

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 77 (2371) Суббота, 3 июля 1943 г.

Год издания 10 й
цена 15 коп.

Успешное дежурство смены тов. Ольхова

1 июля смена диспетчера станции Шарташ т. Ольхова вдвое перевыполнила нормы приема и сдачи поездов по всем направлениям. Смена хорошо справилась с развозом местного груза. В этот день было развезено к фронтам выгрузки вагонов в полтора раза больше, чем в предыдущие дни. Кроме того, коллектив смены обеспечил своевременную передачу местного

груза на соседние станции. Особенно отличилась в это дежурство составительская бригада т. Копочинского, которая обеспечила выполнение плана формирования сборных поездов на 156 проц. Отдельные поезда эта бригада формировала в два раза быстрее нормы.
М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро.

Больше тяжеловесных поездов

На полную мощность использовать механическое оборудование, взять от техники все, что она может дать, поднять все резервы и направить их на усиление военной мощи — таково требование фронта, таков долг каждого трудящегося перед родиной в дни отечественной войны.

Задача состоит в том, чтобы с максимальной эффективностью эксплуатировать все технические средства, с помощью стахановской инициативы и творчества передовых людей повседневно увеличивать размеры грузопротока, увеличивать пропускную способность станций и перегонов, ускорять оборот подвижного состава.

Бесспорно, в ходе социалистического соревнования железнодорожники Уральской магистрали добились улучшения в выполнении всех этих показателей. Особенно большим и ценным в военное время является инициатива машинистов по вождению тяжеловесных поездов.

В самом деле, как не отметить мастерство тюменских машинистов тт. Нетесина, Тимкина, Волковода, Платонова и некоторых других, которые, выполняя свои обязательства, взятые в новогоднем письме уральцев товарищу Сталину, за пять месяцев провели 1300 тяжеловесных поездов и перевезли стране сверх нормы свыше миллиона тонн груза. Только на этом сэкономлена не одна сотня паровозов и тысячи единиц подвижного состава. А сколько сохранено топлива! И все это достигнуто лишь небольшой группой передовых, инициативных машинистов, отдающих все свои силы и умение на дело защиты родины.

Можно смело сказать, что никогда бы дорога не испытывала сбоев в работе от чрезмерного накопления рабочего парка, забитости узлов и станций груженными составами, если бы эта замечательная инициатива была массовым явлением.

Но, к сожалению, этого нет. Паровозная служба не расширяет опыт тяжеловесников, не руководит соревнованием. Доказательством может служить то, что служба не имеет даже учета количества груза, перевезенного машинистами тяжеловесниками сверх задания.

По причине безответственности, попустительства отдельных командиров дорога очень много теряет на неиспользовании весовых норм подвижного состава, теряет на количестве вагонов, на мощности локомотивов, теряет на топливе.

Известно, что только за две декады июня, из-за неполноты поездов дорогой недозвезено 315 тысяч тонн груза и более 4 тысяч вагонов порожняка!

На дороге ширится соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, за лучшую подготовку хозяйства дороги к третьей военной зиме. Командиры паровозников, партийные и профсоюзные руководители должны возглавить это соревнование и использовать благоприятное время года для мобилизации паровозников на вождение тяжеловесных поездов, на усиление помощи фронту.

Ознаменуем второе полугодие — новыми производственными победами!

Подготовим достойную встречу Сталинскому дню железнодорожника!

Они завоевали право рапортовать товарищу Сталину

Коллектив вагонного участка станции Свердловск-сортировочная (начальник тов. Цикунов, секретарь парторганизации тов. Пузанов, председатель МК тов. Спищак) досрочно к 16 июня закончил полугодовую программу. Задание по капитальному ремонту вагонов выполнено на 107 проц., среднему — на 100 проц., годовому осмотру — на 105 проц.

Лучшие люди участка слесари тт. Феденева, Кузьмин, Шестов, Хомутов, плотники тт. Соломатов, Туркия, кузнецы тт. Сулин, Блохин, молотобоец т. Базайкин, электросварщик т. Новиков и другие полностью выполнили свои обязательства и завоевали право первыми в коллективе подписать отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

Железнодорожники станции Кунара (начальник тов. Стенин) в социалистическом соревновании на Егоршинском отделении завоевали первенство. Коллектив станции систематически перевыполняет заданные измерители. План погрузки за первое полугодие выполнен на 118 проц., выгрузки — на 200 проц.

Досрочно выполнил государственный план погрузки и выгрузки коллектив станции Тавда (начальник тов. Мальгинов). Погрузка к шестимесячному плану составляет 130,3 проц., выгрузка — 179,7 проц. Первое место в соревновании на станции занимает смена дежурного по станции т. Соколова.

В первом полугодии 1943 года коллектив монтажного цеха электродепо станции Свердловск-сортировочная добился снижения простоя электровозов в подвешенном ремонте.

По инициативе начальника депо т. Зинькова, инженера т. Шлюгера и машиниста т. Ошивалова был применен метод кооперированного ремонта. В результате три электровоза при норме простоя восемь суток ремонтировались от 1,2 до 3,2 суток. Большую роль в этом сыграла предварительная подготовка к ремонту тележек, отдельных деталей и машин.

Сдержали слово вождю

Фронт, оборонная промышленность требуют для себя бесперебойного снабжения всем необходимым для разгрома врага. Значит, нужно, чтобы грузы шли непрерывным потоком и все быстрее. Это знают передовые составители станции Свердловск-сортировочная. Они по-скоростному формируют составы, отправляют поезда сверх нормы, добиваются почетного права первыми подписать полугодовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

Больших успехов в соревновании по усилению помощи фронту добился орденосец Николай Фетисов. Инициатор скоростного формирования поездов на дороге он за полгода обработал сверх нормы 155 составов. Это значит, что за каждую смену коммунист т. Фетисов формировал 2,3 поезда сверх задания.

Особенно успешно прошло его дежурство 20 июня. В этот день т. Фетисов выполнил задание на

152 проц. и сформировал четыре поезда сверх нормы.

Выдвинулся во вторую военную зиму в число передовых составителей кандидат партии т. Корякин. Его полугодовая производительность труда составляет 134,6 процента задания. 96 поездов сформировал он за это время сверх плана. А сколько, кроме того, произведено им местной работы по подаче, уборке вагонов и пополнению веса проходящих составов!

Усилением помощи фронту встречает дату подписания рапорта вождю и составитель т. Жужгов. Он выполнил полугодовое задание на 153 проц., сформировал сверх нормы 89 поездов.

Так боевыми делами, ускорением продвижения грузов к фронту и промышленности рапортуя передовые составители вождю пародов товарищу Сталину.

Л. АПТОВА.



Первенство в социалистическом соревновании на Тюменском отделении занимает единая смена дежурного по отделению т. Андреева. На снимке (справа налево): тт. Андреев А. М., Конев С. Г. и Бакулин Н. М. — диспетчеры отделения за анализом графика.

Фото А. Шаевича.

Ереминцы Тюменского отделения

Полгода упорной борьбы за выполнение клятвы вождю дало возможность единой смене дежурного по Тюменскому отделению тов. Андреева значительно увеличить нормы приема и сдачи поездов.

Диспетчер Вагайского участка ереминец тов. Бакулин за шесть месяцев сдал на Омскую дорогу сверх задания 44, а принял — 54 поезда. Пропускную способность участка он увеличил за счет сдвигания составов и пропуска тяжеловесных поездов.

Диспетчер Поклевского участка тов. Конев за неполные полгода работы обеспечил перевыполнение задания по обмену поездов с Камышловским отделением на 52 состава, организовал и пропустил на участке 295 тяжеловесных поездов, которыми перевезено дополнительно более 232 тысяч тонн груза.

Единая смена тов. Андреева на основе социалистического соревнования и внедрения твердой воинской дисциплины в первом полугодии перевыполнила сменные задания по приему и сдаче на 152 поезда и перевезла дополнительно тяжеловесными поездами 512000 тонн груза.

Смена прочно удерживает первенство на отделении и завоевала право подписать полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину.

А. ХАРЧЕНКО — начальник отделения.

Образцовая работа

В напряженной обстановке пришлось работать 28 и 29 июня диспетчеру Егоршинского отделения тов. Попову. На узле и станциях скопилось большое количество вагонов местного груза.

Тщательно рассчитав по графику подвод поездов к стыковым станциям отделения, тов. Попов обеспечил большей части из них безостановочный пропуск по участку. Заключив договор на соревнование с паровозными бригадами, он добился увеличения весовой нормы поездов.

Дружная и слаженная работа коллектива смены обеспечила успех работы. За 28 и 29 июня единая смена тов. Попова выполнила нормы сдачи поездов на Тагильское отделение — на 146 проц., задание по развозу местного груза было выполнено на 230 проц. В трудных условиях поездной работы парк отделения был снижен на 345 вагонов.

М. ШАНАУРИН — начальник Егоршинского отделения движения.

