

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Дорпрофсоюза жел. дор. им. Л. М. Кагановича

№ 93 (2387)

Вторник, 10 августа 1943 г.

Год издания 10-й
цена 15 коп.

ВСЕ СИЛЫ НА ПОДГОТОВКУ ДОРОГИ К ЗИМЕ

Серьезные недостатки в подготовке дороги к зиме, допущенные в прошлом году, пагубно сказались на всей поездной работе, на выполнении государственного плана перевозок. Первые же холода, явившиеся лучшим экзаменатором, сразу вскрыли слабые места в работе ряда предприятий и показали несостоятельность многих благодушных руководителей, упустивших важнейшее дело подготовки транспортного хозяйства к работе в зимних условиях.

Каждый железнодорожник помнит, как из-за плохой работы паровозников Тюмени и Свердловск-сортировочной зашивались станции и узлы, останавливались поезда на перегонах. Плохо подготовив путь, лимитировали движение поездов, ограничивая скорость, алашавские путейцы.

Огромные сбои в работе имели угольные склады, задерживая вереницы паровозов под экипировкой. Неподготовленными оказались и отдельные вагонные участки, допускаясь большое количество случаев брака.

Обо всех этих уроках прошлой зимы напомнил железнодорожникам секретарь обкома ВКП(б) тов. Аристов на проходившем 6-7 августа областном совещании партийно-хозяйственного актива дороги и работников транспортных цехов предприятий.

Причины плохой работы дороги прошлой зимой должны послужить серьезным уроком для подготовки всего железнодорожного хозяйства к осенне-зимним перевозкам 1943-44 г.

Как же сейчас идет эта работа, от которой в полной мере будет зависеть успех продвижения поездов в самое трудное время года?

Бесспорно, большинство коллективов дороги, понимая всю важность работ, связанных с подготовкой к зиме, сделали уже немало за летний период. Взять, к примеру, станцию Адуй. Этот небольшой коллектив собственными силами подготовил свою станцию к работе в зимних условиях. Однако это только начало. Основные, решающие хозяйственные единицы дороги к зиме готовятся плохо, хотя до осени осталось очень мало времени.

Как известно, успех всякого дела ре-

шают кадры. Немало неприятностей имела дорога в прошлую зиму из-за отсутствия подготовленных, квалифицированных кадров, и в первую очередь машинистов, их помощников, кочегаров, поездных вагонных мастеров и других. В этом году положение не лучше. Многие люди на дороге будут работать зимой впервые, однако подготовка их проходит крайне неудовлетворительно. И особенно плохо готовят кадры в паровозном депо Свердловск-сортировочная.

Серьезную тревогу вызывает неудовлетворительная подготовка к зиме путевого хозяйства. Летние месяцы на исходе, а капитальный ремонт пути выполнен всего на 20 процентов. Невыполнен план и по среднему ремонту, а также по смене шпал, усилению кривых.

За плохое выполнение плана ремонтных работ на сопещании был подвергнут резкой критике начальник службы т. Зотов, заваливающий этот важнейший участок.

Плохо руководит подготовкой к зиме паровозного хозяйства и начальник службы т. Ионин. Этого безинициативного руководителя не тревожит отсутствие запасов угля, не беспокоит и запущенность кранового хозяйства, он свсыкается с тем, что на дороге ежегодно заваливается оздоровление котлового хозяйства локомотивного парка. С этого руководителя нельзя снять ответственности и за срывы в работе паровозников в прошлую зиму, нельзя также и допустить, чтобы по причине его бездеятельности горькие уроки прошлого повторились и в этом году.

Участники актива-хозяйственники, партийные и профсоюзные руководители, по-деловому вскрыли причины плохой подготовки дороги к зиме, наметили конкретные мероприятия, неуклонное выполнение которых позволит железнодорожникам встретить предстоящую зиму во всеоружии, выполнить клятву, данную товарищу Сталину в полугодовом рапорте.

Во всей практической работе нужно твердо помнить, что чем лучше железнодорожники подготовятся к зиме, тем большую помощь окажут они героической Красной Армии в окончательном разгроме немецко-фашистских захватчиков.

Железнодорожникам Уральской магистрали

Дорогие товарищи!

Наше стрелковое соединение, в рядах которого сражается много уральцев, стойко защищает порученный ему рубеж обороны, не дает покоя проклятым гитлеровцам ни днем, ни ночью. Упорно и настойчиво реализуя Черномаяский приказ товарища Сталина, личный состав соединения подготовился к наступившим решительным боям и наносит врагу сокрушительные удары.

Бойцы и командиры нашего соединения с огромным вниманием и восхищением следят за героической работой советского тыла и прежде всего за трудовыми подвигами земляков — работников промышленности и транспорта вузницы нашего оружия — Урала, изготовляющих и доставляющих нам на фронт все необходимое для победы над немецко-фашистскими полчищами.

Командование соединения выражает пожелание, чтобы железнодорожники дороги имени Л. М. Кагановича установили с нами самую тесную связь. Мы приглашаем к вам делегацию от железнодорожников уральской магистрали, которая ознакомится с боевыми делами нашего соединения, фронтовой жизнью бойцов и командиров, расскажет нам о славных буднях и замечательных делах коллективов предприятий дороги, ее лучших людях, добывающихся ускоренного продвижения поездов, лучшего использования подвижного состава и паровозов.

С фронтовым приветом!

По поручению бойцов и командиров соединения подписали:

СМИРНОВ — командир соединения,
АЛЕКСАНДРОВИЧ — заместитель командира по политчасти.

ЛИКВИДАЦИЯ ОРЛОВСКОГО ПЛАЦДАРМА НЕМЦЕВ И ВЗЯТИЕ СОВЕТСКИМИ ВОЙСКАМИ ГОРОДОВ ОРЛА И БЕЛГОРОДА

В результате упорных наступательных боев войска Брянского фронта, при содействии с флангов войск Западного и Центрального фронтов разгромили отборные части немецкой армии, сосредоточенные германским командованием в районе Орла, ликвидировали Орловский плацдарм врага и 5 августа заняли город Орел. В течение почти двух лет находившийся в руках немецких оккупантов. В этот же день, 5 августа, войска Степного и Воронежского фронтов прорвали фронт противника и овладели городом Белгород. Вся эта операция, блестяще осуществленная

Красной Армией по плану Верховного Главного командования, распадается на два этапа:

1. Успешная ликвидация нашими войсками летнего наступления немецко-фашистских войск, начатого ими 5 июля с. г. на Орловско-Курском и Белгородско-Курском направлениях с целью окружить и уничтожить советские войска, находящиеся в Курском выступе, и занять Курск.

2. Успешное наступление Красной Армии на Орловском и Белгородском направлениях, завершившееся поражением Орловской и Белгородской группировки противника и занятием нашими войсками городов Орла и Белгорода.

ПЕРВЫЙ ЭТАП БОЕВ

Провал немецкого наступления на Орловско-Курском и Белгородском направлениях

С утра 5 июля крупные силы танков и пехоты противника, при поддержке многочисленной авиации перешли в наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Накануне Гитлер издал приказ, в котором говорилось, что «германская армия переходит к генеральному наступлению на Восточном фронте», что удар, который нанесут немецкие войска, «должен иметь решающее значение и послужить поворотным пунктом в ходе войны», и что «это последнее сражение за победу Германии».

Немецкая армия, предприняв «решающее наступление», израсходовала огромное количество людской силы, танков, орудий, самолетов, не только не добилась оперативных, но не добилась даже тактических успехов. Более того, наши войска, перемолов дивизии врага, брошенные в наступление, сами нанесли ответный мощный удар по наступающей армии противника. Советские войска, действующие на Орловско-Курском направлении, уже к 17 июля полностью восстановили положение, занимаемое ими до начала немецкого наступления, т. е. до 5 июля 1943 года.

Советские войска, действующие на Белгородском направлении, развивая контрнаступление, к 23 июля вышли на рубежи, которые они занимали до начала немецкого наступления, т. е. до 5 июля 1943 года.

Таким образом, летнее наступление немецких войск, на которое гитлеровцы возлагали большие надежды, провалилось. Красная Армия развеяла созданную гитлеровцами сказку о том, что лето якобы является сезоном успехов и побед немецкой армии, а советские войска летом вынуждены будто бы находиться в отступлении.

В бесплодных попытках завладеть Курским плацдармом и тем самым подготовить условия для наступления с Орловского плацдарма на Москву, немецко-фашистские войска за время с 5 по 23 июля потеряли 2 900 танков, 1 039 орудий, из них 195 самоходных, 1 392 самолета, свыше 5 000 автомашин и более 70 000 солдат и офицеров убитыми.

Так окончилась очередная авантюра гитлеровцев.

ВТОРОЙ ЭТАП БОЕВ

Успешное наступление советских войск на Орловско-Курском и Белгородском направлениях

Советские войска не только сорвали летнее наступление немцев, но и сами перешли в решительное наступление против группировок вражеских войск, расположенных в Орловском выступе и в районе Белгорода, нанеся немцам тяжелое поражение.

Немецкое командование придавало Орлу огромное значение. Гитлеровские генералы рассматривали Орел как плацдарм для наступления немецких войск на Москву и в то же время — как бастион немецкой обороны на центральном участке фронта.

За 22 месяца своего пребывания в Орле немцы превратили Орловский плацдарм в мощный укрепленный район, создали здесь глубоко эшелонированные, долговременные оборонительные сооружения, опирающиеся на многочисленные водные рубежи. Еще только на днях немецкая печать и радио объявляли Орел символом незыблемости германской обороны.

Советские войска, расположенные севернее, восточнее и южнее Орла, 12 июля перешли в решительное наступление в общем направлении на Орел. Немецкое командование приказало своим войскам оборонявшимся Орловский выступ, не отступать ни на один шаг и сражаться до последнего солдата. В район Орла непрерывно прибывали подкрепления из Германии, спешно перебрасывались войска с других участков советско-германского фронта.

Выполняя приказ Верховного Главнокомандующего, Красная Армия, несмотря на проливные дожди и бездорожье, преодолевая упорное сопротивление противника, неуклонно продвигалась вперед, прорвала на всю глубину немецкие оборонительные линии 6 августа, после ожесточенных 4-дневных боев, овладела городом Орел.

На Белгородском направлении наши войска 4 августа перешли в наступление, прорвали оборону противника и, нанеся поражение немцам, овладели городом Белгород. За время боев наших войск на Орловском направлении с 24 июля по 6 августа и на Белгородском направлении с 4 по 6 августа наши войска уничтожили солдат и офи-

церов противника свыше 50 000, самолетов — 1 100, танков — 1 705, орудий всех калибров — 584, автомашин — 6 000.

Всего за МЕСЯЦ БОЕВ на Орловском и Белгородском направлениях с 5 июля по 6 августа Красная Армия нанесла противнику следующие потери: убито солдат и офицеров — 120 000, подбито и уничтожено танков — 4 605, орудий — 1 623, автомашин — 11 000, сбито самолетов — 2 492.

За это же время наши войска ЗАХВАТИЛИ: танков — 521, орудий разного калибра, в том числе самоходных — 875, пулеметов — 2 521, разных складов — 325. Взято в плен 12 418 немецких солдат и офицеров.

Таким образом, Красная Армия, выполняя план Верховного Главнокомандования за месяц боев ликвидировала наступление немцев на Курск, нанесла крупное поражение группировке отборных немецко-фашистских войск, ликвидировала Орловский плацдарм врага и освободила от немецких захватчиков города Орел и Белгород.

Провал летнего наступления немцев и поражение немецких войск под Орлом и Белгородом говорят о том, что Красная Армия в условиях лета сумела не только закрепить но и развить свои наступательные успехи.

Теперь окончательно рухнули надежды немцев и их прихвостней на благоприятный поворот военных действий в условиях лета.

Тем самым разоблачена сказка немцев о том, что будто бы советские войска не в состоянии вести летом успешное наступление.

Успешные боевые действия Красной Армии приковали к советско-германскому фронту все основные силы гитлеровской армии, лишили немецкое командование возможности свободно маневрировать войсками и тем самым создали еще более благоприятные условия для развертывания активных наступательных военных действий наших союзников на континенте Европы.

Таковы итоги месяца летних боев на советско-германском фронте.

СОВИНФОРМБЮРО.

Победа Красной Армии воодушевляет железнодорожников на новые трудовые подвиги

В ответ на приказ вождя

Еще одна славная, неувядаемой славы страница вписана в историю Отечественной войны. Наши войска, героические защитники земли русской, в результате ожесточенных боев овладели городом Орел. И в этот же день 5 августа, сломив сопротивление противника, войска Красной Армии овладели Белгородом.

С волнением выслушал это радостное известие коллектив депо — Свердловск-пассажирская.

— Будем достойны славных побед Красной Армии, — заявил мастер тепловой промывки т. Кузнецов. — Ознаменуем героические дела защитников родины трудовыми подвигами в тылу. В ответ на приказ товарища Сталина коллектив нашего цеха обязуется отработать в нерабочее время 20 часов для подготовки к зиме инструмента и оборудования.

— Мы тоже отработаем в нерабочее время 20 часов, — зая-

вил от имени коллектива цеха промывки слесарь т. Утробин.

Единым желанием были проинкинуты выступления патриотов железнодорожников — усилить помощь фронту в ответ на приказ вождя. Машинист-инструктор т. Корнилов обязуется обеспечить отличную подготовку к зиме прикрепленных к нему паровозов. Мастер подъемки тов. Быков заявил о решении коллектива цеха выпустить в августе из ремонта сверх нормы один паровоз.

Митинг принял текст письма бойцам и командирам частей Красной Армии, занявших города Орел и Белгород. В нем патриоты говорят: «Мы, железнодорожники, клянемся перед нашими воинами приложить все усилия, чтобы в трудных зимних условиях работать без перебоев и доставлять без единой задержки изготовляемое на уральских заводах оружие к линии фронта».

Удвоим нашу помощь фронту

Весть о величайшей победе наших войск, освободивших от немецкого ига Орел и Белгород, молниеносной быстротой облетела все станции и предприятия цехового отделения. Приказ вождя, Главкома Южного фронта Советского Союза товарища Сталина вызвал новый подъем в цехе. Среди железнодорожников на многолюдных митингах Егоршинского и Туринского узлов железнодорожники поклялись удвоить, утроить помощь фронту, отдать все свои силы на разгром врага. Стахановцы Егоршинского паровозного депо в ответ на приказ товарища Сталина на митинге брали обязательство выработать за смену 1,5 — 2 нормы и с честью их выполнять.

Слесарь промывочного цеха т. Сосновский обязуется выработать 2 нормы, а выполнил задание на 300 процентов. Старший котельщик депо Никитин выработал две нормы, взяв обязательство выполнить задание на 150 процентов. По 2,5—3 нормы выработали слесарь-автоматчик т. Маточкин, литейщик т. Умных, токарь заготовительного цеха т. Захаров и другие.

Передовой диспетчер паровозного отделения коммунист Мотырев взял обязательство перевыполнить норму среднесуточного пробега паровозов на 5 километров. Организовав соревнование с участковыми диспетчерами Алексиним и Поповым и поездными бригадами, он за дежурство в течение суток перевыполнил норму среднесуточного пробега локомотивов на 30,9 километра.

Б. ДОЛИНОВ.

Будем работать еще самоотверженнее

Как только появились свежие газеты с Приказом товарища Сталина, как только стало известно о новой победе Красной Армии — взятии Орла и Белгорода, коллектив смены маневрового диспетчера станции Свердловск-сортировочная т. Зюнова собрался на митинг.

Собрались быстро, выступали активно. Каждый старался высказать свои радостные чувства, выразить гордость, которую вызывают героические дела защитников родины. Первым выступил т. Зюнов. От имени смены он взял обязательство в ответ на приказ вождя выполнять нормы погрузки и выгрузки на 130—140 проц., отправлять поезда с грузами фронту и промышленности без задержки.

Передовой составитель смены т. Пермяков, воодушевленный беспримерным мужеством советских богатырей заявил:

— Мы должны быть достойными тех побед, которые день за днем одерживают героические защитники нашей родины. Они обязывают нас работать еще самоотверженнее, усилить помощь фронту. Обязуюсь подавать вагоны под выгрузку без промедления.

Свое обязательство смена маневрового диспетчера т. Зюнова подкрепляет конкретными делами. Вступив на дежурство после митинга, она по боевому выполнила задание. 6 августа смена перевыполнила план выгрузки на 18 вагонов, отправила по расписанию 95 процентов поездов. Отлично работал составитель поездов т. Пермяков: верный своему слову, он обеспечил своевременную подачу вагонов под выгрузку.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро станции.

С областного совещания партийно-хозяйственного актива железнодорожников

Обеспечим четкую и бесперебойную работу дороги в зиму 1943-44 года!

6 и 7 августа в Свердловске проходило областное совещание партийно-хозяйственного актива нашей дороги и транспортных цехов промышленных предприятий, созванное Обкомом ВКП(б).

С докладом о подготовке железнодорожного хозяйства к зиме выступил секретарь

Обкома ВКП(б) т. Аристов. После оживленных прений совещание наметило практические мероприятия по подготовке дороги и транспортных цехов к работе в зимних условиях. Ниже мы публикуем выступления участников совещания.

Учесть уроки прошлой зимы

Тов. ГОЙДА — нач. Свердловского паровозного отделения

В прошлом году паровозное хозяйство дороги вступило в зиму неподготовленным, и это привело к серьезному сбою в работе. Следует извлечь уроки из этого, и в нынешнем году подготовиться к зиме своевременно.

Сейчас на дороге отстает подемочный ремонт локомотивов. Паровозная служба ничего не сделала, чтобы укомплектовать кадрами подемочный цех решающего депо — Свердловск-сортировочная.

К зиме нужно обеспечить создание запасов топлива на угольных складах. Между тем Богословские копи отгружают для транспорта уголь с большим процентом зольности и отправляют маршруты с недогрузом.

Нет подлинно воинской дисциплины в аппарате управления дороги. Ежедневно на линию отправляются сотни противоречивых приказов и телеграмм. Выполнение приказов часто никто не проверяет, что ведет не к укреплению, а к ослаблению дисциплины.

Больше помощи решающим станциям

Тов. СТАНИН — секретарь партбюро станции Свердловск-сортировочная

От четкой работы станции Свердловск-сортировочная в зимнее время будет зависеть бесперебойная работа всей дороги. Однако служба движения не оказывает нам достаточной помощи.

Станция не укомплектована кадрами: не хватает багмачников, сцепщиков и других работников. Я обратился по этому вопросу к заместителю начальника дороги тов. Тарасову.

— Тов. Никифоров, обеспечьте укомплектование станции кадрами — обязал он заместителя начальника отдела кадров.

На другой день т. Тарасов уехал. Я спрашиваю т. Никифорова, как он выполняет распоряжение зам. начальника дороги.

— Ничего не могу сделать, — ответил мне т. Никифоров. — Мне дано другое задание.

Большая помощь требуется нам и в разрешении бытовых вопросов. Работники станции нуждаются в обуви. Но ни ОРС, ни командиры управления дороги не уделяют должного внимания бытовому обслуживанию работников станции.

Создать на заводах запасы сырья и топлива

Тов. ЧЕРВЯКОВ — зав. отделом черной металлургии Обкома ВКП(б)

Прошлой зимой целый ряд металлургических заводов испытывал серьезные затруднения вследствие срывов в доставке угля, руды, металла.

И в нынешнем году руководители многих предприятий беспечно относятся к этому важнейшему делу. Плохо обстоит дело с ремонтом подвижного состава на Новотажильском заводе. Не готовятся к зиме транспортники Серовского завода. Для ремонта пути на заводах не хватает шпал, рельсов, скреплений. Дорога должна оказать помощь транспортным цехам предприятий в подготовке к зиме.

Но главное, что необходимо

сейчас решить, — это создать на каждом заводе устойчивые запасы сырья и топлива на зиму.

Дорога плохо борется за разрешение этих задач. Взять лесные перевозки. За пять дней августа для заводов наркомчермета отгружено всего лишь 9 вагонов.

Сейчас, в решающий момент Отечественной войны, мы обязаны, как никогда, увеличить вылавку металла для производства вооружения и боеприпасов. Долг железнодорожников и транспортников предприятий — максимально использовать благоприятное для перевозок время и создать на каждом заводе устойчивые зимние запасы сырья и топлива.

По-военному подготовить путь к зиме

Тов. КУЗНЕЦОВ — ревизор НКПС по безопасности движения на Надеждинском отделении

Ремонт пути на Надеждинской дистанции проходит крайне неудовлетворительно. Люди простаивают, уходит наиболее благоприятное время и все из-за того, что отделение движения не обеспечивает порожняком перевозки балласта.

Исправный путь на этом участке будет решать в зимнее время перевозки богословского угля. Необходимо ускорить доставку балласта, подготовить по-военному путь к зиме.

Плохо готовятся к зиме работники паровозного отделения. Тракционные пути депо не исправны и захламлены, что приводит к авариям. Машинисты угледопемных кранов не знают

своих обязанностей. Ни один из них не смог сдать повторных испытаний по Правилам технической эксплуатации. Начальник паровозного отделения т. Усатых проявляет недопустимую беспечность в подготовке кадров.

Серьезные опасения вызывает состояние транспортного хозяйства богословских копей. Пути запущены, паровозы и вагоны требуют серьезного ремонта.

Надеждинское отделение осуществляет перевозки важнейших оборонных и народно-хозяйственных грузов. Нужно принять решительные меры к тому, чтобы оно вступило в третью военную зиму хорошо подготовленным.

Укрепить транспортные цеха предприятий

Тов. ВИННИК — нач. транспортного цеха НТМЗ

Из-за плохой подготовки паровозов и путевого хозяйства прошлой зимой транспортный цех нашего завода испытал серьезные затруднения.

Мы учли эти уроки и своевременно начали готовиться к зиме. Ремонт пути заканчивается в ближайшее время. Приняты меры к оздоровлению паровозного парка. Но нам нужна серьезная помощь со стороны горкома партии и со стороны железнодорожников.

Электродепо Свердловск-сортировочная взялось подготовить нам колесные пары для паровозов. Но вот уже четвертый месяц, как мы не можем добиться выполнения этого заказа.

В нынешнем году на заводе и примыкающих к нему предприятиях вступают в строй новые

производственные мощности, а развитие транспортного хозяйства серьезно отстает. Нужно добиться, чтобы наркоматы серьезно занялись укреплением транспортных цехов предприятий.

За последнее время у наших клиентов ослаблена дисциплина в использовании вагонов НКПС. На одном из заводов вагоны под грузовыми операциями простаивают по 22 часа, вместо 4,5 по норме. По 13 часов простаивают вагоны на заводе им. Куйбышева. Тагильский горком ВКП(б) должен призвать к порядку нерадивых клиентов и решительно поднять дисциплину в использовании подвижного состава.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.