

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 97 (7391) Четверг, 19 августа 1943 г. Год издания 10-й цена 15 коп.

Возглавить подготовку к зиме — долг коммунистов

Проходившее недавно областное совещание партийно-хозяйственного актива по вопросам транспорта поставило перед всеми хозяйственниками и партийными организациями боевую задачу — образцово подготовить дорогу к осенне-зимним перевозкам.

Большевики уральской магистрали за время войны накопили большой опыт политической работы. Партийные организации и коммунисты немало предложили сил для развертывания казанцевского и ереминского движения, организации соревнования паровозников за экономию топлива.

Развертывая подготовку к третьей военной зиме, партийные организации всемерно используют этот опыт. Парторганизация станции Богданович, руководимая т. Балабаковым, еще в июне наметила мероприятия по подготовке узла к зимней работе и путем повседневного контроля добивается их выполнения. Железнодорожники готовят не только станционное хозяйство, но и оказывают помощь путейцам в скоростном ремонте пути.

Где коммунисты по-настоящему возглавили подьем масс, там железнодорожники на месте изыскивают материалы, сами ремонтируют здания, обустройства, заготавливают дрова, запасают материалы. Коллективы станции Аду, Реж, Алтай уже завершили подготовку к зиме.

Коротко уральское лето. Каждый день, каждый час необходимо использовать для подготовки к суровой поро года. Массовым соревнованием, образцовой подготовкой каждого депо, станции, вагонного участка, дистанций пути и связи должны ответить железнодорожники уральской магистрали на призывы коллектива Томской. В свете этой задачи партийные организации обязаны сейчас перестроить пропаганду и агитацию, использовать печать, радио.

Между тем, многие хозяйственники еще не занялись вплотную подготовкой к зиме. Партийные организации стоят в стороне от этого дела. Забыли о прошлгодних уроках парторганизация паровозного депо Свердловск-сортировочная и ее секретарь т. Чупис. Здесь не только не создается запас топлива на зиму, а уже сейчас, летом, все машинисты, за исключением т. Горшко, пережигают топливо.

Плохо дело обстоит с заготовкой топлива для паровозов. Начальник топливного отдела паровозной службы Шаров только еще составляет планы завоза угля и заготовки дров. Неужели у партийной организации службы и партбюро управления дороги нет мер воздействия против этого закоренелого бюрократизма?

Подготовка к третьей военной зиме должна быть всесторонней. Мало подготовить паровозы, вагоны и технические устройства. Нужно еще обучить молодые кадры, впервые вступающие в зиму, позаботиться о школах и детсадах, о бытовых нуждах железнодорожников, обеспечить уборку и сохранение урожая в совхозах, подсобных хозяйствах и на индивидуальных огородах. Ни один из этих участков не должен остаться вне партийного контроля.

Под Харьковом и Брянском наши наступающие войска ведут решающие бои против немецко-фашистских захватчиков. Долг большевиков уральской магистрали — возглавить растущий политический подьем масс и обеспечить такую подготовку к зиме, чтобы ни метели, ни морозы не смогли помешать железнодорожникам доставлять фронту все больше и больше оружия, снаряжения и боеприпасов, сделать все, чтобы помочь Красной Армии приблизить час окончательной победы.

Глубоко изучить книгу товарища Сталина „О Великой Отечественной войне Советского Союза“

Вышедшая недавно в свет в третьем издании книга товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза» — ценнейший вклад в сокровищницу марксизма-ленинизма. В книгу вошли все опубликованные в печати за время отечественной войны выступления и приказы товарища Сталина.

Сейчас коммунисты и широкий беспартийный актив приступают к глубокому изучению книги товарища Сталина.

На днях бюро Кагановичского райкома ВКП(б) гор. Свердловска вынесло решение о мероприятиях по изучению книги товарища Сталина. С 16 по 20 августа по этому вопросу проводятся открытые партийно-комсомольские собрания с участием беспартийного актива. Парторганизации Свердловского узла — паровозного депо, вагонного участка, кондукторского резерва, пассажирского отделения и других — проводят комлектование кружков.

Для партийного и хозяйственного актива райком организует семинар. К чтению лекций привлекаются лучшие лекторы райкома и горкома ВКП(б) — тов. Венгер, подполковник тов. Ларионов и другие.

В парткабинете райкома ежедневно проводятся консультации для изучающих книгу товарища Сталина. В крупных партийных организациях будут проведены теоретические конференции.

Книгу товарища Сталина должен глубоко изучить каждый коммунист и комсомолец, каждый железнодорожник. Товарищ М. П. Калинин в одном из своих выступлений сказал: «Настоятельно необходимо, чтобы все советские люди еще и еще прочитали и основательно продумали все сказанное товарищем Сталиным об отечественной войне. Кто хочет с наибольшей пользой бороться с немецкими захватчиками — должен внимательно изучать выступления товарища Сталина».

Во всеоружии встретит суровую уральскую зиму!



В. Яговкин — дежурный по станции Вагай. В дни Отечественной войны он овладел мастерством скоростной обработки поездов.

Больше стало отличных километров

Годовая к третьей военной зиме, путейцы 10 околотка Баженовской дистанции пути прилагают все силы, чтобы привести путь в отличное состояние.

В результате летне-оздоровительных работ оценка пути сейчас достигла 6 баллов, вместо 138 в мае. Используя внутренние ресурсы, рабочие изготовили 691 шпалу, два комплекта переводных брусьев и отремонтировали 530 килограммов скреплений. Один лишь путеобходчик-лунинец тов. Ширкалов Ульянов изготовил в неурочное время 55 новых шпал.

Впереди в соревновании идет бригада 2 отделения, состоящая из жен и членов семей фронтовиков. Состояние путей на этом отделении оценивается в 1,2 балла. Работницы тт. Махаева Айна, Куликова Таисия, Гоголева Апполинария фронтовой работой помогают своим мужьям и братьям громить ненавистных гитлеровцев. Молодой бригадир тов. Мухомин обеспечивает отличное качество работы на выправке пути сфуляжем.

А. МАЗУНИН — дорожный мастер.

РЕМОНТИРУЮ СПЕЦОДЕЖДУ

Решила я помочь путейцам в ремонте валенок.

— Правильно, Николаевна, сказал мне муж, — ладное задумала. Сами мы должны о себе позаботиться. Время нелегкое, не годится нам ждать готового. Вот взять хотя бы валенки: новые нужны на фронте, а нам следует починить старые, ведь без них путеобходчик так же не может обойтись, как и боец на фронте.

На валенках и остановились. Муж рассказал, что на дистанции нужно починить 300 пар валенок, да некому.

— Возьметесь за это дело — выручите. Наши путейцы спасибо скажут. А обучим быстро, не сомневайтесь, — сказали мне на дистанции.

Я и не сомневалась. Если мужчины справляются с любым делом, то почему я не могу подшивать валенки? Как решила, так и сделала. Заключила договор, обязалась подшить до 1 октября 150 пар валенок.

Дело оказалось нехитрое, и обучилась я быстро. Отвела уголок на кухне, скамья да табурет — вот и рабочее место. Оказалось, нет дратвы. Но я не растерялась. Напряла несколько клубков бечевы из конопля. Из нескольких тонких бечевок скрутила одну покрепче, натерла ва-

ром — вышла дратва отличная. Не оказалось щетинки — заменила проволокой. Из негодных валенок, которых на дистанции немало, заготовила подметки. Первая пара получилась не очень красивой. Долго я с ней провозилась, но муж меня подбодрил: — Ничего, жена, выйдет из тебя мастер.

И вышел. День ото дня опыта все больше. Так между домашним делом, то рано поутру, а то и ночью, когда ребятня утомилась и спит, починила я 66 пар валенок, да сделала заготовок с десятком. Заработала уже тысячу рублей — тоже немалое подспорье в хозяйстве. Осталось мне до 1 октября отремонтировать еще 84 пары. Тогда заявлю — выполнила свое обязательство.

Вот я и хочу сказать, что каждая женщина — жена, сестра, дочь железнодорожника — должна позаботиться о том, чтобы муж, брат, отец в зимнюю пору имели крепкие валенки, исправный тулуп, выстиранную и починенную телогрейку и брюки — работал в теплоте и сухости.

А родина нам скажет спасибо, что в трудную минуту мы, домохозяйки, не стояли в стороне, помогли ей своим трудом.

З. МУРНИНА — домохозяйка станции Кузино.

В борьбе за первенство

В соревновании технических станций за первую декаду августа станция Кузино заняла первое место на дороге.

Все поезда отправлены по графику. Сформировано 38 тяжелых поездов, а это значит, что фронт и промышленность получили дополнительно около 3,5 тысяч тонн груза.

Особенно успешно выполняла принятые на себя социалистические обязательства смена дежурного по станции т. Бондарева. Она считала простой транзитных вагонов на 2,6 часа, а под грузовыми операциями — на 2,7 часа.

Отличились четкой работой составители тт. Щербаков и Ковалев, стрелочники тт. Аристова и

Анисимова, сцепщик т. Понов, весовщик т. Овсянников, грузчики тт. Бажуков и Попов. Верные своему слову, они по-скоростному выполняли любое задание.

Сейчас коллектив станции готовится к работе в зимних условиях. Уже полностью своими силами заготовлено топливо, инструмент, отремонтированы стрелочные будки, исправлены печи на постах, отремонтирована погрузо-разгрузочная платформа, приведена в полный порядок спецодежда и т. д.

Работники станции взяли обязательство — закончить выполнение всех предпринятых мероприятий к 20 сентября.

Г. ШЕСТАКОВ — начальник станции.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 17 августа

В течение 17 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении продолжали наступление и, продвинувшись на отдельных участках вперед от 4 до 6 километров, заняли свыше 60 населенных пунктов.

Наши войска, наступающие из района СПАС-ДЕМЕНСКА, снова продвинулись вперед и улучшили свои позиции.

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска продолжали отбивать контратаки пехоты и танков противника и на ряде участков вели наступательные бои, в результате которых значительно улучшили свои позиции.

На других фронтах наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 16 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 96 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 78 самолетов противника



На Брянском направлении наши войска продолжали наступление и заняли свыше 60 населен-

ляет одну позицию за другой. Кавалеристы Н-ской части, славив сопротивление немцев, заняли несколько населенных пунктов и уничтожили свыше 600 гитлеровцев. На другом участке наши войска переправились через водный рубеж и овладели рядом опорных пунктов противника. В боях за эти опорные пункты уничтожено 2.000 немецких солдат и офицеров, 36 танков, 69 полевых и 10 самоходных орудий, 15 минометов, 56 пулеметов, более 100 автомашин, 8 тракторов и 5 складов боеприпасов.

Юго-западнее Дмитровск-Орловский наши войска овладели несколькими населенными пунктами. Ожесточенный бой произошел

(Окончание на 2 стр.).

Своевременно подготовить к зиме жилища, культурные и бытовые учреждения дороги!

Больше заботы о бытовых нуждах железнодорожников

Еще в июне, обсуждая вопрос о подготовке Богдановичского узла к осенне-зимним перевозкам, наша партийная организация обязала коммунистов-командиров наряду с образцовой подготовкой технических устройств, проявить максимум внимания к бытовым нуждам железнодорожников: отремонтировать квартиры, позаботиться о дровах, о ремонте спецодежды и обуви.

Выполнение этого решения мы строго контролируем. Намальник станции тов. Аптекарь закупил 500 кубометров дров, на днях прибудет еще партия топлива. Каждый работник станции получает по 6—7 кубометров дров. Полностью снабдил дровами связистов и начальника дистанции т. Хорьков.

Приступили к работе организованные недавно мастерские по ремонту обуви. В мастерских погрузочной конторы работает восемь сапожников. Мастерская при станции подшила 48 пар валенок.

Посевы подсобных хозяйств своевременно прополоты. Тут много картофеля и железнодорожники, и домохозяйки. Выходит урожай хороший. Мы примем все меры к тому, чтобы этот урожай был своевременно убран и сохранен.

За последнее время питание в столовой значительно улучшилось. Городские организации отпускают нам мясные продукты и суфле. Совхоз и подсобные хозяйства дают для столовой свежие овощи. Сейчас мы поставили перед заведующим столовой задачу — организовать стахановские столы с усиленным питанием за счет самозаготовок и продуктов с подсобных хозяйств.

Есть еще командиры, которые пренебрегают важнейшим делом бытового обслуживания трудящихся. Квартиры железнодорожников

ремонтируются плохо и с большим опозданием. Работники станции — стрелочники тт. Кузнецова и Иванченко, машинист тов. Ивухин не имеют квартир. На последнем партийном собрании мы крепко предупредили уполномоченного жилищной дистанции тов. Стрижак и обязали его своевременно подготовить жилища железнодорожников к зиме.

Необходимо построить на станции новый жилой дом. Наши обращения по этому вопросу к начальнику жилищного отдела т. Таганову остаются без ответа. Вообще т. Таганов плохо считается с мнением партийных организаций. Приезжая к нам на узел, он не находит даже нужным зайти к секретарю партбюро и поинтересоваться запросами железнодорожников.

С. БАЛАБАНОВ — секретарь партбюро станции.

Нетерпимое равнодушие

Казалось бы, заместитель начальника депо Свердловск-сортiroвочная т. Парходько и секретарь партбюро т. Чулис должны уделять особое внимание общежитиям, ведь в них живет почти половина паровозников. Однако рабочие, даже ведущих специальностей, лишены здесь минимальных бытовых удобств.

Общежитие № 3, как и другие, совершенно не подготовлено к зиме. В нем живут 63 человека: машинисты, кочегары, слесари. Главная беда — нет дров. Люди «выходят из положения» — для отопления используют настил пола, доски с кровати, даже старые спелки идут в ход.

Бак для кипятка ржавый, пить из него нельзя, а единственный в общежитии чайник не может всех удовлетворить. Рабочим негде хранить продукты и вещи: тумбочек мало, и они не запираются. В комнате одна табуретка, приходится сидеть на кровати.

В бараке № 25 также немало

недостатков: окна с выбитыми стеклами, на все общежитие одна лампочка, сушить одежду негде, дров нет.

— У нас в землянке уютнее было, — говорят товарищи, вернувшись с фронта.

Лучше других благоустроен дом, в котором помещается общежитие № 4. Но и здесь сушилки нет, а спелки хранятся под кроватями. Нет ни радио, ни электричества. Девушки жалуются: живем, как в пустыне. Единственный экземпляр «Уральского рабочего» депо передало главному бухгалтеру Лямкину, который и читает газету за целое общежитие.

О положении в общежитиях знает начальник паровозной службы т. Ионин, а т. Парходько даже наметил конкретный план устранения этих недостатков. Но пока все остается без изменений.

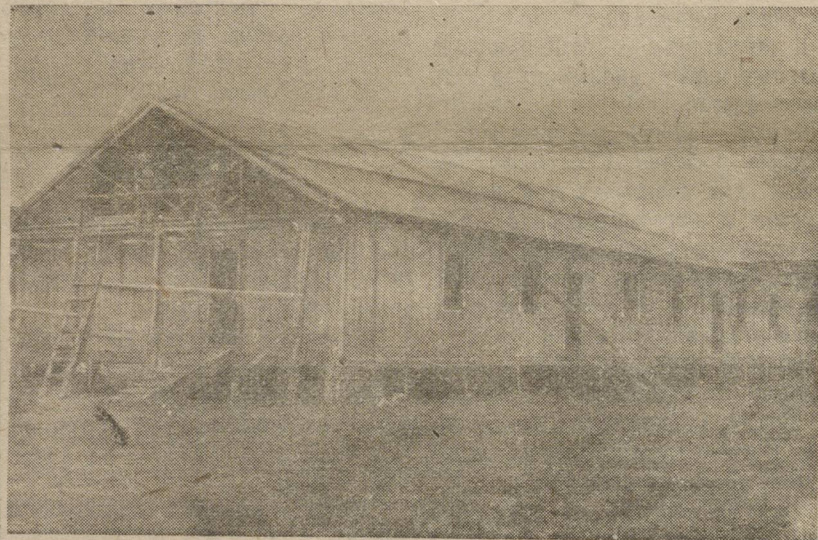
В. КРАСОВСКАЯ

ГОТОВИМ К ЗИМЕ ЦЕНТРАЛЬНОЕ ОТОПЛЕНИЕ

Коллектив слесарей и кочегаров первой жилищно-ремонтной конторы еще до окончания отопительного сезона приступил к ремонту котельных установок и самой системы центрального отопления. Сейчас эта работа успешно завершается. Уже закончен ремонт в домах №№ 9, 60 и 62 по улице Челюскинцев, в Доме Культуры имени Андреева и на других объектах.

Успех ремонта в большой степени решает умелое восстановление и использование старых деталей, а также изготовление новых частей своими силами. Особенно много инициативы и умения проявили старший слесарь т. Маркелов, слесари тт. Валов, Жвакин и другие.

В. ЕЛИСЕЕВ — нач. жилищно-ремонтной конторы.



Жилищный отдел дороги ведет работу по скоростному строительству сборно-щитовых домов для железнодорожников. На снимке: сборка дома на ст. Свердловск-пассажиры на 4-й день. Фото А. Шасвича.

От Советского Информбюро

(Окончание. Начало на 1 стр.).

за сильно укрепленный пункт Дерюгино. Наши саперы, расчищая путь пехоте, обезвредили большое число мин. Подразделение старшего лейтенанта Бурдина, во взаимодействии с другими подразделениями, стремительно атаковало немцев и заняло Дерюгино. На улицах пункта осталось более 200 вражеских трупов.

Наши войска, наступающие из района Спас-Деменска, в результате ожесточенных боев снова продвинулись вперед, заняли несколько населенных пунктов и улучшили свои позиции. За день боев уничтожено более 2000 немецких солдат и офицеров, подбито и уничтожено 12 танков и 70 орудий разных калибров. Захвачены трофеи и пленные. Враг несет тяжелые потери. Взятый в плен ад-

ютант 2 батальона 589 пехотного полка сообщил, что от 321 немецкой пехотной дивизии осталось не более двух батальонов. Советские бойцы окружили в опорном пункте Малаховка 1 и 5 роты 69 немецкого мотополка и после ожесточенной схватки уничтожили обе роты.

На Харьковском направлении наши войска отбивали контратаки танков и пехоты противника.

Западнее Харькова на одном участке немцы ввели в бой значительные силы пехоты и до 100 тяжелых танков. В ожесточенном сражении наши бойцы нанесли противнику большой урон и вынудили его отступить. В этих боях уничтожено до 4 тысяч немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 46 танков противника. Бойцы Н-ского соединения заняли не-

сколько населенных пунктов, истребив при этом 900 гитлеровцев. Взято 135 пленных. Захвачено 3 немецких тяжелых танка «Тигр», 18 орудий разных калибров, 69 пулеметов и много винтовок.

Северо-западнее Харькова наши передовые отряды полностью истребили батальон немецкой пехоты. Захвачено все вооружение батальона и 7 приданных к нему танков.

Партизанский отряд, действующий в Житомирской области, ночью 4 августа проник в один город. Партизаны бесшумно сняли часовых и внезапно напали на казарму немецкого гарнизона. В ожесточенном бою уничтожено 75 немецких солдат и офицеров. Советские патриоты разрушили узел связи, сожгли 37 автомашин, 70 тонн горючего и военную мастерскую по ремонту танков. Партизаны освободили из тюрьмы заключенных советских граждан.

Отступая под ударами Красной Армии, немецко-фашистские мерзавцы сжигают и уничтожают советские города и села и насильно угоняют с собой мирное население. Бандиты сравняли с землей деревню Свободная Жизнь Орловской области. Когда оккупанты заняли эту деревню, в ней обосновался немецкий комендант Шмидт. Он ограбил почти всех колхозников, отобрал у них инвентарь и много скота. Шмидт отнял у крестьян 600 гектаров земли и создал помещичье хозяйство. За неявку на работу, за малейшую «провинность» Шмидт публично порол крестьян. Нелюбимых жителей палач Шмидт и его жандармы убивали. Фашистские людовы расстреляли жителей деревни Василия Морозова, Михаила Завязлова, Василия Ходенкова и многих других. Перед отступлением гитлеровцы под ко всем угнали население в тыл, а деревню зажгли. В огне сгорели все 54 дома с надворными постройками.

Школа к зиме готова

Прошлый учебный год школа № 63 в Кузино закончила с высокими показателями — 94,7 процента успеваемости, причем 37 процентов учащихся имели хорошие и отличные оценки. Больших успехов в учебно-воспитательной работе достигли инициативным и частойчивым трудом преподаватели тт. Бурундасова, Смоленцева, Королева, Шорохова и др.

Сразу же после окончания занятий коллектив школы, не теряя времени, начал подготовку к новому году. Прежде всего занялись ремонтом школьного помещения, подготовкой его к зиме. К ремонту привлекли коллектив учителей и школьников. Сейчас все работы уже закончены: стены свежо выбелены, кругом чистота и порядок.

Одним из необходимых условий нормальной учебной работы является топливо. Вот почему, не ожидая помощи со стороны, сотрудники школы и учащиеся старших классов занялись заготовкой дров. Уже заготовлено 225 кубометров. Здесь же в лесу сделали 200 березовых веников для уборки школьного помещения. Не забыли и о заготовке сена для лошадей.

Не меньше школа озабочена и обеспечением детей питанием. На работах в подсобном хозяйстве принимает активное участие весь коллектив. Пропелка и окуливание картофеля закончены вовремя. Это дает нам высокий урожай.

Большое внимание уделяется подготовке отстающих учеников к повторным проверочным испытаниям осенью. Учителя тт. Соломатина, Смышляева, Бойко, Шмакова и другие систематически занимаются с отстающими учащимися, готовят их к испытаниям.

Т. БРЫЛИНА — директор школы № 63.

КРЫША ПРОТЕКАЕТ, ПЕЧИ ОБВАЛИВАЮТСЯ

Десять семей рабочих вагонного участка Свердловск-пассажиры живут в доме № 74 (барак № 2) по улице Стремитель Пioneрского поселка. Уже 3 года здесь не производится ремонт. Нужда же в нем очень велика: крыша течет, печи обвалились, двери не закрываются, стены грязные и т. д. Мусор за все это время ни разу не вывозился.

Мы неоднократно просили руководителей участка, партийной и профсоюзной организации привести в порядок наш барак, отремонтировать его к зиме, создать нам нормальные бытовые условия. Однако никому нет дела до наших нужд, и вся забота о жильцах сводится к сбору квартплаты.

М. ЯГОВКИН, И. МЯКОНЬ, КИХ, М. ЖВАНОВ, А. КУБЫШЕВА, Н. ЕЛИСЕЕВ — рабочие вагонного участка.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**.