

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 69 (2363)

Вторник, 15 июня 1943 г.

Год издания 10
ЦЕНА 15 КОП.

Ускорить оборот кольцевых маршрутов

Ускорение оборота кольцевых маршрутов является мощным резервом выполнения дорожной государственного плана погрузки и выгрузки, своевременного снабжения предприятий Сталинского Урала сырьем и топливом.

Несмотря на это, кольцевые маршруты продвигаются еще крайне медленно, десятки часов они простаивают под выгрузкой и погрузкой, в ожидании вывозки на путях клиентуры, на станциях. До сих пор на дороге нет жесткой воинской дисциплины в регулировке движением кольцевых маршрутов.

10 июня на станции Сама кольцевой маршрут 2807 грузился 26 часов 13 минут. На другой день кольцевка 3576 простояла под выгрузкой на НТМЗ более 25 часов, 11 и 12 июня на станции Шувакиш стояло сразу пять кольцевых маршрутов в ожидании подгонки паровозов, оборот которых систематически завывает.

Основная причина крайне неудовлетворительного продвижения кольцевых маршрутов, их громадного завышенного оборота — в отсутствии борьбы за ускорение оборота вагонов со стороны дорожной группы кольцевых маршрутов. Диспетчеры, кольцевики не только не осуществляют оперативного руководства движением кольцевиков, но в большинстве случаев не знают действительного поездного положения на участках и, как правило, не предупреждают громадные простои кольцевиков на путях клиентуры и на станциях, а только фиксируют эти простои. Так, например, никто из кольцевой группы не смог объяснить причину простоя маршрутов 10 и 11 июня на станции Сама и НТМЗ.

Руководители кольцевой группы (начальник т. Куприянов) превратились в деяка, которые живут своими узко-местническими интересами в ущерб интересам государства. Только этим можно объяснить тот факт, что группа кольцевых маршрутов абсолютно не поддержала ценные начинания диспетчеров Егоршинского отделения гг. Попова, Корнилова и Динцена, организующих скоростную выгрузку кольцевиков в Н.-Салде и Алапаевске. Только этим можно объяснить игнорирование кольцевой группой почину единой смены дежурного по Н.-Тагильскому отделению Венедикта Балакина, выступившей инициатором увеличения числа рейсов кольцевиков за счет ускорения их оборота.

Указ правительства от 15 апреля требует перестройки работы на военный лад каждого предприятия железнодорожного транспорта. Именно такая перестройка должна быть проведена в группе кольцевых маршрутов. Здесь, как и в любой другой оперативной организации, должна быть воинская дисциплина и порядок, четкое, оперативное руководство.

Коллектив дороги, участвуя в соревновании с Южно-Уральской и Пермской, готовится сейчас к знаменательной дате — дню подписания уральцами полугодового отчета рапорта товарищу Сталину. Дело чести железнодорожников уральской магистрали — завоевать право первыми рапортовать вождю!



ПАВЕЛ КИНЕВ — старший машинист комсомольского паровоза депо Свердловск-пассажирская, кандидат в члены ВКП(б). Участвуя в соревновании за строжайшую экономию топлива, т. Кинев ежемесячно сохраняет государству от 15 до 20 тонн угля.

Бригада т. Кинева при среднем месячном заработке в 4000 рублей подписалась на военный заем на сумму 7000 рублей.

Фото А. Шаевича.

Сообщение Наркомфина Союза ССР

Второй Государственный Военный Заем, выпущенный 5 июня с. г. на сумму 12 миллиардов рублей, размещен за 7 дней на 20 миллиардов 323 миллиона 32 тысячи рублей — с превышением на 8 миллиардов 323 миллиона 32 тысячи рублей.

В связи с значительным превышением установленной суммы займа Наркомфином СССР, на основании указания СНК СССР, дано распоряжение прекратить повсеместно с 13 июня 1943 года дальнейшую подписку на заем.

12 июня 1943 года.

Наркомфин СССР А. ЗВЕРЕВ.

Коллективу станции Свердловск-пассажирская вручено Знамя 3-й Гвардейской стрелковой дивизии

12 июня состоялось вручение переходящего Красного Знамени 3-й Гвардейской стрелковой дивизии коллективу станции Свердловск-пассажирская. Знамя вручал представитель штаба УралВО майор т. Бушнарев.

Принимая знамя, начальник станции т. Минюхин рассказал о самоотверженной работе коллектива в мае, о готовности не только закрепить эти успехи, но и умножить их.

Передовой составитель т. Будакова, маневровый диспетчер тов. Чагаев призвали работников станции выполнить обязательства в соревновании трех дорог и этим добиться права удержания за собой завоеванное Красное Знамя.

На собрании выступили также секретарь горкома партии т. Волков, секретарь Кагановичского райкома партии т. Ракитин, председатель Дорпрофсожа т. Воропай.

Коллектив станции Свердловск-пассажирская принял на себя новые обязательства, направленные на закрепление майских успехов и достижение новых: план выгрузки выполнить на 150 проц., норму сдачи поездов — на 102 проц., увеличить в июне по сравнению с маем отправление поездов на 7 проц., снизить простой вагонов под грузовыми операциями по сравнению с маем на 5 часов, увеличить суточную выгрузку против задания на 20 вагонов, закончить подготовку станции к зиме к 1 сентября.

Ценный почин смены диспетчера Сергея Чагаева

В предыдущем номере газеты «Путевка» зам. начальника Свердловской дистанции пути т. Сальков сообщил о том, что движенцы станции Свердловск-пассажирская решили помочь путейцам в среднем ремонте станционных путей. Эту ценную инициативу проявила смена маневрового диспетчера т. Чагаева, первой подхватившая предложение путейцев.

12 июня смена провела подготовительные работы: развезла

шпалы, разложила их для замены негодных и т. д. Вчера работники станции снова вышли на ремонт пути. Так движенцы помогают путейцам подготовить к зиме путевое хозяйство.

Движенцы вызвали на соревнование по оказанию помощи путейцам коллектив станции Шарташ.

Б. ДОЛИНОВ, М. ПАВЛОВ — выездная редакция газеты «Путевка» на Свердловской дистанции.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 13 июня

В течение 13 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Нашей авиацией в Баренцовом море потоплены немецкий транспорт и два сторожевых катера, в Черном море потоплен транспорт противника.

За истекшую неделю с 6 по 12 июня включительно, в воздушных боях, на аэродромах противника, огнем зенитной артиллерии и войск уничтожено 498 немецких самолетов. Кроме того, большое количество вражеских самолетов уничтожено и повреждено в результате налета крупных сил советской авиации на аэродромы противника в ночь на 9, 10 и 12 июня. Наши потери за это же время — 153 самолета.

★ На Западном фронте наши войска истребили до 200 немецких солдат и офицеров, подавили огонь 4 артиллерийских и минометных батарей противника. На одном участке разведывательный отряд Н-ской части атаковал немецкие траншеи и в рукопашной схватке уничтожил группу гитлеровцев. Захватив пулемет, винтовки и автоматы, разведчики вернулись в свою часть.

★ Западнее Ростова-на-Дону на одном участке противник несколько раз пытался атаковать наши позиции. Под губительным пулеметным и минометным огнем наших подразделений гитлеровцы каждый раз были вынуждены поспешно отступать, устилая поле боя трупами своих солдат. На другом участке противник, предприняв атаку, несколько потеснил наше передовое подразделение. Контрударом бойцы Н-ской части отбросили немцев и полностью восстановили положение.

★ Южнее Изюма наши артиллеристы уничтожили немецкое орудие, 6 пулеметов, подавили огонь 2 артиллерийских батарей и истребили до роты гитлеровцев. На другом участке противник пытался переправиться через реку Северный Донец, но был рассеян огнем наших подразделений. Убито несколько десятков немецких солдат и офицеров.

8 немецких бомбардировщиков под прикрытием 9 истребителей пытались бомбить один из наших аэродромов. Наша истребительная авиация не допустила вражеские самолеты к аэродрому. В воздушных боях сбито 5 немецких самолетов. Остальные самолеты противника беспорядочно сбросили бомбы и быстро скрылись.

★ На Ленинградском фронте наши подразделения уничтожили 11 немецких пулеметов, взорвали склад боеприпасов, разрушили 13 ДЗОТов, 10 землянок и 4 наблюдательных пункта противника. Истреблено до 120 вражеских солдат и офицеров.

В воздушном бою на подступах к Ленинграду летчики Н-ской авиачасти сбили 1 и подбили 3 немецких самолета. Кроме того, 1 немецкий самолет сбит огнем зенитной артиллерии.

★ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Гомельской области, неделю тому назад вел бой с немецкими оккупантами на реке Сож. Партизаны потопили пароход с гитлеровцами и 2 баржи с различными военными грузами. Группа гомельских партизан из отряда им. Чапаева пустила под откос 3 немецких воинских эшелона. Разбиты 3 паровоза. Уничтожены 28 платформ с легкими танками, 14 платформ с автомашинами и 9 вагонов с военным снаряжением.

★ Пленный обер-ефрейтор 7 роты 580 полка 306 немецкой пехотной дивизии Франц Фишер рассказал: «Я нахожусь на фронте с февраля этого года. В роте я не застал ни одного солдата из

тех, кто несколько месяцев назад прибыл из Франции. Большинство солдат было убито и ранено в зимних боях. Оставшаяся кучка раслихала по другим подразделениям. Пробыв неделю в долку, я встретился с «ветеранами», которые сообщили мне жуткие подробности разгрома 306 дивизии. Только под Морозовской дивизия потеряла две трети личного состава. Начиная с февраля, офицеры ежедневно говорили солдатам, что весной немецкая армия перейдет в наступление. Вопреки всей этой шумихе, затихшее продолжается и поныне. Старые солдаты в один голос твердят: «Русские — страшный противник, его нельзя победить. Если третья зима застанет нас в России, то Германия безусловно проиграет войну, а мы все погибнем».

★ Польские патриоты совершили смелый налет на тюрьму в городе Зволень. Партизаны перебили немецких тюремщиков и освободили заключенных в тюрьме поляков. В районе Гнешова, Радомского уезда, партизаны сожгли немецкий самолет, сделавший вынужденную посадку. В Яновском уезде патриоты убили немецкого генерала Вильгельма Либертау. В Варшаве убиты 3 чиновника гестапо.

