

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 82 (2376)

Четверг, 15 июля 1943 г.

Год издания 10 л
Цена 15 коп.

Внедрить во всех депо график
оборота паровозов, навести
полный порядок в эксплуатации
и ремонте локомотивов

Выполнить план путевых работ

В соревновании железнодорожников Урала путевцы нашей дороги обязались образцово провести летние путевые работы, на 15 дней раньше срока выполнить план среднего и обязательного ремонта пути.

Летний строительный сезон в полном разгаре, однако работы по ремонту пути проходят не только не образцово, а крайне неудовлетворительно, и если дела будут идти и дальше такими же темпами, то план ремонта будет, безусловно, сорван, а обязательство о досрочном выполнении окажется пустой фразой, лежащей на совести руководителей службы пути и некоторых начальников дистанций.

В самом деле, как можно мириться с тем фактом, когда проходят самые благоприятные для путевцев дни, а план в мае и июне не был выполнен ни по одному виду работ. Есть некоторые улучшения в первой декаде июля и то не по всем показателям.

Казанцевские кооперированные бригады, получившие широкое распространение на всей сети, — есть мощный резерв для проведения плано-предупредительного ремонта пути. Используя этот резерв, можно было бы смело справиться с этим видом ремонта, но руководители службы (начальник т. Зотов) не возглавили инициативу Казанцева, не придали ей размаха, не пошли дальше того, что сделали люди на местах.

Большим тормозом в проведении путевых работ был и остается плохой завоз балласта к фронтам работ. Правда, заместитель начальника службы движения тов. Шахлович для доказательства своего внимания к балластным перевозкам заявил однажды, что балласт ему уже во сне снится. Однако, наяву балласта нет, и нет потому, что служба движения, начальники отделений и в первую очередь тт. Корецкий, Канделинский, Шанаурин сами срывают этот вид перевозок, не принимают никаких мер к ускорению оборота балластных вертушек, которые оборачиваются сейчас в три раза медленнее установленной нормы. Кроме того, движениями не выполнен приказ и о включении балластных вертушек в график движения поездов. Этим в первую очередь и можно сблизить то, что на 1 июля балласта было завезено менее 60 процентов плана.

Нерадивое отношение к балластной возке со стороны движущих ни в коей мере не оправдывает руководителей пути за невыполнение плана путевых работ, за плохую доставку балласта. Безрукость путевцев в этом деле тоже очень велика.

Уральское лето не так уж велико, каждый благоприятный день нужно сейчас использовать с максимальной эффективностью, каждый рабочий день нужно отмечать перевыполнением производственного плана. Необходимо широко использовать инициативу по организации казанцевских бригад для проведения плано-предупредительного ремонта, распространить на другие дистанции опыт баженовских путевцев по скоростному ремонту. Используя все это, путевцы смогут выполнить взятые обязательства и своевременно подготовить путевое хозяйство к зиме. А сделать это они обязаны.

Навстречу Всесоюзному дню железнодорожника

СКОРОСТНОЙ РЕМОНТ ПУТИ

По инициативе командиров и стахановцев Баженовской дистанции пути 13 июля был организован второй массовый выход на скоростной ремонт пути участка Богданович—Синарская. В скоростном ремонте приняли участие путевцы Баженовской, Камышловской дистанций, железнодорожники из семей—всего 800 человек. За один выход (рабочий день) отремонтировано 10,5 км. пути. Выполнена следующая работа: дозировка и подемка пути на свежий балласт балластером — 10,5 км. смена шпал — 1950 штук, добавление в путь новых шпал — 577 штук, перегонка шпал — 29600 штук, укладка балласта в путь — 7800 кубометров, рихтовка пути — 10,5 км. и другие работы.

Весь фронт работ был разбит на 18 участков протяжением 400—600 метров каждый.

В результате широко развернувшегося соревнования между околотками, бригадами и железнодорожниками средняя производительность труда составила 186,5 проц.

Первым окончил работу участок дорожного мастера т. Фомина. Проход путеизмерительной тележки на этом участке показал 15 баллов, т. е. высокое качество работ. Вслед за ним закончили участки дорожных мастеров тт. Смолина и Дмитриева.

Образцы в работе показали: механик балластера т. Пономарев, машинист Егоршинского депо т. Пешкин, бригады пути Баженовской дистанции тт. Ситников, Топорков, Осипцев и другие.

Путевцы Баженовской дистанции выполнили взятое ко Дню железнодорожника обязательство по ремонту пути досрочно — к 13 июля.

По примеру тов. Казанцева

Соревнуясь за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, путеобходчики Тюменской дистанции в свободное от дежурства время своими силами ремонтируют путь. На дистанции созданы и работают 23 казанцевские бригады, в которых объединилось 126 путеобходчиков. С 12 мая по 10 июля отремонтировано 19,8 километра пути, зачищено заусениц на 5134 и убрано пучинных карточек на 2530 шпалах. Сменено 28 переводных брусьев, поставлен на щебень стрелочный перевод.

Впереди всех идет бригада путеобходчиков Прудаева, Карнаухова, Кубасовой, Усатовой и Нох-

рина. Под руководством путеобходчика Туровинина они первыми закончили плано-предупредительный ремонт своих километров.

Большую помощь путевцам в подготовке к зиме оказывают женщины. Инициатором на Тюменском отделении выступил коллектив станции Вагай. С 13 мая вагаевцы отремонтировали 3 стрелочных перевода и подняли их на балласт, произвели смену негодных переводных брусьев и болтов, убрали 117 пучинных карточек. Производительность труда единых смен составила 120 процентов задания.

В. РАХМАНИН — начальник дистанции пути.



Кооперированная женская бригада путеобходчиков 1 отделения 1 околотка дистанции пути Свердловск-пассажирская за ремонтом пути. На снимке (слева направо): И. И. КОНЫШЕВА (бригадир), Б. Д. УИМИНА, Г. С. ФЕОКТИСТОВА, Н. В. ШУШУКОВА, А. Г. АНИКИНА и О. Т. УДАЧИНА. Фото А. Шаевича

За трудовые подвиги в дни Отечественной войны

КНИГА ПОЧЕТА

жел. дор. им. Л. М. Кагановича

Постановлением руководства дороги и Дорпрофсеза в Дорожную Книгу Почета занесены:

ФЕТИСОВ Николай Григорьевич — составитель поездов станции Свердловск-сортировочная.

Больших успехов в соревновании по усилению помощи фронту добился орденосец Николай Фетисов. Инициатор скоростного формирования поездов на дороге, он за полгода обработал сверх нормы 155 составов. Это значит, что за каждую смену коммунист т. Фетисов формировал в среднем 2,3 поезда сверх нормы. В отдельные дни передовой стахановец достигал больше, чем на 50 процентов увеличения производительности своего труда и формировал на 4 поезда больше нормы. На обработку состава тов. Фетисов в среднем затрачивает 28,5 минут при норме — 48.

ЧЕРЕПАНОВ Ананий Калистратович — машинист углеподъемного крана склада топлива Свердловск-сортировочная.

Самоотверженно работает в дни войны машинист-лунинец т. Черепанов. Он добился увеличения производительности труда до 250—300 проц. нормы. По-лунински ухаживая за машиной, увеличил работу крана между промывками на 25—30 дней. Тов. Черепанов работает без брака и аварий, его бригада из месяца в месяц занимает первое место по дороге в соревновании машинистов углеподъемных кранов. Лунинскому методу работы т. Черепанова следуют и другие машинисты. Его инициатива нашла широкое распространение среди углеподатчиков дороги.

Верные своему слову

Коллектив связистов Камышловской дистанции с честью выдержал свою новогоднюю клятву — на 193 проц. Большим успехом в четкой передаче и доставке телеграмм добился старший капитальный ремонт устройств связи — на два месяца ранее срока. Первым закончил ремонт устройств электромеханик 2 околотка т. Иньков.

Вот уже долгое время одно из первых мест на дороге занимает цех электромехаников, возглавляемый т. Зяблициным. В цехе проводится большая рационализаторская работа. По предложению т. Зяблицина электромеханики изготовили из старых материалов шесть анодных аккумуляторов, освоили сваривание аккумуляторных пластин без водородного напояльника, сконструировали оригинальный прибор для отыскания поврежденных в анодных аккумуляторах. Все это дало большую экономию средств и материалов.

По-фронтному работают передовые стахановцы. Телефонистки тт. Дмитриева и Путицева выпол-

нили измерители по местной связи на 153 проц. и по дальней связи на 193 проц. Большим успехом в четкой передаче и доставке телеграмм добился старший по смене телеграфист т. Прокопьев. Скорость доставки телеграмм адресатам доведена до 4,1 мин.

Многое сделал коллектив для подготовки молодых кадров связистов. Полугодовой план перевыполнен им на 65 проц. Один лишь т. Окулов подготовил 11 работников связи. Шесть человек обучил т. Иньков.

Большую помощь связисты Камышловской дистанции оказали дорогам, освобожденным от немецко-фашистских захватчиков. Они отравили различных приборов, инструментов и материалов более, чем на 20 тысяч рублей.

Сейчас связисты настойчиво борются за выполнение обязательств, взятых при подписании полугодового рапорта товарищу Сталину, готовят достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника.

А. ТРУСОВ — начальник дистанции.

Проверяем выполнение приказа наркома № 545

— ★ —

По маршрутным листам...

Перед нами маршрутные листы машинистов депо Свердловск-пассажирская. В них с предельной краткостью зафиксировано следование поезда по маршруту. В бесстрастных цифрах — путь паровоза, его использование.

Возьмем маршрутный лист за 10 июля машиниста т. Просвирина. Из Свердловска в Синарскую поезд шел на 8 часов больше нормы. Стоянки в пути — 9 часов 26 минут, норма — 55 минут. Где стоял поезд, почему? На раз'езде № 91 — 4 часа 17 минут в ожидании пути.

В этот же день машинист т. Тихомиров от Синарской до Свердловска следовал на 10 часов дольше положенного времени. Простоял на разных станциях 15 часов 33 минуты, при норме 5 часов 59 минут. Причины — ожидание пути, скрепление.

Что ни маршрутный лист, то новые факты недопустимых задержек паровозов под поездами.

О безобразном случае задержки паровоза рассказывает маршрутный лист машиниста т. Ершова за 10 июля. Вот только одна цифра: 5 часов 48 минут! Это — простой на раз'езде Хризолитный. Причины — скрепление. Посмотрим, что это за скрепление, которое длится часами.

По прибытии на раз'езд поезд был остановлен на скрепление. Машинист заметил, что семафор со стороны Синарской открыт и стрелка поставлена на путь, занятый его поездом. Встретивший т. Ершов поспешил выяснить, кто распорядился о принятии поезда на занятый путь, и предупредить катастрофу.

Пока дежурный по станции Сумина доказывала, что маршрут не был заказан и распоряжения

на открытие семафора она не давала, пока отказывалась стрелочница Гуляева пока начальник раз'езда Антонов искал бумагу для составления акта, а машинист добивался права поговорить с диспетчером по селектору, — время шло, паровоз стоял, поезд выбился из графика, его обгоняли другие маршруты.

Приказ наркома от 25 июня говорит, что каждый случай задержки паровоза с поездом должен тщательно расследоваться и разбираться совместно с начальником отделения движения и начальником отделения паровозного хозяйства, а задержка паровоза с поездом свыше трех часов должна считаться чрезвычайным происшествием и расследоваться начальником отделения паровозного хозяйства по типу и характеру расследования аварий. Между тем не только ни один из приведенных случаев не разбирается, но и простой паровоза машиниста Ершова на раз'езде Хризолитный — простой свыше трех часов — не вызвал никаких последствий. И это несмотря на то, что о нем знают и в отделении движения, и в депо, и участковый ревизор по безопасности движения.

Прошло уже пять дней, но причины задержки этого паровоза так и не установлены, а виновники не понесли ответа.

До 12 июля ни один случай задержки поездов свыше 3 часов (а их было 80) не рассматривался как чрезвычайное происшествие. Это говорит о том, что приказ наркома, направленный на укрепление работы транспорта, не вошел еще в жизнь Свердловского отделения, не стал повседневным руководством к действию.

Л. АПТОВА.

Что показали первые сутки

Коллектив железнодорожников Тюменского отделения показал образцы работы по внедрению графика оборота паровозов. Тюменцы добились за сутки 11 июля проследования паровозов строго по графику оборота. Это сразу же сказалось на улучшении и других важнейших эксплуатационных измерителей отделения.

Диспетчер т. Наумов добился 100-процентного проследования поездов по графику. Диспетчер т. Филин и дежурный по станции Тюмень т. Неверов обеспечили 100-процентное отправление поездов по расписанию. Машинист графикового паровоза т. Макаров и главный кондуктор т. Федоров провели поезд с высокой среднесуточной скоростью: они прибыли в Вагай ранее расписания на 2 часа 14 минут. Машинист Тимкин и главный кондуктор Перминов возвратились в Тюмень на 2 часа ранее срока, указанного в графике оборота.

Эти достижения показали, что на отделении имеются все возможности для устойчивой графиковой работы. Казалось бы, начальники отделений паровозного и движения тт. Вальнер и Харченко должны были с особой

тщательностью проанализировать графики. Но первые успехи вскружили им голову. Вместо глубокого анализа, которого требует приказ наркома № 545 — Ц, они ограничились лишь заслушиванием докладов диспетчеров и обменялись комплиментами по поводу «удачных суток». На все это они потратили 15 минут. Между тем в работе отделения ряд моментов требовал серьезного и оперативного анализа. Общих оборот паровозов по вагайскому плечу был превышен. В депо Вагай паровозы в среднем простаивали на один час 30 минут больше нормы — как по вине движущихся, так и паровозников. Среднесуточный пробег паровозов в целом по отделению был ниже нормы на 40 километров.

Не должно быть сынков и пасынков! Каждый поезд, предусмотренный наркомовским графиком, должен точно по графику отправляться и следовать по участку, каждому составу должен подаваться по графику локомотив, каждый паровоз должен вовремя экипироваться.

Б. ДОЛИНОВ, К. ЩЕРБАКОВ

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 июля

13 июля наши войска продолжали вести бои с пехотой и танками противника на БЕЛГОРОДСКОМ направлении. На ОРЛОВСКО-КУРСКОМ направлении за истекший день противник крупных атак не предпринимал.

Нашими войсками на Белгородском направлении за день боёв подбито и уничтожено 96 немецких танков. По неполным данным, в воздушных боях и зенитной артиллерией сбито 13 немецких самолётов.

По уточненным данным за 12 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях в воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито не 18 самолётов, а 79 самолётов противника

На Орловско-Курском направлении противник, после провала всех его попыток прорвать нашу оборону, крупных атак не предпринимал. В течение дня происходила артиллерийско-минометная перестрелка и разведка боем. В районе одного населенного пункта пехота немцев, при поддержке танков пыталась атаковать наши позиции. Атака гитлеровцев была отбита. Противник отброшен, оставив на поле боя подбитые танки и до 400 трупов своих солдат и офицеров. На другом участке артиллеристы Н-ской части подбили 5 самоходных орудий, рассеяли и частью уничтожили до батальона немецкой пехоты. На других участках происходили стычки небольших отрядов и действия разведывательных групп.

На Белгородском направлении продолжались ожесточенные бои. Немцы стремятся любой ценой добиться успеха, но повсюду встречают упорное сопротивление советских войск. На отдельных участках наши части нанесли контрудары и потеснили гитлеровцев, вклинившихся в нашу оборону. Противник несет тяжелые потери в технике и живой силе. Только в течение вчерашнего дня на разных участках нашими бойцами подбито и уничтожено более 100 немецких танков, в том числе 20 танков типа «Тигр», уничтожено 250 автомашин и много живой силы противника.

Со всех участков Белгородского направления поступают сообщения о том, что наши бойцы и командиры ведут самоотверженную борьбу с противником. 12 раз атаковали немцы хутор, который обороняло гвардейское подразделение капитана Дзюбина. Отважные гвардейцы уничтожили 11 танков, истребили 300 гитлеровцев и не отступили ни на шаг. На одном участке немцам ценою тяжелых потерь удалось захватить населенный пункт. Решительной контратакой подразделения капи-

тана Томина и старших лейтенантов Федулова и Михина восстановили положение. В уличном бою красноармейцы истребили до 400 вражеских солдат и офицеров, захватили 6 орудий, 4 самоходных пушки; 7 радиостанций, 150 тысяч патронов и другие трофеи. Командир орудия старший сержант Кинжаев уничтожил 7 вражеских танков типа «Тигр». Бойцы Н-ской противотанковой роты Совкин, Южанов, Сушкин, Кириченко и Бояров подбили из противотанковых ружей по 2 танка каждый.

Летчики Н-ской гвардейской части за 3 дня боев сбили 156 немецких самолетов. Герой Советского Союза гвардии лейтенант Новиков сбил 5 самолетов противника. Герой Советского Союза гвардии старший лейтенант Китаев уничтожил 4 и повредил 5 вражеских самолетов. Летчик гвардии лейтенант Горобец встретился в воздухе с группой немецких самолетов. Вступив с ними в бой, т. Горобец сбил 9 бомбардировщиков.

На одном участке Калининского фронта наши разведывательные группы уничтожили до роты немецкой пехоты и взорвали 3 землянки вместе с находившимися в них гитлеровцами. Разведчики захватили пленных.

На Ленинградском фронте наши снайперы истребили 194 гитлеровца. Огнем артиллерии и минометов разрушено 43 немецких дзота, 18 блиндажей и 7 наблюдательных пунктов, взорван склад боеприпасов, уничтожено орудие и 5 пулеметов противника. На одном участке минометчики подразделения, где командиром капитан Найчук, обстреляли скопление немецкой пехоты и уничтожили до взвода гитлеровцев.

На Волховском фронте наша артиллерия обстреливала вражеские позиции. Разрушено 5 не-

ДЕСАНТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ВОЙСК СОЮЗНИКОВ НА ОСТРОВЕ СИЦИЛИЯ

ЛОНДОН, 13 июля (ТАСС).

Как официально сообщается, английские и канадские войска заняли на острове Сицилия Палаццо, Рагузу, Флоридия и Аугусту.

Во время последних операций взят в плен командир 206 итальянской береговой дивизии генерал д'Авет.

На острове действует 15 армейская группа союзников, в состав которой входят английская 8 армия, американская 7 армия и канадские войска.

Соединившиеся английские и канадские части продвигаются от побережья вдоль 40-мильного фронта от Поццалло до Сиракуз. Американцы расширяют захваченную ими территорию в глубь острова на фронте от Джелы до Ликагы.

По последнему сообщению английские войска высадились на побережье Сицилии близ Катании.

Как передает алжирское радио, войска союзников занимают в настоящее время на острове свыше 304 квадратных миль.

мецких дзотов, потоплены 6 лодок с гитлеровцами, уничтожены 2 орудия и 6-ствольный миномет противника.

Командир партизанского отряда, действующего в Гомельской области, получил сведения о том, что на одной станции ожидается в ближайшее время прибытие немецкого поезда с танками. Партизаны заминировали железнодорожное полотно управляемыми фугасами и засели в укрытия. В начале прошел состав с порожняком, затем поезд с лесоматериалами. Наконец, показался ожидаемый эшелон. Когда он проходил по заминированному участку, подрывники включили ток. Взрывом разбиты паровоз и 11 платформ. Находящиеся на них танки приведены в полную негодность. Группа партизан отряда «За родину» сожгла немецкий самолет, сделавший вынужденную посадку.

Как уже сообщало Совинформбюро, гитлеровцы 6 и 7 июля заявляли, что на Орловско-Курском и Белгородском направлениях немцы перешли в наступление, а Красная Армия. Захваченные в плен немецкие солдаты рассказывают:

Пленный ефрейтор 1 роты 6 саперного батальона 6 немецкой пехотной дивизии Бруно Формелла показал: «В воскресенье 4 июля командир вызвал группу саперов, в том числе и меня, и приказал отправиться вместе с пехотинцами сделать проходы в минных полях, расставленных русскими. Командир заявил: «Сегодня ночью немецкая армия перейдет в наступление. Гитлер поставил перед нами задачу — запереть русских в котле и занять Курск». Нам не удалось незамеченными пробраться к минному полю. Как только мы спустились в долину, русские открыли стрельбу. Многие солдаты были убиты, а меня взяли в плен».

Пленный обер-ефрейтор 11 роты 87 мотострелкового полка 36 немецкой моторизованной дивизии Бауман рассказал: «Вечером 4 июля командир роты зачитал нам приказ Гитлера, в котором было сказано: «Утром 5 июля немецкая армия начнет решающее наступление».

Пленный ефрейтор 8 роты 533 полка 333 немецкой пехотной дивизии Франц Бротт рассказал: «Вечером 4 июля командир роты обер-лейтенант Стоппе перед строем зачитал приказ Гитлера, в котором говорилось: «Завтра начинается большое наступление немецких войск. Это наступление имеет решающее значение. Немецкие войска должны окончательно разгромить Красную Армию».

Приведенные выше заявления, как и показания многих других плененных немецких солдат, разоблачают жульнический трюк ставки Гитлера, пытавшейся отрицать наступление немецких войск на Орловско-Курском и Белгородском направлениях.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ