

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 62 (2356) Суббота, 29 мая 1943 г. Год издания 10 й ЦЕНА 15 коп.

Ответим на призыв железнодорожников Южно-Уральской новой под'емом социалистического соревнования, укреплении дисциплины, безоговорочным выполнением всех заданий правительства по перевозкам!

## О дисциплине командира

Введение военного положения на железных дорогах поднимает на принципиальную высоту авторитет и ответственность командира-железнодорожника. И это понятно, ибо от командиров, больше чем от кого-либо, зависит установление настоящей воинской дисциплины и образцового порядка.

Бесспорно, Указ Президиума Верховного Совета и Дисциплинарный Устав работников железнодорожного транспорта в руках большинства командиров стали мощными средствами борьбы с разгильдяями и дезорганизаторами производства, мощными средствами организации передовых железнодорожников за общий подъем работы транспорта. Однако, следует отметить, что немало еще есть командиров, для которых Дисциплинарный устав не стал повседневным законом в работе.

Не так давно Государственный Комитет Обороны специальной телеграммой обязал руководителей нашей дороги поставлять одному строителю ежегодно несколько сот вагонов строительного песка и щебня, для чего было предложено при любых условиях обеспечить целевое выделение вагонов для перевозки этих материалов.

Для практического осуществления дела этот важнейший документ был направлен заместителю начальника службы движения т. Шахловичу, который обязан был организовать специальные вертушки, взять их на график и доложить об исполнении. Но этот командир, у которого война не выбила присущую ему косность и преступный бюрократизм, положил распоряжение в папку «дел», никаких вертушек не организовал и вообще ничего не сделал для доставки строителю материалов.

Более вопиющего безобразия нельзя и ожидать. В Уставе сказано: «Всякое нарушение дисциплины на железнодорожном транспорте влечет за собой дисциплинарное взыскание или предание суду военного трибунала».

Невыполнение Шахловичем столь важного распоряжения прошло со стороны заместителя начальника дороги т. Мальгина, ва безнаказанно. Или другой, не менее характерный пример. В приказе № 209 от 1 апреля о правильном использовании молодых рабочих зам, начальника дороги т. Тарасов обязал начальника сектора кадров Никифорова проверить выполнение этого приказа и в результатах доложить не позднее 1 мая. Однако, в конце мая оказалось, что Никифоров не выполнил этого приказа потому что... не читал его и не знал о существовании последнего.

Подобных примеров можно привести очень много. Они говорят, что дисциплина среди командиров, их ответственность за выполнение государственных распоряжений, приказов руководства дороги далеко еще не стоят на уровне требований военного времени.

С каждым днем на дороге ширится соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника. Передовые коллективы, выполняя требования Указа правительства, укрепляют дисциплину, повышают производительность труда. Чтобы достичь нужных успехов, командиры обязаны руководить этим соревнованием, внедрять в производство подлинно военный порядок и организованность.

## Коллективу Тюменской дистанции пути вручено переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны

### Вручение переходящих Красных Знамен Тюменской дистанции пути

27 мая в Тюменском городском театре в торжественной обстановке зам. начальника политотдела дороги т. Мошкин вручил переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны Тюменской дистанции пути.

Тюменские путейцы одержали большую победу. Средняя балльность дистанции—0,97. Майское задание по плано-предупредительному ремонту на главной линии выполнено на 100 и на станционных путях на 123 процента, отремонтировано шпал 118 проц. плана, задание по реновации рельсов выполнено на 108, накладок—на 102 и болтов—на 148 процентов. Дистанция насчитывает 202 дунинца.

От имени передового коллектива начальник дистанции т. Рахманин заверил командиров и стахановцев узла в том, что путейцы крепко будут держать в своих руках это почетное знамя и добьются новых успехов в работе.

С большим воодушевлением железнодорожники отправили приветственную телеграмму вождем народов товарищу Сталину.

**И. ЩЕРБАКОВ** — инструктор Тюменского политотдела.

### Станция Свердловск-сортiroвочная

26 мая начальник политотдела дороги тов. Виноградов вручил переходящее Красное Знамя НКПС коллективу станции Свердловск-сортiroвочная, ранее завоевавшему переходящее Красное Знамя 3-й Гвардейской дивизии.

Коллектив станции систематически выполняет и перевыполняет технические нормы по приему, отправлению и формированию поездов. Составители тт. Фетисов, Ольхалов, Жужгов, Корякин, Шалин, дежурные по станции братья Решетниковы, тт. Страцевский, Крутаков являются подлинными гвардейцами тыла.

Выступивший начальник станции тов. Иванов от имени коллектива заверил руководство дороги и НКПС, что знамя они крепко будут держать в своих руках.

**Н. ПОДКОВЫРОВ** — нач. техбюро станции.

## ТЕЛЕГРАММА

ПУТЕОБОХОДЧИКАМ 8 ОКОЛОТКА ДИСТАНЦИИ ПУТИ СВЕРДЛОВСК - ПАССАЖИРСКАЯ тт. КАЗАНЦЕВУ, СЫСОВОЙ, ДЕВЯТЫХ, БАБАНОВОЙ, БРИГАДИРУ тов. БАБАНОВУ.

Копия: всем начальникам дистанций, начальникам политотделений, редакциям газеты «Путевка».

Руководство дороги и политотдел дороги с удовлетворением отмечают проявленную Вами замечательную инициативу, направленную на улучшение состояния путевого хозяйства дороги. Обединившись в бригаду, Вы в ответ на первомайский приказ товарища СТАЛИНА взяли обязательство по-лунински, кооперированным способом, во внеурочное время произвести на своих километрах плано-предупредительный ремонт пути. С 7 по 20 мая Ваша бригада в внеурочное время исправила путь по уровню на 650 шпалах и перешла на 636 концах шпал, сменила 5 шпал, заправила балластную призму на протяжении 710 погонных метров, зачистила заусеницы на 3184 концах шпал, убрала 150 пучинных карточек. Благодаря развернутому в бригаде соревнованию производственное задание по ремонту пути Вами выполнено на 158 процентов.

Одобрям Ваш патристический почин, направленный на улучшение работы дороги, и объявляем Вам благодарность. Уверены, что Ваши ценные начинания будут поддержаны всеми путеобходчиками дороги.

**А. СУЩЕНКО** — начальник дороги.

**И. МОШКИН** — зам. начальника политотдела дороги.



Путеобходчики-лунинцы Свердловской дистанции пути (слева направо): М. КАЗАНЦЕВ, А СЫСОВА, А. ДЕВЯТЫХ, М. БАБАНОВА, организовавшие первую кооперированную бригаду. Фото А. Шаевича.

## Все путеобходчики в кооперированных бригадах

С каждым днем все шире и шире среди свердловских путейцев распространяется ценная инициатива путеобходчиков-лунинцев тт. Казанцева, Сысоевой, Десятых и Бабановой. Теперь нет на дистанции ни одного путеобходчика, который бы не входил в кооперированную бригаду и не участвовал бы в плано-предупредительном ремонте пути. 21 бригада ремонтирует 21 километр пути своими силами, по-лунински.

С 7 по 25 мая бригадами путеобходчиков исправлено толчков и просадок способом суфляжа на 3114 шпалах, сменины 103 дефектных шпала, перешит путь на 1550 концах шпал, ополота трава земляной бровью на 2080 погонных метрах пути, зачищены заусеницы на 5964 концах шпал и т. д. Полностью закончен плано-предупредительный ремонт 5 километров пути. Средняя производительность труда всех кооперированных бригад составила 132 процента к заданию.

Попрежнему в социалистическом соревновании за почетное право первыми подписать полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину впереди идет бригада, руководимая ремонтным рабочим т. Балабановым. Повышая изо дня в день производительность труда, бригада закончила ремонт первого километра.

Ценный почин свердловских путеобходчиков необходимо распространить на все дистанции пути. Это даст возможность путейцам досрочно закончить плано-предупредительный ремонт и добиться резкого улучшения состояния путевого хозяйства.

**Б. ДОЛИНОВ, М. ПАВЛОВ**—выездная редакция газеты «Путевка».

## Передовые смены

Коллектив станции Хромпик с честью выполнил принятые на себя предмайские обязательства. План погрузки руды выполнен на 104 проц., выгрузки — на 116 проц., полностью обеспечена погрузка черных металлов.

Первое место в соревновании завоевала смена дежурного по станции т. Шарапова. Это — результат правильной организации соревнования. Перед вступлением на дежурство т. Шаронов ставит перед каждым работником смены конкретные задачи. Здесь же берутся индивидуальные обязательства, выполнение которых проверяется по окончании работы.

Хорошо организовал работу и дежурный по станции Головкин. В дни предмайского соревнования отличных результатов достигли составитель т. Кунгуров, старшие стрелочники станции тт. Осипов, Котова, Шмакова.

Закрепляя успехи предмайского соревнования, коллектив станции Хромпик добивается права первым подписать полугодовой отчет — рапорт уральцев товарищу Сталину.

**А. ШЕВЧЕНКО** — начальник станции Хромпик.

## 2 га картофеля сверх плана

По плану подсобное хозяйство Егоршинского отделения движения должно было засеять 16 га картофеля. На 26 мая засеяно уже 18 га.

Кроме того, сверх плана засеяно 4 га гороха, 4 га овса и начат сев мелких культур — моркови, репы и т.д.

**М. ШАНАУРИН** — нач. отделения.

## В Управлении дороги

За выполнение производственной программы, снижение остатка больших вагонов и рентабельность хозяйства начальник дороги т. Сущенко премировал начальника вагонной службы т. Хахасва денежным вознаграждением в размере месячного заработка.

\*\*\*

Поездной вагонный мастер резерва Свердловск-сортiroвочная т. Шершнева при осмотре состава на разезде Ильмовка обнаружил откол бандажа, угрожавший безопасности движения поезда. Учитывая всю важность срочной доставки груза на фронт, он вагон от состава не отцепил, а предупредил машиниста о снижении скорости. На станции Дружинино дефектная колесная пара была смонена, и вагон без задержки был отправлен с поездом.

На основании параграфа 31 Дисциплинарного Устава, начальник дороги т. Сущенко объявил т. Шершневу благодарность с занесением в личное дело и с выдачей ему денежного вознаграждения в размере 500 рублей за инициативу, находчивость и четкое выполнение своих служебных обязанностей.

# Внедряя воинскую дисциплину на дороге, настойчиво бороться за ускорение оборота вагонов!

## К чему приводит безответственность

26 мая в 18 часов диспетчеру станции Свердловск-сортировочная т. Королеву дежурным по отделению т. Циплятниковым было дано задание: срочно подобрать 15 ледников, годных под погрузку муки, и немедленно отправить их на станцию Свердловск-товарная. В приказе было указано, что в целях быстрейшего их продвижения ему можно было использовать специальный паровоз.

Диспетчер дал задание составителю и старшему осмотрику подобрать эти вагоны. Максимум через полтора — два часа ледники должны были бы быть на месте назначения, но именно этого и не произошло.

Зазвонили телефоны. Дежурный по отделению неоднократно напоминает диспетчеру о задании, зам. начальника отделения т. Викулов настаивает на выполнении своего распоряжения перед т. Циплятниковым, и, в конце концов, зам. начальника дороги т. Мальгинов требует от них обоих немедленного принятия мер.

Наконец, 15 вагонов прибывают на Свердловск-товарную только через 8 часов 15 минут с обычной передачей, причем из них годными под муку оказываются только 9 ледников. Остальные забраковываются как технически неисправные.

Узнав об этом, т. Викулов дает т. Королеву второе распоряжение: отправить еще 15 ледников, хотя требовалось только 6. Зная порядки, вернее беспорядки, на своем отделении, он решил подогнать лишние 9 вагонов с целью перестраховки: «Чем чорт не шутит, а вдруг опять окажутся негодными.» И снова зазвонили телефоны, и снова все повторилось.

Вторая партия ледников прибыла в Свердловск-товарную в 10 часов 30 минут. Из 16 вагонов оказались годными под муку

только... 5! Перестраховка т. Викулова оказалась тщетной: ведь только по законам арифметической пропорции (с учетом состояния поездной работы на Свердловском узле) требовалось подогнать 33,2 вагона.

Таким образом, серьезное оперативное задание, от которого в прямой зависимости находилась погрузка и оборот вагонов, не было выполнено, как этого требует дисциплинарный устав, даже через 16 часов 30 минут!

19 мая из Магнитогорска была отправлена в адрес станции Свердловск-пассажирская платформа № 1060101, груженная железом. За сутки она проследовала Челябинск и 21 мая прибыла в Уктус, т.е. покрыва расстояние около 700 километров. Осталось проследовать ей только 10 — 12 километров, чтобы груз был доставлен во время. Однако 23 мая платформа неожиданно появляется на станции. Свердловск-товарная здесь ее, хотя и называли «чужаком», но продержали 3 дня, после чего все-таки отправили по назначению. Каково же было удивление работников станции, когда 27 мая она вновь вернулась сюда, но, после столь долгих мытарств на Свердловском узле, уже с развалившимся грузом. Так и стоит она здесь по сей день.

Подобные случаи на узле далеко не единичны, и об этом хорошо известно руководителям отделения и прежде всего тт. Корецкому и Викулову, хотя начальники станций настолько свыклись с этим положением, что даже не считают нужным информировать их. Борьба за ускорение оборота вагонов обязывает произвести коренную перестройку во всей поездной работе на узле с тем, чтобы она отвечала требованиям военного положения на транспорте.

Д. БОРИСОВ, К. ЩЕРВАКОВ.

### УСКОРИЛИ ОБОРОТ ПАРОВОЗОВ

17 мая дежурный по станции Вагонозавод т. Кузнецов и деж. по станции Сан-Донато т. Головских организовали быстрый оборот локомотивов. На станции Вагонозавод передаточный паровоз машиниста т. Ткачук и главного кондуктора т. Жбанникова повернулся за 25 минут

вместо 45. Этот же паровоз на станции Сан-Донато был повернут за 30 минут.

Скоростной оборот паровозов дал возможность диспетчеру т. Скобелеву во время подвести груз под выгрузку.

А. КОЖЕВНИКОВ — диспетчер-графист.



В. СУСЛОВ — один из передовых дежурных по парку станции Свердловск-сортировочная. Он систематически показывает образцы борьбы за ускорение оборота вагонов.

Фото А. Шаевича.

### 13 СТУПЕНЧАТЫХ МАРШРУТОВ

Ступенчатая маршрутизация является мощным резервом ускорения оборота вагонов. Передовые железнодорожники Егоршинского отделения, продолжая внедрять метод В. Т. Осипова, за вторую декаду мая погрузили 13 ступенчатых маршрутов.

По-боевому борются за маршрутизацию диспетчеры тт. Попов, Корнилов, Толмачев, дежурный по отделению т. Порфирьев, начальники станций Крутиха т. Пономарев, Костусово—т. Бочаров, Талый Ключ—т. Перминов.

Работая в содружестве с клиентурой, они сами организуют ступенчатые маршруты, ускоряют оборот вагонов на отделении.

Наряду с этим необходимо отметить, что ослабили борьбу за маршрутизацию начальники станций Тавда т. Мальгинов и Алтынай т. Самочернов. Борьба за ускорение оборота вагонов не должна ослабевать. Этого требуют интересы государства.

В. ЗЛОКАЗОВ — зам. старшего диспетчера.

## От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 27 мая.

На Кубани в районе северо-восточнее Новороссийска идут бои. На других участках фронта существенных изменений не произошло.

★ 26 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 10 немецких танков, более 50 автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, разбито 2 железнодорожных эшелона, подавлен огонь 16 артиллерийских батарей противника.

★ Южнее Балаклеи огнем нашей артиллерии уничтожена артиллерийская батарея и 6 автомашин противника. В воздушных боях сбито 8 немецких самолетов. Все вражеские самолеты упали на нашей территории.

★ На Калининском фронте разведывательный отряд Н-ской части ворвался в населенный пункт занятый противником, и уничтожил немецкий гарнизон. В бою в этой деревне убито 113 и ранено 90 немецких солдат и офицеров. Наши разведчики взорвали склад боеприпасов, склад вещевого имущества и захватили пленных.

★ На Западном фронте наши части истребили до роты немецкой пехоты, разрушили 6 блиндажей и подавили огонь нескольких артиллерийских батарей противника. Снайперы Н-ского соединения за 3 месяца уничтожили до 2000 немецких солдат и офицеров. Снайпер старшина тов. Юдин уничтожил 105 гитлеровцев, снайпер т. Коровкин—51, снайпер т. Рудь — 47, снайпер т. Головачев убил 44 гитлеровца.

★ На одном из участков Карельского фронта разведчики Н-ской части внезапно напали и овладели опорным пунктом белофиннов. Большая часть гарнизона противника уничтожена. Взорваны укрепления, построенные в этом пункте. Захватив пленных, 9 пулеметов, винтовки и радиостанцию, наши бойцы вернулись в свою часть.

★ На Волховском фронте наши артиллеристы обстреливали позиции и ближние тылы немцев. Разрушено 9 ДЗОТов и 6 блиндажей, взорван склад боеприпасов противника. Красноармеец т. Назаренко огнем из противотанкового ружья сбил вражеский бомбардировщик.

★ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ук-

раины, внезапно ворвался в немецкий концентрационный лагерь. Уничтожив вооруженную охрану, партизаны освободили 60 советских граждан, находившихся в лагере. Партизаны, действующие в Вольнской области, взорвали 2 железнодорожных эшелона противника. Уничтожены 2 паровоза и 15 вагонов, из них 7 вагонов с войсками. Движение поездов на этом участке железной дороги прервано.

★ Пленный обер-фельдфебель, пилот самолета «Мессершмитт-110» 3 немецкого разведотряда 4 группы, Отто Эльц рассказал: «Наша группа организована недавно и неделю тому назад прибыла на восточный фронт. Шестой комплект 3 отряда—9 самолетов. Однако половина из них уже выбыла из строя. Один самолет разбился при перелете из Германии, второй—заблудился и потерпел аварию при вынужденной посадке, 2 самолета сбиты русскими летчиками. Мой самолет сбит прямым попаданием снаряда русской зенитки в районе железной дороги. Официальные немецкие сообщения о потерях немецкой авиации не используют никаких доверий. Чтение сводок обычно сопровождается насмешками и ядовитыми остроумиями по адресу тех, кто сочиняет такую явную чушь. Из многочисленных наблюдений я заключил, что летчики, уже побывавшие в России, не имеют ни малейшего желания вернуться обратно. Я также не хотел ехать на фронт, ибо мне ясно, что Германии не удастся избежать поражения. А когда вера в победу подорвана и утрачена, сражаться невозможно».

★ Югославские партизаны ведут ожесточенные бои против немецких и итальянских дивизий, которые пытаются вновь оккупировать территорию, недавно занятую партизанами. Патриоты упорно отстаивают каждую пядь земли и отбивают вражеские атаки. В боях у Мойковца истреблено до 200 немецких солдат и офицеров. Партизаны совершили успешный налет на местечко Винница и разбили находившийся там итальянский гарнизон. Начальник гарнизона убит. Многие итальянские солдаты сдались в плен. В боях с оккупантами в другом районе партизаны захватили 60 пленных, 40 винтовок, 5 пулеметов, 2000 патронов и различное военное имущество.



«Зимние резервы топлива», Б. Долинов, Г. Юрин, Трансжелдориздат, 1942 год.

В брошюре освещается почин свердловских машинистов-кривосовцев, выступивших в прошлом году с предложением о создании в каждом депо Советского Союза зимнего запаса топлива; приведены примеры осуществления этого почина на других железных дорогах. Брошюра рассчитана на массового читателя-паровозника. В библиотеки дороги она уже поступила.

«Опыт работы диспетчера Николая Еремина».

Брошюра издана политотделом нашей дороги, редакцией газеты

«Путевка» и ДОРНИТО. Она рассчитана на широкий круг читателей, особенно участковых и маневровых диспетчеров. В брошюре опубликованы статьи: инженера Дома техники К. Щербачева «Регулировка поездов по направлениям», рассказывающая об опыте работы знатного диспетчера; начальника политотдела дороги М. Виноградова «Что дало уральской магистрали применение опыта Еремина».

Брошюра рассылается в библиотеки дороги и ячейки НИТО.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

## Значение государственных займов в укреплении обороны

Скоро исполнится два года, как Советский Союз ведет великую Отечественную войну против ненавистных немецко-фашистских захватчиков. Война потребовала напряжения всех сил и мобилизации всех материальных ресурсов страны. С каждым днем монолитный советский тыл усиливает свою помощь героической Красной Армии. Весь свой труд, личные сбережения отдают советские патриоты на дело разгрома ненавистного врага. Почин тамбовских колхозников был поддержан миллионами трудящихся. В короткий срок рабочие, служащие, колхозники, интеллигенция внесли в фонд строительства вооружения для Красной Армии из своих личных сбережений свыше 7 миллиардов рублей.

В условиях планового социалистического хозяйства главным источником финансирования народного хозяйства и военных расходов являются доходы промышленности, транспорта и сельского хозяйства. Почетное место в этом занимают и советские государственные займы. За годы двух сталинских пятилеток трудящиеся дали взаимно госу-

дарству на строительство социалистической индустрии 25 миллиардов рублей. За период с 1938 по 1941 год сумма подписки на государственные займы превысила 29 миллиардов рублей.

На эти 54 миллиарда, полученные от займов, государство построило сотни металлургических, машиностроительных и оборонных предприятий, много новых железнодорожных линий, оснастило транспорт передовой техникой. За годы пятилеток выпущены с наших отечественных заводов тысячи мощных паровозов серий ИС, ФД, СО, десятки тысяч большегрузных вагонов. На Урале выросли мощные гиганты промышленности — Уралмаш, Магнитогорский металлургический комбинат, Челябинский тракторный завод, Новотомский завод и многие другие, превратившие сталинский Урал в кузницу грозного оружия. Красная Армия получила современную боевую технику, значение которой со всей силой сказалось в боях с гитлеровскими захватчиками.

Государственные займы встречают горячую поддержку всего советского народа. С большим

патриотическим подъемом прошла в прошлом году подписка на Государственный Военный Заем 1942 года. За 10 дней трудящиеся дали займы государству на дело обороны 12 миллиардов 860 миллионов 831 тысячу рублей, намного превысив установленную сумму займа. Только на нашей дороге подписка на заем превысила 19 миллионов рублей.

Государственные займы также представляют для трудящихся свою форму помещения своих сбережений. За годы сталинских пятилеток государство выплатило населению 8 миллиардов рублей доходов по займам.

Значение государственных займов в условиях Отечественной войны исключительно велико. Дружной, организованной подлинной на заем трудящиеся нашей страны дают Красной Армии новые тысячи танков, самолетов, орудий, демонстрируют свою сплоченность вокруг великой партии Ленина—Сталина, свою несокрушимую волю к победе над кровавыми гитлеровскими захватчиками.

А. ДРУЗЬ — нач. финансового отдела дороги.