

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 75 (2369) Вторник, 29 июня 1943 г. Год издания 10 в

цена 15 коп.

Ежесуточно выполнять план погрузки

В социалистических обязательствах коллектива нашей дороги записано: «Ежемесячно выполнять план погрузки на 103 процента. Повысить отгрузку отправками и ступенчатыми маршрутами, а по важнейшим народно-хозяйственным и оборонным грузам — каменному углю, руде, металлу, лесу — выполнять план к 29 числу каждого месяца».

На протяжении последних пяти месяцев железнодорожники боролись за выполнение этого решающего измерителя своей работы, применяя такие передовые, стахановские методы, как ступенчатая маршрутизация, скоростной оборот кольцевых маршрутов по методу Балакина, ереминское мастерство диспетчерского командования по приему и сдаче поездов и т. д. Все это положительно сказалось на постепенном росте погрузки и выгрузки, ускорении продвижения поездов.

Однако за весь полугодовой период не было ни одного месяца, чтобы дорога в целом выполнила государственное задание по погрузке. Накануне подписания отчета — рапорта товарищу Сталину коллектив дороги по вине отдельных работников служб грузовой и движения и, в первую очередь, их руководителей заваливает важнейший измеритель работы.

Идет отставание как раз по той категории грузов, по которой необходимо дать перевыполнение. Причем это отставание лежит в первую очередь на совести железнодорожников Тагильского, Свердловского и Кузнецкого отделений, которые в большом долгу у государства за плохую погрузку грузов Нарком чермета.

В чем же причина систематических срывов заданий по погрузке? Главная причина — в неповоротливости работников грузовой службы (начальник т. Николаев), в их косности, незнании положения дел на фронтах погрузки, в неумении маневрировать подвижным составом. Взять, к примеру, первую половину июня. Дорога имела все условия для выполнения и даже перевыполнения заданий по погрузке, но этого не произошло только потому, что не были использованы все возможности, не были мобилизованы такие резервы, как усиление выгрузки, ускорение оборота кольцевых маршрутов, использование весовых норм и другие.

Наоборот, командиры этой службы вместо того, чтобы проявить инициативу в использовании всех возможностей в грузовой работе, занимаются тем, что ищут причины для оправдания своей неповоротливости.

Введение всенного положения на транспорте предоставило командирам — железнодорожникам большие права. Внедряя воинскую дисциплину и применяя в полной силе Устав, опираясь на инициативу передовиков всего коллектива, каждый командир имеет возможность выполнить любое государственное задание. И только там, где еще не наведен воинский порядок, налицо провалы производственной программы. Этим, к сожалению, отличается наша грузовая служба.

Все силы железнодорожников Урала — на выполнение клятвы вождю!

Они завоевали право рапортовать товарищу Сталину

Коллектив Егоршинского вагонного участка — нач. т. Панченко, нач. вагоноремонтного пункта т. Сокол — досрочно к 5 июня закончил полугодовую программу среднего ремонта вагонов. Шести-месячное задание по капитальному ремонту было выполнено еще к 19 мая. До 23 июня сверх полугодовой программы выпущено из капитального ремонта 34 и из среднего — 99 вагонов.

Командирам и стахановцам пришлось преодолеть большие трудности в работе. В первые месяцы года участок не справлялся с производственной программой. Был пересмотрен технологический процесс, организован сбор рационализаторских предложений, на решающие участки поставлены опытные кадровые рабочие, организована помощь молодым рабочим. В этом деле показали себя хорошими организаторами и способными руководителями мастера среднего ремонта тов. Чуркин и мастер механического цеха тов. Стриганов.

В мае закончил выполнение полугодовой производственной программы по капитальному и среднему ремонту вагонов коллектив Камышловского вагонного участка (нач. тов. Пахомов). К 23 июня участок выпустил сверх шестимесячной программы из капитального ремонта 30 и из среднего — 90 вагонов. Лучшими стахановцами участка являются кровельщик тов. Бажуков, плотник тов. Норкин, маляр тов. Куликов, — ежедневно выполняющие по 2—3 нормы.

Коллектив электростанции Юшала (нач. тов. Богомолов) в социалистическом соревновании электриков добился первенства на дороге и завоевал право подписать отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину. Шестимесячная программа выполнена им в 4 месяца. Сверх полугодовой программы выработано несколько тысяч киловатт-часов электроэнергии и сэкономлено более 5 тыс. килограммов горючего.

Рабочие электростанции деятельно готовятся к зиме: они уже заготовили на три года дров и на год чурок для газогенератора.

1300 тяжеловесных поездов

Машинисты-лунитцы депо Тюмень тт. Нетесин, Волкостов, Тимкин, Платонов, Черных, Соснин и другие с высокой скоростью водят одной тягой двойные и стрелочные поезда. За пять месяцев машинисты депо провели 1300 тяжеловесных поездов и перевезли сверх плана 1.223.228 тонн грузов для фронта и оборонной промышленности. За два месяца паровозники внесли в наркомовский фонд свыше тысячи тонн сэкономленного топлива. Норма технической скорости перевыполнена ими на 6 километров в час.

На проходившей недавно технической конференции паровозники обратились ко всем машинистам дороги с призывом еще шире развернуть социалистическое соревнование за экономию топлива, чтобы создать к 26 годовщине Октябрьской социалистической революции за счет экономии месячный запас угля в каждом депо.

В. БОГДАНОВ — начальник депо, **А. ХАИТ** — секретарь партбюро.

План ремонта паровозов перевыполнен

Свято выполняя взятые на себя обязательства в новогоднем письме уральцев товарищу Сталину, коллектив под'емочного цеха депо Тагил выполнил полугодовой план ремонта паровозов к 30 мая. План этого месяца выполнен досрочно 23 июня.

Готовясь к полугодовому отчету уральцев вождю, коллектив цеха на-днях скоростным методом выпустил из ремонта один паровоз. Все работы произведены за 40 часов, вместо 96 по норме. Слесари — стахановцы показали высокую производительность труда. Тов. Деменов выполнил задание на 402 проц., Гужбин — на 375, Мокров — на 306, Балахонов, Мельникова и Потапова — на 289, Андрианов — на 281 проц. Свыше двух норм выработали котельщики тт. Забжилов, Климов и Фролов. Выпуском паровоза руководил мастер т. Смолин.

Ко дню подписания отчета тов. Сталину командиры и рабочие цеха решили выпустить сверх июньского плана еще два паровоза.

С. САФОНОВ — начальник депо, **А. ШУЛЬГИН** — секретарь партбюро, **И. БОРОДИН** — предместкома.

Бомбардировка нашей авиацией железнодорожного узла Орел и аэродромов противника

В ночь на 27 июня наша авиация дальнего действия произвела налеты на железнодорожный узел Орел и аэродромы противника.

В результате бомбардировки на железнодорожном узле Орел возникло 16 больших пожаров. Горели железнодорожные эшелоны про-

тивника. Среди пожаров произошло несколько сильных взрывов.

На аэродромах противника экипажи наших самолетов наблюдали также много пожаров и взрывов.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.



Коллектив станции Уктус оказывая помощь путейцам, отремонтировал и поставил на щебенку 3 стрелочных перевода. На снимке: движенцы за вырезкой балласта из шпальных ящиков. Фото А. Шаевича.

Помощь путейцам

27 июня единая смена маневрового диспетчера станции Шарташ тов. Ускова в свободное от дежурства время вышла на ремонт пути. В ремонте приняло участие 78 человек. За день была произведена под'емка пути на протяжении 315 погонных метров.

Образцы в работе показали: организатор выхода диспетчер т. Усков, дежурный по станции т.

Обухов, старший осмотрщик вагонов тов. Хомутов, пролазчик т. Флатов, старший весовщик т. Скребецкова и другие. Хорошо организовал работу и своевременно обеспечил участников выхода инструментом дорожный мастер т. Лукин.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь парторганизации ст. Шарташ.

С честью выполняют обязательства

Горочный машинист станции Смычка Николай Александрович Овчинников заслуженно пользуется любовью и уважением коллектива станции. Любое распоряжение на производство маневров он выполняет быстро и четко, со знанием дела, способствуя ускоренному распуску подвижного состава с горки. Работает тов. Овчинников без малейшего нарушения Правил технической эксплуатации. Часто своими советами он помогает рационально ис-

пользовать горочные пути для производства маневров и предупреждает случаи брака.

Лунинским уходом за паровозом, расчетливой работой он за два месяца сэкономил 7,3 тонны угля.

Тов. Овчинников систематически выполняет взятые на себя обязательства. Он завоевал право подписать отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

Б. ГОЛУБЕВ — дежурный по горке станции Смычка.

За смену 7 норм

Новыми производственными победками отмечают знаменательную дату подписания полугодового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину передовые люди электростанции Свердловск — сортировочная.

Средняя производительность труда токаря ремонтного цеха т. Стахова за полгода составляет 500 процентов нормы. На-днях т. Стахов выработал за смену свыше семи норм.

Задание выполнено по-воински

Вступив на дежурство 24 июня, смена маневрового диспетчера станции Свердловск — пассажирская т. Зюнова и дежурного по станции т. Яковлева взяла обязательство по-воински выполнить задание. Свое слово смена сдержала.

Она приняла и отправила 28 поездов сверх задания — до сих пор небывалый на станции рекорд. Все поезда были отправлены точно по расписанию, план погрузки выполнен на 170, а выгрузки — на 110 проц.

Г. МЕЛЬНИКОВ — секретарь партбюро станции.

Строго выполнять план погрузки и выгрузки, настойчиво бороться за ускорение оборота вагонов!

Боевые дела смены Сергея Чагаева

Под новогодним письмом уральцев товарищу Сталину четко написано: сократить простой вагонов под грузовыми операциями на 30 мин., добиться нулевого остатка вагонов под выгрузкой, выполнить план погрузки на 110 проц., снизить рабочий парк против нормы на 5 проц.

Вот обязательства, за выполнение которых борется единая смена маневрового диспетчера станции Свердловск — пассажирская Сергея Чагаева. Борется настойчиво и упорно, кропотливо, изо дня в день. Все мысли, вся воля коллектива смены направлены на основное — по воински выполнять задания по погрузке и выгрузке и этим добиться почетного права подписать полугодовой отчет-рапорт вождю.

Коммунист Сергей Чагаев, как командир боевого подразделения, умело организует свой коллектив на выполнение этой задачи. Еще до вступления в смену, на планерке, он ясно рассказывает, какая предстоит работа, что нужно сделать каждому, какие недостатки были в прошлое дежурство.

— Сегодня на подходе много поездов. Тов. Будава, ваша задача — обеспечить скоростную подачу их на фронта погрузки и выгрузки.

И лучший составитель смены — т. Будава — отлично справляется с этим заданием. Несмотря на трудное положение, он обеспечил до двух часов дня подачу всех имевшихся составов.

Работа идет четко, без перебоев. Каждый знает свои обязанности.

Прибывают все новые составы. Тов. Чагаев напоминает:

— Помните, к концу дежурства должны быть три нуля.

Это значит: не должно быть поздней подачи вагонов, неподанных вагонов и остатка их под выгрузкой.

И смена борется за «три нуля». Составители т. Будава и Черменин, скрутич т. Бурков, оператор т. Матвеева, старший технический конторщик т. Митянина, старшая стрелочница т. Белоусова, младшая стрелочница т. Силина, сигналист-комсомолец т. Казарин — каждый на своем посту обеспечивает выполнение боевого задания.

А в конце дежурства смена рапортует: норма приема и отправления поездов выполнена на 180 проц., все поезда ушли по расписанию, норма погрузки выполнена на 200 проц., выгружено 68 вагонов сверх задания. Это было 19 июня.

Перечень боевых дел велик. Каждое дежурство — это новые успехи. Вот дневник побед 10 июня — принято и отправлено по графику на 12 поездов сверх нормы; план погрузки выполнен свыше чем на 200 проц., выгружено на 14 вагонов больше; 16 июня — принято и отправлено на 15 поездов больше задания. План погрузки выполнен на 200 процентов.

Смена не знает ни одного случая задержки погрузки и выгрузки по своей вине. Ни одного случая брака. На основе неуклонного выполнения Дисциплинарного устава, твердой воинской дисциплины она работает без поражений в любых условиях.

Смена маневрового диспетчера Сергея Чагаева по праву считается передовой на станции. Она систематически добивается первого места в соревновании единых смен и это место никому не уступает.

Л. АПТОВА.

В борьбе за первенство

Полгода назад коллектив станции Шувакиш вместе со всеми железнодорожниками Урала дал клятву товарищу Сталину ускорить помощь фронту. Мы взяли обязательство поднять темпы погрузки и выгрузки.

В борьбе за выполнение клятвы вождю, за право первыми подписать ему полугодовой отчет-рапорт коллектив нашей станции добился систематического перевыполнения заданий. В соревнованиях грузовых станций в мае мы заняли по дороге второе место, а по Свердловскому отделению — первое.

Успешно перевыполняется задание и в июне. За 20 дней мы погрузили на 246 вагонов и выгрузили на 807 вагонов больше задания.

В дни боевого соревнования особенно организованно работает смена дежурного по станции т. Филимонова. Прежде чем вступить на дежурство, т. Филимонов берет сведения с подходе поездов с Тагильского отделения и с узла, а потом уже составляет план работы и разъясняет его каждому работнику смены. В результате во время дежурства все знают свои задачи и работают четко и слаженно.

В числе лучших людей станции — составитель т. Белослудцев, чистильщик стрелок т. Долгих, весовщик т. Шелобаева.

Сейчас коллектив станции борется за снижение простоя вагонов под выгрузкой.

Добившись снижения простоя вагонов, повысив темпы выгрузки и погрузки, коллектив станции завоевывает право в числе первых подписывать полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину.

М. ГУБИН — начальник станции Шувакиш.

Своевременно готовиться к зиме

Создадим наркомовский фонд угля в каждом депо

По инициативе знатного машиниста депо Тюмень тов. Нетесина на дороге развернулось движение за создание наркомовского фонда топлива. Горячо поддерживали начин тов. Нетесина паровозники депо Тюмень, Егоршино и многих других предприятий дороги.

Коллектив депо Кушва, выполняя свои обязательства по экономии топлива, занял первенство на Тагильском отделении. В мае по депо сэкономлено 582 тонны угля, а за пять месяцев — 1510 тонн. Этого кушвинцы добились благодаря тому, что руководители депо — начальник т. Хивинский, его заместитель т. Можелевский, теплотехник т. Коваль — и каждый паровозник по государственному отношению тов. Нетесина о создании топливных запасов на зиму. Локомотивы были приведены в исправное теплотехническое состояние. Организован регулярный выезд машинистов-инструкторов на линию с целью обуче-

ния паровозных бригад правильному отоплению локомотивов различными марками угля и оказания практической помощи молодым машинистам.

Число машинистов, экономящих топливо, в мае по сравнению с январем возросло в 4 раза. Сейчас нет ни одного машиниста, допускающего пережог топлива. Машинист т. Мальцев за 5 месяцев сэкономил 102 тонны, его напарник т. Оленев — 58 тонн.

Однако не по государственному отношению к вопросу экономии топлива руководители депо Тагил (нач. т. Сафонов его заместитель т. Субботин, теплотехник т. Горбунов). Почти на всех паровозах нарушена работа турбонасосов. Все они выключены. Но это никого не беспокоит. Машинисты-инструкторы не расследуют причин пережогов топлива паровозными бригадами. В депо недостаточно используются такие виды топлива, как опил, щепа,

дрова. Дежурные по депо угощают со склада локомотивы, не заботясь о том, чтобы снабдить их дровами.

Машинист Коновалов запустил паровоз и за 5 месяцев пережог 19 тонн угля. Машинист Панфилов по этим же причинам пережог 18 тонн, машинист Шипачев — 16 тонн. Эти машинисты и подобные им «поедают» достижения лучших паровозников, но их безобразная работа сходит им с рук.

Теплотехник т. Горбунов вместо принятия срочных мер по ликвидации пережогов, взял под опеку разгильдяев, заявляя:

— При нашей работе экономии может и не быть (!)

Нера руководителям депо Тагил понять, что в условиях Отечественной войны борьба за экономно топлива является большим государственным делом.

А. МАТВЕЕВ — зам. начальника Тагильского паровозного отделения.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 27 июня.

★ В течение 27 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Наши летчики потопили в Черном море подводную лодку противника.

За истекшую неделю с 20 по 26 июня включительно, в воздушных боях, огнем зенитной артиллерии и войск уничтожено 214 немецких самолетов. Кроме того, большое количество вражеских самолетов уничтожено и повреждено в результате налетов советской авиации на аэродромы противника. Наши потери за это же время 74 самолета.

★ На Западном фронте артиллеристы Н-ской части уничтожили артиллерийскую батарею и 7 пулеметов противника. На одном участке отряд немецкой пехоты пытался вести разведку. Не достигнув переднего края нашей обороны, ружейно-пулеметным огнем гитлеровцы были рассеяны.

★ Южнее Орла наши подразделения вели разведку боем. Обстреливая оборонительные сооружения и огневые точки противника, советские артиллеристы уничтожили немецкую артиллерийскую батарею и 26 пулеметов. Разрушено 19 блиндажей, 5 ДЗОТов и 4 наблюдательных пункта.

★ Западнее Ростова-на-Дону разведывательная группа под командованием старшины Валуевича проникла в расположение противника, уничтожила ДЗОТ, станковый пулемет и истребила до 40 вражеских солдат. Разведчики захватили пленных и без потерь вернулись в свою часть.

Наш истребитель сбил вражеский самолет. Немецкие летчики захвачены в плен.

★ На одном участке Калининского фронта на днях наши подразделения овладели населенным пунктом. Противник пытается вернуть утраченные им позиции. В течение дня гитлеровцы 6 раз бросались в атаку, но каждый раз, неся большие потери, откатывались обратно. В результате безуспешных атак немцы потеряли убитыми до 400 солдат и офицеров.

★ На Ленинградском фронте снайперы Н-ской части уничтожили 21 немца. Из них снайпер

Тимофеева истребила 5, Кириллова — 3, снайпер Попова уничтожила 2 гитлеровца. Артиллерийские подразделения уничтожили 2 орудия, 5 пулеметов, разрушили 15 ДЗОТов и 13 землянок противника.

★ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Смоленской области, пустил под откос 2 железнодорожных эшелона на противника. При крушении разбились 2 паровоза, 8 классных вагонов с солдатами и 23 вагона с боеприпасами. Партизаны-подпольщики взорвали железнодорожный мост и разрушили телеграфно-телефонную связь.

★ Пленный унтер-офицер 3 роты 117 полка 11 немецкой пехотной дивизии Вильгельм Шварц рассказал: «Опыленные первыми успехами в начале войны, мы твердо верили в мгновенную победу. Разгром немецких войск под Москвой впервые поколебал эту уверенность. Катастрофа под Сталинградом поставила в тупик даже самых ярых активистов. Многие солдаты пришли к выводу, что Россию нельзя победить. Немецкая пресса уже в течение длительного времени твердит о невозможности открытия второго фронта в Европе. В любом номере немецкой газеты расписываются укрепления «европейской крепости». Вся эта писанина не достигает цели, а напротив, еще больше убеждает, как велика опасность открытия второго фронта. Солдаты по этому поводу говорят: «У кого что болит, тот о том и говорит». Для многих ясно, что немецкая армия не сможет долго сражаться на два фронта. Поэтому Гитлер хочет как можно дальше оттянуть начало военных действий на Западе, чтобы выиграть время».

★ Группа вооруженных датских патриотов ночью проникла на территорию завода «Клюд и Марстрамд» в Копенгагене. Патриоты заложили в машинное отделение завода бомбу замедленного действия и скрылись. Через 10 минут произошел взрыв большой силы. Причине большой ущерб. Завод прекратил выпуск продукции, потреблявшейся немецко-фашистскими оккупантами.

Письма в редакцию

ПОЧЕМУ НЕ ВЫПЛАЧИВАЮТ ПРЕМИИ?

Коллектив электроподстанции Сортировочной в четвертом квартале прошлого года сэкономил 17,5 проц. электроэнергии. В целях поощрения приказом НКПС за № 1059/Ц предусмотрена премия лучшим людям подстанции. С тех пор прошло около полугода, а премиальная ведомость

все еще не подписана. Дело, оказывается, в том, что руководители Свердловского паровозного отделения «не верят» в возможность такой большой экономии.

Н. АГАФОНОВ, Ф. БУЛАТОВ
З. БЕЛЕНЬКИЙ — электро-механики.

ДОСТРОИТЬ КЛУБ НА СТАНЦИИ

Железнодорожники станции Верхотурье в прошлом году решили отчислить свои средства на постройку клуба. Эту инициативу руководство дороги одобрило. Строительство поручили Верхотурской дистанции пути.

К концу 1942 года основные работы были закончены. Но до

сих пор клуб использовать нельзя, так как в нем имеются большие недоделки.

Больше пяти месяцев мы добиваемся окончания всех этих работ. Райком союза никаких мер по этому поводу не принимает.

Н. ЕРЕМЕЕВ — секретарь узлового парткома.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.