

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 80 (2374) Суббота, 10 июля 1943 г. Год издания 10 а

ЦЕНА 15 КОП.

Удары нашей авиации по войскам противника

В НОЧЬ НА 8 ИЮЛЯ КРУПНЫЕ СИЛЫ НАШЕЙ АВИАЦИИ ДАЛЬНЕГО ДЕЙСТВИЯ ПРОДОЛЖАЛИ НАНОСИТЬ УДАРЫ ПО ВОЙСКАМ И ТЕХНИКЕ ПРОТИВНИКА НА ОРЛОВСКО-КУРСКОМ И БЕЛГОРОДСКОМ НАПРАВЛЕНИЯХ. НАШИ САМОЛЕТЫ СБРОСИЛИ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО БОМБ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЭШЕЛОНЫ ПРОТИВНИКА, СКОПЛЕНИЯ ВРАЖЕСКИХ ВОЙСК, ТАНКОВ АВТОМАШИН И ОБОЗОВ, НА РЕЧНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ. В РЕЗУЛЬТАТЕ БОМБАРДИРОВКИ ПРОТИВНИКУ НАНЕСЕН БОЛЬШОЙ УРОН. ВСЕ НАШИ САМОЛЕТЫ ВЕРНУЛИСЬ НА СВОИ БАЗЫ.

Не медлить с подготовкой дороги к зиме

Подготовка железнодорожного хозяйства к работе в зимних условиях всегда была и остается одной из главных задач железнодорожников.

Уроки прошлых лет научили многих хозяйственников, партийных и профсоюзных руководителей, железнодорожников по-настоящему серьезно заниматься подготовкой своего хозяйства к работе в зимних условиях, противопоставлять морозам и металам умение и организованность людей.

И это действительно так. Взять, к примеру, паровозное депо Свердловск-пассажи́рская. По-хозяйски, собственными силами и средствами подготовив паровозный парк, все технические средства и оборудование, коллектив депо не допустил перебоев в работе в течение всей зимы 1942-43 годов.

По-иному встретили зиму паровозники депо Свердловск-сортировочная. Проявив беспечность и благодушие, бывшие руководители депо не подготовили к зиме ни людей, ни технические средства, не заготовили топливо. Не случайно поэтому по вине паровозников этого депо из-за невыхода паровозов сутками проставляли брошенные поезда.

Горький опыт должен послужить серьезным уроком всем паровозникам и в первую очередь Свердловск-сортировочной.

Большая работа предстоит по заготовке топлива. Нужно к осени создать зимний запас топлива за счет экономии и использования внутренних ресурсов.

Передовые машинисты дороги за каждую поездку сберегают определенное количество угля, откладывают его в кагаты в наркомовский фонд. Но эта инициатива, как и в прошлом году, наталкивается на косность со стороны топливного отдела паровой службы (начальник тов. Шаров). Характерен такой факт. Машинисты депо Тюмень тт. Нетвисин, Тимкин, Волкостелов и другие, чья инициатива по созданию зимнего топливного фонда была одобрена наркомом, сэкономили и отложили на зиму около тысячи тонн угля. При проверке оказалось, что от этого фонда не осталось и килограмма; его израсходовали для покрытия пережога, допущенного нерадивыми машинистами.

Своевременная подготовка к зиме — дело не одних только паровозников. Это — большая, трудоемкая работа всех служб, всех профессий. Велика ответственность путейцев, которые обязаны с максимальной эффективностью использовать летний период для оздоровления путевого хозяйства.

Инициатива путейщика Казанцева вскрыла большой резерв по оздоровлению пути, однако сна до сих пор еще не получила массового распространения.

Подписав полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину, железнодорожники Уральской магистрали взяли на себя дополнительные обязательства на второе полугодие и поклялись работать еще лучше.

Чтобы выполнить эти обязательства, чтобы еще больше усилить помощь фронту, железнодорожники должны прежде всего отлично подготовить все звенья дороги к предстоящей уральской зиме.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОДПИСЫВАЮТ ПОЛУГОДОВОЙ ОТЧЕТ-РАПОРТ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

На митинге у путейцев

С большой активностью прошел митинг, посвященный подписанию полугодового отчета-рапорта товарищу Сталину, у путейцев станции Свердловск-пассажи́рская. Итоги работы за первое полугодие показали, что коллектив станции самоотверженно борется за выполнение клятвы вождю, приложил все усилия, чтобы завоевать право первым подписывать рапорт.

Планово-предупредительный ремонт выполнен на 152 процента плана. Перевыполнено задание по замене шпал, реновации костью стрелок и крестовин.

В дни боевого соревнования на дистанции возникла ценная инициатива путейщика т. Казанцева по организации кооперированной бригады по ремонту пути силами путейщиков. Эта инициатива приобрела большое значение на сети всех дорог и получила высокую оценку наркома.

Выступавшие на митинге путейцы выразили единую волю всего коллектива — не только закрепить достигнутые успехи, но и добиться новых, усилить свою помощь фронту, до конца выполнить новогоднюю клятву вождю

Паровозники рапортуют вождю

В цехе старой под'емки собрались паровозники депо Свердловск-пассажи́рская, чтобы подвести итоги полугодовой работы и обсудить отчет-рапорт товарищу Сталину.

Первым после прочтения проекта рапорта выступил знатный стахановец токарь т. Пермикин:

— Я выполнил годовую программу на 152 проц. к первому июля, — заявил он. — Но на этом я не успокоюсь. Сейчас, когда разгораются решающие бои против ненавистного врага, беру до-

полнительное обязательство — выполнить программу второго полугодия на 200 проц.

Один за другим выступают патриоты-паровозники.

Подведя итоги работы за полугодие, коллектив паровозников взял новые обязательства на второе полугодие: выполнить план годового под'емочного ремонта паровозов к 7 ноября и отремонтировать сверх плана 16 паровозов.

В. БЫДАНЦЕВ — секретарь партбюро.

Обязательства движенцев

На всех предприятиях Н. Тагильского отделения прошли митинги, посвященные подписанию полугодового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину.

Коллектив движенцев, подписав рапорт вождю, взял обязательство план погрузки решающих грузов выполнить на 102 проц., ускорить оборот поездов и вагонов, тщательно подготовиться к зиме.



На снимке: коллектив смены маневрового диспетчера станции Свердловск-пассажи́рская т. Чагаева вынул на помощь путейцам. Фото А. Шаевича.

Наступление немцев в районе Курска и жулики из ставки Гитлера

Гитлеровская ставка промолчала о результатах первого дня крупного наступления немецких войск, начатого ими утром 5 июля на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. 6 и 7 июля гитлеровское командование решило из «Савла превратиться в Павла», из наступающей стороны превратиться в обороняющуюся, заявляя, что наступление ведут не немцы, а Красная Армия.

Почему гитлеровская ставка вынуждена прибегнуть к этому жульническому трюку?

Как уже сообщалось Советским Информбюро, с утра 5 июля немецко-фашистские войска крупными силами танков и пехоты, при поддержке многочисленной авиации, перешли в наступление на занимаемые нашими войсками позиции. Удар наносился в двух направлениях — из района южнее Орла — на Курск и из района Белгорода — на север, также в направлении Курска.

Немцы бросили в наступление против наших войск свои главные силы, сосредоточенные в районах Орел и Белгород. На Орловско-Курском направлении немецкое командование ввело в бой: 2, 9, 12, 18, 20 и 23 танковые дивизии, 36 мотодивизию, 6, 7, 78, 86, 216, 258 и 383 пехотные дивизии. На Белгородском направлении наступают 3, 6, 7, 11 и 19 танковые дивизии, а также танковые дивизии СС: «Адольф Гитлер», «Великая Германия», «Раих» и «Мертвая голова», 106, 167, 168, 255, 320, 162 и 332 пехотные дивизии.

Таким образом, с немецкой стороны в наступлении уже участвуют 15 танковых дивизий, одна мотодивизия и 14 пехотных дивизий.

Для поддержки наступления пехоты и танков немецкое командование стянуло на этот участок фронта многочисленные соединения авиации, взятые не только с других участков советско-германского фронта, но и перебронированные из Западной Европы. Так, например, между 9 и 29 июня немцы перебросили с запада 28 и 77 бомбардировочные эскадры и 5 эскадру ночных истребителей. Кроме того, как показали 5 июля пленные немецкие летчики — унтер-офицер Гаийц Гейль и радист обер-ефрейтор Гергардт Шрамм из 7 отряда 1 эскадры, их часть прибыла в район Орла 3 июля из Югославии. Советскому командованию известно также, что немцы, подготавливая большое наступление, перебросили в район Орла и Белгорода большое количество танков для восполнения потерь танковых дивизий в ходе наступления.

Из всех этих данных, а также из показаний пленных офицеров, летчиков и солдат видно, что начав 5 июля с. г. генеральное наступление на советско-германском фронте, немцы предполагали сосредоточением и вводом в бой главных сил своей армии на узких участках фронта быстро сокрушить советскую оборону и добиться уже в первые дни наступления крупных оперативных результатов. Достаточно взглянуть на карту, чтобы понять оперативный замысел немецкого командования. Он имел в виду окружить и уничтожить наши войска, расположенные по дуге Курского выступа. Об этих же целях наступления немцев на Орловско-Курском и Белгородском направлениях говорят также единодушные заявления захваченных нашими войсками в плен немецких солдат и офицеров.

Но новое немецкое наступление не застало наши войска врасплох. На обоих направлениях третий день идут ожесточенные бои, в ходе которых наши войска уничтожили до 30.000 солдат и офицеров, подбили и уничтожили 1.589 танков и сбили 649 самолетов противника. Наши войска прочно удерживают занимаемые рубежи. Только на некоторых участках Белгородского направления противнику, ценой огромных потерь, удалось незначительно велиниться в нашу оборону.

Получив по зубам, жулики из ставки Гитлера теперь поджали хвост и завопили о том, что якобы наступают не они, немцы, а советские войска и что тем самым в первые 3 дня крупных сражений провалилась не их попытка захватить Курск, а попытка наших войск прорвать оборону немцев.

Уже 6 июля, в разгар немецкого наступления, берлинское радио передало смехотворное сообщение о якобы начавшемся наступлении Красной Армии на Орловском и Белгородском направлениях, в ходе которого:

«Советское командование непрерывно вводило в действие танковые части, однако главные позиции германской обороны на всех участках находятся прочно в наших руках и ни на одном участке фронта не введены еще в бой сколько-нибудь значительные германские танковые силы». 7 июля гитлеровцы вновь повторили эту несусветную чулху, заявив будто бы

«Советское сообщение о том, что началось германское наступление — ложно».

Таков новый трюк немецко-фашистских шулеров. Было бы неправильно с нашей стороны недооценивать силы немецких войск, ведущих крупное наступление на Орловско-Курском и Белгородском направлениях. Силы немцев здесь велики. Рано еще сегодня делать окончательное заключение об исходе боев. Одно несомненно и ясно — решительное наступление немцев, начатое ими 5 июля, в первые три дня не получило успеха. Результатом этого неуспеха является нервозность и замешательство гитлеровского командования, которое оно пытается прикрыть жульническими трюками.

СОВИНФОРМБЮРО.

