

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсожа жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 94 (2388) Четверг, 12 августа 1943 г.

Год издания 10-й  
цена 15 коп.

## Своевременно подготовить к зиме экипировочные обустройства

Победы Красной Армии, приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина вызвали в нашем народе политический и производственный подъем. Трудящиеся обязуются крепить тыл, а железнодорожники — ускорить доставку на фронт всего необходимого для Красной Армии, образцово, к сроку, подготовить свое хозяйство к зиме.

Главное сейчас в работе железнодорожников — организация четкой работы паровозного парка строго по графику оборота, внедрение кольцевой езды. В этом залог успешного выполнения и перевыполнения государственного плана перевозок. Но добиться этого можно лишь при условии, если все элементы, из которых складывается оборот локомотива, будут строго регламентированы и соблюдены.

Одним из решающих элементов оборота паровозов является процесс экипировки. От того, как организовано снабжение локомотивов углем, водой, зависит и быстрота их оборота. Если сейчас, летом, в благоприятное время года, довести до нормы процесс экипировки, то полезная работа каждого локомотива в сутки возрастет на 2—3 часа, а следовательно, увеличится провозная способность каждого участка. В зимнее же время хорошо организованная работа экипировочных обустройств будет способствовать быстрейшему преодолению затруднений, вызываемых на ряде участков морозами и метелями.

Достаточно вспомнить, что плохая организация дела на угольных складах в прошлую зиму привела к серьезным затруднениям в ряде депо — Тюмень, Надеждинск, Свердловск-сортировочная и других, — где простой паровозов под экипировкой превышал норму в два — три раза.

Между тем ряд руководителей паровозных отделений и паровозной службы дороги не извлекли для себя уроков из опыта прошлой зимы и никаких мер не принимают к подготовке экипировочных обустройств. Почти все углеподъемные краны нуждаются в ремонте, но ремонт их не производится. Эстакады запущены. Например, на складе топлива Свердловск-сортировочная все бункера эстакады вышли из строя, а подъемные клетки и устои настолько запущены, что требуют немедленного капитального ремонта. Характерно, что зам. начальника паровозной службы по топливу т. Шаров вместо принятия оперативных мер и наведения порядка на угольных складах, заявляет, что дескать, ремонтировать эстакады не следует, а нужно их строить заново, тогда как и к строительству эстакад ни он, ни другие руководители паровозной службы не думают приступать.

Во многих депо до сих пор не внедрены технологические процессы экипировки, не введены единые смены по снабжению паровозов углем, в ряде депо до сих пор не приступали к работам по развитию и удлинению тракционных путей а также строительству новых экипировочных обустройств; завоз песка не организован — в июне и в июле план завоза песка был выполнен всего лишь на 20 процентов.

Неблагополучное состояние экипировочных обустройств не только не беспокоит и начальника паровозной службы т. Иошина.

Время не ждет. Зима не за горами. Нужно немедленно продумать все до мелочей и заняться по-настоящему подготовкой экипировочных обустройств к зиме, чтобы наши локомотивы оборачивались с каждым днем все быстрее и быстрее.

## Командиру Н-ского соединения Смирнову Заместителю командира по политчасти Александровичу

Дорогие земляки — бойцы, командиры и политработники! Ознакомившись с вашим письмом, коллектив дороги имени Л. М. Кагановича с большим воодушевлением и радостью узнал, что ваше стрелковое соединение сейчас наносит врагу чувствительные удары, изматывает его силы.

Мы с неослабевающим вниманием следим за героическими подвигами бойцов и командиров Красной Армии. Злой замысел коварного врага, перешедшего в июле в наступление, — сорван. Перейдя в контрнаступление, славные воины Красной Армии, освободившие Орел и Белгород, продолжают громить живую силу и технику врага, покрывая себя неуязвимой славой.

Мы уверены, что ваше соединение и впредь будет стойко и непоколебимо отстаивать честь нашей отчизны, днем и ночью в упорных боях громить и уничтожать противника.

Железнодорожники Уральской магистрали желают установить с вами теплую дружескую связь. Все коллективы нашей дороги активно борются за перевыполнение производственных заданий, за быструю и своевременную доставку на фронт вооружения и боеприпасов, за образцовую подготовку к зиме. На дороге разворачивается соревнование железнодорожников за право быть посланным делегатом в ваше соединение.

Желаем вам успехов в боевых делах и ждем вас с рапортом о победах над немецко-фашистскими извергами.

По поручению железнодорожников письмо подписали:  
Л. СУЩЕНКО — начальник дороги, А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсожа.

ОТ РЕДАКЦИИ: Желающие послать письма бойцам и командирам Н-ского стрелкового соединения могут писать по адресу: Подлевая почта № 45933 — П

## Без затраты государственных средств

Подготовиться к работе в зимних условиях без затраты государственных средств — этой целью задался коллектив разезда Пастушный. Решили работать в свободное от дежурства время и своими силами произвести все необходимые работы.

С этой задачей работники станции отлично справились. За короткий срок своими силами отремонтированы были служебно-техническое здание и посты, построена баня, заготовлено 60 кубометров дров. Все это дало экономии 5.500 рублей.

Особенно отличился в эти дни начальник станции тов. Кириллов, старшие стрелочники тт. Сарафановы К. и С., Миронов и Булатова.

**А. ГАМАНЕЦ** — зам. начальника Кузинского отделения движения.

## В ответ на обращение коллектива Томской дороги

Партийно-хозяйственный актив нашей дороги и транспортных цехов промышленных предприятий области горячо поддержал инициативу коллектива Томской дороги об организации социалистического соревнования за отличную подготовку транспортного хозяйства к зиме и достойную встречу XXVI годовщины Великого Октября.

Главную цель, которую актив поставил перед железнодорожниками, — это вступить в зиму с хорошо подготовленными кадрами, способными преодолеть любые трудности зимней работы, с исправным паровозным, путевым и вагонным хозяйством.

Вывив на дороге и на заводах огромные возможности по мобилизации внутренних ресурсов, актив наметил мероприятия по наиболее рациональному их использованию, чтобы успешно справиться

с осенне-зимними перевозками. Коллектив дороги и работники транспортных цехов обязуются 10 дней ранее срока отремонтировать производственные и бытовые помещения, своими силами создать к 15 сентября зимний запас топлива, отказаться на процентов от централизованного снабжения водокачек топливом в августе и сентябре создать зимний запас сырья и топлива всех промышленных предприятий, добиться единого технологического процесса работы станций и клиентуры и т. д.

Железнодорожники и работники транспортных цехов обязуются мобилизовать все силы, все средства для всесторонней подготовки к работе в условиях суровой уральской зимы, чтобы и осенью и зимой бесперебойно снабжать фронт и тыл всем необходимым для полного разгрома врага.



В депо Тюмень проходит общественный смотр готовности паровозов к зиме. На снимке (справа налево): старшие машинисты Г. ЧЕРНЫХ, П. ТИМКИН, Н. КУЛЬТИКОВ за осмотром локомотива. Фото А. Шаевича.

## ЗАГОТОВИТЬ ПЕСОК, ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ПЕСКОСУШИЛКИ

Пескоснабжение паровозов особенно в осенне-зимний период имеет первостепенное значение. Поэтому готовя паровозное хозяйство к зиме, надо во-первых позаботиться и о подготовке песочного хозяйства.

Однако лето уже на исходе, а ремонт устройств пескоснабжения закончен только в четырех депо. Особенно неблагоприятно в Свердловском отделении паровозного хозяйства (нач. тов. Гойда). Здесь ни в одном депо еще даже не приступили к ремонту пескоподач. Между тем средства на это имеются.

Для обеспечения работы паровозного парка на зиму надо заготовить 12.400 кубометров песка. Чтобы завести это количество требуется 1240 вагонов. Паровозная служба, наученная горьким опытом прошлого года, когда летний завоз песка был сорван, еще в апреле разработала план завоза песка. По этому плану требовалось завезти в мае 160, в июне — 455, в июле — 390 и в августе — 235 вагонов песка. Отдел планирования перевозок в мае не включил в план ни одного вагона, в июне запланировал 215, а в июле — 276 вагонов. Фактически же подано под погрузку в июне 38

и в июле — 150 вагонов. В результате план завоза песка выполнен только на 15 процентов.

Эти цифры показывают, что повторяется прошлогодняя ошибка, и летний завоз песка опять находится под угрозой срыва. Поздняя же заготовка песка, когда он сырой и мерзлый, приведет к резкому снижению производительности пескосушильных печей.

Чтобы не создалось серьезных затруднений с песком для паровозов зимой, необходимо в августе организовать специальные вертушки. Но, несмотря на то, что об этом имеется распоряжение заместителя начальника дороги тов. Мальгинова, служба движения не торопится с их организацией.

Большое значение имеет обучение молодых машинистов, которые впервые будут работать в зимних условиях, правильному применению песка, содержанию в исправном состоянии песочных приборов на паровозе и экономному расходованию песка. Не следует забывать также о заготовке сетки для просеивания сухого песка, которого имеется сейчас только 10 процентов потребности.

**А. ПЕРШИН** — старший инженер паровозной службы по экипировке.

## Домохозяйки ремонтируют спецодежду

Замечательную инициативу проявила домохозяйка — жена электросварщика Кузинских путей мастерских т. Мурина. По ее инициативе домохозяйки тт. Тяпуги Черезова и Алюханова, включившись в социалистическое соревнование за образцовую подготовку к зиме, сами ремонтируют спецодежду. За короткий срок они отремонтировали 50 пар валенок, 55 фуфаяк и 27 полушубков. Сама Зоя Ивановна Муриничина 50 пар валенок. Особенно ценным в этой инициативе является то, что починочный материал они изыскали сами, обращаясь за помощью к хозяйственным организациям.

Начальник дороги т. Суше специальным приказом отметил эту ценную инициативу, как важнейшее государственное дело по подготовке предприятий дороги к зиме. Тов. Муриной объявлена благодарность и выдано денежное вознаграждение в сумме 300 рублей. Домохозяйки тт. Тяпуги Черезова и Алюханова премированы по 200 рублей каждая.

В своем приказе начальник дороги обязал всех руководителей хозяйственных единиц совместно с партийными и общественными организациями широко разъяснить семьям железнодорожников значение проявленной инициативы домохозяйек Кузинской дистанции и всемерно поддержать ее.

## Успех тюменцев

За сутки 10 августа единой смены дежурных по Тюменскому отделению тт. Конева и Бучелькова в результате применения передовых методов работы бились на Вагайском участке правления и проследования поездов строго по графику движения.

**В. ПЕТРОВ** — зам. начальника отделения.

# От Советского Информбюро

## Оперативная сводка за 10 августа

В течение 10 августа наши войска на БРЯНСКОМ направлении, преодолевая сопротивление противника, продолжали наступление, заняли свыше 30 населенных пунктов и среди них районный центр и железнодорожную станцию ХОТЫНЕЦ (26 километров восточнее Карачева).

На ХАРЬКОВСКОМ направлении наши войска продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 8 до 12 километров, заняли свыше 70 населенных пунктов, в том числе районный центр ЛИПЦЫ (20 километров северо-восточнее Харькова), районный центр СТАРЫЙ САЛТОВ, районный центр ПЕЧЕНЕГИ, крупные населенные пункты БОЛЬШОЙ БОБРИК (22 километра юго-восточнее Сумы), БОРОМЛЯ, КИРИКОВКА, КОЗЬЕВКА, ШАРОВКА, БОЛЬШАЯ РОГОЗЯНКА, БОЛЬШИЕ ПРОХОДЫ, ВЕСЕЛОЕ, ПЯТНИЦКОЕ (35 км восточнее Харькова на западном берегу Северного Донца) и железнодорожные станции СКРЯГОВКА, КИРИКОВКА, СМЯЦИН, ГУТЫ, АВРИШИ, РОГОЗЯНКА (22 километра северо-западнее Харькова).

На других фронтах наши войска вели боевую разведку и артиллерийско-минометную перестрелку с противником.

В течение 9 августа наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 35 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 84 самолета противника.

★ ★ ★

На Брянском направлении наши войска продолжали наступление.

Северо-западнее Орла ожесточенные бои развернулись за участок железной дороги в районе станции Хотынец. Немцы подтянули сюда два бронепоезда, крупные силы пехоты и танков. После ожесточенных боев советские части преодолели сопротивление противника и продвинулись на 6 километров и подошли вплотную к Хотынцу с севера и востока. В это же время подразделения части, где командиром тов. Солдатов, захватили населенный пункт Образцово, расположенный южнее Хотынца, и открыли по врагу с тыла. В ожесточенном бою немцы были разбиты. Наши войска заняли районный центр и железнодорожную станцию Хотынец и продолжают преследовать отступающего противника. Один немецкий бронепоезд подбит нашими артиллерирами. Части Н-ского соединения, действуя западнее Орла, стрелочным ударом ворвались на аэродром и захватили самолеты, 5 танков, 15 орудий, склад горючего и 30 тысяч бомб.

Западнее Кромь Н-ское соединение, преодолевая сопротивление противника, овладело 14 населенными пунктами. В боях за эти пункты уничтожено более 1.000 гитлеровцев. Захвачены у противника 10 танков, 6 орудий, шестиствольный миномет и ряд боеприпасов. На другом участке наши войска отражали ожесточенные атаки немцев, подошли к крупному населенному пункту. За два дня боев на этом участке наши части уничтожили полка немецкой пехоты, захватили 17 орудий, 86 пулеметов и другие трофеи.

На Харьковском направлении наши войска продолжали успешное наступление.

Северо-западнее и западнее Харькова советские войска пере-

наша авиация активно поддерживает действия наземных войск и наносит удары колоннам и технике противника. В воздушных боях наши летчики в течение дня сбили 46 немецких самолетов.

Юго-восточнее Изюма полк пехоты и танки противника утром атаковали наши позиции. Наши бойцы встретили немцев интенсивным артиллерийским и пулеметным огнем и отбили атаку противника. На поле боя осталось 450 вражеских трупов и 6 сгоревших немецких танков. Захвачено у противника 4 орудия, 8 минометов, 2 тягача, 59 пулеметов и 300 винтовок.

Наши летчики совершили налет на станцию Лозовая и сожгли 7 железнодорожных эшелонов противника. Эффективной бомбардировке были подвергнуты также немецкие воинские эшелоны на станциях Барвенково, Красноград, Мерефа, Тарановка, Новонавловка.

В Дюбасе, в районе юго-западнее Ворошиловграда, батальон немецкой пехоты при поддержке 15 танков пытался боем разведать нашу оборону. 4 немецких танка подорвались на нашем минам поле, а 2 танка и 2 самоходных орудия были подбиты огнем советской артиллерии. Немецкая пехота, оставшись без прикрытия танков, была рассеяна и частью уничтожена.

Северо-восточнее Новороссийска отряд, под командованием тов. Барыбина, ворвался в расположение противника и разгромил штаб немецкой части. Советские бойцы уничтожили 30 немецких солдат и офицеров, захватили штабные документы, 10 радиостанций, 25 станковых пулеметов, 2 орудия, несколько автомашин и другие трофеи.

На Ленинградском фронте наши подразделения в течение дня уничтожили до 400 солдат и офицеров противника. Огнем артиллерии и минометов разрушено и сожжено 57 немецких домов, блиндажей, 2 наблюдательных пункта и взорвано 3 склада боеприпасов.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Черниговской области, взорвал два железнодорожных моста на дороге, по которой было отмечено усиленное движение поездов к линии фронта. В другом районе партизаны-подорывники пустили под откос два немецких воинских эшелона. В Каменец-Подольской области партизанский отряд пустил под откос эшелон противника. В результате крушения поезда и взрыва разбит паровоз, сгорели 11 цистерн и 23 платформы, груженных бочками с бензином.

В срок и без потерь убрать урожай

## Ремонт машин и инвентаря закончить в ближайшие дни

В ряде совхозов нашей дороги уже начались уборочные работы. В остальных хозяйствах до начала уборочной страды остались считанные дни.

Для того, чтобы провести уборку в сжатые сроки и без потерь, надо прежде всего закончить ремонт уборочных машин, инвентаря и транспорта. Наши совхозы достаточно оснащены машинами — все дело в их ремонте и готовности. Однако именно ремонт машин в наших хозяйствах еще далеко не закончен. Если комбайны, жнейки и лобогрейки уже полностью готовы к уборке, то такие важные уборочные машины, как молотилки, отремонтированы только на 80 процентов, а картофелекопалки на 50 процентов.

Особенно недопустимо отстает с ремонтом уборочных машин Егоршинский совхоз (директор т. Савенко). Здесь еще не отремонтированы молотилки и жнейки, не приведены в порядок трактора. Совхоз нуждается также в квалифицированных ремонтных ра-

бочих — в механике и кузнечном. В Дружининском совхозе (директор т. Еремеев) стоит в бездействии дизельный трактор. Начальник Свердловского паровозного отделения т. Гайда уже две недели обещает отремонтировать этот трактор, но до сих пор практически ничего не предпринял.

В ряде совхозов, в частности в том же Дружининском, еще не приведен в порядок гужевой транспорт, не отремонтирована тара. Это может привести к большим потерям урожая при уборке. Между тем ремонт телег и тары не требует ни дефицитного материала, ни квалифицированных рабочих и мог бы быть произведен своими силами задолго до начала уборочных работ.

Близится разгар уборочной поры. Чтобы встретить ее во всеоружии, машины, инвентарь, транспорт и тара должны быть приведены в готовность в самые ближайшие дни.

И. МУЗЫЧУК — заместитель начальника ДорУРС'а.



А. МЕНЩИКОВА — лучшая звеньевая овощной бригады Тюменского совхоза, добившаяся в этом году высокого урожая овощей.

## ГРЯЗНОВСКИЙ И БОЛЬШЕСЕДЕЛЬНИКОВСКИЙ СОВХОЗЫ ПРИСТУПИЛИ К УБОРКЕ УРОЖАЯ

На полях Грязновского и Большеседельниковского совхозов началась уборка нового урожая.

Грязновский совхоз уже убрал два вагона капусты, приступил к уборке ржи и на днях начинает убирать овес. Большеседельниковский — за первый день работ убрал пять гектаров ржи. Оба совхоза уже заканчивают уборку зернобобовых.

Воодушевленные радостными вестями с фронтов Отечественной войны, рабочие совхозов дружно работают на полях и дают обязательство снять военный урожай без потерь.

## В Егоршинском Орсе'е плохо готовятся к уборочной

В подсобном хозяйстве Егоршинского Орса засеяно свыше 50 гектаров, однако, несмотря на это, здесь не торопятся с подготовкой к уборочной кампании. Заместитель начальника Орса т. Каган безответственно относится к своим обязанностям. Он до сих пор не знает, в какие сроки, какими техническими средствами и какой рабочей силой будет производиться уборка урожая.

Крайне неудовлетворительно идет заготовка грибов и ягод. За весь сезон ОРС заготовил только две тонны грибов и 500 килограммов ягод.

Нет, не заботятся в Егоршинском Орсе о своевременной уборке урожая, о сборе дикорастущих. Здесь не выполняют приказа наркома об улучшении питания железнодорожников.

Д. БОРИСОВ.

## НЕТ ЗАБОТЫ О МОЛОДЕЖИ

Молодые рабочие депо Камышов, пришедшие сюда в дни войны из железнодорожных училищ, живут в общежитиях. Ничто здесь не напоминает жилья, где можно культурно отдохнуть после трудового дня. В общежитии крайне не уютно; нет даже табуреток, тумбочек. Воспитательная работа не проводится. Радио не передано, газеты приносят от случая к случаю.

Местный комитет депо не раз получал бирки на одежду, белье и обувь, но молодежи они не достаются. Партийная организация составила список на допол-

нительное питание для молодых рабочих еще 1 июля, но до сих пор эти обеды никто не получает.

ФИЛОТЕНКОВА, ДЕРКОЛЕВА, КОСТОГОЛОТ.

## ПОПРАВКА

В номере газеты «Путевка» за 10 августа на второй полосе провине сотрудника редакции Г. Юрина неправильно указана фамилия зав. отделом черной металлургии обкома ВКП(б) тов. Пчелякова.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.