

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 71 (2365) Суббота, 19 июня 1943 г. Год издания 10-й  
ЦЕНА 15 КОП.

## Налет нашей авиации на аэродромы противника

В ночь на 17 июня наша авиация крупными силами произвела налет на аэродромы противника. В результате бомбардировки в местах стоянки вражеских самолетов и в расположении складов горючего и боеприпасов возникло до 100 пожаров. Наши летчики наблюдали горящие немецкие самолеты и ангары. Отмечены также взрывы большой силы. Два наших самолета не вернулись на свои базы.

## Все силы на выполнение клятвы товарищу Сталину

Вместе со всеми трудящимися Урала железнодорожники нашей магистрали готовят полугодовой отчет о выполнении своей новой, годней клятвы товарищу Сталину. На всех предприятиях и участках дороги с новой силой развернулось соревнование за усиление помощи фронту.

«Выполнить клятву вождю, достояние Красной Армии больше оружия и боеприпасов!» — с этой мыслью машинисты с высокой скоростью водят поезда, с этой мыслью работают путейцы, вагонники, связисты, движенцы. Выполняя клятву вождю, машинист тов. Нетесин провел десятки тяжеловесных поездов и передал в наркомовский фонд более сотни тонн сэкономленного угля. С высокой скоростью продвигают поезда диспетчеры тт. Николай Еремин, Тарасов, Вакулин, Ломакина, дежурный по отделению тов. Балакин. Успешно выполняют задания по грузоперевозкам коллектив станции Свердловск-сортировочная и многие другие. Свыше полумиллиона киловаттчасов электроэнергии сэкономили электровозники.

Однако на дороге еще немало предприятий и рабочих, которые не выполняют заданных измещений, плохой, недобросовестной работой срывают грузоперевозки, мешают передовикам выполнять свой долг перед родиной. Ухудшили свою работу Тагильское и Егоршинское отделения движения, отстают паровозное депо Свердловск-сортировочная, станция Медная Шахта, Свердловск-Ловарная, Шарташ и др.

Нельзя терпеть, чтобы эти предприятия тормозили работу всей дороги. Вся сила Дисциплинарного устава, все меры организационного и политического воздействия сейчас должны быть направлены к тому, чтобы по мере отставшим коллективам и рабочим подняться до уровня передовых. В этом главная задача командиров, партийных организаций и всех железнодорожников.

Вместе с тем нужно повести решительную борьбу против зазнайства и самоуспокоенности первыми успехами на некоторых предприятиях. Чем, как не вредной самоуспокоенностью, можно объяснить тот факт, что накануне знаменательной даты ухудшили работу, потеряли первенство и переходящие красные знамена Тюменская дистанция пути и Горноблагодатский вагонный участок?

В этом повинны руководители служб, партийных и профсоюзных организаций.

Осталось 11 дней до подписания отчета уральцев товарищу Сталину. В эти дни железнодорожники должны работать подлинно по-фронтному, сделать все, чтобы наверстать упущенное, мобилизовать все свои резервы для выполнения плана перевозок. Двукратно увеличили уральцы выпуск грозного оружия. Святой долг железнодорожников — ускорить и увеличить перевозки, доставить Красной Армии все необходимое для окончательного разгрома ненастных немецко-фашистских оккупантов.

# Подготовим достойный отчет-рапорт товарищу Сталину, производственными успехами усилим помощь фронту!



**И. ЗАХАРОВ** — дорожный мастер 7 околотка Тюменской дистанции пути, почетный железнодорожник. По оценке состояния пути его околоток имеет семь баллов.

Фото А. Шаевича.

## Клятву вождю выполнили

Выполнить клятву вождю, завоевать почетное право первыми подписать полугодовой рапорт товарищу Сталину — вот за что соревнуются передовые вагонники Свердловского участка.

Токарь автоконтрольного пункта, кандидат партии Мария Богданова к 3 июня закончила выполнение годовой программы. Еще 26 апреля закончил годовой план токарь подсобного цеха т. Аксенов. Кузнец т. Архипов за 6 месяцев выполнил 9-месячную программу.

**В. ПЕРМЯКОВ** — предместкома.

## Сверх нормы принято 5 и сдано 3 поезда

Единая смена диспетчера Свердловского отделения Николай Еремина 14 июня вновь показала образцы борьбы за выполнение и перевыполнение норм поездного обмена.

Организовав четкую, слаженную работу с дежурным по станции Дружинино т. Додровым, дежурным по парку т. Мокеевым и дежурным по депо т. Байковым, Николай Еремин вы-

полнил норму приема поездов с Южно-Уральской на 200 проц. и сдал на нее сверх нормы один поезд, принял с Казанской на 2 поезда больше нормы и сдал на нее на 2 поезда больше задания.

## Вдвое больше задания

Диспетчер Егоршинского отделения т. Динцен, готовясь к написанию полугодового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину, каждое свое дежурство отмечает новыми успехами. В ночь на 17 июня он заключил социалистический договор с машинистами и главными кондукторами на скоростное продвижение кольцевых маршрутов.

Машинисты тт. Вовченко, Мурашов, Третьяков, Козып, Дорофеев и Грачев провели три двойных состава с углем напроход по Нижней Салде без набора воды. Это дало экономии 1 час 40 минут.

В это дежурство тов. Динцен проявил инициативу и изобретательность. Он по-скоростному обогнал тагильские паровозы по Аланаевску, и это позволило ему вдвое выполнить задание по отпуску поездов.

**И. КОВАЛЕНКО** — старший пом. нач. распорядительного отдела по поездной работе.

### СКОРОСТНЫЕ РЕЙСЫ

Готовясь к подписанию полугодового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину, передовые машинисты дороги по-скоростному водят поезда с грузами для фронта и промышленности. Машинист т. Сиваков, заключив договор на одну поездку с диспетчером Свердловского отделения т. Осипяном, провел срочный маршрут от Сортировки до Кузнецкого с превышением нормы участковой скорости на 12,5 километров в час и доставил его по назначению на 2 часа раньше графика.

Отлично водит поезда машинист т. Кинев. По социалистической путевке он привел паровозный состав из Кузнецкого в Сортировку с перевыполнением нормы технической скорости на 7,3 километра в час.

### УСПЕШНО РАЗВЕЗЛИ МЕСТНЫЙ ГРУЗ

Дежурный по Надеждинскому отделению т. Архипов, узловой диспетчер т. Братухин, дежурный по станции Надеждинск т. Токарев 16 июня обеспечили успешное выполнение задания по развозу местного груза. В результате четкой организации работы они развезли сверх нормы 298 вагонов.

Тов. Токарев, несмотря на забитость узла и станции, сформировал пять передач с местным грузом.

**С. КРАЙНОВ** — старший помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

## Будем соревноваться, тов. Нетесин!

Как только я узнал о Вашей инициативе, т. Нетесин, по созданию наркомовского топливного фонда, сейчас же включился в борьбу за стройжайшую экономию угля. За два месяца — апрель и май — мною заложено в наркомовский фонд 75 тонн угля.

Готовясь к подписанию уральцами полугодового отчета-рапорта товарищу Сталину и к достойной встрече Сталинского дня железнодорожника, я решил еще больше усилить борьбу за экономию топлива, за отличные показатели в работе. Вызывал Вас на соревнование, обязуюсь заложить в наркомовский фонд к Дню железнодорожника — 200 и к XXVI годовщине Октября — 400 тонн угля, перевыполнить норму технической скорости на 2 км., довести пробег паровоза между подемами до 75.000 км., перевыполнить норму среднесуточного пробега на 25 км.

Думаю, что это соревнование подхватят все машинисты депо Тюмень и Егоршино.

**Н. ВОЛКОВ** — старший машинист депо Егоршино.

### РАБОТАЛИ ПО-ФРОНТОВОМУ

Смена маневрового диспетчера станции Шарташ т. Ускова, вступив в дневное дежурство 17 июня, обязалась перевыполнить задание по погрузке и выгрузке.

В результате дружной работы коллектив смены выполнил задание по выгрузке на 100 проц., а по погрузке — перевыполнил его на 14 вагонов.

**А. КОВАЛЕНКО** — начальник станции, **М. АСТАФЬЕВ** — секретарь партбюро.

### 395 тяжеловесных поездов

Электровозники депо Нижний Тагил готовят достойный полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину. За 5 месяцев они перевели 395 тяжеловесных поездов и перевезли 89222 тонны груза сверх нормы.

С введением военного положения на железных дорогах и опубликованием Устава о дисциплине они стали еще лучше работать, начали водить поезда одной тягой, весом в две нормы. По инициативе передовиков весовая норма увеличена на 300 тонн. В электродепо изжиты случаи межпоездного

ремонта. Пробег локомотивов между периодическим осмотром перевыполняется в два-два с половиной раза.

Особенно хорошо водят поезда машинисты тт. Романцев, Юников, Губкин, Перевалов, Вотяков и Полушкин; помощники машинистов тт. Уткин, Широков, Романцев и Путилова. Молодые машинисты тт. Голицын и Журавлев освоили вождение поездов любого веса.

**И. ЧЕРКЕС** — редакция газеты «Сталинский локомотив».

### Боевая работа егоршинцев

За сутки 17 июня выгрузка по отделению выполнена на 100 процентов. Передано местного груза на Свердловское отделение 130 процентов от задания, на Камышловское — 160 и на Тагильское — 111 процентов.

По военному работал коллектив станции Кедровка, перевыполнив задание по выгрузке в десять раз. Начальник тов. Кузнецов целые сутки не уходил со станции. Хорошо работал дежурный по станции тов. Пинаев, сцепщик тов. Бельских, маневровый машинист тов. Митрофанов.

Четко организовали работу начальник станции Кунара т. Степанов, дежурный по станции тов. Коковинин, выполнив выгрузку

на 100 и погрузку на 130 проц.

Принимая и отправляя поезда без задержки, дал нулевой остаток под выгрузкой коллектив станции Нижняя Салда, где дежурили по станции тт. Свалов и Мелак, составители тт. Винокуров и Тренин, под руководством нач. станции т. Баякина.

Как организаторы единых смен, проявили себя дежурные по отделению тт. Шагунов и Вишневецкий, диспетчеры тт. Динцен, Толмачев и Чернобородова, которые обеспечили перевыполнение измерителей по работе с местным грузом до 120 проц.

**М. ШАНАУРИН** — начальник отделения, **А. РЫКОВ** — полномочный нач. дороги.

# Безоговорочно выполнять нормы приема и сдачи поездов!

## Отсутствие единого плана поездной и маневровой работы

16 июня норма сдачи поездов на Казанскую дорогу была выполнена всего на 82 процента. Между тем дорога имела все возможности не только ее выполнить, но и перевыполнить. Казанских паровозов было более, чем достаточно, они простаивали в ожидании подвода поездов к станции Дружнинно по 6—7 часов. Груза казанского направления на дороге было также с избытком, причем 70 процентов его находилось на Свердловском отделении и главным образом на Сортировочной, на Пассажиурской и Шарташе. Дружнинский участок не был перенасыщен поездами, и узел мог отправлять поезда беспрепятственно.

В 18 часов на станции Дружнинно, Дружнинском участке и в парках станции Свердловск-Сортировочная имелось достаточно вагонов казанского направления, чтобы сдать за ночь 40 процентов от суточной нормы. Это и успокоило командиров Свердловского отделения.

Между тем дежурному по отделению тов. Кустову для обеспечения выполнения задания по сдаче поездов во вторую половину суток нужно было еще ночью подвести в парк Свердловск-Сортировочная в первую очередь поезда с казанским грузом. Но он этого не сделал и за всю ночь на станции Свердловск-Сортировочная прибыло всего... 156 одиночных вагонов в 11 поездах. Остальные стояли или отдельными группами или в поездах на путях станций Свердловск-Пассажирская, Шарташ, Свердловск-Товарная и Уктус.

«Катастрофическое» положение выяснилось тогда, когда уже в 7 часов вступила новая смена дежурного по отделению тов. Палкина. Казанская дорога один за другим подводила составы, а по-

ездов нашей дороги было всего 3. Таким образом паровозы Казанской дороги простаивали по 5—6 часов, а Свердловск-Сортировочная имела всего 267 вагонов—из них часть в четном парке, а часть в нерасформированных поездах.

Началась штурмовщина. Узловой диспетчер т. Ширяев пропускал вне очереди поезда-кольцовки. Забеспокоились и в службе движения. Сменный заместитель начальника распорядительного отдела тов. Кокарев решил было вернуть резервом несколько казанских паровозов, но зам. начальника службы движения т. Шахлович рекомендовал «воздержаться».

Наконец, к 14 часам на участок было выпущено еще 5 поездов. Но... было уже поздно!

Основная причина срыва задания по обмену поездов заключается в том, что на отделении отсутствует подлинно воинская дисциплина в поездной работе, а в распорядительном отделе нет контроля за исполнением заданий. И ни там, ни тут нет настоящего анализа работы. Так, старший дежурный помощник начальника распорядительного отдела тов. Шаров, докладывая начальнику службы тов. Попову, объяснил, что срыв сдачи поездов на Казанскую произошел из-за плохой работы паровозников, а истинного положения он так и не вскрыл.

Разрыв поездной работы с маневровой является также одной из причин срыва норм поезда обмена. Планы отправления поездов по назначениям, составляемые отделением, не доводятся до работников, обеспечивающих формирование поездов. По существу станция работает по своему плану, а отделение по своему.

К. ЩЕРБАКОВ

### Партийная жизнь

## Повысить уровень партийной пропаганды

После решения XVI пленума Свердловского обкома ВКП(б) в партийных организациях Егоршинского узла наметился некоторый сдвиг в деле партийной пропаганды.

На узле организованы 4 кружка и одна кандидатская школа по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Партийно-хозяйственный актив прослушал цикл лекций на исторические темы и по текущей политике.

Для коммунистов, изучающих историю партии в кружках и самостоятельно, прочтен ряд лекций по истории партии в послеоктябрьский период.

Но всего этого недостаточно. Факты показывают, что еще во многих партийных организациях нет серьезного поворота к повышению идейно-политического уровня членов и кандидатов партии. Еще далеко не все коммунисты прониклись сознанием ответственности за выполнение этого важнейшего требования устава нашей партии.

Руководители партийных организаций не контролируют са-

мостоятельную учебу коммунистов. Секретари парторганизаций паровозного депо т. Пластинин, вагонного участка — т. Попов, станции — т. Черемных и жилищной дистанции т. Малыгин даже не ведут учета коммунистов, занимающихся самостоятельно.

Проверка показала, что эта бесконтрольность привела к забвению отдельными коммунистами своих партийных обязанностей. В паровозном депо, например, коммунисты-командиры тт. Надзеркин, Карякин, Стриганов, Кочнев, Борисов и Артемьев не только не изучают историю ВКП(б) и труды классиков марксизма-ленинизма, но даже газеты читают редко.

Особенно отстает воспитательная работа с кандидатами в члены партии. Кандидатский стаж т. Шабаршиной — диспетчера отделения движения — истек еще в феврале, но она оказалась не подготовленной для вступления в члены партии. В течение года она даже не брала в руки «Краткий курс истории ВКП(б)»



С. КОНЕВ — диспетчер, ереминец Тюменского отделения, член ВКП(б). Соревнуясь с работниками станции и поездными бригадами, он перевыполняет нормы поездного обмена.

Фото А. Шаевича.

## День выгрузки на дороге

17 июня на дороге проведен день выгрузки. Перевыполнено задание на Надеждинском и Камышловском отделениях и выполнено на Свердловском и Егоршинском. Лучше других день выгрузки прошел на Камышловском отделении, где особенно хорошо был организован развоз местного груза.

Неплохо выгружало и Свердловское отделение. Характерным здесь является то, что станция Шувалов, обычно не справлявшаяся с выгрузкой, значительно перевыполнила задание.

Тагильское отделение не справилось с заданием из-за плохого развоза местного груза, хотя возможности к этому имелись. Могло же оно перевыполнить задание по передаче груза на соседние отделения!

Проведенный день выгрузки показал, что на дороге имеются резервы улучшения грузовой работы, которые необходимо максимально использовать.

И. ОРЕЛ

## Опровержение ТАСС

Прогитлеровская шведская газета «Нюа Даглихт Алеханда» опубликовала сообщение о том, что недавно в Стокгольме проходили мирные переговоры между СССР и Германией и переговоры будто бы сорвались на территориальных вопросах. ТАСС уполномочен опровергнуть все это сообщение, как явно нелепое и смехотворное.

## Обзор иностранных телеграмм

### СОЮЗНИКИ ЗАНЯЛИ ИТАЛЬЯНСКИЕ ОСТРОВА ПАНТЕЛЛЕРИЯ, ЛАМПЕДУЗА И ЛИНОСА.—ПОСЛЕДСТВИЯ БОМБАРДИРОВОК ПРОМЫШЛЕННЫХ ЦЕНТРОВ ГЕРМАНИИ.—РОСТ НЕДОВОЛЬСТВА В ФАШИСТСКОЙ ИТАЛИИ.

11 июня англо-американские войска после 19-дневной бомбардировки заняли итальянский остров Пантеллерия, в 63 милях от острова Сицилия. Гарнизон острова в количестве 10 тысяч итальянских солдат и офицеров капитулировал и взят в плен.

Вслед за этим после беспрепятственной 24-часовой бомбардировки союзники заняли второй итальянский остров Лампедуза. Взято в плен 3 тысячи итальянцев. 13 июня войсками союзников занят остров Линоса.

Остров Пантеллерия являлся важнейшей военно-морской базой фашистской Италии, закрывавшей проход судов союзников через Сицилийский пролив. Занятие этого острова значительно сокращает путь англо-американских вооруженных сил для нанесения ударов по промышленным и военным центрам Италии.

Только заводам Круппа причинен ущерб в размере нескольких миллионов фунтов стерлингов!

«Я надеюсь,—сказал лорд Селборн,—что налеты на Рурскую область будут продолжаться с прежней силой до тех пор, пока немцы в конечном счете не осознают, что дальнейшая работа промышленности в этом районе невозможна».

В связи с поражением в Северной Африке и в результате разрушительных бомбардировок в фашистской Италии все сильнее растет недовольство населения. Работа промышленности и жизнь гражданского населения и внутренняя политическая жизнь страны дезорганизованы.

Крестьяне скрывают продовольствие и сырье от фашистских властей. В окрестностях Тренто итальянские власти предали суду 130 крестьян, обвиненных в «злостном сокрытии урожая». Близ Турина арестованы многочисленные группы крестьян.

Муссолини отдал приказ о передаче военному суду всех рабочих, которые бегут из районов, подвергающихся сильному бомбардировкам.

В опубликованном недавно обращении так называемой «национальной директории» фашистской партии к Муссолини фашистские главы выражают тревогу за внутреннее положение Италии.

### В помощь огородникам

## Во-время произвести окучивание

Большое значение для получения высокого урожая картофеля имеют до посадки в виде минерального и органического удобрения или под растение в период его роста. Особенно много питательных веществ берется из почвы в период начала цветения — образования клубней. Чтобы обеспечить в первый период быстрый рост наземной части картофеля, следует при первом окучивании внести в почву азотистое удобрение или раствор навоза.

Для того, чтобы перевести растение из фазы роста ботвы в фазу образования клубней, рекомендуется внесение калийного удобрения под второе окучивание. При отсутствии калийной соли можно использовать печеную золу.

П. СТАРЧЕНКО — агроном, начальник группы подсобных хозяйств дороги.

### По следам наших выступлений.

#### «НЕОБОСНОВАННЫЙ ОПТИМИЗМ»

В газете «Путевка» за 10 июня была помещена статья «Необоснованный оптимизм».

Эта статья обсуждалась на расширенном заседании президиума Свердловского райкома союза, который признал критику своей работы по руководству соревнованием правильной и наметил в связи с этим ряд конкретных мероприятий.

Статья «Необоснованный оптимизм» и передовая этого же номера газеты — «Повседневно укрепить соревнованием обязанность профсоюзных организаций» — обсуждались также на аппаратном совещании Дор-

профсоюза, который потребовал от председателя Свердловского райкома союза т. Ничкова и председателей месткомов улучшить руководство соревнованием, своевременно подхватывать передовые начинания стахановцев, ударников и шире освещать опыт их работы в печати, на «досках почета» и т. д.

Доропрофсоюз командировал членов президиума на линию для помощи местным комитетам в организации социалистического соревнования.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.