

# ПУТЕВКА

Орган Управления железной дороги им. Л. М. Кагановича

№ 84 (2378)

Вторник, 20 июля 1943 г.

Год издания 10 и  
цена 15 коп.

Еще больше напряжём свои силы, товарищи  
Работать с ещё большей самоотверженностью  
Победа советского оружия будет достойной наградой  
за наш труд.

(Из обращения коллектива рабочих, работниц, инженеров, техников и служащих московского ордена Ленина завода «Динамо» им. С. М. Кирова).

## ОБРАЩЕНИЕ

коллектива рабочих, работниц, инженеров, техников  
и служащих московского ордена Ленина завода  
„Динамо“ имени С. М. Кирова

Ко всем рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам  
и служащим промышленности и транспорта Советского Союза

Дорогие товарищи!

«Народам Советского Союза и их Красной Армии, равно как нашим союзникам и их армиям, предстоит еще суровая и тяжелая борьба за полную победу над гитлеровскими извергами. Эта борьба потребует от нас больших жертв, огромной выдержки, железной стойкости. Они должны мобилизовать все свои силы и возможности для того, чтобы разбить врага и проложить таким образом путь к миру».

Эти мужественные и правдивые сталинские слова глубоко проникли в наши сердца и призвали всех нас еще с большей самоотверженностью работать для фронта, работать так, чтобы каждый час нашего труда для отечества был достойным вкладом в дело победы.

Отвечая на призыв Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, коллектив нашего завода с новой силой развернул социалистическое соревнование.

Наши рабочие и работницы, инженеры и техники, служащие, все люди завода, — старые кадры и вновь пришедшие на завод рабочие, все в одинаковой степени восприняли указания товарища Сталина работать для фронта с удвоенной энергией, как боевой приказ, который должен быть выполнен во что бы то ни стало.

Сегодня рабочие, работницы, инженеры, техники и служащие московского ордена Ленина завода «Динамо» имени Кирова рапортуют стране, рапортуют партии и правительству, что программа первого полугодия нами завершена досрочно — 7 июня.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина динамовцы дали стране и фронту в первом полугодии дополнительно на 18 миллионов рублей сверхплановой продукции. За счет снижения себестоимости и роста производительности труда мы дали государству накопления в сумме 15 миллионов рублей. Завод резко сократил расход дефицитных материалов, топлива и электроэнергии.

Но мы всегда помним предостережение товарища Сталина о том, что впереди тяжелые и решающие бои и советский народ ве-

самоуспокаиваться должен, а, наоборот, сделать свой единый военный лагерь, каким стала наша страна, еще более крепким, еще более организованным и могущественным.

Памятуя сталинский призыв о необходимости работать для фронта с удвоенной энергией, коллектив нашего завода решил продолжить социалистическое соревнование на второе полугодие 1943 года, ставя своей задачей достойно встретить 26-ю годовщину Великой Октябрьской социалистической революции в СССР.

Коллектив завода «Динамо» имени С. М. Кирова, горя желанием оказать максимальную помощь Красной Армии в ее борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, обязуется:

1. Выполнить годовой план ко Дню Сталинской конституции — 5 декабря с. г.
2. Перевыполнить государственный план третьего квартала на 6—7 миллионов рублей.
3. Неуклонно бороться за высокое качество продукции.
4. Поднять производительность труда против плановой на 10 процентов и снизить себестоимость продукции не менее, чем на 10 процентов.
5. Сэкономить до конца года 500 тысяч киловатт-часов электроэнергии.
6. Обеспечить образцовую организацию общественного питания на заводе.
7. Путем качественной обработки посевов в подсобном хозяйстве на коллективных и индивидуальных огородах рабочих и служащих завода обеспечить высокий урожай и своевременную и без потерь уборку урожая.
8. Своевременно и качественно провести ремонт жилых помещений завода и подготовку к зимним условиям как жилищ рабочих, так и цехов завода.

Принято на собраниях рабочих завода «Динамо» им. С. М. Кирова 16 июля 1943 г.

По поручению коллектива завода подписали:

Директор завода **Скиданенко И. Т.**, главный инженер **Черничкин Д. С.**, секретарь парткома **Орловский Н. А.**, председатель завкома **Мельников Д. И.**, секретарь комитета ВЛКСМ **Илюхин И. Ф.**, стерженщица **Поротикова Н. Т.**, формовщик **Колесников А. А.**, начальник цеха **Левин Л. И.**, мастер **Прокофьев Н. Е.**, вальчик цеха **Зиновьев И. Д.**, мастер **Фатин И. Г.**, изоляционщица **Удалова**, токарь **Елисейев В. В.**, сварщик **Суслов В. И.**, строгальщик **Коновалов Г. С.**, начальник цеха **Каштуков А. В.**, токарь **Ланицина К. Н.**

Коллектив московского ордена Ленина завода «Динамо» имени С. М. Кирова обращается ко всем трудящимся Советского Союза, рабочим, работницам, инженерам, техникам и служащим фабрик и заводов, транспорта, шахт и рудников с призывом еще выше поднять знамя ленинско-сталинского социалистического соревнования.

Дать сегодня фронту больше и притом хорошей продукции, чем вчера, а завтра больше, чем сегодня! — это должно стать правилом для каждого советского предприятия, для каждого советского человека.

Источники нашей трудовой энергии велики. Они имеются в росте наших производственных кадров, в непрерывном совершенствовании технологии производства. Изыскивая дополнительные ресурсы в промышленности, наш завод организует поточный метод производства. Это мероприятие даст нам возможность увеличить выпуск продукции.

А главное — источником наших сил и нашего вдохновения является наше правое дело — мы защищаем свою Родину, мы защищаем свободный труд свободной страны.

Пока война продолжается — жить только войной, все наши силы, все наши помыслы должны быть подчинены одному — задаче разгрома ненавистного врага и быстрого очищения временно оккупированных советских территорий от гитлеровских орд.

Еще больше напряжем свои силы, товарищи! Работать с еще большей самоотверженностью! Победа советского оружия будет достойной наградой за наш труд.

Да здравствует наша славная советская Родина!

Да здравствует советский народ-богатырь!

Да здравствует наша могучая Красная Армия!

Нашему великому полководцу, нашему вождю и учителю товарищу Сталину — слава!

## МАССОВЫЙ ВЫХОД НА РЕМОНТ ПУТИ

2156 человек на субботнике

17 июля в общедорожном субботнике по ремонту пути приняло участие 2156 человек. В массовом выходе приняли участие не только путейцы, но и несколько сот человек других профессий. Активно участвовали в субботнике женщины.

За день проделана большая работа: произведен средний ремонт 4,5 километров пути, поднято на свежий балласт 1,5 километра, стрихтовано 3 километра, смонтировано около 900 шпал, на двух километрах после среднего ремонта

произведены отделочные работы, поставлено на щебень 5 километров стрелок и т. д.

Организовано прошли массовые работы на Кузинской, Егоршинской, Тюменской, Надеждинской дистанциях пути, в Верхотурье и на ст. Свердловск-сортiroвочная. Здесь своевременно подготовили материалы, правильно расставили рабочую силу, умело использовали механизмы и добились производительности труда от 108 до 180 процентов нормы.

### НА ЕГОРШИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ

В массовом выходе по подготовке к зиме путевого хозяйства 17 июля на Егоршинском отделении приняло участие 609 человек.

Участники выхода работали с большим производственным подъемом. Общая производительность труда составила 110 проц. нормы.

На Егоршинской дистанции пути выполнены работы по среднему ремонту — 1 километр, выправка толчков и перекосов — 2 километра. Кроме того, выгружено 800 кубометров балласта. На Туринской дистанции был завершен средний ремонт 2-х км. пути. Связисты Егоршинской дистанции отремонтировали средним

ремонт 4 километра линии связи, выполнив задание на 120 процентов.

Образцы самоотверженного труда показали старший стрелочник станции Адуй т. Белоногова, начальник станции Костоусово т. Бочаров и заместитель начальника дистанции связи т. Николаев.

Безответственно отнеслись к массовому выходу на субботник по подготовке к зиме начальник Алапаевской дистанции пути Жуков; сорвавший выход 200 человек на ремонт пути, и начальник паровозного отделения Егоршино Протасов, не обеспечивший выход рабочей силы на строительство водоснабжения.

### НА НАДЕЖДИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ

892 человека приняли участие в субботнике по ремонту пути и расширению топливного склада на Надеждинском отделении. Производительность труда на путевых работах составила 126 проц. задания, а на работах по расширению топливного склада — 138.

Первенство в соревновании за-

воевали бригады тт. Батаева и Стратьевского, каждый член которых добился в среднем выполнения задания на 170 процентов. Особенно отличились рабочие тт. Богданов и Лаптев, выполнившие свои нормы на 250 процентов каждый.

### СТАЛИНСКИЙ ФРОНТОВОЙ ДЕКАДНИК ПО ЗАВЕРШЕНИЮ ПРЕДУБОРОЧНЫХ РАБОТ

#### Закончить прополку овощей и окучивание картофеля

В сельском хозяйстве сейчас — страдная пора, когда день год кормит, пора предуборочных работ. Для своевременного их завершения с 15 по 25 июля проводится Сталинский фронтровой декадник. В эти дни на прополку овощей и окучивание картофеля в совхозах нашей дороги выходит свыше 1000 человек. Организован массовый выход на поля и в подсобных хозяйствах ор'ов.

Уже закончили прополочные работы в Лайском совхозе (директор т. Перепелица), в хозяйствах Тюменского, Егоршинского и Кузинского ор'ов.

Однако большинство совхозов и подсобных хозяйств ор'ов дороги далеки еще от завершения прополочных работ и окучивания.

Особенно не торопятся с окончанием предуборочных работ в Егоршинском совхозе (директор т. Савенко). Здесь прополото 42 процента овощей, 18 процентов картофеля; 4 процента зерновых и окучено 18 проц. картофеля.

Отстают с окучиванием картофеля в подсобных хозяйствах паровозной службы, где из 126 га картофеля окучено только 70 или 55 процентов.

Время не ждет. Еще несколько дней, и будет поздно говорить о прополке и окучивании. В дни Сталинского декадника нужно приложить все силы для завершения предуборочных работ. В этом — залог высокого урожая.

**Е. РОЗНАТОВСКИЙ** — агроном ДОРУРС'а.



# В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

# От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 18 июля

В течение 18 июля наши войска на ОРЛОВСКОМ участке фронта продолжали наступление и, преодолевая контратаки противника, продвинулись вперед на 4—6 километров.

На БЕЛГОРОДСКОМ направлении—усиленные поиски разведчиков.

В течение 17 июля наши войска на Орловском участке фронта подбили и уничтожили 78 немецких танков и 20 бронемашин. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии уничтожено 137 самолетов противника.

★ ★ ★

На Орловском участке фронта наши войска, преодолевая сопротивление противника и отражая его контратаки, продолжали продвигаться вперед. Части Н-ского соединения заняли ряд населенных пунктов. Уничтожено 900 немецких солдат и офицеров. Части другого соединения, развивая наступление, уничтожили до 3000 гитлеровцев, 61 орудие, 138 пулеметов и 25 минометов.

Подразделения Н-ской гвардейской части штурмом взяли сильно укрепленный противником населенный пункт, уничтожив при этом до батальона немецкой пехоты. Захвачено несколько складов с оружием и продовольствием. На одном участке крупные силы вражеской пехоты при поддержке 40 танков перешли в контратаку. Бойцы Н-ской гвардейской части встретили немцев огнем из всех видов оружия. Контратака противника захлебнулась. На поле боя остались сотни трупов немецких солдат и офицеров и 17 подбитых и сгоревших танков.

На Белгородском направлении происходили поиски разведывательных отрядов. Группа бойцов во главе с капитаном Возжовым на танке проникла в расположение врага и обнаружила 20 немецких танков. Разведчики вернулись в свое подразделение и в сопровождении еще двух танков снова направились к месту скопления вражеских машин. Скрытно подойдя к расположению противника, три советских танка на полном ходу ринулись в атаку. Неожиданный удар немецкие танки, беспорядочно отстреливаясь, стали отходить. На поле боя остались 9 подбитых и горящих танков противника. Разведчики младший сержант Романенко и красноармеец Грушецкий проникли в расположение противника, взорвали вражескую огневую точку, истребили 10 гитлеровцев и захватили в плен немецкого офицера. Старшина Егоров очередью из ручного пулемета сбил вражеский истребитель „Мессершмитт-109“. Красноармеец Каврига двумя выстрелами из противотанкового ружья поджег бомбардировщик „Юнкерс-88“. Самолет упал на нашей территории и сгорел вместе с экипажем.

Северо-восточнее Новороссийска немцы, пытаясь вернуть потерянную накануне высоту, предприняли несколько контратак. Наши подразделения отбили все контратаки гитлеровцев и прочно удерживают занятые позиции. На поле боя осталось до 200 вражеских трупов, 8 сгоревших и подбитых немецких танков. Нашей авиацией в Черном море потоплена подводная лодка противника. В Баренцевом море потоплен немецкий транспорт, повреждены 2 транспорта и сторожевой корабль противника.

На Орловском участке фронта на сторону Красной Армии перешли 7 солдат 262 немецкой пехотной дивизии. Перебежчики приехали сдаваться в плен на 5 автомашинах, нагруженных боеприпасами.

Против партизанского отряда, действующего в одном из районов Ленинградской области, немцы снарядили крупную карательную экспедицию. Свыше 1000 вражеских солдат и офицеров с танками и артиллерией осаждали партизан. Залая круговую оборону, советские патриоты в течение дня отбивали атаки противника. Измотав немцев стойкой обороной, партизаны перешли в контратаку и прорвали кольцо окружения. В этом бою немцы потеряли только убитыми 130 солдат и офицеров. Уничтожены 2 немецких танка и несколько автомашин с боеприпасами.

Немецкие солдаты, захваченные в плен на Орловском участке фронта, сообщают о тяжелых потерях немецкой армии. Перешедшие на сторону Красной Армии ефрейторы 192 полка 56 немецкой пехотной дивизии Людвиг В. и Август К. рассказали: «Русская артиллерия и авиация произвели большие опустошения в рядах нашего полка. Некоторые подразделения в первый же день потеряли до 60 процентов личного состава. Когда русские перешли в наступление и прорвали нашу оборону, командование, опасаясь окружения, отдало приказ об отходе. Началось беспорядочное бегство. Многие солдаты бросали оружие, шинели, одеяла и другие личные вещи. Воспользовавшись паникой, мы незаметно отделились от своего взвода и повернули по направлению к русским сдаваться в плен».

Пленный унтер-офицер 6 роты 482 немецкого пехотного полка Иоганн Шнебергер рассказал: «Из 80 солдат 6 роты в первый день наступления русских уцелело только 8 человек, да и те попали в плен». Пленный фельдфебель 208 немецкой пехотной дивизии Герберт Гендляр рассказал: «Командование прилагало все усилия, чтобы остановить наступление русских, но безрезультатно. За три дня многие подразделения дивизии уничтожены. Бешеный огонь русских батарей выбил нас из колеи. Мы не знали, куда деваться и что делать. Солдаты с ужасом говорили: «Русские нам готовят летний Сталинград».

В Баренцевом море потоплен немецкий транспорт, повреждены 2 транспорта и сторожевой корабль противника.

В течение 18 июля наши войска на Орловском участке фронта продолжали наступление и, преодолевая контратаки противника, продвинулись вперед на 4—6 километров.

На Белгородском направлении—усиленные поиски разведчиков.

В течение 17 июля наши войска на Орловском участке фронта подбили и уничтожили 78 немецких танков и 20 бронемашин. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии уничтожено 137 самолетов противника.

На Орловском участке фронта наши войска, преодолевая сопротивление противника и отражая его контратаки, продолжали продвигаться вперед. Части Н-ского соединения заняли ряд населенных пунктов. Уничтожено 900 немецких солдат и офицеров. Части другого соединения, развивая наступление, уничтожили до 3000 гитлеровцев, 61 орудие, 138 пулеметов и 25 минометов.

Подразделения Н-ской гвардейской части штурмом взяли сильно укрепленный противником населенный пункт, уничтожив при этом до батальона немецкой пехоты. Захвачено несколько складов с оружием и продовольствием. На одном участке крупные силы вражеской пехоты при поддержке 40 танков перешли в контратаку. Бойцы Н-ской гвардейской части встретили немцев огнем из всех видов оружия. Контратака противника захлебнулась. На поле боя остались сотни трупов немецких солдат и офицеров и 17 подбитых и сгоревших танков.

На Белгородском направлении происходили поиски разведывательных отрядов. Группа бойцов во главе с капитаном Возжовым на танке проникла в расположение врага и обнаружила 20 немецких танков. Разведчики вернулись в свое подразделение и в сопровождении еще двух танков снова направились к месту скопления вражеских машин. Скрытно подойдя к расположению противника, три советских танка на полном ходу ринулись в атаку. Неожиданный удар немецкие танки, беспорядочно отстреливаясь, стали отходить. На поле боя остались 9 подбитых и горящих танков противника. Разведчики младший сержант Романенко и красноармеец Грушецкий проникли в расположение противника, взорвали вражескую огневую точку, истребили 10 гитлеровцев и захватили в плен немецкого офицера. Старшина Егоров очередью из ручного пулемета сбил вражеский истребитель „Мессершмитт-109“. Красноармеец Каврига двумя выстрелами из противотанкового ружья поджег бомбардировщик „Юнкерс-88“. Самолет упал на нашей территории и сгорел вместе с экипажем.

Северо-восточнее Новороссийска немцы, пытаясь вернуть потерянную накануне высоту, предприняли несколько контратак. Наши подразделения отбили все контратаки гитлеровцев и прочно удерживают занятые позиции. На поле боя осталось до 200 вражеских трупов, 8 сгоревших и подбитых немецких танков. Нашей авиацией в Черном море потоплена подводная лодка противника. В Баренцевом море потоплен немецкий транспорт, повреждены 2 транспорта и сторожевой корабль противника.

Ответственный редактор  
П. А. МАРКОВ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Станции Кочетовка Ленинской ж. д., передав знамя от станции Перово Ленинской ж. д.; станции Узловая-1 Московско-Донбасской ж. д., передав знамя от станции Грозный Орджоникидзевской ж. д.; станции Батайск ж. д. им. К. Е. Ворошилова, передав знамя от станции Касторная—Курская Московско-Донбасской ж. д.

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА И ДЕПО

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Вологодскому отделению паровозного хозяйства и депо Вологда Северной ж. д.; Томилскому электродепу Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.; Московскому отделению паровозного хозяйства и депо Москва-Сортировочная Ленинской ж. д.; Кировабаскому отделению паровозного хозяйства Орджоникидзевской ж. д. и депо Кировабас.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Одиннадцатой команде паровозов особого резерва НКПС, работающей на Северо-Донецкой ж. д., передав знамя от Краснодарского отделения паровозного хозяйства ж. д. им. К. Е. Ворошилова; Карагандинскому отделению паровозного хозяйства Карагандинской ж. д. и депо Караганда передав знамя от паровозного депо Ружино Приморской ж. д.; Петропавловскому отделению паровозного хозяйства и депо Петропавловск-Омской ж. д., передав знамя от паровозного депо Новосибирск-Томской ж. д.; Аягузскому отделению паровозного хозяйства Туркестано-Сибирской ж. д. и депо Аягуз передав знамя от паровозного депо Сары-Озек той же дороги; Пермскому отделению паровозного хозяйства Пермской ж. д. и депо Пермь, передав знамя от паровозного депо Касторная Московско-Донбасской ж. д.

## ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Горьковскому вагонному участку Горьковской ж. д., Сталинградскому вагонному участку Юго-Восточной ж. д., Мичуринскому вагонному участку Ленинской ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Вагонному участку станции Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Л. М. Кагановича (нач. т. Цикунов, секретарь партбюро т. Нузанов, председатель МК т. Спица), передав знамя от Толкинского вагонного участка Томской ж. д.; вагонному участку ст. Валуйки Московско-Донбасской ж. д., передав знамя от Новороссийского вагонного участка Юго-Восточной ж. д.; Курганскому вагонному участку Южно-Уральской ж. д., передав знамя от вагоноремонтного пункта станции Кинель ж. д. им. Куйбышева В. В.

## ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Станции Челябинск Южно-Уральской ж. д.; станции Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Л. М. Кагановича (нач. т. Иванов, секретарь партбюро тов. Савин); станции Волховстрой-1 Северной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Исиль-Кульской дистанции пути Омской ж. д. Поворинской дистанции пути Юго-Восточной ж. д., Машино-путевой станции № 51, Волховстройской дистанции пути Северной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Рязанской дистанции пути Ленинской ж. д., передав знамя от Уральской дистанции пути Рязано-Уральской ж. д.; Тюменской дистанции пути ж. д. им. Л. М. Кагановича (нач. т. Рахманинов, секретарь партбюро т. Воробьев, председатель МК т. Кузнецов), передав знамя от Гудермесской дистанции пути Орджоникидзевской ж. д.

## ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторую премию:

Первой дистанции сигнализации и связи Московско-Окружной ж. д.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Новосибирской дистанции сигнализации и связи Томской ж. д., передав знамя от 7-й Ленинград-Московской дистанции Октябрьской ж. д.; Лиховской дистанции Юго-Восточной ж. д., передав знамя от Тихорецкой дистанции ж. д. им. К. Е. Ворошилова.

## ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Вологодскому ПВРЗ, Уфимскому ПРЗ, вагоноремонтному заводу Памяти революции 1905 года, Кизил-Арватскому вагоноремонтному заводу, Московскому заводу «Машиностроитель».

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторую премию

Ильскому стрелочному заводу, передав знамя от Люберецкого электромеханического завода.

## ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Строительству № 62, строительству № 8/103, строительству моста № 115, пятому строительному участку строительства № 102.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Строительству № 101, передав знамя от строительству № 91; механизированной колонны № 4 треста «Желедорстроймеханизация», передав знамя от механизированной колонны № 2.

## ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Плесецкому лестранхозу треста «Севтранлес», передав знамя от Заводоуковского мехлеспункта треста «Свердтранлес»; Селижаровскому лестранхозу треста «Спецтранлес», передав знамя от Виноградовского лестранхоза треста «Спецтранлес».

ВЦСПС и НКПС рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за июнь 1943 г., признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, строители и решили:

Оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: ж. д. им. Дзержинского Ф. Э., Валуйскому отделению движения Московско-Донбасской ж. д., станции Курск ж. д. им. Дзержинского Ф. Э., Московскому отделению паровозного хозяйства и депо Ховрино Октябрьской ж. д.; Узловскому отделению паровозного хозяйства и депо Узловая Московско-Донбасской ж. д., оставив знамя ГКО, ранее врученное паровозному депо Узловая; Муромскому вагонному участку Казанской ж. д., Котельничской дистанции пути Горьковской ж. д., Красноярскому паровозоремонтному заводу.

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первую премию Тихорецкой дистанции сигнализации и связи ж. д. им. К. Е. Ворошилова, передав знамя от Лискинской дистанции Юго-Восточной ж. д.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие железные дороги, предприятия и решили:

## ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Октябрьской ж. д., Томской ж. д.

Вручить переходящее Красное Знамя НКПС и выдать вторую премию Калининской ж. д., передав знамя от Южно-Уральской ж. д.

## ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторую премию Тбилискому отделению движения Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.

Вручить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Грозненскому отделению движения Орджоникидзевской ж. д., передав знамя от Лиховского отделения Юго-Восточной ж. д.; Зуевскому отделению движения Пермской ж. д., передав знамя от Краснодарского отделения ж. д. им. К. Е. Ворошилова; Грязинскому отделению движения Юго-Восточной ж. д., передав знамя от Пензенского отделения движения ж. д. им. Куйбышева В. В.; Новокузнецкому отделению движения Томской ж. д., передав знамя от Толкинского отделения движения той же дороги.

## ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящие Красные Знамена НКПС и выдать вторые премии:

Станции Челябинск Южно-Уральской ж. д.; станции Свердловск-Сортировочная ж. д. им. Л. М. Кагановича (нач. т. Иванов, секретарь партбюро тов. Савин); станции Волховстрой-1 Северной ж. д.