

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 76 (2370) Четверг, 1 июля 1943 г.

Год издания 10  
Цена 15 коп.

## Первейший долг парторганизации

Настойчивая повседневная борьба за укрепление воинского порядка и воинской дисциплины во всех звеньях и на всех предприятиях дороги — основная задача партийных организаций. Четкий партийный контроль за выполнением Указа правительства и дисциплинарного Устава, воспитание чувства чести и долга у железнодорожников, суровые меры против нарушителей дисциплины — все должно быть направлено на улучшение работы предприятий, на точное выполнение заданий по грузоперевозкам.

Длительное время Егоршинский вагонный участок не выполнял заданных измерителей. С введением военного положения парторганизация, возглавляемая т. Поповым, сплотила коллектив, добилась обуздания недисциплинированных рабочих, организовала обучение молодежи. И в результате участок, ликвидировав отставание, досрочно завершил полугодовую программу.

Основа воинской дисциплины — высокая требовательность командиров к подчиненным, сознательное и добросовестное выполнение каждым работником всех приказов и распоряжений. Значит нужно много и упорно работать над тем, чтобы привить эти качества всем железнодорожникам.

Между тем некоторые парторганизации, проведя очередные собрания с вопросом о введении военного положения, перестали заниматься вопросами дисциплины на предприятиях. Бездеятельность и попустительство парторганизации паровозного депо Свердловск-сортировочная и ее секретаря т. Чуписа привели к тому, что нарушения дисциплины, вплоть до дезертирства, стали здесь массовым явлением, вследствие чего ежемесячно срывается план ремонта паровозов, а простой их в цехах вдвое превышает норму.

Формально делаячески ведет работу парторганизация Тагильского отделения движения. Секретарь партбюро т. Ахмин и командиры-коммунисты смирились с ежедневными срывами погрузки, выгрузки и норм поезда обмена, не дают отпора дезорганизаторам, не поддерживают инициативу передовиков. Неужели их не тревожит позорное отставание отделения?

Парторганизации наравне с командирами несут ответственность за работу предприятий, и они обязаны вникать во все детали производства, чутко прислушиваться к голосу рабочих, не только вскрывать недостатки, но и добиваться их устранения. Особое внимание должно быть сосредоточено на улучшении производственного обучения и политического воспитания молодых рабочих и культурно-бытового обслуживания железнодорожников. В этом одно из важнейших условий укрепления воинской дисциплины.

XVII пленум Свердловского обкома ВКП(б) обязал партийные организации усилить массово-политическую работу на предприятиях. Выполняя это решение, парторганизации дороги должны приложить все силы к тому, чтобы создать на всех предприятиях подлинно-воинскую дисциплину и обеспечить четкое выполнение заданий по грузоперевозкам для фронта и тыла.



Казанцевская бригада путеобходчиков 7 околотка Свердловск-сортировочной дистанции, руководимая А. Верхоглядовой, за ремонт пути. На снимке (на переднем плане): бригадир пути Е. Ситникова проверяет качество работы.

Фото А. ШАЕВИЧА

## Снижаем рабочий парк

Упорно борясь за право подписания полугодового отчета, рапорта товарищу Сталину, наша единая смена добилась значительных успехов по снижению рабочего парка вагонов.

За дежурство 28 июня в трудных условиях смена снизила парк на 880 вагонов, задание по развозу местного груза выполнила более, чем на 100 процентов, и полностью обеспечила формирование и сдачу порожняка по регулировочному заданию.

Успех обеспечили диспетчеры узла тт. Нетребин и Фокин, четко организовавшие движение передач с местным грузом. К концу дежурства не осталось ни одного готового неподведенного состава.

По-военному организуют работников своих смен, четко и бесперебойно обеспечивали прием передач диспетчеры станции Свердловск-пассажирская т. Чагаев и Свердловск-товарная т. Максимова, которые своей хорошей работой и решили выполнение регулировочного задания НКПС.

Машинист депо Свердловск-сортировочная провел поезд с местным грузом от станции Дружинино до станции Восточная без набора воды и без остановки на узле. По существу он проехал полтора поезда участка, чем ускорил продвижение поезда на несколько часов.

М. КУСТОВ — дежурный по Свердловскому отделению.

## Налеты нашей авиации на железнодорожный узел Орел, станцию Карачёв и порт Тамань

В ночь на 29 июня наша авиация дальнего действия произвела налет на железнодорожный узел Орел. Многочисленные разрывы бомб отмечены среди железнодорожных эшелонов и станционных сооружений. В результате бомбардировки на узле возникло 15 очагов пожара и произошло 3 взрыва большой силы. Не менее успешной бомбардировке были также подвергнуты эшелоны на станции Карачев и склады противника,

расположенные вблизи этой станции. Сильные взрывы свидетельствовали о прямых попаданиях в склады боеприпасов, на территории которых потом начались пожары.

Вторую ночь подряд наши самолеты бомбардировали войска, технику и пловучие средства противника в порту Тамань.

Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

## Встретим Сталинский день железнодорожника трудовыми подвигами! Усилим нашу помощь фронту!

### Они завоевали право рапортовать товарищу Сталину

Коллектив службы электрификации в новогоднем письме товарищу Сталину взял на себя обязательство: сэкономить в 1943 году 1,5 миллиона киловаттчасов электроэнергии; добиться выполнения эксплуатационных измерителей выше; чем в 1942 году, на 5 проц., сэкономить государственных средств 600 тысяч рублей.

За пять месяцев электриками уже сэкономлено 846 тысяч киловаттчасов и 293 тысячи рублей.

Основные измерители за пять месяцев выполнены: среднесуточный пробег — на 67 километров больше, чем в прошлом году; процент больных электровозов снижен по сравнению с 1942 годом на 2,2 проц.; простой в подъемном ремонте снижен на 35 проц.

Бригада электровоза старшего машиниста орденоносца т. Владыкина в течение полугодия изо дня в день боролась за выполнение клятвы товарищу Сталину, за право в числе первых подписывать рапорт вождю.

Свои обязательства бригада выполнила с честью. Электровоз находится в отличном состоянии. Весь мелкий ремонт члены бригады производят своими силами. За шесть месяцев не было ни одного случая захода электровоза на межпоездной ремонт. Среднесуточный пробег машины в среднем превышает норму на 50-60 клм.

Лучший токарь Гороблагодатского вагонного участка, орденоносец тов. Мезенин за 5 месяцев этого года выполнил производственную программу одного года и 10 месяцев. Плотник тов. Шевелев за это же время выполнил программу одного года и 9 месяцев.

Бригада плотников Егоршинского вагонного участка, возглавляемая тов. Редькиным, добилась досрочного выполнения полугодовой программы. Сам тов. Редькин внес много рационализаторских предложений, увеличивших производительность труда в целом по участку. Он избрал специальное приспособление и изготовил домкрат для выемки аппаратных брусков вагона, что сократило время ремонта подвижного состава почти вдвое.

### Выполнили полугодовую программу

При подписании годового рапорта товарищу Сталину коллектив дистанции связи Свердловск-пассажирская (начальник тов. Глаголев) взял обязательство досрочно выполнить полугодовую производственную программу по ремонту устройств связи. К 25 июня шестимесячное задание по ремонту аппаратуры связи выполнено на 142,9 проц.

Лучшим околотком на дистанции является околоток электромеханика тов. Полешова, раньше других закончивший выполнение полугодовой программы. В этом околотке не было допущено ни одного случая брака в работе, а аппаратура все время содержится в отличном состоянии.

Досрочно выполнил полу-

годовую программу коллектив Камышловской дистанции связи (начальник тов. Трусов). План капитального ремонта аппаратуры связи здесь выполнен на 139 проц., среднего ремонта линий связи — на 145,2 проц., а по капитальному ремонту семафоров и железной системы — выполнено годовое задание.

### Награждение значком „Ударнику Сталинского призыва“ работников совхозов

Начальник дороги т. Сущенко на основании Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР награждает ряд командиров и стахановцев совхозов дороги значком „Ударнику Сталинского призыва“.

За достигнутые успехи в проведении весеннего сева, за перевыполнение производственных заданий и проявленную при этом инициативу и распорядительность награждены: директор Грязновского совхоза Н. Д. Прокопьев,

### Паровозники-луниинцы

Паровозная бригада старшего машиниста депо Свердловск-пассажирская т. Абакумова и его напарника т. Тихомирова в соревновании за право подписания рапорта товарищу Сталину добились отличных результатов работы.

За 5 месяцев бригада перевыполнила норму технической скорости на 1,57 км. в час, сэкономила 65,5 тонн топлива в зимний запас.

По-луниински ухаживая за паровозом, бригада сэкономила на ремонте локомотива около пяти тысяч рублей.

### Годовую программу — за пять месяцев

Токарь заготовительного цеха Свердловского паровозного депо С. Пермикин к первому июня перевыполнил годовую программу на 152 процента. Средняя производительность труда стахановца — 300 и более процентов. За пять месяцев завершил годовую программу токарь этого же цеха тов. Берснев. Он выполняет за смену до трех норм.

Кузнец механического цеха т. Фоминых, медник тов. Мерзляков, котельщики тт. Голосов и Гребенчиков также завоевали право подписывать рапорт вождю — они закончили годовую программу к первому июня на 101—104 проц.

### Вагонники сдержали слово

Коллектив вагонников дороги за шесть месяцев этого года выполнил задание по капитальному ремонту вагонов на 148,5 проц., среднему ремонту — на 125 проц., годовому ремонту товарных вагонов — на 107 проц., годовому ремонту пассажирских вагонов — на 108,5 проц.

трактористка этого же совхоза А. Ф. Рожина, трактористы Лайского, Егоршинского, Б. Седейниковского и Дружининского совхозов П. П. Лагуновский, Н. В. Ямашин, В. И. Захарова, Р. И. Иванова; плотник Больше-Седейниковского совхоза С. М. Бекишев, старший конюх этого же совхоза К. З. Подрезов, заведующий Вагайским кустом Тюменского ОРС, а Е. Д. Жилина, бригадир-овощевод Тюменского совхоза М. М. Плакшин.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

# Из отстающих — в передовые

Продолжительное время Егоршинский вагонный участок не справлялся с выполнением государственных заданий, считался на дороге самым отстающим. Выполнение измерителей тормозов плохой организацией труда, несоблюдением технологического процесса, большим количеством нарушений трудовой дисциплины и случаев брака.

Вновь избранное бюро парторганизации, во главе с секретарем тов. Поповым, правильно оценив обстановку на участке, начало свою деятельность с усиления партийно-политической работы, укрепления трудовой дисциплины.

Обновленный и укрепленный лучшими производственниками, агитколлектив развернул большую работу среди железнодорожников, мобилизуя их на выполнение обязательств, взятых при подписании годового отчета товарищу Сталину. Агитаторы-коммунисты тт. Попков, Стриганов, Редькин и многие другие на ярких примерах показывали рабочим, во что обходится государству неисполнение отдельных разгильдяев, какими путями можно улучшить работу участка.

В каждом цехе и смене стали регулярно выходить стенные газеты и «боевые листки», появились лозунги, плакаты, призывающие к усилению помощи фронту, повышению производительности труда, укреплению дисциплины.

Осуществляя контроль за деятельностью администрации, парторганизация сумела добиться повышения требовательности командиров к подчиненным, правильной расстановки людей на производстве, соблюдения технологического процесса и ремонта вагонов.

Как правило, поведение нарушителей дисциплины обсуждается на рабочих собраниях. Вокруг них создается общественное мнение, как о людях, порочащих честь советского железнодорожника. Вот почему многие из них, как, на-

пример, слесари Брылин, Сергеев, Свалов, плотники Воробьев, Фоменко и другие, под воздействием общественности стали работать лучше.

Партийная организация серьезно занялась вопросом повышения авангардной роли каждого коммуниста на производстве. За работой каждого из них партбюро установило строжайший контроль. Достаточно было коммунистам Кирпичниковой, Лаврентьеву, Пономареву проявить элементы недисциплинированности, как вопрос о них стал предметом обсуждения на партийном бюро. Отстававшим в работе коммунистам была оказана помощь. Сейчас можно с полным правом заявить, что партийная организация добилась своего, авангардная роль коммунистов на производстве значительно возросла.

Систематически организуя лекции лучших кадровых рабочих, оказывая помощь отстающим, парторганизация добилась роста рядов стахановцев. Лучшие из них — плотники тт. Яковитин, Соколовский, Спихайло, слесари тт. Скутин, Молоков, Пономарев, Кузнецов тт. Ларионов, Малых, Костромин стали давать по 3—4 нормы за смену.

Полугодовая программа коллективом участка выполнена досрочно. Чистая прибыль за четыре месяца выразилась в сумме 73 тыс. рублей, сэкономлено 510 кг. цветных металлов, 15 тонн смазки, более 38 тысяч киловатт-часов электроэнергии. Коллектив участка вышел в число передовых на дороге. И в этом большая заслуга парторганизации.

Однако парторганизация и ее секретарь тов. Попов, а также руководители участка (нач. тов. Панченко) понимают, что достигнутые успехи дались не легко и их нужно закрепить. Поэтому в повестке дня работы партбюро — вопрос о дальнейшем усилении партийно-политической работы, подготовка хозяйства участка к зиме.

Г. ЛЕОНТЬЕВ.

# ЗА ВОИНСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ В ПОЕЗДНОЙ РАБОТЕ!

## Все поезда — по графику

Дежурный по Нижне-Тагильскому отделению т. Медведева, борясь за обеспечение своевременного подвоза вагонов с местным грузом к точкам выгрузки, добивается значительных успехов.

В ночь на 28 июня она организовала работу своей единой смены так, что, несмотря на встретившиеся трудности, задание по передаче вагонов на Свердловское отделение было перевыполнено.

Диспетчер смены т. Патрикеев и паровозный диспетчер т. Бызов при отсутствии паровозов на станции Верхотурье в начале дежурств организовали ускоренный их оборот и задание по приему перевыполнили на два поезда.

Все поезда были отправлены точно по графику.

К. СТАДНИЧЕНКО.



Г. ПЕРМИНОВ — старший стрелочник станции Тюмень, орденосирец. Работая по стахановски, он обеспечивает безопасность движения поездов.

## Расхлябанность

Начальник ст. Грязновская Коротков запустил работу по внедрению воинской дисциплины, не заботится о безоговорочном выполнении приказов НКПС по безопасности движения поездов. Проведенной ревизией обнаружены возмутительные факты. Так, стрелочное хозяйство станции находится в запущенном состоянии, стрелки не смазываются и переводятся с трудом. Дежурные по станции при вступлении на дежурство стрелки не осматривают и об их неисправности не докладывают должному мастеру. В стрелочных будках грязно, стрелочники систематически нарушают регламент заказа маршрутов; имеют место также опоздания и выходы на работу, сон на посту. Стрелочник Каракулова допустил нарушения трудовой дисциплины уже после опубликования Указа о введении всеобщего положения.

Начальник Камышловского отделения движения т. Миронов должен навести порядок на станции Грязновская.

Н. КОПЫТИН

## Каждый поезд отправлять полновесным

За 20 дней июня машинисты-тяжеловесники дороги перевезли сотни тяжеловесных поездов, сэкономили десятки выдач паровозов, увеличили пропускную способность участков и станций. Но эти успехи передовых паровозников проедаются своим безответственным отношением к использованию мощности локомотивов некоторые командиры. Например, за те же 20 дней с узловых станций дороги отправлено много грузовых поездов с неполным весом и неполных порожняковых составов. Таким образом, недозвезено 315 тысяч тонн груза и более 4000 порожних вагонов.

Нередко случается так, что при равном обмене поездами с Пермской и Казанской дорогами рабочий парк вагонов дороги все-таки растет. Оказывается по количеству вагонов дорога приняла больше, чем сдала. Начальник Свердловского отделения т. Корецкий и начальник

станции Свердловск-сортiroвочная т. Иванов систематически допускают отправление неполновесных составов.

За первую и вторую декады июня в Дружининском направлении поезда отправлялись весом менее нормы на 210—360 тонн. Это происходило при огромном избытке груза Казанского направления. Так за 5 июня поезда № 907 и 919 были отправлены весом менее половины нормы, а груза на станции было около двух тысяч вагонов. Не лучше положение и на участках Кузинском и Тагильском.

Начальник службы движения т. Попов, вместо решительной борьбы за полновесность поездов, требует от руководства дороги дополнительной выдачи электровозов. В результате средний вес поездов еще больше падает, сокращается и скорость их продвижения. Так было, например, 24 июня, когда выданный дополнительно электровоз не дал

никакого эффекта, а среднесуточный пробег электровоза сократился на 15 километров.

На Егоршинском отделении, пользуясь отсутствием контроля со стороны начальника отделения т. Шанаурина и начальника технического отдела т. Чертова, работники только одной станции Егоршино отправили во второй декаде 29 неполновесных поездов. Больше всего допускают отправления таких составов дежурные по станции тт. Лескин и Ченцов.

Сейчас, когда нарком требует быстрой ликвидации создавшихся затруднений на дороге, приведения парка вагонов в норму, вопрос полновесности и полносоставности поездов приобретает исключительно важное значение.

РУБИН — начальник контрольно-инспекторской группы

# Парень в спецовке

Пятнадцать лет исполнилось Константину Попову, а он уже 10 месяцев работает в паровозном депо Свердловск-сортiroвочная. За это время он освоил хромировочное дело, умеет выплавлять карбид кальция и вырабатывает за смену до трех норм.

Отец Константина погиб на фронте. На плечи подростка легли все заботы о семье. Пришлось оставить школу и пойти на производство. Мальчик работает, хлопотает о картошке, дровах, хотя возраст тянет его пошалить по-ребяцки.

Попов — не исключение. Свыше трети рабочих в депо — молодежь, пришедшая из ФЗО, со школьной скамьи.

В хромировочном цехе подростки преобладают. Мастер т. Брысин внимательно обучает ребят, читает им газеты, следит, чтобы они были чисты и опрятны, помогает в приобретении одежды. Ребята ценят заботу мастера,

слушают его, работают добросовестно.

Хуже обстоит дело в подъемном и промывочном цехах. Порой здесь ребята слоняются без дела, многие не выполняют норм.

Обучить молодых рабочих мастерству — это еще не все. Нужно воспитать их политически, в духе боевых традиций рабочего класса, развить в них чувство любви к родине, к партии Ленина-Сталина. В этом первейший долг партийной и комсомольской организаций.

Но воспитательная работа в депо отстает. Правда, комитет ВЛКСМ выделил 18 агитаторов для работы в общежитиях, но обязанности свои они выполняют плохо, к тому же политический уровень их не высок.

Почему бы не организовать для молодежи лекции о прошлом нашей страны, о великих полководцах Суворове и Кутузове, о текущем моменте, провести встречи с фронтовиками, со старыми ра-

бочими? Ведь все это только могло бы формированию политического сознания молодежи.

Все можно сделать. Но комсомольская организация не проявляет в этом инициативы, а парторганизация, возглавляемая тов. Чунисом, вообще стоит в стороне от политического воспитания молодежи.

Рабочий день окончен. Молодому рабочему хочется отдохнуть. Куда же пойти? Музыка нигде не слышна. Нужно ехать в город да еще сумеешь ли достать билет. Школы, где бы можно продолжить учебу, нет.

Так и кажется, что в комсомольской организации работают не молодые юноши и девушки, а седобородые старцы, далекие от запросов молодежи. Коллективные посещения кино, садов, музеев, устройство гуляний, вечеров — все это сдано в архив. Ребятам нигде даже поиграть в городки, в футбол.

Но самый запущенный участок — это бытовое обслуживание мо-

лодых рабочих. В общежитиях проживает более 300 одиночек. Они как правило не имеют даже элементарных удобств.

Вот общежитие № 3: голые стены, кровати с грязными постельями; ни столиков, ни табуреток. На скромканной постели сидит в грязной спецовке строгальщик т. Бабкин. Спецовка — вся его одежда, в ней он и работает и спит.

У многих ребят нет кружек, нет иглы, чтобы заштопать рубашку, пришить пуговицу. Сварить пищу, постирать белье нелегко. Дома о молодом парне заботились мать, сестра, а уйдя из семьи, он еще не научился опрятности. Вот эти вопросы и должен бы заниматься бытовое совет общежития и всячески прививать молодежи навыки культуры в быту. Но бытовые советы не подают никаких признаков жизни.

— Сколько у нас перебывало комиссий — не перечислять! — говорит кошегар т. Новожилков. — Обо всем расспросят, запишут и все остается, как было.

Много запросов у молодых

рабочих. Но от руководителей они слышат лишь стереотипный ответ:

— Во время войны не до удобств, надо переносить трудности.

Но дело не в войне, а в отсутствии у руководителей депо заботы о воспитании молодого поколения рабочих. Разве война мешает привести в порядок общежития, установить контроль за работой столовой?

Депо отстает с выполнением производственной программы, дисциплина развалена. По этому поводу начальник депо т. Перекальский, секретарь партбюро т. Чупис и секретарь комитета ВЛКСМ т. Лукин созывают многочисленные совещания, произносят речи. Но они и не замечают, что судьба производственной программы в руках молодого парня в перемасленной спецовке.

Г. ЮРИН.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.