

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 98 (2392) | Суббота, 21 августа 1943 г. | Год издания 10-й  
цена 15 коп.

## ОРГАНИЗОВАННО И В СРОК УБРАТЬ УРОЖАЙ

Успех осенне-зимних перевозок на железнодорожном транспорте будет зависеть не только от того, как железнодорожники подготовят к зиме материально-технические средства, паровозы, вагоны, депо, станции, путевое хозяйство и т. д., но и от создания на зиму хорошей продовольственной базы, от того, как будет собран и сохранен урожай в совхозах, подсобных хозяйствах хозяйств, на коллективных и индивидуальных огородах.

Лето на исходе. И сейчас должны быть приняты самые экстренные меры к тому, чтобы эта работа была проведена по-военному, чтобы на дороге был выполнен план заготовки 6 тысяч тонн картофеля и 3 тысяч тонн овощей. Ни один килограмм богатого урожая не должен пропасть даром.

В первую очередь уборочные работы должны быть обеспечены нужным количеством людей. Должен быть также подготовлен транспорт, создан необходимый запас горючего, выстроены новые и отремонтированы имеющиеся овощехранилища, подготовлена бочкотара.

Но следует прямо сказать, что все эти подготовительные работы проходят на дороге крайне неудовлетворительно, и многие хозяйственники ничего не сделали к приему нового урожая и закладке на зиму продуктов питания.

Отлично понимая всю важность и серьезность уборочной кампании, ряд начальников служб и отдельных хозяйственных единиц однако не выполняют прямых указаний руководства дороги о посылке людей на уборочные работы, а порой оказывают прямое сопротивление проведению этого важнейшего мероприятия. Особенно отличаются в этом вагонники, хотя они и находятся в более благоприятных условиях в смысле обеспеченности рабочей силой.

Так, например, начальник Кузинского вагонного участка тов. Берзин не подчинился приказу руководства дороги, не выделил на уборочную ни одного человека.

Не лучше и в службе пути. Когда потребовалось выполнить

приказ, здесь нашлись люди, которые заявили, что они не смогут производить дальше капитальный ремонт. Так же поступил и начальник дорстроя Муратов. Узнав, что у него требуют людей для посылки на уборочную, он с иронией спросил: «Разве есть постановление о ликвидации Дорстроя?» Такое косное отношение к проведению уборки со стороны командного состава дороги ведет к прямому срыву этого важнейшего мероприятия.

И особенно плохо обстоит дело с транспортом. Должны быть отремонтированы все имеющиеся автомашины, приведен в порядок инструмент. Однако этого нет. При массовом сборе овощей и картофеля возить будет нечем, и много продукции может оказаться испорченной. В большинстве совхозов, как, например, в Грязновском и др., созрело много овощей, но их никто не вывозит. И это в то время, когда во многих столовых питание организовано совершенно неудовлетворительно.

Тревожное положение с овощехранилищами и бочкотарой. При их отсутствии можно собрать хороший урожай и остаться на зиму без продуктов. В самом деле, сколько было в течение весны и лета разговоров и решений относительно бочкотары, однако все осталось болтовней.

Взять, к примеру, Егоршинский совхоз. Здесь готовятся собрать обильный урожай овощей и картофеля, но где эти беспечные руководители будут хранить свое добро, если они к ремонту овощехранилищ еще до сих пор не приступили? Больше того, материал для этих работ даже не завезли.

Приближается осень. Железнодорожники прилагают сейчас все силы, мобилизуют все средства на подготовку своего хозяйства к зиме. В этом большом государственном деле одним из решающих вопросов является своевременная уборка урожая и закладка на зиму овощей и картофеля. Провести эту работу добросовестно и в намеченный срок обязаны руководители предприятий и служб, работники совхозов и подсобных хозяйств дороги.

### Своими силами

Железнодорожники станции Шертан действительно готовятся к осенне-зимним перевозкам. Стрелочники ремонтируют стрелочные посты. Наднях стрелочники тт. Мышкина и Боярских приступают к штукатурке и побелке служебных помещений.

Хорошо подготовлено к зиме общежитие. Командант член ВКП(б) т. Кротов сам переложил печи, побелил трубы и покрасил крышу.

### К зиме готовы

5 околоток Камышловской дистанции пути занимает 4 место на дороге. Коллектив околотка тщательно подготовил путь и средства снегоборьбы к зиме. Состояние пути признано отличным, средний балл по околотку составляет 1,2.

состояние станционных путей и стрелочных переводов и при квартальном осмотре. За образцовую работу бригадир пути т. Лобачев получил денежную премию.

П. ЗЕЛЕНЦОВ — дорожный мастер.

# От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 19 АВГУСТА

В течение 19 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжали наступление и заняли свыше 20 населенных пунктов.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках от 5 до 12 километров, заняли свыше 30 населенных пунктов.

На других участках фронта наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 18 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 89 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 95 самолетов противника.

★ ★ ★

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ского соединения, преодолевая упорное сопротивление немцев, заняли 10 населенных пунктов и уничтожили до 600 вражеских солдат и офицеров. На другом участке наши войска выбили противника из укрепленных позиций и овладели рядом опорных пунктов немцев. На поле боя осталось много вражеских трупов. Уничтожены 2 артиллерийских и 3 минометных батареи, 19 пулеметов и 14 автомашин. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-западнее Дмитровск-Орловский Н-ская часть переправилась через водный рубеж, в ожесточенном бою овладела узлом сопротивления противника и уничтожила свыше 200 немецких солдат и офицеров.

★ ★ ★

На Харьковском направлении наши войска, преодолевая сопротивление и отражая контратаки противника, продолжали наступление.

Северо-западнее Харькова части Н-ского соединения успешно продвигались вперед и заняли ряд населенных пунктов. Противник предпринял несколько контратак, но был отброшен с большими для него потерями. В этих боях уничтожено до 1500 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 30 вражеских танков. Захвачены большие трофеи, в том числе 12 танков.

Западнее Харькова на одном участке наши стрелковые подразделения отразили контратаку танков и автоматчиков противника. Советские бойцы гранатами и огнем из противотанковых ружей уничтожили 11 немецких танков и свыше 100 гитлеровцев. На другом участке 10 вражеских танков и бронемашин ворвались в населенный пункт, только что занятый Н-ской частью. Артиллерийская батарея под командованием тов. Шевцова встретила немцев метким огнем, уничтожила 6 танков и 1 бронемашину противника. Вражеская контратака захлебнулась. Группа автоматчиков, руководимая стар-

шим лейтенантом Солодовниковым, ночью незаметно подобралась к немецким танкам, готовившимся к атаке. Гранатами автоматчики подожгли 3 вражеских танка. Среди немецких танкистов началась паника. Советские бойцы очередями из автоматов истребили гитлеровцев и захватили 9 исправных танков.

Юго-восточнее Харькова наши войска, овладев городом Змиев, продолжали продвигаться вперед и заняли несколько населенных пунктов. Уничтожено до 800 гитлеровцев. На одном участке немцы предприняли контратаку, но, потеряв 2 танка и 2 самоходных орудия типа «Фердинанд», были вынуждены отступить.

★ ★ ★

Юго-западнее Спас-Деменска части Н-ского соединения отразили несколько контратак противника и, продвинувшись вперед, улучшили свои позиции. Уничтожено 700 немецких солдат и офицеров, 7 орудий, 15 пулеметов и 9 минометов. На одном участке артиллеристы взвода противотанковых орудий огнем с открытых позиций подбили 2 немецких танка и истребили 30 немецких автоматчиков.

★ ★ ★

На Ленинградском фронте наши снайперы истребили 118 гитлеровцев. Огнем артиллерии и минометов разрушено 17 немецких дзотов и 14 блиндажей, уничтожено 2 танка, 11 орудий, 13 минометных батарей, 25 пулеметов и 3 склада боеприпасов противника. На одном участке группа разведчиков под командованием старшины Полутина проникла в расположение белофиннов и в рукопашной схватке истребила 10 вражеских солдат. Разведчики уничтожили 2 пулемета, взорвали 2 дзота и землянку, захватили трофеи и благополучно вернулись в свою часть.

★ ★ ★

Северо-восточнее Новороссийска снайперы Н-ской части за 5 дней истребили 119 немецких солдат и офицеров. Снайпер Шатерников убил 18 гитлеровцев,

снайперы Нерюсан, Штруан, Юнакиев уничтожили по 8 гитлеровцев каждый.

★ ★ ★

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Станиславской области, разгромил немецкий гарнизон, расположенный в крупном населенном пункте. Убито 125 гитлеровцев, в том числе 3 офицера. Кроме того, партизаны взорвали 3 железнодорожных и 4 шоссевых моста, уничтожили колонну немецких автомашин с боеприпасами и разрушили 3 километра телефонно-телеграфной линии связи.

Молдавские партизаны за последние дни подорвали на минах 6 грузовых автомашин, взорвали 2 шоссевых моста и уничтожили 74 немца и румына.

★ ★ ★

Захваченный в плен начальник штаба 3 минометного дивизиона 4 немецкой танковой армии капитан Иоахим Шнейдер рассказал: «В начале июля у офицеров штаба 4 танковой армии, с которыми я общался, было приподнятое настроение. Офицеры знали о готовящемся летнем наступлении немецкой армии и верили в его успех. Мы считали, что в короткий срок удастся окружить и уничтожить русские войска, находившиеся в районе Курской дуги. 4 июля, когда был получен приказ Гитлера, офицеры между собой говорили: «Скоро расплатимся с русскими за Сталинград». Однако первые же дни немецкого наступления принесли нам горькое разочарование. Немецкое оружие дало осечку в решающий момент. После «июльского несчастья», как у нас теперь называют неудачное июльское наступление, произошел переворот во взглядах и настроениях многих офицеров. Еще недавно мы были уверены, что летом немецкая армия будет господствовать на поле боя, но все обернулось по-иному. Мощное летнее контрнаступление русских войск произвело гнетущее впечатление в офицерских кругах. По всеобщему мнению, Германия потеряла последние шансы на выигрыш и быстрыми шагами приближается к катастрофе».

★ ★ ★

Немецко-фашистские мерзавцы в июле опустошили и уничтожили ряд деревень Логойского района, Минской области. Гитлеровские палачи замучили и зверски убили 625 мирных советских граждан. Свыше 2000 человек немецкие рабовладельцы угнали в Германию на каторгу. Варвары сожгли 414 домов, 405 хозяйственных построек и дочиста ограбили крестьян.

## Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Рославль, на аэродромы и скопления войск противника

В ночь на 19 августа наша авиация бомбардировала железнодорожные узлы Брянск и Рославль. Советские летчики сбросили большое количество фугасных и зажигательных бомб на эшелоны и военные склады противника. В результате бомбардировки возникли многочисленные пожары, огонь охватил скопившиеся на путях эшелоны. На железнодорожном узле Брянск произошло 6 сильных взрывов.

В ту же ночь наша авиация подвергла бом-

бардировке немецкие аэродромы, на которых находилось большое количество самолетов. Уничтожено и повреждено несколько десятков самолетов противника.

Наши самолеты также наносили удары по скоплениям войск и технике противника южнее и западнее Харькова и причинили немцам большой урон.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

# В срок и без потерь убрать урожай в совхозах и подсобных хозяйствах дороги!

## Все силы на уборку урожая

На полях началась уборка. Перед совхозами и подсобными хозяйствами дороги стоит боевая задача — организованно, в сжатые сроки и без потерь убрать обильный урожай, выполнить поставки государству и дать для снабжения Красной Армии высококачественную продукцию, создать семенные и фуражные фонды с тем, чтобы остальную продукцию сдать для улучшения питания железнодорожников.

Организованно начали уборку Большеседельниковский и Грязновский совхозы. Не дожидаясь сплошного вызревания массивов, они убирают выборочным порядком и сразу же ведут обмолот. Но далеко не все совхозы и подсобные хозяйства по-настоящему организовали уборку. Многие партийные и профсоюзные организации все еще стоят в стороне от этого дела. В уборочных бригадах Дружининского и Егоршинского совхозов вы не встретите агитаторов. Никто не проводит чисток и бесед, не выводит «боевые листки», соревнования не организовано. Первейший долг партийных и профсоюзных организаций — повседневно вести на уборке боевую политическую работу.

Особую заботу нужно проявить об охране урожая. Враждебные элементы попытаются расхищать и разбазаривать продукцию. Необходимо обеспечить круглосуточную охрану урожая, вести точный учет

продукции и закрыть всякие лазейки для воров и расхитителей.

Борьба с потерями урожая должна стоять в центре внимания руководителей ОРС'ов, совхозов, подсобных хозяйств и общественности. Порча продукции, замораживание, оставление в поле — тяжчайшее преступление перед родиной, и виновные в этом будут нести суровую ответственность.

Наряду с уборкой, важнейшей нашей задачей является заготовка и закладка на зиму картофеля и овощей. Необходимо своевременно подготовить овощехранилища, склады, тару, мобилизовать на перевозку весь автогужевой транспорт.

Между тем, уже сейчас имеются сигналы о неблагополучии с вывозкой готовой продукции. В Тюменском и Грязновском совхозах скопилось свыше 200 тонн убранных капусты и других овощей вследствие того, что руководители предприятий не обеспечивают вывозку их.

Своевременно и без потерь убрать урожай — боевая задача. На этом должно быть сейчас сосредоточено все внимание руководителей предприятий, партийных, профсоюзных организаций и всех железнодорожников.

**А. РАТНЕР** — зам. начальника дороги, начальник ДОРУРС'а.

### Селекторное совещание по подготовке к уборочной кампании

19 августа состоялось дорожное селекторное совещание по подготовке к уборочной кампании на дороге. На нем были зачитаны приказы НКПС от 16 августа «Об уборке урожая в совхозах и подсобных хозяйствах железнодорожного транспорта» и «О заготовке и закладке картофеля и овощей на хранение в зиму 1943—44 гг.».

Чтобы обеспечить уборку уро-

жай без потерь и выполнить план заготовки и закладки картофеля и овощей на зимнее хранение, приказ по дороге обязывает не позднее 25 августа закончить ремонт и оборудование технической базы для переработки и хранения картофеля и овощей, к 1 сентября подготовить сушилки простейшего типа и к 10 сентября закончить строительство новых складских помещений.



**Н. Прокопьев** — директор Грязновского совхоза, награжденный значком «Ударнику сталинского призыва». Руководимый им совхоз успешно приступил к уборочной кампании.

### Подготовить бочкотару

В разгаре уборочная. Но в совхозах и подсобных хозяйствах нашей дороги ощущается острый недостаток бочкотары.

Приказ начальника дороги обязал службу пути (нач. т. Зотов) изготовить 3 тысячи бочек. Изготовлено всего... 7 бочек.

Сорвал выполнение приказа и жилищный отдел (нач. т. Таганов). Вместо 1000 бочек, здесь изготовлено 10.

По Дорстрою (нач. тов. Мурашов) по приказу нужно изготовить 1000 бочек и 15 чанов. Но здесь даже не знают, как обстоит дело на местах. Пора положить конец возмутительному бездействию!

**П. ШИРОКОВ** — зав. отделом быта Дорпрофсожа.



## БЕСПЕЧНОСТЬ

Ничто не напоминает в подсобном хозяйстве дистанции пути Свердловск-пассажирская приближение массовой уборки урожая. Мало того, что из-за беспечности руководителей хозяйства овощи заросли сорняком, что по этой причине погибло 2,2 га свеклы и ожидается низкий урожай моркови и огурцов. Но и зреющим культурам угрожает гибель. Мелким инвентарем — корзинами, ящиками, мешкотарой — хозяйство не обеспечено.

Начальник подсобного хозяйства тов. Гордеев, видимо, надеется, что во время уборки будет солнечная сухая погода и, следовательно, незачем задумываться над тем, где сушить и хранить собранную продукцию до закладки ее в овощехранилища. Кетати сказать, хранилища находятся в 50 кило-

метрах от подсобного хозяйства. Держится политики невмешательства в работу подсобного хозяйства начальник дистанции путей тов. Корякин. Спрашивается, как он обеспечит общественное питание своего коллектива, если не позаботится о своевременной и без потерь уборке урожая? Да и кто поможет подсобному хозяйству успешно провести уборочную кампанию, если не предприятие, которому оно принадлежит?

И не только в подсобном хозяйстве путейцев Свердловск-пассажирской беспечно относятся к уборке урожая. Не лучше положение и в подсобных хозяйствах Верхотурской и Надеждинской дистанций пути, депо Тагил.

**Агроном П. СТАРЧЕНКО** — начальник группы подсобных хозяйств дороги.

Вместо фельетона

### ДЕДКА ЗА РЕПКУ...

Посадил в этом году директор Лайского совхоза ДОРУРС'а тов. Перепелица репку. Выросла репка большая-пребольшая. Посеял он и капусту, и огурцы, и картошку. Урожай выдался на-славу.

Пришла пора тянуть репку. А тянуть-то всего три километра, от совхоза до станции Лая. Собрал он похозяйски овощи в кучу и ждет, кто бы помог ему вывезти их.

Позвал он на помощь тов. Соломатова — начальника ОРС'а Н. Тагильского отделения. Взялся тов. Соломатов за тов. Перепелицу: тянуть-потянут, а вытянуть репку не могут.

Позвали они т. Кириллова — начальника вагонного участка: и ему ведь овощи нужны будут. Вспомнили они и о т. Сафонове — начальнике депо, не забыли и о т. Харионовском — начальнике жилищной дистанции.

И вот схватились: Перепелица за репку, Соломатов за Перепелицу, Кириллов за Соломатова, Сафонов за Кириллова, Харионовский за Сафопова — тянут-потянут, а вытянуть не могут.

— А, знаю! — скажет догадливый читатель. — Сейчас обратятся они за помощью к начальнику отделения тов. Тымкову и вытянут репку. Это и в сказке так произошло.

В сказке-то произошло, но па то она и сказка. А здесь быль. В наш век репку на себе не потянешь, когда она сотни тонн весит. Транспорт нужен: машины или лошади. И транспорт есть, и распоряжаются им те же Кириллов, Сафонов, Харионовский и еще начальник паровозного отделения Покидько. Всем нужна репка, все ее тянут, а машин... не дают. Так и высится до сих пор гора овощей в Лайском совхозе — мокнет она под дождем, сохнет под солнцем. Впрочем, не долго будет радовать она взоры железнодорожников: 300 килограммов уже стисли и, как полагается, аккуратно списаны по акту.

Не поможет ли прокурор дороги тагильским начальникам вытянуть, наконец, репку из Лайского совхоза?

**Н. БУМАГИН.**



Обильный урожай овощей будет снят в этом году в Большеседельниковском совхозе ДОРУРС'а, где директором Н. Кенгольц. На снимке: справа — звено тов. Прокопьевой очищает капусту от сорняков. В центре — работница теплицы т. Чернукутова с огурцами нового урожая. Слева — агроном тов. Лебедев и бригадир теплицы тов. Рыбникова осматривают помидоры перед отправкой в столовые железнодорожников. Фото А. Шаевича.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.