

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 61 (2355) Четверг, 27 мая 1943 г.

Год издания 10
ЦЕНА 15 КОП.

Честь и слава передовикам социалистического соревнования — Тюменской дистанции пути, завоевавшей переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Оборона, станции Свердловск-сортировочная, Гороблагодатскому вагонному участку, Заводоуковскому лестранхозу, завоевавшим переходящие Красные Знамена НКПС!

Выполнять нормы оборота вагона

Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина обязывает всех железнодорожников работать вдвойне, втройне, чтобы давать фронту все необходимое для обеспечения решающих побед Красной Армии.

Универсальным измерителем работы дорог является оборот вагонов. Длительное время наша дорога не выполняет этого показателя, не выдерживает норму простоя вагонов и особенно подгрузочными операциями. Между тем отдельные сутки, как, например, 14 и 16 апреля, когда оборот был перевыполнен на один час, показывают, что возможность систематического выполнения норм оборота вагонов имеется.

Могла же смена дежурного по Свердловскому отделению тов. Циплятникова 25 мая за 12 часов работы снизить рабочий парк на 693 вагона, перевыполнив при этом не только норму, но и увеличив оперативное задание по отправлению поездов, чем значительно ускорила оборот вагонов по отделению.

Последнее время дорога несколько улучшила поездную работу, начала выполнять нормы обмена на стыковых пунктах. Однако время нахождения вагона в обороте под грузочными операциями не сокращается. Некоторые работники склонны все относить за счет клиента. Эта вредная установка расхолаживает людей, и отдельные командиры прикрывают собственные безобразия недостатком рабочей силы и фронтов выгрузки у клиента.

На станциях Хромпик и Ревда простой вагонов систематически превышает норму в 3-4 раза. На станции Свердловск-пассажирская простой вагонов с переработкой в первой декаде мая по сравнению с первой половиной апреля, т. е. после опубликования Указа правительства о военном положении, увеличился почти в два раза. На путях станции Свердловск-товарная до 8 часов продолжают простаивать готовые передачи в ожидании их отправления. Указ требует безоговорочно улучшить работу по всем измерителям. Однако начальники станций тт. Минюхин и Филонов до сих пор не поняли государственного значения выполнения норм оборота вагонов.

Начальник Свердловского отделения т. Корецкий с олимпийским спокойствием взирает на эти безобразия. Ни взысканий, ни поощрений, ни существенных организационных мероприятий, направленных на ускорение оборота вагонов, он не сделал.

Дальше терпеть такое положение нельзя. Безусловно, нерадивых клиентов надо привлекать к ответственности по всей строгости военного времени, но и по каждому случаю задержки оборота вагонов по вине работников дороги необходимо применять всю силу дисциплинарного Устава.

Одним из условий социалистического соревнования с Южно-Уральской дорогой является ускорение оборота вагонов. Быстрее грузить вагоны, поскорее обрабатывать и продвигать поезда, своевременно развозить и выгружать вагоны — первейшая наша задача.

Укрепляя воинскую дисциплину на дороге, достойно встретим Сталинский День железнодорожника!

Новый успех составителя Н. Фетисова

Передовой составитель станции Свердловск-сортировочная орденоседец т. Фетисов в ответ на обращение коллектива Южно-Уральской дороги 24 мая добился нового выдающегося производственного успеха.

Работая с одним паровозом, он сформировал сверх нормы 13 поездов, затратив в среднем на



каждый из них по 15 минут при норме — час.

Успеху т. Фетисова способствовала четкая, слаженная работа сцепщика т. Ивнигина, машиниста маневрового паровоза т. Перегузда, старшего стрелочника т. Ключника и младших стрелочников тт. Неверовой и Рылова. Большую помощь составительской бригаде в организации скоростной работы оказали маневровый диспетчер т. Королев и дежурный по парку отправления т. Ковалевский.

На два поезда сверх задания

На дежурство вступила смена дежурного по Тюменскому отделению т. Шакина. Она взяла социалистическое обязательство: не только выполнить задание, но и перевыполнить его.

Соревновались дружно, активно. Каждый старался обеспечить бесперебойное отправление поездов. Особенно четко работали диспетчер т. Наумов, начальник станции Вагай т. Ведухин, оператор т. Городищенская.

В результате соревнования за достойную встречу Дня железнодорожника смена т. Шакина в ночь с 17 на 18 мая сдала по Вагаю на Омскую дорогу два поезда сверх задания.

И. КОВАЛЕНКО — старший дежурный помощник нач. распорядительного отдела по поездной работе.

ТЕЛЕГРАММА

ДЕПО ТЮМЕНЬ, МАШИНИСТУ ТОВ. НЕТЕСИНУ

Копия: НАЧАЛЬНИКУ ДОРОГИ ТОВ. СУЩЕНКО,

НАЧАЛЬНИКУ ПОЛИТОТДЕЛА ДОРОГИ ТОВ. ВИНОГРАДОВУ.

НКПС горячо одобряет Ваши обязательства по экономии топлива и ценную инициативу закладки сэкономленного топлива в фонд наркома для создания запасов его на зиму. Передача уже сэкономленных Вами 56 тонн угля в запас на зиму показывает стремление лучших людей железнодорожного транспорта помочь доблестной Красной Армии в борьбе с немецкими захватчиками. Желаем Вам, товарищ Нетесин, и членам Вашей бригады дальнейших успехов в работе.

Народный Комиссар Путей Сообщения — **Л. КАГАНОВИЧ**.
Начальник Центрального Управления Паровозного Хозяйства НКПС — **В. ГАРНЫК**.

Завоеванное знамя удержим

В дни предмайского соревнования паровозные бригады моя и моего напарника т. Пушкарева задались целью добиться отличных показателей своей работы и завоевать первенство среди комсомольцев и молодежи депо. Для того, чтобы наш комсомолец-молодежный паровоз работал безотказно, на высоких скоростях, мы, прежде всего, привели его в надлежащее культурное и техническое состояние.

Работают наши бригады дружно, слаженно. При сдаче паровоза мы собираемся и рассказываем, как прошел рейс, все ли механизмы работали четко, на что нужно обратить внимание в пути. Одна бригада другой сдает паровоз чистым, в хорошем состоянии — это наше условие в соревновании.

Все это дало нам возможность выполнять обязательства, делом подкрепить свое слово. В апреле сэкономили и перевели в зимний запас топлива 19 тонн угля.

Работаем мы без межпоездного ремонта. Увеличили также пробег паровоза между промывками. Паровоз прошел уже свыше 5000 километров, но он еще в хорошем состоянии. Норму технического состояния мы перевыполнили на 4,5 километра в час.

За успехи в социалистическом соревновании нашему паровозу присуждено переходящее Красное знамя Обкома ВЛКСМ. В ответ на это мы включились в соревнование трех дорог Урала на достойную встречу Дня железнодорожника и обязуемся ежемесячно откладывать в фонд зимнего запаса не менее 10 процентов топлива, сократить запись ремонта с 3 пунктов до нуля, водить поезда на высоких скоростях и выполнять нормы технической скорости не менее, чем на 105 проц.

Мы приложим все силы, чтобы удержать за собой переходящее Красное знамя Обкома ВЛКСМ.
И. БЫКОВ — машинист депо Свердловск-пассажирская.

Комсомольцы — инициаторы соревнования

Первомайский приказ товарища Сталина встретил глубокий патристический отклик у комсомольцев и молодежи Тюменского отделения. В ответ на него комсомольцы вагонного участка ринулись в свободное от работы время выпустить из годового осмотра 270 вагонов, провести 150 поездов без дополнительной заливки буск и мелкого ремонта, своими силами, в нерабочее время выпустить из среднего ремонта 10 вагонов и заготовить в зимний фонд 3 тысячи штук различных деталей, отгрузить 80 тонн металлического лома и т. д.

Комсомольцы по-боевому взялись за выполнение этих обязательств. Бригада т. Новикова выпустила сверх плана 50 вагонов из годового ремонта. Заработанные средства молодежь отчислила на восстановление героического Сталинграда.

Комсомольцы тт. Зинькова

Зубцов, Новиков и другие собрали и отгрузили 20 тонн металлического лома. Поездные вагонные мастера Степан и Василий Князевы, т. Драчук провели 25 поездов без дополнительной заливки буск.

Инициативу комсомольцев-вагонщиков подхватила вся молодежь Тюменского отделения. Комсомольцы паровозного депо объявились в ознаменование Дня железнодорожника провести 120 тяжелых поездов, перевыполнить техническую скорость на 6 километров в час, добиться экономии топлива на 5 процентов.

Слова и дела у патриотов не расходятся. За последние дни машинист т. Соснин провел 4 тяжелых поездов, перевез сверх нормы 3480 тонн груза. Машинист т. Платов провел два тяжелых поездов. По-боевому выполняют обязательства и другие комсомольцы-паровозники.

С. КРАСНИКОВ — пом. нач. политотдела по комсомолу.

Ускорили оборот вагонов

Отвечая на призыв южно-уральцев, единая смена дежурного по станции Гороблагодатская, орденосеца тов. Куликова в дежурство 24 мая добилась значительных успехов в обороте местного и транзитного вагонов. Оборот местного вагона выполнен на 128 и оборот транзитного — на 122 проц.

Смена своевременно обеспечила подачу вагонов на фронта погрузки и выгрузки и отправила 100 процентов поездов по графику.

Договор на одно дежурство

Вступив в ночное дежурство 25 мая, смены дежурных по Тагилскому и Надеждинскому отделениям заключили между собой договор на социалистическое соревнование за бесперебойное продвижение поездов.

Весь коллектив дружно боролся за выполнение заданий и с честью справился с этой задачей. Диспетчер Тагилского отделения т. Ратников организовал вывоз с участка трех составов местного груза за счет отправления трех тяжеловесных поездов.

Диспетчер т. Дубровский обеспечил вывоз из Верхотурья на 2 поезда больше плана, беспрепятственно пропустил по участку и быстро подошел порожняк под уголь.

Успешно командовал движением поездов диспетчер Надеждинского отделения т. Брашкин. Он дал возможность провести по Верхотурью все поезда по графику.

Обеспечил выполнение задания диспетчер Богословского участка т. Киреев.

Н. МАЛЫЙ — дежурный помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

Бдительность

Машинист-комсомолец Егоршинского депо т. Голендухин вел поезд на станцию Тагилский ключ. Состав был принят по неготовому маршруту. Бдительный машинист вовремя заметил это и сумел остановить поезд в 50 метрах от места, где встали вагоны другого состава.

Бригада машиниста т. Голендухина в составе помощника машиниста т. Шеляпина и кочегара т. Попова — лучшая в Егоршинском паровозном депо.

В. РУНОВ — начальник депо, **А. СМЕТАНИН** — участковый ревизор НКПС.

