАТЬ.

В БОЯХ ЗА ГОРОД ХАРЬКОВ ОТЛИЧИЛИСЬ ВОЙСКА ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА МАНАГАРОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА КРЮЧЕНКИНА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА ШУМИЛОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА ГАГЕНА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА ТАНКОВЫХ ВОЙСК РОТМИСТРОВА И ЛЕТЧИКИ ГЕНЕРАЛ-ЛЕИТЕНАНТА АВИАЦИИ ГОРЮНОВА, А ТАКЖЕ ЧАСТИ 33 ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА КОЗЛОВА М. И. И 34 СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА КОЛЧИГИНА.

В ОЗНАМЕНОВАНИЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ ХАРЬКОВА 89 ГВАРДЕЙСКОЙ БЕЛГОРОДСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ, 252, 84, 299, 116, 375, 183 СТРЕЛКОВЫМ, 15, 28 И 93 ГВАРДЕЙСКИМ СТРЕЛКОВЫМ ДИВИЗИЯМ ПРИСВОИТЬ НАИМЕНОВАНИЕ «ХАРЬКОВСКИХ» И ВПРЕДЬ ИХ ИМЕНОВАТЬ:

89 ГВАРДЕЙСКАЯ БЕЛГОРОДСКО-ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;

- 252 ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 84 ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 299 ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 116 ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 375 ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 183 ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 15 ГВАРДЕЙСКАЯ ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 28 ГВАРДЕЙСКАЯ ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ;
- 93 ГВАРДЕЙСКАЯ ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ.

В ЗНАК ТОРЖЕСТВА ПО СЛУЧАЮ ПОБЕДЫ ПОД ХАРЬКОВОМ СЕГОДНЯ, 23 АВГУСТА, В 21 ЧАС СТОЛИЦА НАШЕЙ РОДИНЫ МОСКВА ОТ ИМЕНИ РОДИНЫ САЛЮТУЕТ НАШИМ ДОБЛЕСТНЫМ ВОЙСКАМ, ОСВОБОДИВШИМ ХАРЬКОВ — ДВАДЦАТЬЮ АРТИЛЛЕРИЙСКИМИ ЗАЛПАМИ ИЗ ДВУХСОТ ДВАДЦАТИ ЧЕТЫРЕХ ОРУДИЙ.

ЗА ОТЛИЧНЫЕ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ВСЕМ РУКОВОДИМЫМ ВАМИ ВОЙСКАМ, УЧАСТВОВАВШИМ В ОПЕРАЦИИ ПО ОСВОБОЖДЕНИЮ ХАРЬКОВА.

ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ, ПАВШИМ В БОРЬБЕ ЗА СВОБОДУ И НЕЗАВИСИМОСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ.

СМЕРТЬ НЕМЕЦКИМ ОКУПАНТАМ!

**Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.**

23 августа 1943 года.

Потери немецко-фашистских войск на советско-германском фронте за время с 5 июля по 20 августа

За время летних боев с 5 июля по 20 августа с. г. наши войска на всех участках советско-германского фронта уничтожили: самолетов противника — 4.600, танков — 6.400, орудий — 3.800, автомашин — более 20.000.

Потери противника убитыми составляют свыше 300.000 солдат и офицеров. Принимая во внимание, что в немецко-фашистской армии количество раненых солдат и офицеров превышает количество убитых по меньшей мере

в два — два с половиной раза, надо считать, что потери немцев убитыми и ранеными в боях с 5 июля по 20 августа составляют не менее 1 000 000 солдат и офицеров.

За это же время наши войска захватили: танков — 857, орудий разного калибра, в том числе самоходных — 1.274, пулеметов — 3.429, автомашин — 4.230. Взято в плен 25 600 немецких солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за июль 1943 г., признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железнодорожные предприятия железнодорожного транспорта, стройки, и решили:

Оставить переходящие Красные знамена ГКО и выдать первые премии: ст. Курск Южной ж. д., Тихорецкой дистанции сигнализации и связи ж. д. им. Ворошилова К. Е., Красноярскому паровозоремонтному заводу.

Вручить переходящие Красные знамена ГКО и выдать первые премии: Закавказской ж. д. им. Берия Л. П., Московско-Окружной ж. д., Тайгинскому отделению паровозного хозяйства и депо Тайга Томской ж. д., Вологодскому отделению паровозного хозяйства и депо Вологда Северной ж. д., Инскому вагонному участку Томской ж. д., Лискинской дистанции пути Юго-Восточной ж. д.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги и предприятия, и решили:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Московско-Донбасской ж. д., Ленинской ж. д., Приморской ж. д.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Инскому отделению Томской ж. д., Московскому отделению ж. д. им. Дзержинского Ф. Э., Ртищевскому отделению Юго-Восточной ж. д., Карагандинскому отделению Карагандинской ж. д., Медведенскому отделению Калининской ж. д.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Ст. Батайск ж. д. им. Ворошилова К. Е., ст. Волховстрой-1 Северной ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Станции Свердловск-пассажирская ж. д. имени Л. М. Кагановича (нач. т. Минюхин, се-

кретарь партбюро т. Мельников, предместкома т. Шагалов), передав знамя от станции Свердловск-сортировочная той же дороги, выдав премию 60 тыс. руб.; ст. Москва-сортировочная Ленинской ж. д., ст. Лихая Юго-Восточной ж. д., ст. Каргалы Южно-Уральской ж. д.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Московскому отделению и депо Москва-сортировочная Ленинской ж. д., Карагандинскому отделению и депо Караганда Карагандинской ж. д., Пермскому отделению и депо Березагино Пермской ж. д., Петропавловскому отделению и депо Петропавловск Омской ж. д.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Могочинскому отделению и депо Могоча Амурской ж. д., Грозненскому отделению и депо Грозный Орджоникидзевской ж. д., Абдулинскому отделению и Абдулинскому депо ж. д. имени Куйбышева В. В., электровозному депо Свердловск-сортировочная ж. д. имени Л. М. Кагановича (нач. т. Зеньков, секретарь партбюро т. Шлюгер, предместкома т. Семенов), передав знамя от электродепо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П., выдав премию 40 тысяч рублей; 10-й колонне паровозов особого резерва НКПС, работающей на участке Курск-Белгород.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНОРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Валуйскому участку Московско-Донбасской ж. д., Сталинградскому участку Юго-Восточной ж. д., участку Свердловск-сортировочная ж. д. имени Л. М. Кагановича (нач. т. Цикунов, секретарь партбюро т. Пузанов, предместкома т. Спицын), выдав вторую премию 50 тыс. рублей.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Ртищевскому участку Юго-Восточной ж. д., Петропавловскому участку Омской ж. д.,

Сызранскому вагоноремонтному пункту ж. д. имени Куйбышева В. В.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторую премию 45 тыс. рублей Тюменской дистанции ж. д. имени Л. М. Кагановича (нач. тов. Рахманин, секретарь партбюро т. Воробьев, предместкома т. Кузнецов).

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Тайгинской дистанции Томской ж. д., Иланской дистанции Красноярской ж. д., Аксаковской дистанции пути ж. д. имени Куйбышева В. В., Даниловской дистанции Северной ж. д., машинопутевой станции № 16.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Кандалакшской дистанции Кировской ж. д., 1-й Московской дистанции ж. д. им. Дзержинского Ф. Э., Купьянской дистанции Северо-Донецкой ж. д.

ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Вологодскому ПВРЗ, Кизил-Арватскому ВРЗ.

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: Улан-Удинскому ПВРЗ, Канашскому ВРЗ, литейно-механическому заводу им. Л. М. Кагановича, Саратовскому электротехническому заводу.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Вручить переходящие Красные знамена НКПС и выдать вторые премии: строительству № 97, Метрострою, строительству № 60, строительству № 102, строительству № 1 участка № 1 строительства № 7, строительному участку № 3 строительства Сталинско-магнитогорской магистрали.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Оставить переходящие Красные знамя НКПС и выдать вторую премию Плесецкому лесотранхозу треста «Севтранлес».

Вручить переходящие Красные знамя НКПС и выдать вторую премию Васильевскому лесокомбинату треста «Маритранлес».

Междорожное совещание работников ДОРУРС'ов и ОРС'ов

21 и 22 августа проходило междорожное совещание начальников ДОРУРС'ов и ОРС'ов дорог имени Л. М. Кагановича, Южно-Уральской, Пермской, Казанской, Омской, Томской и Карагандинской. Совещание было посвящено уборке урожая и закладке на хранение овощей и картофеля на зиму. Собранные заслушали доклады начальников ДОРУРС'ов шести дорог.

— В этом году, — заявил начальник ДОРУРС'а нашей дороги

тов. Ратнер, — посевная площадь в совхозах, подсобных хозяйствах ОРС'ов и хозяйств нашей дороги выросла по картофелю — на 712 га и овощам — на 166 га. Урожай ожидается высокий. Мы должны по решению партии и правительства закончить уборку зернобобовых до 5 сентября, картофеля — к 25 сентября, овощей — к 1 октября и капусты позднего урожая — к 5 октября.

Тов. Ратнер рассказал о мероприятиях, которые проводятся для

выполнения этих сроков уборки. Из доклада стало ясно, что впереди предстоит еще большая работа по обеспечению уборочной кампании рабочими и созданию им нормальных бытовых условий, по обеспечению перевозок урожая транспортными средствами.

В прениях выступили: начальник ОРС'а Свердловского отделения движения т. Головкин, начальник ОРС'а треста «Свердтранлес» т. Белов, директор Егоршинского совхоза т. Савенков и др.

Шире социалистическое соревнование железнодорожников за образцовую подготовку хозяйства дороги к зиме!

По примеру коллектива станции Адуй

Станции готовы к зиме

АЛУТОРОВСК

Коллектив нашей станции в этом году приступил к подготовке к зиме заблаговременно. Прежде всего, мы организовали ремонт стрелочных постов. Произвели побелку, штукатурку, перекладку плит, с помощью кузнеца тов. Зуева отремонтировали и заправили весь стрелочный инструмент, произвели также остекление всех оконных рам на стрелочных постах и в станционном здании. Весовщик тов. Сметанин заготовил на зиму запас метел. Старшие стрелочники тт. Абышева, Петелина и Баганова произвели покраску стрелочных станин, освежили

на них нумерацию. Дежурные по станции тт. Петухов и Улазовский организовали из своих смен кооперированные бригады и вместе с путейцами 8-го околотка произвели планово-предупредительный ремонт пяти станционных путей, две стрелки поставили на щебень и отремонтировали 14 стрелочных переводов.

Силами коллектива станции заготовлен запас дров, которого хватит до следующего лета. Обеспечены дровами и работниками станции.

В. ИСТОМИН — начальник станции.

САН - ДОНАТО

Следуя примеру работников станции Адуй коллектив станции Сан-Донато хорошо подготовился к встрече суровой уральской зимы. Сандонатовцы явились инициаторами на Тагильском отделении подготовки хозяйства станции к зиме своими силами.

Движенцы под руководством инициативного начальника станции т. Ходенкова полностью отремонтировали 4 стрелочных поста, утеплили будки, сделали новые крыши к ним, переложили печи, привели в исправное со-

МУРИНТНАЯ

Не застанет зима врасплох железнодорожников станции Муринтская (начальник тов. Мещеряков). Своими силами, без затраты государственных средств, они полностью подготовили к работе в зимних условиях хозяйство станции. Инициативу проявили старшие стрелочники тт. Веритина и Воробьева; вместе с дежурным по станции тов. Куликовой, домохозяйкой тов. Кочневой, весовщиком тов. Ереминой они привели пути в отличное состояние, отремонтировали, побелили посты, подготовили к зиме инструмент и

спецодежду, запаслись топливом. Весь жилой фонд, а также баня отремонтированы, проведено радио во все квартиры.

Неустанно, настойчиво совершенствуют уровень технических знаний работники станции. На «хорошо» и «отлично» сдали они испытания по Правилам технической эксплуатации.

Начальник отделения премировал за образцовую подготовку к зиме лучших работников станции — тт. Мещерякова, Куликову, Веритину и Кочневу.

В. НИЧКОВ — председатель Свердловского РК союза

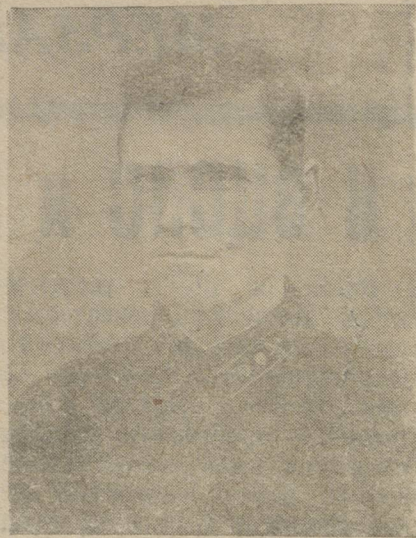
Завезти на заводы запас сырья и топлива

Под таким лозунгом 16 августа прошло совещание тагильских диспетчеров, созванное редакцией газеты «Путевка» и руководством отделения по вопросу о возрождении ценного починя смены дежурного по отделению Вениамина Балакина.

В апреле тагильские диспетчеры по инициативе тов. Балакина предложили развернуть социалистическое соревнование за увеличение числа рейсов внутридорожных кольцевых маршрутов. Смена Вениамина Балакина добилась тогда больших успехов: ускорила оборот кольцевиков, она сэкономила время на дополнительные их рейсы. Впервые на Тагильском отделении создавалось благоприятное для транспорта положение, когда

заводы получали возможность откладывать сырье и топливо в запас, а рудники стали изыскивать резервы увеличения добычи для обеспечения дополнительной продукцией фронтов погрузки вагонов.

Однако, несмотря на эффективность починя тагильчан и поддержку его руководством дороги, он не получил широкого распространения. Из выступлений на совещании застрельщика соревнования Вениамина Балакина, еремича тов. Скобелева, тт. Пономарева, Кобышева, Дубровского и других видно, что и на Тагильском отделении есть немало препятствий этому движению. Председатель месткома профсоюза отделения тов. Митяев (он же руководитель



И. Щур — начальник станции Адуй, инициатор своевременной и тщательной подготовки к зиме станционного хозяйства своими силами.

Фото А. Шаевича.

Конференция по подготовке к зиме

17 августа в депо Тюмень состоялась производственная конференция паровозников, посвященная подготовке к зиме. Присутствовало 85 человек. Были прослушаны три доклада: начальник депо т. Богданов доложил присутствующим о ходе подготовки кадров депо к зиме, машинист тов. Волкостов рассказал, как нужно ухаживать в зимнее время за стоккером, а машинист-инструктор т. Важенкин — о работе автотормозов в зимних условиях.

Присутствующие выразили пожелание, чтобы такие производственные конференции созывались не реже двух раз в месяц.

Руководство депо решило провести следующую конференцию в конце августа. К этой конференции уже готовятся доклады машинистов — тт. Нетесина и Черных «Об уходе за котлом в зимних условиях» и пом. машиниста тов. Суворовой — «Как ухаживать зимой за ходовыми частями паровоза».

Г. ЧЕРВОТКИН — секретарь Тюменского узлового парткома.

группы кольцевых диспетчеров) вместо оказания помощи велел на путь подрыва авторитета тов. Балакина и его смены. Он созвал специальное заседание месткома и с молчаливого согласия секретаря парторганизации тов. Ахмина и председателя райкома союза тов. Смыгова пытался добиться исключения тов. Балакина из членов союза якобы за неявку на профсовещание.

На отделении есть все условия успешного возрождения этого жизненно-необходимого для дороги начинания тов. Балакина. Совещание приняло решение возобновить социалистическое соревнование за организацию дополнительных рейсов маршрутов. Начальник отделения тов. Тышков дал указание разработать схему обращения отделенческих вертушек и издал специальный приказ.

Чувствуя поддержку своего ру-

Замечательные дела кузнеца-патриота

Знатный кузнец Тюменской дистанции пути Николай Григорьевич Зуев выступил в прошлом году инициатором соревнования кузнецов по изготовлению запасных частей, инструмента в запас на зиму. В кузнице тов. Зуева было изготовлено запасных частей и инструментов столько, что их хватило на пять околотков дистанции.

В этом году Николай Григорьевич вместе с молотобойцем тов. Якушевым приступил к подготовке к зиме в самом начале лета, и сейчас пять околотков дистанции уже полностью обеспечены необходимым запасом инструмента и частей. Он также произвел ревизию 550 противоугонов, изготовил 700 противоугонных болтов, отремонтировал сигнальные принадлежности, обеспечил околотки бачками, ведрами, кружками. При этом материалы тов. Зуев изыскал на месте, без затраты государственных средств. Его кузница приведена в образцовое состояние, полностью заготовлено топливо на зиму, имеется в достаточном количестве металлолом.

Тов. Зуев в августе проявил замечательную инициативу: он перенес часть кузнечных работ непосредственно на пути: так, он производит переклепку корневых креплений стрелочного пера, затрачивая при этом не более 10—

15 минут. На околотке оказались стрелки с неисправными лафетами. Ремонт лафетов в кузницах не производят. Это заводской ремонт. Но и здесь Николай Григорьевич нашелся, — он переклепал лафеты, привел стрелки в образцовое состояние.

Большую помощь тов. Зуев оказывает работникам станции, водокачке, подсобным хозяйствам. Для станции он отремонтировал и заправил весь стрелочный инструмент, для водокачки изготовил прокладку и хомуты, подсобным хозяйствам путейцев и движенцев — лопаты, грабли, орудия.

В свободное от работы время тов. Зуев и молотобоец тов. Якушев изготовили для освобожденных от ига немецких захватчиков дорог 15 ломов, 20 кирок, 20 железных лопат. Весь инструмент сдан для отправки на запад. Сейчас дополнительно для дорог запада он изготовил еще 15 ломов, 10 кирок и 15 лопат.

Неутомимый в труде, инициативный во всем, Николай Григорьевич, как и подобает советскому патриоту, отдает все свои силы, опыт и знания делу победы над врагом. Он по праву может считать себя участником наступления героической Красной Армии. Равняться по тов. Зуеву должны все кузнецы дороги.

К. СОТНИКОВ.

Боевое дежурство смены тов. Макеева

Вступая 18 августа на дневное дежурство, коллектив смены диспетчера Поклевского участка Камышловского отделения тов. Макеева взяла на себя обязательство перевыполнить задание по погрузке, выгрузке и обеспечить графиковое проследование поездов на участке. Между станциями, бригадами развернулось социалистическое соревнование. Итоги работы показали, что коллектив смены образцово справился с заданием: все поезда на участке проследовали

строго по графику, участковая скорость выполнена на 132,5 процента; почти в два раза перевыполнен план погрузки и выгрузки.

Первое место в соревновании станций участка занял коллектив станции Поклевская. Дежурный по станции тов. Пискулин сумел обеспечить скоростную обработку всех поездов, стоянка которых была сокращена почти вдвое. Например, угольный маршрут № 941 был отправлен на 34 мин. быстрее нормы, другой поезд на 36 минут быстрее нормы и т. д. За дежурство тов. Пискулин сэкономил и вписал в свой счетместки немецким захватчикам не сколько сот вагоночасов.

А. СЕРГЕЕВ — зам. нач. отделения.

Письмо в редакцию

НЕ ГОТОВЯТ К ЗИМЕ ЖИЛОЙ ФОНД

Разговор о ремонте квартир железнодорожников на разезде Болтово ведется уже давно, но к делу все еще не приступили. Между тем здесь жилой фонд совершенно не подготовлен к зиме: щели в домах такие, что зимой комнаты снегом занесет.

Кроме того, на разезде нет колодца. А ведь в службе движения обещали произвести изыскание воды еще прошлой весной!

М. ЛЕВШИН — начальник разезда.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**

К. ЩЕРБАКОВ.