

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 54 (2047)

Вторник, 1 июля 1941 г.

Год издания 8-й  
Цена 15 коп.

## Железнодорожник — боец действующей армии

Немецкий фашизм внезапно напал на священные рубежи нашей родины. Гитлеровская клика, вероломно растоптав подписанный ею же пакт о ненападении с Советским Союзом, навязала нам войну. Задача сейчас заключается в том, чтобы наголову разгромить и уничтожить зарвавшуюся гадину, посягнувшую на нашу свободную жизнь и независимость нашего отечества. Надо всей силой могучего советского государства нанести сокрушительный отпор агрессору.

По всей нашей необъятной стране, сразу после выступления по радио заместителя Председателя СНК СССР и Народного Комиссара по иностранным делам товарища В. М. Молотова, прокатилась волна гнева, возмущения и проклятий кроважадным фашистским правителям Германии. Весь 200 миллионный советский народ решил жестоко проучить зарвавшегося врага. Советский народ поднимается как один на отечественную войну и своим мощным ударом сметет и раздавит фашистских поджигателей войны.

Мы уверены в победе над врагом. Оснащенная первоклассной техникой и самая сильная в мире, Красная Армия, Военно-Морской и воздушный флот, при поддержке всего народа, способны нанести сокрушительный удар любому врагу.

Железнодорожник — боец действующей армии. Трудящиеся нашей дороги в своих выступлениях на митингах и в резолюциях выразили подлинные чувства советских патриотов. Присоединяясь к грозному голосу возмущения и мести всего советского народа, железнодорожники всех профессий нашей дороги сплывают свои ряды вокруг большевистской партии, вокруг своего друга, отца и учителя — великого Сталина.

Командиры штаба дороги в своей резолюции на митинге заявили: «Мы, железнодорожники, будем работать так, чтобы наша дорога действовала, как хороший часовой механизм, четко и бесперебойно обеспечивая выполнение возложенных на нее ответственных задач». Рабочие паровозного депо Свердловск - сортировочная сказали: «Стахановской работой, высокими скоростями, лунинским вождением поездов, качественным ремонтом паровозов, слаженной работой всех звеньев депо, организованностью, самоотверженностью и доблестью в труде поможем Красной Армии, флоту, авиа-

ции, нашей партии и советскому правительству одержать победу над врагом».

Вести с фронта отечественной войны приносят множество примеров мужества, отваги и героизма советских железнодорожников. На одной из станций прифронтовой железной дороги шел ожесточенный бой. Электромеханик тов. Герасименко, старший телеграфист тов. Ханинов и телефонистка тов. Сидорчук не покидали своих постов. Тов. Герасименко ранили, но он отказался уйти с поста и после перевязки продолжал исполнять свои обязанности.

Под обстрелом вражеских самолетов машинист тов. Лычковский, его помощник тов. Донченко и кочегар тов. Климович вели поезд. На одной из станций потребовалось доставить в пункт «Н» еще один поезд. Тов. Лычковский прицепил второй состав и, несмотря на огонь противника, во время доставки двойной поезд к месту назначения, 48 часов подряд работала бригада на паровозе.

Образцы героизма на трудовом фронте показывают и железнодорожники нашей дороги. Движенцы, паровозники, путейцы, связисты, вагонники и другие, сознавая, как огромна и ответственна их роль в великой отечественной войне, с честью выполняют свой долг перед социалистической родиной.

Машинисты, помощники, кочегары, путеобходчики, стрелочники, вагонные мастера и проводники распространяют лунинский метод среди своих профессий.

Женщины-активистки и домохозяйки овладевают мужскими профессиями и специальностями. Они обучаются санитарному делу и организуют бригады и дружины ГСО.

Учащиеся железнодорожных школ оказывают всяческую помощь в производственной и общественной работе.

Энтузиазму железнодорожников нет пределов. Каждый патриот старается всеми силами и средствами оказать в тылу всемерную помощь для победы на фронте над зарвавшимся врагом.

«Железное единство сплачивает фронт и тыл. На заводах и на колхозных полях советские граждане сжимают в руках орудия труда, как сжимали бы винтовку. Все — для победы! Все — для родины!» (Правда 25 июня).

тов. Молотов В. М. (заместитель Председателя),  
тов. Ворошилов К. Е.,  
тов. Маленков Г. М.,  
тов. Берия Л. П.

2. Сосредоточить всю полноту власти в государстве в руках Государственного комитета обороны.

3. Обязать всех граждан и все партийные, советские, комсомольские и военные органы беспрекословно выполнять решения и распоряжения Государственного комитета обороны.

Председатель Совнаркома  
Союза ССР и Секретарь ЦК  
ВКП(б)  
И. В. СТАЛИН.

РОДНОЙ КРАСНОЙ АРМИИ—ВСЯ НАША ЗАБОТА,  
ВСЯ НАША ЛЮБОВЬ!

ПЛАМЕННЫЙ ПРИВЕТ ВАМ, РОДНЫЕ НАШИ,  
БЕССТРАШНЫЕ ГЕРОИ!

## ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

(Дневная сводка).

Наступление танковых частей передового эшелона противника на Минском и Слуцком направлениях остановлено действиями наших войск. Танковые части противника несут большие потери.

На Минском и Барановичском направлениях идут ожесточенные бои с пехотными соединениями противника, которые стремятся соединиться с передовым эшелон танков.

Упорным сопротивлением и контратаками на этих направлениях наши войска задерживают продвижение основных сил противника, нанося им большое поражение.

На Луцком направлении продолжаются крупные танковые бои, в ходе которых наша авиация нанесла ряд сокрушительных ударов по танкам противника. Результаты боя уточняются.

На всем протяжении Советско-Финляндской госграницы противник проводил усиленную наземную разведку, сопровождаемую артиллерийским огнем. Все попытки разведчиков противника проникнуть на нашу территорию отбиты.

На остальных участках фронта наши войска прочно удерживают госграницу.

По дополнительным данным 27 июня в Рижском заливе потоплена подводная лодка противника.

(Вечернее сообщение).

29 июня финско-немецкие войска перешли в наступление по всему фронту от Баренцова моря до Финского залива, стремясь прорвать наши укрепления по линии госграницы. Неоднократные атаки финско-немецких войск были отбиты нашими войсками. В результате боев за день противник, оставив в целом ряде пунктов сотни убитых и преследуемый огнем нашей артиллерии, отошел на свои укрепления.

На Вильно-Двинском направлении попытки подвижных частей противника воздействовать на фланги и тыл наших войск, отходящих в результате боев в районе Шауляй, Кейданы, Поневеж, Каунас на новые позиции, — успеха не имели. Энергичными контратаками наших войск подвижным частям противника нанесен значительный ущерб как в личном составе, так и особенно в материальной части.

На Минском направлении усилиями наших наземных войск и авиации дальнейшее продвижение прорвавшихся мотомехчастей противника — остановлено. Отрезанные нашими войсками от своих баз и пехоты мотомехчасти противника, находясь под непрерывным огнем нашей авиации, поставлены в исключительно тяжелое положение. Отходившие от госграницы наши пехотные части прикрытия ведут ожесточенные бои и сдерживают продвижение

моторизованных и пехотных войск противника на линии Лида, Волковыск.

На Луцком направлении сражение крупных механизированных масс продолжается. Несмотря на ввод противником на этом направлении свежих танковых частей, все его попытки прорваться на Новоград-Волынь и Шепетовском направлениях не только отбиты, но и рядом последовательных и непрерывных ударов наших танковых войск и авиации, большая часть танковых и моторизованных войск противника разгромлена.

По словам пленных одна танковая дивизия противника в бою под г. Лида полностью уничтожена.

Наша авиация вела успешные воздушные бои с авиацией противника, непрерывно бомбардировала его прорвавшиеся танковые части и моторизованную пехоту и мощным ударом с воздуха способствовала нашим войскам, особенно на Луцком направлении.

Гитлер и его генералы, привыкшие к легким победам на протяжении всей второй империалистической войны, — сообщают по радио, что за семь дней войны они захватили или уничтожили более 2000 советских танков, 600 орудий; уничтожили более 4000 советских самолетов и взяли в плен более 40000 красноармейцев, при этом за тот же период немцы потеряли будто-бы всего лишь 150 самолетов, а сколько потеряли танков, орудий и пленных — об этом германское радио умалчивает.

Нам даже невольно опровергать эту явную ложь и хвастливую брехню.

На самом деле положение рисуется в совершенно другом свете. Немцы сосредоточили на советской границе более 170 дивизий, из них по крайней мере третья часть представляет танковые и моторизованные дивизии. Воспользовавшись тем, что советские войска не были подведены к границам, — немцы, не объявляя войны, воровским образом напали на наши пограничные части и в первый день войны хваленые немецкие войска воевали против наших пограничников, не имевших ни танков, ни артиллерии. К концу первого дня войны и весь второй день войны только передовые части наших регулярных войск имели возможность принимать участие в боях и только на третий, а кое-где на четвертый день войны, наши регулярные войска успели войти в соприкосновение с противником. Именно ввиду этого удалось немцам занять Белосток, Гродно, Брест, Вильно, Каунас.

Немцы преследовали цель в несколько дней сорвать развертывание наших войск и молниеносным ударом в недельный срок занять Киев и Смоленск. Однако, как видно из хода событий, немцам не удалось добиться своей цели, наши войска все-же сумели раз-

вернуться, а так называемый, молниеносный удар на Киев, Смоленск оказался сорванным.

В результате упорных и ожесточенных боев за период в 7-8 дней немцы потеряли не менее 2.500 танков, около 1.500 самолетов, более 30.000 пленных. За тот же период мы потеряли: 850 самолетов, до 900 танков; до 15.000 пропавших без вести и пленных.

Такова картина действительного положения на фронте, которую мы с полным основанием противопоставляем хвастливым сообщениям германского радио.

Итоги первых 8 дней войны позволяют сделать следующие выводы. Молниеносная победа, на которую рассчитывало немецкое командование, провалилось, взаимодействие германских фронтов сорвано; наступательный дух немецкой армии подорван, а советские войска, несмотря на их позднее развертывание, — продолжают защищать советскую землю, нанося врагу жестокие и изнуряющие его удары.

(Дневное сообщение)

В течение ночи на 30 июня наши войска продолжали вести упорные бои на Мурманском, Двинском, Минском и Луцком направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта происходили ночные, поиски разведчиков, частные перегруппировки войск и артиллерийская перестрелка.

29 июня противник настойчиво и неоднократно пытался перейти нашу госграницу на Карельском перешейке, но каждый раз огнем и контратаками наших войск он с большими потерями отбрасывался в исходное положение.

На Кексгольмском направлении противник силой до двух пехотных батальонов германских войск три раза переходил в атаку против позиций, занимаемых нашими войсками. Оставив 300 убитых на поле боя, противник отошел за госграницу.

В тот же день на Выборгском направлении противник пытался высадить морской десант. Решительными действиями наших войск десант противника уничтожен при высадке и на берегу.

В боях за 29 июня наша авиация уничтожила 53 самолета противника, потеряв 21 самолет.

(Вечернее сообщение).

В течение 30 июня на всем протяжении советско-финляндской госграницы противник, наступавший накануне, отброшен нашими войсками. На Мурманском направлении идут ожесточенные бои с немецкими войсками, в ходе которых противник несет значительные потери.

На Виленско-Двинском направлении наши войска ведут ожесточенные бои и сдерживают продвижение

(Окончание на 2 стр.)

## ОБРАЗОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

Ввиду создавшегося чрезвычайного положения и в целях быстрой мобилизации всех сил народов СССР для проведения отпора врагу, вероломно напавшему на нашу родину, Президиум Верховного Совета СССР, Центральный Комитет ВКП(б) и Совет Народных Комиссаров СССР признали необходимым:

1. Создать Государственный комитет обороны в составе:

тов. Сталин И. В. (Председатель).

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР

М. И. КАЛИНИН.

Москва, Кремль, 30 июня 1941 года.

