

Железнодорожники Урала горячо приветствуют выпуск Второго Государственного Военного Займа

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЭВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 65 (2359) Суббота, 5 июня 1943 г. Год издания 10 р. Цена 15 коп.

О ВЫПУСКЕ ВТОРОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ВОЕННОГО ЗАЙМА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

В целях привлечения дополнительных средств на оборону страны Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Выпустить Второй Государственный Военный Заем на сумму 12 миллиардов рублей, сроком на 20 лет.
2. Облигации Займа и доходы от них, в том числе выигрыши, освободить от обложения государственными и местными налогами и сборами.
3. Утвердить представленные Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР условия выпуска Второго Государственного Военного Займа.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
И. СТАЛИН

Управляющий Делами Совнаркома СССР
Я. ЧАДАЕВ.

Москва, Кремль. 4 июня 1943г.

На усиление военной мощи

С огромным подъемом встретили железнодорожники уральской магистрали, как и все трудящиеся Советского Союза, постановление правительства о выпуске Второго Военного Займа.

С чувством великой гордости и патриотического долга отдают они свою лепту займу государству, как вклад в усиление военной мощи нашей родины.

Никаких сил и средств не жалует советский народ для дела защиты своего отечества от гитлеровских захватчиков. Охваченные единым желанием, единым стремлением — помочь доблестной Красной Армии в окончательном разгроме ненавистного врага, трудящиеся Советского Союза изо дня в день повышают производительность труда, давая с каждым днем все больше и больше продукции для фронта, сырья для промышленности.

Но не только стахановским трудом множит мощь нашей страны советский народ. На нужды войны, на священное дело защиты любимой родины он отдает свои сбережения, отчисляет займы государству часть своей заработной платы.

В очень короткий период и с большим перевыполнением был размещен Первый Военный Заем 1942 года. Для нужд Отечественной войны советское государство получило свыше 13 миллиардов рублей.

Как демонстрация советского патриотизма, по примеру тамбовских колхозников, развернулось по всей стране движение по отчислению средств из личных сбережений на вооружение Красной Армии.

За короткий срок, на строительство танковых колонн, эскадрилий самолетов, военных кораблей поступило свыше 7 миллиардов рублей.

С еще большим подъемом проходит размещение нового военного займа. Вчера, лишь только

успело радио передать правительственное сообщение о выпуске Второго Военного Займа, как на всех предприятиях дороги состоялись многолюдные митинги, одобряющие решение Совнаркома. Митинги заканчивались массовой подпиской железнодорожников на военный заем. За 6 часов коллектив дорожки подписался на 29 миллионов, 415 тысяч 25 рублей, что составляет 111 проц. месячного фонда зарплаты.

Коллектив паровозного депо Тюмень дает займу государству один миллион рублей при среднем месячной зарплате 650 тысяч. Мастера вождения тяжеловесных поездов, инициаторы создания наркомовского топливного фонда машинисты Нетесин и Тимкин подписались на 7 тысяч рублей каждый, машинист Сошкин на 3,5-месячный заработок. Бригады машинистов Ялова и Адамова, Тимкина и Платонова отчисляют на военный заем по 20 тысяч. Кочегар паровозного депо Свердловск-пассажирская т. Вамбуревич при зарплате 280 рублей, подписался на 1000.

Таких примеров десятки тысяч.

Никогда ни одно государство не имело и не могло иметь такого успеха в реализации займов. Да это и понятно, ибо советский народ способен сделать и сделает все для защиты своей родины от нашествия фашистских поработителей. Он мобилизует любые средства, направляет все силы на дело окончательного разгрома фашистских варваров.

Неиссякаемы силы и средства советской страны. Волею советского народа, его руками, на его средства создана могучая военная техника, сильная, боеспособная армия, которая под руководством великого Сталина сломает хребет фашистскому зверю.

Утверждено Советом Народных Комиссаров
Союза ССР 4 июня 1943 года

УСЛОВИЯ

выпуска Второго Государственного Военного Займа

1. Второй Государственный Военный Заем состоит из двух выпусков: выигрышного и процентного.

Выигрышный выпуск займа предназначен для размещения среди населения. Процентный выпуск займа размещается среди сельскохозяйственных, кустарно-промысловых и рыболовецких артелей, смешанных промыслово-сельскохозяйственных артелей, артелей кооперации инвалидов, лесной кооперации и товариществ по совместной обработке земли.

По облигациям выигрышного выпуска весь доход выплачивается в форме выигрышей, а по облигациям процентного выпуска — в виде процентов по купонам.

1. ВЫИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК.

2. Двадцатилетний срок выигрышного выпуска Второго Государственного Военного Займа устанавливается с 1 августа 1943 г. по 1 августа 1963 года.

3. Выигрышный выпуск займа делится на разряды по 100 миллионов рублей в каждом разряде. Каждый разряд состоит из 20.000 серий. Серии каждого разряда имеют номера с № 20001 по № 40000.

Облигации в каждой серии имеют номера с № 1 по № 50.

4. По выигрышному выпуску займа выпускаются облигации стоимостью в 500, 200, 100, 50 и 25 рублей.

5. Облигации стоимостью в 500 и 200 рублей состоят соответственно из пяти или двух сторублевых облигаций одной серии с пятью или двумя номерами и дают право на пять или два выигрыша, которые одновременно падают на каждый из номеров, обозначенных на облигации.

Облигации стоимостью в 50 и 25 рублей являются частями сторублевых облигаций и дают право на соответствующую долю (1/2, 1/4) выигрыша, падающего на сторублевую облигацию.

Примечание: Облигации стоимостью в 25 рублей предназначены для расчетов с подписчиками и в тех случаях, когда по сумме подписки не могут быть выданы облигации более крупного достоинства.

6. Выигрыши по выигрышному выпуску займа устанавливаются в размере 50.000, 25.000, 10.000, 5.000, 1.000, 500 и 200 рублей на сторублевую облигацию, включая нарицательную стоимость облигации (сто рублей).

В течение двадцатилетнего срока займа выигрывает 1/3 всех облигаций, а остальные 2/3 облигаций погашаются по их нарицательной стоимости.

Выигравшая облигация погашается и исключается из дальнейших тиражей.

7. В течение двадцатилетнего срока по выигрышному выпуску производится 40 тиражей выиг-

рышей — по два тиража каждый год.

Тиражи выигрышей производятся, начиная с 1944 года, в сроки, устанавливаемые Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР.

Общая сумма выигрышей установлена, в среднем, за двадцати-

летний срок займа из расчета 4 процентов в год.

8. В каждом тираже выигрышей на каждый разряд выигрышного выпуска, т. е. на каждые 100 миллионов рублей этого выпуска займа, разыгрывается следующее количество выигрышей:

Размер выигрышей в рублях, включая нарицательную стоимость облигации	Количество выигрышей				Итого во всех 40 тиражах разыгрывается на каждые 100 миллионов рублей займа
	В 1—10 тиражах разыгрывается в каждом	В 11—20 тиражах разыгрывается в каждом	В 21—30 тиражах разыгрывается в каждом	В 31—40 тиражах разыгрывается в каждом	
50.000 руб.	1	1	1	1	40
25.000 руб.	2	2	2	2	80
10.000 руб.	5	5	5	5	200
5.000 руб.	10	10	10	10	400
1.000 руб.	100	100	100	100	4.000
500 руб.	1.000	1.000	1.000	1.000	40.000
200 руб.	7.507	7.257	7.007	6.757	285.280

Общее количество выигрышей в каждом тираже	8.625	8.375	8.125	7.875	330.000
Общая сумма выигрышей в каждом тираже (в рублях) . . .	2.301.400	2.251.400	2.201.400	2.151.400	89.056.000

9. Невыигравшие облигации выигрышного выпуска погашаются (выкупаются) по их нарицательной стоимости с 1 августа 1948 года в течение 15 лет, остающихся до конца срока займа.

Из каждых 100 миллионов рублей выигрышного выпуска займа выкупаются: в 1948—1953 гг. — по 2.500 тысяч рублей, в 1954—1958 гг. — по 4.200 тысяч руб. и в 1959—1963 гг. — по 6.200 тысяч рублей ежегодно. Облигации выигрышного выпуска, подлежащие выкупу в 1948—1962 гг., определяются ежегодными тиражами погашения; сроки проведения тиражей погашения устанавливаются Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР.

Облигации, не вышедшие в тиражи погашения, выкупаются с 1 августа 1963 года.

10. Облигации выигрышного выпуска, на которые пали выигрыши, а также облигации, подлежащие выкупу по их нарицательной стоимости, могут быть предъявлены для оплаты до 1 августа 1964 года; по истечении этого срока облигации, не предъявленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат.

II. ПРОЦЕНТНЫЙ ВЫПУСК.

11. Двадцатилетний срок процентного выпуска Второго Государственного Военного Займа устанавливается с 1 января 1944 г. по 1 января 1964 года.

12. Процентный выпуск займа делится на разряды по 100 миллионов рублей в каждом разряде. Каждый разряд состоит из 20.000 серий. Серии каждого разряда имеют номера с № 20001 по № 40.000.

Облигации в каждой серии имеют номера с № 1 по № 50.

13. По процентному выпуску займа имеются облигации дос-

тоинством в 1.000, 500 и 100 рублей.

Облигации достоинством в 1.000 и 500 рублей состоят соответственно из десяти или пяти сторублевых облигаций одной серии с десятью или пятью номерами и дают право на процентный доход со всей нарицательной стоимости облигации.

14. Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается по купонам один раз в год в размере 2 процентов. Сроки оплаты купонов наступают 1 января каждого года, начиная с 1 января 1945 года.

15. Облигации процентного выпуска выкупаются с 1 января 1959 года в течение пяти лет равными частями ежегодно.

Облигации, подлежащие выкупу в 1959—1963 гг., определяются ежегодными тиражами погашения, которые проводятся не позже 1 января каждого года.

Облигации, не вышедшие в тиражи погашения, выкупаются с 1 января 1964 года.

При выкупе держателям облигаций выплачивается нарицательная стоимость облигации.

По облигациям, вышедшим в тиражи погашения, оплачиваются купоны, включая купон сроком 1 января того года, в котором происходил тираж. Купоны последующих сроков оплате не подлежат.

16. Облигации процентного выпуска, подлежащие выкупу, а также купоны, срок оплаты которых наступил, могут быть предъявлены для оплаты до 1 января 1965г. По истечении этого срока облигации и купоны, не предъявленные к оплате, утрачивают силу и оплате не подлежат.

Народный Комиссар Финансов
Союза ССР **А. ЗВЕРЕВ.**

С большим воодушевлением железнодорожники подписываются на новый военный заем

Машинисты Георгий Нетесин и Петр Тимкин подписались на 14 тысяч рублей

С большим патриотическим подъемом проходит подписка на Второй Военный Заем в депо Тюмень.

Машинисты Георгий Нетесин и Петр Тимкин подписались на 7.000 рублей каждый при среднем заработке 2,5 тысячи. На 5 тысяч рублей приобретают облигации займа машинисты тт. Ваганов, Ержанин, Перминов. На 3,5-месячный заработок подписался машинист т. Сошкин.

В целом бригады машинистов тт. Нетесина и Волкоедова, Адамова и Ялова, Тимкина и Платонова подписались на 20 тысяч рублей каждая.

А. ХАИТ — секретарь партбюро депо.

Воля паровозников

С напряженным вниманием выслушали паровозники депо Свердловск-пассажирская постановление правительства о выпуске второго военного займа 1943 г. Еще диктор не закончил последнее слово, а на трибуну уже один за другим стали выходить патриоты — железнодорожники, чтобы выразить свою единую волю. Так открылся митинг.

— Страна напрягает все свои силы, чтобы разгромить ненавистных врагов. Наш священный долг помочь родине, Красной Армии своим трудом и средствами, — заявил машинист тов. Пигин. При заработке 2485 рублей подписываюсь на заем на 5000 рублей.

Знатного механика сменила кочегар т. Бамбулевич.

— Я на себе испытала всю тяжесть этой войны, которую навязал нам Гитлер. Это я из-за фашистов лишилась родного крова. На разгром, на окончательное уничтожение коричневой

чумы отдаю свой 4-месячный заработок.

В каждом выступлении паровозники демонстрировали свое единое желание быстрее реализовать новый заем, поддержать постановление правительства, своим трудовым рублем помочь Красной Армии в ее освободительной миссии.

— Мы знаем, что наши средства пойдут на благородные цели, — сказал машинист т. Сметанин. Каждый рабочий понимает всю тяжесть настоящего момента и поможет своей родной Красной Армии очистить советскую землю от немецких захватчиков. Вношу наличными 2500 рублей при среднем заработке 1800 руб.

Как только закончился митинг, началась дружная подписка на заем. Машинист т. Борисов дал займа государству 4-месячный заработок, техник колесного цеха т. Небелюк — 40-дневный, а слесарь т. Соколов двухмесячный заработок. 2200 рублей поставил против своей фамилии машинист т. Абакумов.

Двухмесячный заработок в фонд обороны

Каждый патриот советской родины с воодушевлением встречает выпуск Второго Государственного Военного Займа. Каждый, в ком бьется сердце патриота, с чувством священного долга перед родиной вносит свои трудовые сбережения для укрепления оборонной мощи советского отечества.

Особенно обостряется это чувство после того, как пришлось быть свидетелем дикого разгула фашистских банд на нашей советской земле.

Я видел обгоревшие развалины молодой столицы Белоруссии — Минска, мирных, утопавших когда-то в зелени, Чернигова и Гомеля, тихих украинских городов — Бахмача и Конотопа.

Я видел, как в Жлобине на вагон, заполненный детьми из не успевшей эвакуироваться школы глухонемых, была пуцана немцами автодрезина с ящиками, наполненными топливом.

Я видел на станции Корешиво убитого немцами старика — депутата местного районного совета, рот которого был залит горячей смазкой из буре вагона.

Но пусть знают эти мерзавцы, что час возмездия близок. Что советский народ крепок духом и, как никогда, слит воедино в своем желании разгромить заклятого врага.

Подписываюсь на двухмесячный оклад и призываю работников отдела кадров дороги последовать моему примеру.

П. САИТОВ — инспектор сектора руководящих кадров дороги.

Патриотический подъем

С большим патриотическим подъемом прошел митинг, посвященный выпуску второго военного займа, в паровозном депо Свердловск-сортировочная. Первым взял слово машинист т. Перегуда.

— Мы, железнодорожники, — сказал он, — с честью выполним свой долг перед родиной, все, как один, подпишемся на новый заем. Даю займа государству 150 процентов своего месячного заработка.

Сразу же после митинга паровозники приступили к подписке. Вот к столу подошла молодой кочегар Наташа Мителева:

— Подпишите меня на 1000 рублей. Я хочу помочь фронтовикам быстрее разгромить врага.

Средний заработок т. Мителевой — 350 рублей.

Активно прошла реализация займа среди паровозников. Бригада комсомольского паровоза машиниста П. Кинчева при среднем заработке 4000 руб. подписалась на 7000 руб. Бригада машиниста т. Дубинина реализовала облигаций на 7800 руб., при среднем заработке 4224 рубля.

Паровозники приняли решение — июнь объявить месяцем фронтовой работы и встать на Сталинскую вахту за право первыми подписать полугодовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

Д. ЛУКИН — секретарь комитета комсомола депо.

Свыше месячного заработка

Полностью завершила подписку на заем коллектив топливного склада Свердловск-сортировочная, дав займа государству 41.025 рублей, что составляет 139,8 процента к месячному фонду зарплаты.

Машинист крана т. Кулинич при заработке 900 рублей подписался на 2500 рублей, машинист т. Бельков на 2.000 рублей при заработке 1.200. На двухмесячную зарплату приобретают облигации машинист т. Украинцев, углеподатчики тт. Шумков, Баранов, Коптилкин, помощники машиниста тт. Малкова и Дубовцева.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парт-организации.

УПРАВЛЕНИЕ ДОРОГИ ЗАВЕРШИЛО ПОДПИСКУ

Организованно прошла подписка на новый заем в штабе дороги. В течение первого часа 30 организаций Управления дороги завершили подписку.

Впереди идет коллектив секретариата начальника дороги, подписавшийся на 165 процентов к месячному фонду зарплаты. Первым закончил подписку лесной

отдел, работники которого отчислили 150,4 процента от месячного фонда зарплаты.

За полчаса Управления дороги полностью завершило подписку, дав займа государству 1.301.610 рублей, что составляет 134 процента к месячному фонду зарплаты.

11. 400 рублей займа государству.

Дружно прошла подписка на заем в коллективе Дома Культуры железнодорожников имени Андреева. В течение 30 минут сотрудники ДКЖ отчислили 11. 400 рублей, что составляет 145,8 проц. к месячному фонду зарплаты.

Вахтер, мать фронтовика, т. Курочкина, старший каломеханик т. Кривокопытнов и администратор сада т. Моос подписались на двух-месячный заработок. Более, чем на месячный оклад подписалась уборщица т. Чеможданова.

М. КОМАРОВ — секретарь парторганизации.



ПЕТР ТИМКИН — старший машинист депо Тюмень — подписался на заем на 7000 рублей при месячном заработке 2500.

ИТОГИ РАБОТЫ ДОРОГИ В МАЕ

По сравнению с апрелем в мае дорога по некоторым измерителям улучшила свою работу. На 3,3 проц. увеличилась выгрузка, на 4,2 проц. снижен простой вагонов под грузовыми операциями, сократился также простой транзитных вагонов, снижен на 0,6 процента рабочий парк. Однако дорога продолжает отставать и не справляется со своими обязательствами по выполнению государственного плана перевозок.

Подводя итоги работы в мае, Дорожная комиссия определила следующие места хозяйственных единиц:

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

На первое место отнесено Камышловское отделение (начальник т. Миронов), выполнившее основные измерители работы. Второе место заняло Тюменское отделение (начальник т. Харченко), третье Свердловское. На последнее место отнесено Кузинское отделение.

По техническим станциям первое место присуждено станции Свердловск-сортировочная, перевыполнившей нормы приема и сдачи поездов, а также улучшившей другие показатели.

По объединенным станциям на первое место вышел коллектив станции Свердловск-пассажирская, перевыполнивший нормы приема и сдачи поездов, увеличивший процент отправления и проследования поездов по графику.

По грузовым станциям на первом месте станция Алапаевск, выполнившая план погрузки на 111,5 проц. и выгрузки — на 109. ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ На первое место вышло депо

Надеждинск, на второе — Свердловск-пассажирская, на третье — Тагил, на последнее место отнесено депо Свердловск-сортировочная — за перепростой паровозов в промежуточном и промежуточном ремонте, большой межпоездной ремонт и наличие брака в работе.

По паровозным отделениям первое место заняло Тагильское, второе — Кузинское, последнее — Егоршинское.

По складам топлива первенство завоевал коллектив склада Свердловск-пассажирская, снизивший время на погрузку одной тонны угля с 3 минут до 1,2.

Из углеподъемных кранов на первом месте попрежнему остается край машиниста т. Черепанова (Свердловск-сортировочная).

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Впереди идет коллектив вагонников Егоршинского участка. На втором месте — Гороблагодатский, на третьем — Кузинский.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первенство удерживает Тюменская дистанция, снизившая балльность до 0,9, на втором месте Куновская. На последнее место отнесена дистанция пути Свердловск-пассажирская, допустившая аварию.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

На первом месте — Камышловская дистанция, выполнившая все виды ремонта, на втором — Свердловск-пассажирская, на последнем — Кушвинская.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первое место занимает Тагильский вокзал, второе — Тюмень.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.