

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления железной дороги им. Л. М. Кагановича

№ 87 (2381)

Вторник, 27 июля 1943 г.

Год издания 10 й
Цена 15 коп.

Встретим Сталинский день
железнодорожника деятельной
подготовкой к зиме всех предприятий
уральской магистрали!

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Генералу армии тов. Рокоссовскому

Генералу армии тов. Ватутину

Генерал-полковнику тов. Попову

ВЧЕРА, 23 ИЮЛЯ, УСПЕШНЫМИ ДЕЙСТВИЯМИ НАШИХ ВОЙСК ОКОНЧАТЕЛЬНО ЛИКВИДИРОВАНО ИЮЛЬСКОЕ НЕМЕЦКОЕ НАСТУПЛЕНИЕ ИЗ РАЙОНОВ ЮЖНЕЕ ОРЛА И СЕВЕРНЕЕ БЕЛГОРОДА В СТОРОНУ КУРСКА.

С УТРА 5 ИЮЛЯ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИЕ ВОЙСКА КРУПНЫМИ СИЛАМИ ТАНКОВ И ПЕХОТЫ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МНОГОЧИСЛЕННОЙ АВИАЦИИ ПЕРЕШЛИ В НАСТУПЛЕНИЕ НА ОРЛОВСКО-КУРСКОМ И БЕЛГОРОДСКО-КУРСКОМ НАПРАВЛЕНИЯХ.

НЕМЦЫ БРОСИЛИ В НАСТУПЛЕНИЕ ПРОТИВ НАШИХ ВОЙСК СВОИ ГЛАВНЫЕ СИЛЫ, СОСРЕДОТОЧЕННЫЕ В РАЙОНАХ ОРЛА И БЕЛГОРОДА.

КАК ЭТО ТЕПЕРЬ СТАЛО ЯСНЫМ, НЕМЕЦКОЕ КОМАНДОВАНИЕ ВВЕЛО В БОЙ: НА ОРЛОВСКО-КУРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ — 7 ТАНКОВЫХ, 2 МОТОРИЗОВАННЫХ И 11 ПЕХОТНЫХ ДИВИЗИИ И НА БЕЛГОРОДСКО-КУРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ — 10 ТАНКОВЫХ, 1 МОТОРИЗОВАННУЮ И 7 ПЕХОТНЫХ ДИВИЗИИ.

ТАКИМ ОБРАЗОМ, ВСЕГО СО СТОРОНЫ ПРОТИВНИКА В НАСТУПЛЕНИИ УЧАСТВОВАЛО 17 ТАНКОВЫХ, 3 МОТОРИЗОВАННЫХ И 18 ПЕХОТНЫХ НЕМЕЦКИХ ДИВИЗИИ.

СОСРЕДОТОЧИВ ЭТИ СИЛЫ НА УЗКИХ УЧАСТКАХ ФРОНТА, НЕМЕЦКОЕ КОМАНДОВАНИЕ РАССЧИТЫВАЛО ЖОНЦЕНТРИЧЕСКИМИ УДАРАМИ С СЕВЕРА И ЮГА В ОБЩЕМ НАПРАВЛЕНИИ НА КУРСК ПРОРВАТЬ НАШУ ОБОРОНУ, ОКРУЖИТЬ И УНИЧТОЖИТЬ НАШИ ВОЙСКА, РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПО ДУГЕ КУРСКОГО ВЫСТУПА.

ЭТО НОВОЕ НЕМЕЦКОЕ НАСТУПЛЕНИЕ НЕ ЗАСТАЛО НАШИ ВОЙСКА ВРАСПЛОХ. ОНИ БЫЛИ ГОТОВЫ НЕ ТОЛЬКО К ОТРАЖЕНИЮ НАСТУПЛЕНИЯ НЕМЦЕВ, НО И К НАНЕСЕНИЮ МОЩНЫХ КОНТРУДАРОВ.

ЦЕНОЙ ОГРОМНЫХ ПОТЕРЬ В ЖИВОЙ СИЛЕ И ТЕХНИКЕ ПРОТИВНИКУ УДАЛОСЬ ЛИШЬ ВКЛИНУТЬСЯ В НАШУ ОБОРОНУ НА ОРЛОВСКО-КУРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ НА ГЛУБИНУ, ДО 9 КИЛОМЕТРОВ И НА БЕЛГОРОДСКО-КУРСКОМ НАПРАВЛЕНИИ — ОТ 15 ДО 35 КИЛОМЕТРОВ. В ОЖЕСТОЧЕННЫХ БОЯХ НАШИ ВОЙСКА ИЗМОТАЛИ И ОБЕСКРОВИЛИ ОТБОРНЫЕ ДИВИЗИИ НЕМЦЕВ И ПОСЛЕДУЮЩИМИ РЕШИТЕЛЬНЫМИ КОНТРУДАРАМИ НЕ ТОЛЬКО ОТБРОСИЛИ ВРАГА И ПОЛНОСТЬЮ ВОССТАНОВИЛИ ПОЛОЖЕНИЕ, ЗАНИМАВШЕЕСЯ ИМИ ДО 5 ИЮЛЯ, НО И ПРОРВАЛИ ОБОРОНУ ПРОТИВНИКА, ПРОДВИНУВ-

ШИЕСЬ В СТОРОНУ ОРЛА ОТ 15 ДО 25 КИЛОМЕТРОВ.

ПРОВЕДЕННЫЕ БОИ ПО ЛИКВИДАЦИИ НЕМЕЦКОГО НАСТУПЛЕНИЯ ПОКАЗАЛИ ВЫСОКУЮ БОЕВУЮ ВЛУЧКУ НАШИХ ВОЙСК, НЕПРЕВЗОДЕННЫЕ ОБРАЗЦЫ УПОРСТВА, СТОЙКОСТИ И ГЕРОЙСТВА БОЙЦОВ И КОМАНДИРОВ ВСЕХ РОДОВ ВОЙСК, В ТОМ ЧИСЛЕ АРТИЛЛЕРИСТОВ И МИНОМЕТЧИКОВ, ТАНКИСТОВ И ЛЕТЧИКОВ.

ТАКИМ ОБРАЗОМ НЕМЕЦКИЙ ПЛАН ЛЕТНЕГО НАСТУПЛЕНИЯ НУЖНО СЧИТАТЬ ПОЛНОСТЬЮ ПРОВАЛИВШИМСЯ.

ТЕМ САМЫМ РАЗОБЛАЧЕНА ЛЕГЕНДА О ТОМ, ЧТО НЕМЦЫ ЛЕТОМ В НАСТУПЛЕНИИ ВСЕГДА ОДЕРЖИВАЮТ УСПЕХИ, А СОВЕТСКИЕ ВОЙСКА ВЫНУЖДЕНЫ БУДТО БЫ НАХОДИТЬСЯ В ОТСТУПЛЕНИИ.

В БОЯХ ЗА ЛИКВИДАЦИЮ НЕМЕЦКОГО НАСТУПЛЕНИЯ ОТЛИЧИЛИСЬ ВОЙСКА: ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ЛУХОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ГАЛАНИНА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ТАНКОВЫХ ВОЙСК 'РОДИНА, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА РОМАНЕНКО, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА КОМПАКЧИ, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА ЧИСТЯКОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ТАНКОВЫХ ВОЙСК КАТУКОВА, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА ТАНКОВЫХ ВОЙСК РОТМИСТРОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ЖАДОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА ШУМИЛОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА КРЮЧЕНКИНА И ЛЕТЧИКИ АВИАЦИОННЫХ СОЕДИНЕНИЙ ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА АВИАЦИИ ГОЛОВАНОВА, ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ КРАСОВСКОГО, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ РУДЕНКО, ГЕНЕРАЛ - ЛЕЙТЕНАНТА АВИАЦИИ НАУМЕНКО.

ЗА ВРЕМЯ БОЕВ С 5 ПО 23 ИЮЛЯ ПРОТИВНИК ПОНЕС СЛЕДУЮЩИЕ ПОТЕРИ: УБИТО СОЛДАТ И ОФИЦЕРОВ БОЛЕЕ 70.000, ПОДБИТО И УНИЧТОЖЕНО ТАНКОВ 2.900, САМОХОДНЫХ ОРУДИЙ 195, ОРУДИЙ ПОЛЕВЫХ 844, УНИЧТОЖЕНО САМОЛЕТОВ 1.392 И АВТОМАШИН СВЫШЕ 5.000.

ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС И РУКОВОДИМЫЕ ВАМИ ВОЙСКА С УСПЕШНЫМ ЗАВЕРШЕНИЕМ ЛИКВИДАЦИИ ЛЕТНЕГО НЕМЕЦКОГО НАСТУПЛЕНИЯ.

ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ВСЕМ БОЙЦАМ, КОМАНДИРАМ И ПОЛИТРАБОТНИКАМ РУКОВОДИМЫХ ВАМИ ВОЙСК ЗА ОТЛИЧНЫЕ БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ.

ВЕЧНАЯ СЛАВА ГЕРОЯМ, ПАВШИМ НА ПОЛЕ БОЯ В БОРЬБЕ ЗА СВОБОДУ И ЧЕСТЬ НАШЕЙ РОДИНЫ.

В ответ на приказ товарища Сталина ознаменуем фронтовой декадник новым подъемом работы дороги!

Приказ вождя вдохновляет на новые трудовые подвиги

В обеденный перерыв в цехе собрались паровозники депо Свердловск-пассажирская. Приказ товарища Сталина слушали внимательно и вдумчиво. Этот приказ о новой крупной победе нашей доблестной Красной Армии, о новом разгроме немцев, о срыве летнего их наступления вызвал горячие выступления, новый подъем патриотизма.

— Летнее наступление фашистских разбойников прервано доблестью наших героических воинов — говорит мастер под'емочного цеха т. Кушнаренко. Мы, железнодорожники, должны своим трудом обеспечить всем необходимым наступательные операции Красной Армии. Цех под'емки обязует-

ся до 7 ноября выпустить из ремонта сверх плана 5 паровозов, повысить производительность труда по сравнению с июлем на 10 процентов, снизить простой паровозов в ремонте на 20 процентов, к 15 октября закончить подготовку цеха к зиме.

Один за другим выступали патриоты: Строгальщик т. Воробьев обязался в ответ на приказ вождя вдвое перевыполнить июльскую программу. Слесарь комсомолец т. Захаричева обязалась не уходить из цеха до тех пор, пока не выполнит любого задания. Машинист т. Пигин взялся сэкономить в августе не менее 15 тонн топлива в зимний запас.

Усилим помощь фронту

Когда закончили чтение приказа за товарища Сталина, слово взял маневровый диспетчер т. Зонов.

— Мы вступаем сейчас в ночное дежурство. Ознаменуем его боевым выполнением задания, усилением помощи фронту.

Провал немецкого плана летнего наступления, успехи, которые одерживают доблестные советские воины над фашистскими бандами, воодушевили смену маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажирская т. Зонова на новые производственные

победы. Было единодушно принято обязательство — сдержать слово, данное вождю при подписании полугодового отчета-рапорта, отлично провести дежурство.

Слово и дело у патриотов не расходится. Все поезда были отправлены строго по расписанию. Дежурный по станции т. Козлов, дежурный по парку т. Микулин, составитель т. Черменин и другие обеспечили бесперебойное отправление поездов с грузами для фронта и промышленности.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро.

Боевое дежурство

25 июля ереминская смена дежурного по Тюменскому отделению т. Андреева, воодушевленная приказом вождя, взяла обязательство перекрыть свои предыдущие достижения, и с честью их выполнила.

Последователь Николая Еремина диспетчер т. Бакулин, дежурный по станции Вагай т. Лобанов, оператор станции т. Кунгурова и дежурный по депо т. Терентьев отправили из Вагай все поезда по графику, добились 100 - процентного проследования поездов по участку.

Машинист т. Пасаженников соревнуясь с т. Бакулиным, привел свой состав на станцию Вагай ранее расписания на 2 часа 21 минуту.

Техник хладонзукта т. Червоткин организовал скоростную набивку ледников льдом. Это дало возможность отправить из Тюмени два поезда раньше расписания

В. ПЕТРОВ — зам. нач. отделения.

по графику

Готовя производственные подарки Сталинскому дню железнодорожника, смена диспетчера Верхотурского участка Надеждинского отделения т. Фаткина 22 июля (обеспечила 100-процентное отправление и проследование поездов. Участковая скорость была выполнена ими на 102 процента.

Машинисты тт. Рыжик и Рязанов провели поезда ранее графика.

Г. СМАГИН — зам. старшего диспетчера.

4,5 НОРМЫ ЗА СМЕНУ

В подарок Сталинскому дню железнодорожника, слесарь молodeжной бригады Егоршинского депо шестнадцатилетний Владимир Лукин 23 июня за смену выработал более 4,5 норм.

Ремонтируя детали паровоза, тов. Лукин выполнил задание на 460 процентов.

В. РУНОВ — нач. депо.

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

МАКСИМАЛЬНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВНУТРЕННИЕ РЕСУРСЫ, ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ, КАК КОЛЛЕКТИВ СТАНЦИИ АДУЙ!

МЫ ВСЕ ДЕЛАЕМ СВОИМИ СИЛАМИ

Выполняя первомайский приказ товарища Сталина, коллектив станции Аduit решил своими силами, без затраты государственных средств подготовиться к зиме. Работая по заранее составленному плану, каждый член нашего коллектива — от стрелочника до дежурного по станции — проявляет стахановскую инициативу и сметку, старается максимально использовать внутренние ресурсы, как этого требует от железнодорожников военная обстановка.

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ КАДРОВ — НАШ ПЕРВЕЙШИЙ ДОЛГ

Подготовку станции к зиме мы начали с кадров, так как они будут решать успех работы в зимнее время. Полностью укомплектовав штат, мы организовали передачу стахановского опыта молодым рабочим станции, которые впервые будут работать самостоятельно в условиях суровой уральской зимы.

Коллектив станции за короткое время, без затраты государственных средств, подготовил трех весовщиков, одного кассира и сейчас заканчивает обучение двух стрелочников. Работники станции овладевают вторыми профессиями. Так, весовщик тов. Щур выполняет обязанности товарного кассира. Подготовка к зиме кадров — серьезное и ответственное дело, поэтому я, как командир станции, руковожу ею лично.

Можно с уверенностью сказать, что работникам нашей станции не страшны будут трудности зимы, они встретят ее во всеоружии и, какими бы сильными ни были морозы, метели и бураны, по-большевистски обеспечат выполнение всех заданий правительства по перевозкам.

ОТЕПЛЯЕМ СТРЕЛОЧНЫЕ БУДКИ

Во-время отремонтированной и отеленной стрелочная будка является непреходящим условием высокопроизводительной работы стрелочника в зимних условиях. Поэтому коллектив нашей станции уделял серьезное внимание подготовке к зиме стрелочных будок.

По инициативе лучших работников станции — передового дежурного по станции тов. Пронина и стрелочницы стахановки

т. Белоноговой — стрелочные будки нашей станции ремонтируются и отепляются. Возле каждой будки мы делаем земляные завалины, ремонтируем двери, окна, оштукатуриваем и белим стены.

В настоящее время коллектив станции исправляет фундамент последней будки. Выполнив эту работу полностью завершим подготовку к зиме стрелочных будок.

ПРИВОДИМ В ПОРЯДОК ИНВЕНТАРЬ И ИНСТРУМЕНТ

Тщательная подготовка к зиме инвентаря и инструмента имеет исключительное значение для обеспечения четкой, безаварийной работы стрелочника в зимнее время. Коллектив станции полностью подготовил и отремонтировал стрелочный инвентарь и инструмент.

Дежурные по станции тт. Пронин, Азаров, стрелочники тт. Белоногова, Максюшкина, Шестунова, Пронина и другие заготовили и отремонтировали сигналы, ломы, топоры, скребки и др. Сейчас коллектив станции заканчивает окраску стрелочных указателей и заготовку метел; стрелочница т. Белоногова сэкономила за три месяца столько керосина, сколько ей потребуется для работы в зимние месяцы.

ОТРЕМОНТИРОВАНО К ЗИМЕ СЛУЖЕБНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗДАНИЕ

В ремонте служебно-технического здания станции нам оказал большую помощь коллектив торфоразработок, который прислал к нам печников, снабдил нас материалами и краской.

В служебном здании переложены печи и вычищены трубы, капитально оштукатурены и побелены стены, отделаны масляной краской панели. Помещение дежурного по станции полностью приведено в образцовый порядок и имеет теперь чистый и культурный вид.

По инициативе составителей тт. Ознобихина и Никулина, весовщика Королева мы приступили к постройке станционной кладовой и в скором времени завершим эту работу.

СВОИМИ СИЛАМИ ЗАГОТОВИЛИ ТОПЛИВО

Максимально используя местные ресурсы, мы своими силами

без затраты государственных средств полностью заготовили топливо на зиму. В нерабочее время каждый член нашего коллектива выходил на рубку и распиловку дров. Сейчас возле станции возвышаются аккуратно сложенные поленицы дров, и мы с уверенностью можем сказать, что нам не страшна будет зимняя стужа.

Чтобы облегчить работу стрелочников зимой, мы решили возле каждой будки сделать пристройки-дровяники, где будет храниться запас распиленных и наколотых дров.

СТАВИМ НА БАЛЛАСТ СТРЕЛОЧНЫЕ ПЕРЕВОДЫ, РЕМОНТИРУЕМ СТАНЦИОННЫЕ ПУТИ

Для того, чтобы обеспечить всестороннюю подготовку к зиме, мы активно помогаем путевцам в ремонте стрелочных переводов и станционных путей. Так, мы вместе с ними поставили на балласт 3 стрелочных перевода. Кроме того, мы помогли путевцам отремонтировать текущим ремонтом 300 погонных метров пути, произвести зачистку заусениц шпал, перешивку пути, выкидку пучинных карточек.

Всю работу по подготовке к зиме мы тесно связываем с выполнением заданий правительства по перевозкам. Только тот коллектив станции может себя считать полностью подготовленным к зиме, который работает без брака и аварий, выполняет задания по погрузке и выгрузке, борется за сокращение простоя подвижного состава.

Коллектив нашей станции в июне по грузовой работе занял первое место на дороге. В первую декаду июля мы выполнили план погрузки на 126,6 процента.

Горячо откликнувшись на призыв тюменских паровозников коллектив нашей станции приложит все усилия к тому, чтобы к Сталинскому дню железнодорожника полностью завершить подготовку к работе в суровое время года и первым получить паспорт готовности к зиме.

И. ЩУР — начальник станции Аduit.

ТЕЛЕГРАММА

Всем начальникам станций, начальникам отделений движения, председателям РК Союза

Коллектив станции Аduit, по-большевистски борясь за выполнение первомайского приказа товарища Сталина, тщательно, своими силами и без затраты государственных средств готовит людей и хозяйство станции к зимним условиям работы. Здесь полностью укомплектован штат, организована передача опыта стахановцев молодым железнодорожникам, закончен ремонт стрелочных будок, полностью подготовлены и отремонтированы стрелочный инвентарь, инструмент, сигнальные принадлежности и т. д.

Руководство дороги и Дорпрофсоюз, высоко оценивая замечательную инициативу железнодорожников станции Аduit, объявляют благодарность с занесением в личное дело, особо отличившимся в подготовке к зиме работникам станции — начальнику станции т. Щур, дежурным по станции тт. Пронину, Азарову, стрелочникам тт. Максюшкиной, Белоноговой, Шестуновой, составителям тт. Ознобихину, Никулину, весовщику т. Королеву.

Начальнику планового отдела дороги т. Попкову выделить в распоряжение начальника станции Аduit для оборудования красного уголка и на культурные нужды станции 3 тысячи рублей.

Предлагаем обсудить на собраниях железнодорожников станций опыт коллектива станции Аduit по подготовке к зиме, который публикуется в газете «Путевка» от 27 июля.

Руководство дороги и Дорпрофсоюз уверены, что ценная инициатива железнодорожников станции Аduit будет поддержана всеми коллективами станций дороги.

Л. СУЩЕНКО — начальник дороги.

А. ВОРОПАЙ — председатель Дорпрофсоюза.

График по-надеждински...

Машинист т. Рычин выехал из Верхотурья с большим опозданием против графика оборота. Решив ввести свой паровоз в расписание, он сократил время хода по участку на 40 минут, отказавшись от набора топлива в Надеждинске, повернул здесь паровоз за 40 минут и извещив готовность ехать в обратный рейс. Однако проходит 3 часа, а паровоз не отправляют. Основываясь на приказе № 545/Ц, товарищ Рычин звонит диспетчеру, начальнику паровозного отделения т. Усатых, требуя принять срочные меры. Но... все тщетно.

Пример этот — обычное явление. Происходит это прежде всего потому, что график оборота паровозов составлен неправильно, хотя он и утвержден начальником паровозной службы т. Иониним.

Время на оборот паровозов в основном депо Верхотурье предусмотрено 3 часа, а в обратном в два раза больше — 6 часов. Основанием к этому послужило якобы затруднение в экипировке в Надеждинске. Однако технологического процесса экипировки паровозов, как это требуется в приказе 545/Ц, ни в основном, ни в обратном депо нет. Никто не знает, из каких операций складывается время — 3 и 6 часов.

Итоги второй декады июля показывают, что вместо ускорения получилось замедление оборота паровоза. До введения графика среднесуточный пробег был выше, чем теперь, на 18 километров. Раньше движеньцы держали паровозы, не имея на то прав, а теперь они делают это по «графику»...

Задержка паровоза т. Рычина на 5 часов произошла из-за ожидания подхода состава с другого тягового плеча. Это является результатом второй недоработки графика: отсутствия увязки между прибытиями графических на-

ровозов с противоположных сторон в оборотный пункт.

Насколько неправильно и формально составлен график, говорят и другие не менее серьезные факты. Во-первых, график — личное творчество одного лишь старшего диспетчера паровозного отделения т. Софронова. Во-вторых, постройка паровозов на промысловый ремонт в графике не учтена. Не случайно поэтому 20 июля два паровоза намеченных по точному графику в поезда, оказались в промывке. Плана работ поездных бригад на декаду ни в одном депо нет.

Еще хуже обстоит дело с учетом работы паровозов. Установленная приказом форма ТО-3 ведется небрежно. Анализатор т. Козин не имеет достаточного опыта, а помощи ему никто не оказывает. Дело дошло до смешного. По данным такого «учета» оказалось, что паровозы уходили из Надеждинска с поездами раньше, чем выходили из депо на контрольный пост.

Руководители отделений паровозного т. Усатых и движения т. Канделинский безответственно отнеслись к выполнению приказа наркома. На селекционной переключке 19 июля т. Усатых ложно доложил начальнику дороги т. Сущенко, будто график на 3 декаду составлен. На самом же деле он не был готов и на другой день. По существу паровозы начали работу в 3 декаду без графика.

Во всем этом безответственном отношении к выполнению приказа № 545-Ц наравне с руководителями отделения повинен и начальник паровозной службы т. Ионин, который, зная о положении дел в Надеждинске, не принял решительных оперативных мер!

К. ЩЕРБАКОВ.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ

По примеру коллектива станции Аduit

Ценная инициатива движеньцев станции Аduit настойчиво разведывавших подготовку к зиме своими силами и средствами, нашла горячую поддержку среди многих коллективов железнодорожников. Следуя примеру аduitцев, движеньцы станции Алтынай (нач. т. Самочернов) своими силами подняли на балласт 280 метров станционных путей. Дежурный по станции т. Хорьков, стрелочник т. Ольков и весовщик т. Бушмакин сделали у стрелочной будки дровяник и заготовили на зиму 16 кубометров дров.

Коллектив станции Талый ключ (нач. т. Перминов) привел в отличное состояние стрелочное хозяйство и сейчас приступил к постройке путей на шпак. Движеньцы полностью заготовили на

зиму метлы и 150 кубометров дров. Активное участие в подготовке станции к зиме принимают дежурный по станции т. Баранов и стрелочница т. Еремина.

Настойчиво готовится к зиме коллектив станции Туринск (нач. т. Лазебников). Здесь полностью заготовили на зиму и развезли по местам дрова, отремонтировали спецдежду, привели в порядок стрелочные посты и сигнальное хозяйство.

Ценный почин коллектива станции Аduit, необходимо распространить на все станции дороги. Своевременная и всесторонняя подготовка к зиме — залог четкой, бесперебойной работы дороги в суровое время года.

Б. ДОЛИНОВ.